



Manual do Proprietário
ES300H

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Índice ilustrado

Busca através das ilustrações

Para proteção e segurança

Certifique-se de ler esta seção inteira

1

Informações e indicadores de condição do veículo

Lendo informações relacionadas à condução

2

Antes de dirigir

Abrir e fechar as portas e vidros, ajustes antes de dirigir

3

Dirigindo

Operações e alertas necessários à condução do veículo

4

Dispositivos internos

O uso de dispositivos internos

5

Revisão periódica e garantia

Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo

6

Quando houver problemas

O que fazer em caso de falha e emergência

7

Especificações do veículo

Especificações do veículo, customização de equipamentos

8

Dicas de segurança no trânsito

Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente

9

Para sua informação	7
Lendo este manual	11
Como procurar informações.....	12
Índice ilustrado	13

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	24
Precauções para dirigir com segurança.....	25
Cintos de segurança	27
Airbags.....	31
Capô elétrico.....	39
Cuidados com gases de escape- mento	41
1-2. Segurança de crianças	
Sistema de ativação/desativação manual do airbag	43
Transportando crianças	44
Sistemas de segurança para crian- ças (exceto para a Índia e Coreia)	45
1-3. Assistência de emergência	
eCall.....	64
1-4. Sistema híbrido	
Características do sistema híbrido	67
Precauções quanto ao sistema híbrido.....	70
1-5. Sistema antifurto	
Sistema do imobilizador.....	75
Sistema de duplo travamento.....	76
Alarme.....	77

2 Informações e indicadores de condição do veículo

2-1. Painel de instrumentos	
Luzes e indicadores de advertên- cia	82
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT).....	87
Instrumentos e medidores (mode- los F SPORT).....	91
Computador de bordo colorido	97
Head-up display (HUD).....	103
Monitor de energia/tela de con- sumo.....	107

3 Antes de dirigir

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves	112
3-2. Abertura, fechamento e trava- mento das portas e do porta-malas	
Portas.....	116
Porta-malas.....	121
Smart entry & sistema de partida	130
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros.....	135
Bancos traseiros (dobráveis)....	137
Memória de posição de condução	137
Apoios de cabeça.....	141
3-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos	
Volante.....	143
Espelho retrovisor interno	144

Espelhos retrovisores externos	145
3-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar	
Vidros elétricos.....	148
Teto solar	151

4 Dirigindo

4-1. Antes de dirigir	
Conduzindo o veículo.....	157
Carga e bagagem.....	163
Rebocamento de trailer	164
4-2. Procedimentos para a condução do veículo	
Botão de alimentação (ignição)	165
Modo de condução EV	169
Transmissão híbrida	171
Alavanca do sinalizador de direção	176
Freio de estacionamento	177
Retenção do freio	180
4-3. Operando as luzes e limpadores	
Interruptor do farol.....	183
Farol Alto Adaptativo (AHS)...	186
AHB (Farol Alto Automático).	190
Luzes Multiclimáticas*	193
Luzes de neblina traseiras.....	194
Limpadores do para-brisa.....	195
4-4. Reabastecimento	
Abrir a tampa do tanque de combustível.....	201

4-5. Utilizando os sistemas de suporte à condução	
Sistema de Segurança Lexus +	204
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)	209
LTA (Assistente de Permanência na Faixa).....	221
Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade	232
Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico.....	244
Controle de velocidade de cruzeiro	255
BSM (Monitoramento de ponto cego).....	258
Interruptor de seleção do modo de direção	263
PKSA (Alerta de suporte ao estacionamento).....	266
Sensor de Estacionamento Lexus	267
RCTA (Função de Alerta de tráfego traseiro).....	276
RCD (Função de Detecção da câmera traseira).....	282
PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)	286
Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)	293
Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)	296
Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)	298

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Sistemas de suporte à condução **300**
- 4-6. Dicas de condução
Dicas para condução de veículos híbridos..... **306**
- 5** Dispositivos internos
- 5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)
Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) **310**
- 5-2. Utilizando o sistema de ar-condicionado
Sistema de ar condicionado digital **312**
Volante aquecido/Aquecedores do banco/ventiladores do banco **322**
- 5-3. Usando as luzes internas
Luzes internas..... **326**
- 5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento
Compartimentos de armazenamento **329**
Dispositivos do porta-malas.... **332**
- 5-5. Uso de outros dispositivos internos
Outros dispositivos internos ... **334**
- 6** Revisão Periódica e Garantia
- 6-1. Limpeza e proteção
Limpeza e proteção externa do veículo..... **350**
Limpeza e proteção interna do veículo..... **354**
- 6-2. Manutenção
Revisão periódica..... **357**
- 6-3. Garantia
Introdução **364**
Garantia dos veículos Lexus... **364**
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus **368**
Garantia de acessórios genuínos Lexus..... **369**
Blindagem de veículos **369**
Informações importantes **370**
- 6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer **371**
Capô **373**
Posicionamento do macaco mecânico **373**
Compartimento do motor **375**
Bateria de 12 volts **381**
Pneus **384**
Pressão de inflagem dos pneus **393**
Rodas **394**
Filtro do ar condicionado **395**
Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro..... **397**
Bateria da Smartkey **401**
Inspeção e troca de fusíveis **403**
Lâmpadas..... **405**

7 Quando houver problemas

- 7-1. Informações essenciais
- Sinalizadores de emergência .. **410**
 - Se for necessário parar o veículo em uma emergência..... **410**
 - Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo **411**
- 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
- Se for necessário rebocar o veículo **413**
 - Se você achar que algo está errado **417**
 - Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar..... **418**
 - Se uma mensagem de advertência for exibida..... **429**
 - Se tiver um pneu furado (veículos com kit de reparação de emergência de furos de pneus)..... **435**
 - Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente) **446**
 - Se o sistema híbrido não iniciar **456**
 - Se você perder as chaves..... **457**
 - Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta..... **458**
 - Se a Smartkey não funcionar corretamente **459**
 - Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada **461**
 - Em caso de superaquecimento do veículo..... **466**
 - Se o veículo atolar **469**
- 7-3. Assistência 24 horas
- Lexus Total Assistance **470**

- Condições gerais **471**
- Como acionar o Lexus Total Assistance..... **471**
- Serviços **472**
- Exclusões **475**

8 Especificações do veículo

- 8-1. Dados Técnicos
- Identificação do modelo..... **478**
 - Dados de manutenção **479**
 - Dimensões..... **479**
 - Peso e Volume..... **479**
 - Motor **479**
 - Transmissão **481**
 - Freio **481**
 - Elétrica **481**
 - Ar Condicionado..... **482**
 - Alinhamento **482**
 - Pneus e Rodas..... **483**
 - Emissão de Ruído e Fumaça... **483**
- 8-2. Personalização
- Dispositivos que podem ser personalizados..... **485**
- 8-3. Itens para inicializar
- Itens para inicializar **501**

9 Dicas de segurança no trânsito

- 9-1. Regulamentações
- Dicas de segurança no trânsito **504**
 - Meio ambiente..... **581**

Informações contidas neste Manual do Proprietário

A Lexus visando aplicar a melhoria contínua em todos os processos, otimizou o Manual de Proprietário além de reduzir o impacto ao meio ambiente. Desta forma foram desenvolvidos dois tipos de manuais:

- Manual de Proprietário Compacto: Contendo as informações essenciais, fornecido impresso juntamente com o veículo.
- Manual de Proprietário Completo: Contendo todas as informações detalhadas, disponível apenas eletronicamente para download no site da Lexus.
- Recomendamos fortemente à todos os clientes efetuarem a leitura do manual de proprietário completo, conhecendo assim todos os aspectos do veículo e como operá-los, através dos meios abaixo:
- Através do endereço do site: Digite na barra de endereços do seu navegador <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html> e selecione o modelo do veículo.
- Através da leitura do QR Code: Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



Para sua informação

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. No entanto, devido à política de melhoria contínua do produto da Lexus, reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Ruído sob o veículo após o desligamento do sistema híbrido (para a Coreia e Brasil)

Aproximadamente cinco horas após o desligamento do sistema híbrido, você poderá ouvir um som saindo debaixo do veículo por vários minutos. Esse som é o de uma inspeção de vazamento da evaporação de combustível, e não indica uma falha.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente, o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, mesmo que tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. Portanto, a Toyota Motor Corporation não pode aceitar qualquer responsabilidade ou garantia de peças sobressalentes e acessórios que não sejam produtos genuínos da Lexus, nem para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes ao desempenho, resultantes da modificação, podem não ser cobertos pela garantia.

Além disso, uma remodelação como esta terá um efeito em equipamentos de segurança avançados como o Sistema de Segurança Lexus + e existe o perigo de que não funcione corretamente ou o perigo de funcionar em situações em que não deveria estar funcionando.

Instalação de um sistema transmissor de RF

A instalação de um sistema de transmissor RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de Segurança Lexus +
- Controle de Velocidade de Cruzeiro
- Sistema de Freio Antitravamento
- Sistema de airbag
- Sistema pré-tensionador do cinto de segurança

Certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos

domésticos, apesar de sua proteção eletromagnética.

Ruído indesejado pode acontecer na recepção do transmissor de radiofrequência (transmissor RF).

Gravação de dados do veículo

O seu veículo está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor/Rotação do motor elétrico (rotação do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Status dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo está equipado com câmeras. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a localização das câmeras de gravação.

Os dados registrados variam de acordo com o nível de classificação do veículo, opções e destinos com os quais está equipado.

Estes computadores não gravam conversas ou sons, e somente gravam imagens de fora do veículo em certas situações.

- Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e

desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo
- As informações de imagens gravadas podem ser apagadas pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Contudo, se a função for desabilitada, os dados obtidos durante a ativação do sistema não estarão disponíveis.

Gravador de dados de eventos (Exceto para a Coreia)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período,

geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). No entanto, outras partes, como a aplicação da lei, podem combinar os dados EDR com o tipo de dados de identificação pessoal adquiridos rotineiramente durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, assim como outras partes, a exemplo de órgãos de segurança pública que

possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Toyota não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com o arrendatário, caso o veículo seja arrendado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. O sucateamento do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, sem que tenham sido previamente disparados, poderá resultar em acidentes, como, por exemplo, um incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de descartar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança da criança

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

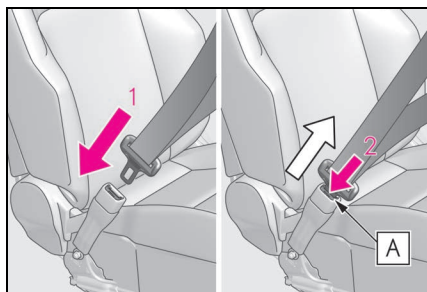
Lendo este manual

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

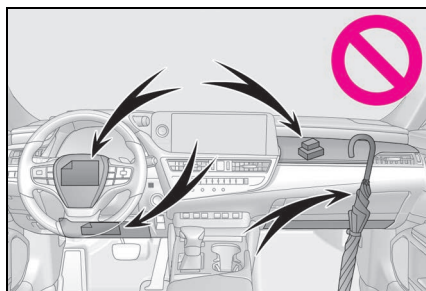
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.
	NOTA: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.
	Indica procedimentos operacionais ou de trabalho. Siga as etapas em ordem numérica.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (pressionar, girar, etc.) usada para operar interruptores e outros dispositivos.
	Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa abre).



Símbolos	Significados
	Indica o componente ou posição explicada.
	Isto significa Não, Não faça isto, ou Não deixe que isto aconteça..

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Material explosivo



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Não exponha a chamas



Proibido - Mantenha crianças distantes



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Perigo



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros

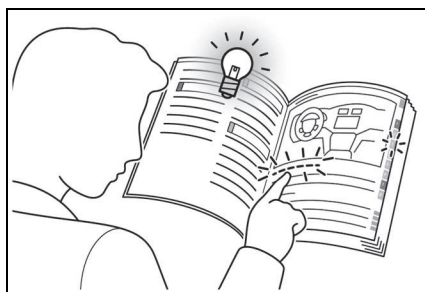


Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

Como Procurar Informações

■ Busca por título

● Índice →P.2

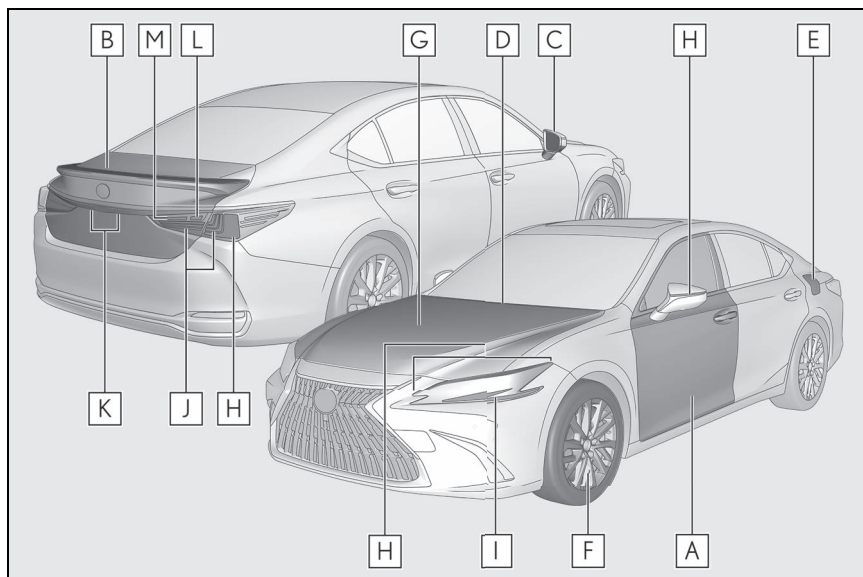


■ Busca no Manual do Proprietário Completo (digital)

● Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso website, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa (🔍) de seu programa leitor de PDF.

Índice ilustrado

■ Externo



- A** Portas P.116
 Travar/destravar,..... P.116
 Abrir/fechar as janelas laterais.....P.148
 Travar/destravar utilizando a chave mecânica P.459
 Alarme de advertênciaP.120
- B** Porta-malas..... P.121
 Abertura por dentro da cabineP.124
 Abertura pela parte externa.....P.124
 Abertura utilizando a chave mecânica P.460
 Alarme de advertênciaP.120
- C** Espelhos retrovisores externos.....P.145
 Ajustar o ângulo do espelho.....P.145
 Dobrar os espelhosP.146
 Memória de posição de condução *P.137
 Desembaçar os espelhos.....P.313

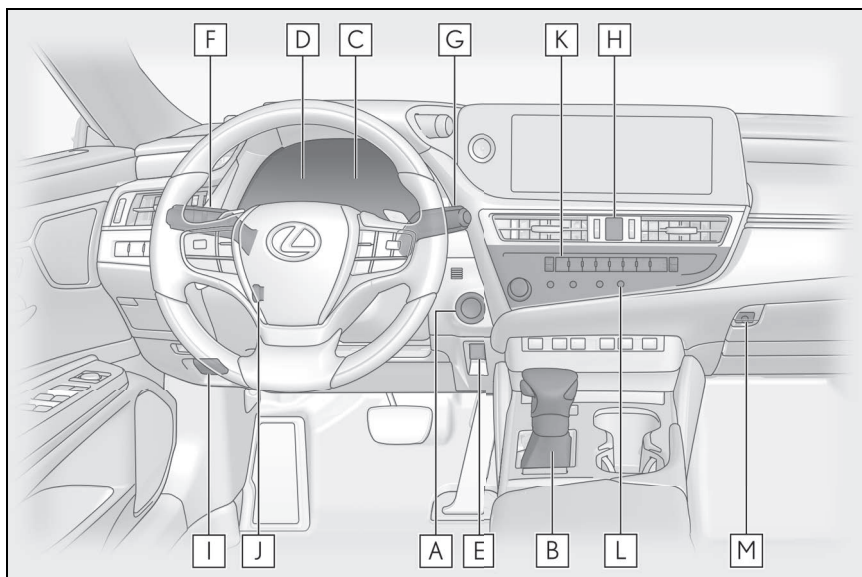
D	Limpadores do para-brisa	P.195
	Para evitar o congelamento (degelador dos limpadores do para-brisa) *	P.317
	Precauções para a lavagem do carro *	P.201
E	Tampa do tanque de combustível	P.201
	Método de reabastecimento.....	P.201
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	P.479
F	Pneus	P.384
	Pressão de inflagem/tamanho do pneu.....	P.483
	Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus.....	P.384
	Lidando com pneus furados	P.435, 446
G	Capô.....	P.373
	Abrir.....	P.373
	Óleo do motor.....	P.479
	Lidando com o superaquecimento.....	P.466
	Mensagens de advertência.....	P.429

Lâmpadas das luzes externas para condução
(procedimento de substituição: P.405, Watts (potência): P.479)

H	Faróis/luzes de canto	P.183
	Luzes de mudança de direção.....	P.176
I	Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas	P.183
J	Lanternas de freio/traseiras	P.183
	Sinal de Freio de Emergência *	P.301
K	Luzes da placa de licença	P.183
L	Luz de ré	
	Mudança da alavanca de marcha para R	P.172
M	Luzes de neblina traseiras *	P.194

*: Se equipado

■ Painel de instrumentos (veículos com direção do lado esquerdo)



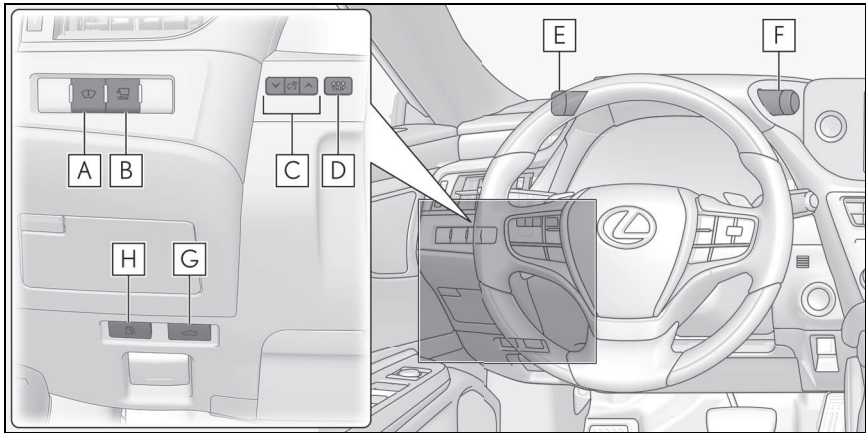
- A** Botão de partidaP.165
 - Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos.....P.165
 - Parada de emergência do sistema híbrido.....P.410
 - Se o sistema híbrido não iniciar P.456
 - Mensagens de advertência..... P.166, 429
- B** Alavanca de mudança de marchasP.171
 - Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,P.172
 - Precauções com o reboqueP.413
 - Quando a alavanca de mudança de marchas não se moveP.173
- C** MedidoresP.87, 91
 - Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos..P.87, 90, 91, 96
 - Luzes de advertência/luzes indicadoras..... P.82
 - Quando as luzes de advertência acendemP.418
- D** Computador de bordo colorido.....P.97
 - Display.....P.97
 - Monitor de energia.....P.107

	Quando mensagens de advertência são exibidas	P.429
E	Interruptor do freio de estacionamento	P.177
	Acionar/liberar,	P.177
	Alarme/mensagem de advertência	P.179, 418, 430
F	Alavanca do sinalizador de direção	P.176
	Interruptor do farol	P.183
	AHS (Farol Alto Adaptativo)* ¹	P.186
	AHB (Farol Alto Automático)* ¹	P.190
	Luzes multi climáticas * ¹	P.193
	Luzes de neblina traseiras * ¹	P.194
G	Interruptor dos limpadores do para-brisa	P.195
	Uso	P.195
	Adicionando fluido do limpador de para-brisas	P.379
	Mensagens de advertência	P.379, 430
	Limpadores dos faróis * ¹	P.195
H	Interruptor do sinalizador de emergência.....	P.410
I	Alavanca de destravamento do capô.....	P.373
J	Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável.....	P.143
	Ajuste.....	P.143
	Memória de posição de condução * ¹	P.137
K	Sistema de ar condicionado	P.312
	Uso	P.312
	Desembaçador do vidro traseiro	P.313
L	Sistema de áudio * ²	
M	Interruptor de abertura do porta-malas	P.129

*¹: Se equipado

*²: Consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

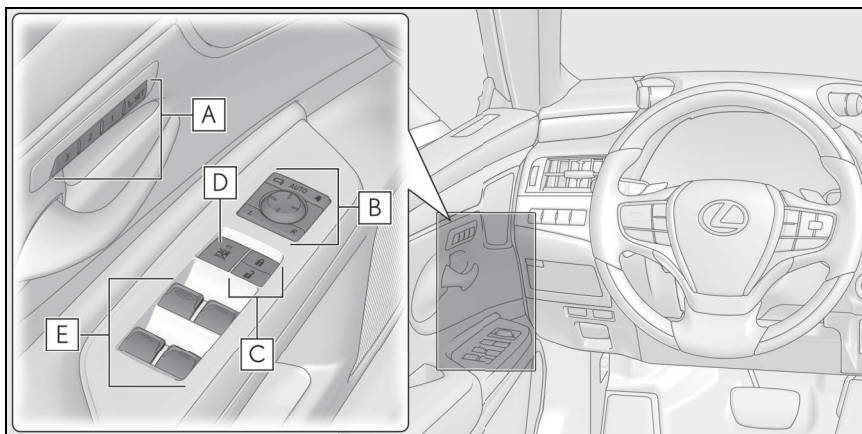
■ Interruptores (veículos com direção do lado esquerdo)



- A** Interruptor do head-up display ^{*1}P.103
- B** Interruptor da câmera ^{*1,2}
- C** Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentosP.90, 96
- D** Interruptor "ODO TRIP"P.89, 95
- E** Interruptor VSC OFFP.301
- F** Interruptor de seleção do modo de direção..... P.263
- G** Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas..... P.124
- H** Interruptor de abertura da tampa de abastecimento de combustível..... P.202

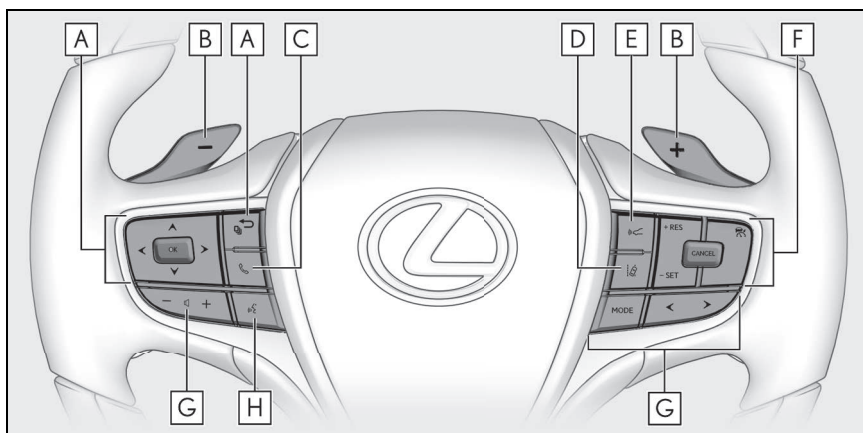
^{*1}: Se equipado

^{*2}: Consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".



- A** Interruptores da memória de posição de condução P.137
- B** Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.145
- C** Interruptores de travamento das portas..... P.119
- D** Interruptor de bloqueio dos vidros P.150
- E** Interruptores do vidro elétrico P.148

*: Se equipado

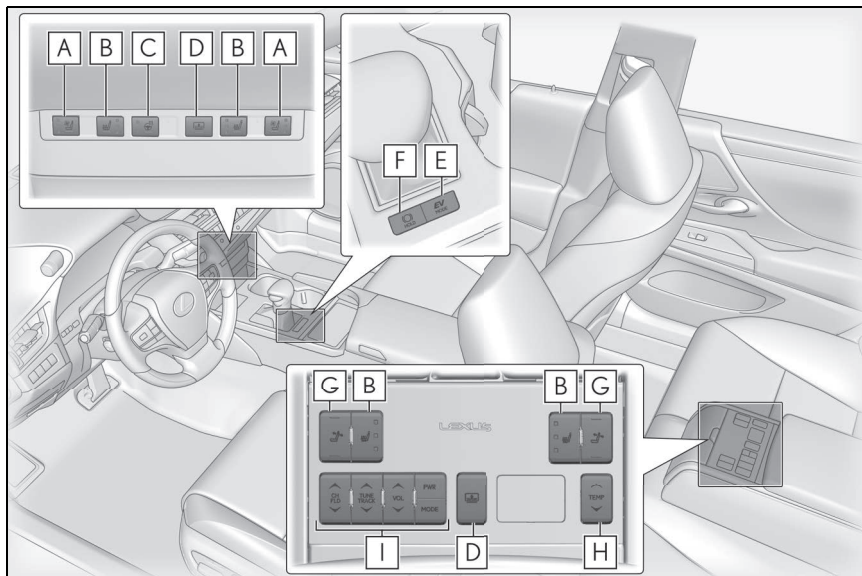


- A** Interruptores de controle do medidor P.98
- B** Interruptores das borboletas de mudança de marcha no volante de direção P.174

- C** Interruptor TEL*¹
- D** LTA (Interruptor de Assistente de Permanência na Faixa)*² P.221
- E** Interruptor de distância de veículo para veículo*² P.237, 249
- F** Interruptores do controle de velocidade
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade*² P.232
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico*² P.244
 - Controle de velocidade de cruzeiro*² P.255
- G** Interruptores do controle remoto de áudio*¹
- H** Interruptor do comando de voz*¹

*1: Consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

*2: Se equipado



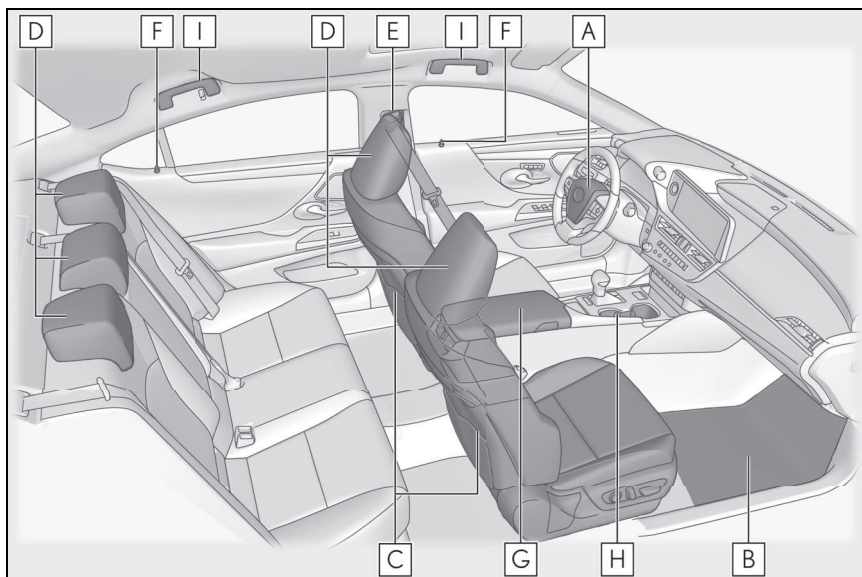
- A** Interruptores do ventilador do banco*¹ P.322
- B** Interruptores do aquecedor do banco dianteiro*¹ P.322
- Interruptores do aquecedor do banco traseiro*¹ P.322

C	Interruptor do volante de direção aquecido ^{*1}	P.322
D	Interruptor da persiana traseira ^{*1}	P.345
E	Interruptor do modo de condução EV	P.169
F	Interruptor de brake hold	P.180
G	Interruptor de controle do ângulo do encosto do banco traseiro ^{*1}	P.137
H	Interruptor de controle de temperatura traseira ^{*1}	P.315
I	Interruptores de controle de áudio ^{*1,2}	

^{*1}: Se equipado

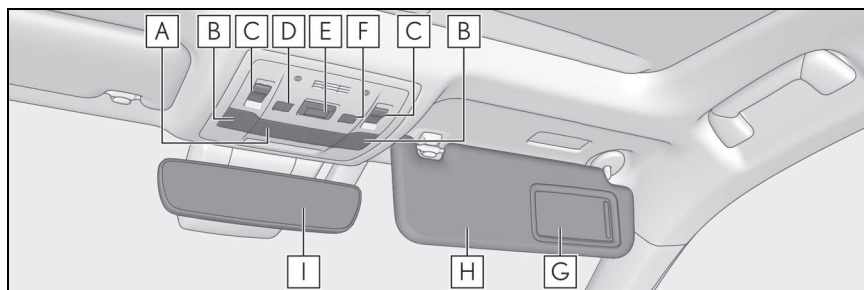
^{*2}: Consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

■ Parte interna (veículos dirigidos pelo lado esquerdo)



- A** Airbags P.31
- B** Tapetes do assoalho P.24
- C** Bancos dianteiros P.135
- D** Apoios de cabeça P.141
- E** Cintos de segurança P.27
- F** Botões de travamento interno P.119
- G** Compartimento do console P.330
- H** Porta-copos P.330
- I** Alças de suporte P.344

■Teto (Veículos com direção do lado esquerdo)



- A** Luzes internas P.327
- B** Luzes de leitura P.327
- C** Interruptores do teto solar P.151
- D** Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença^{*1}
P.79
- E** Botão "SOS"^{*1} P.64
- F** Interruptor da luz individual conectada à porta P.327
- G** Espelhos de cortesia P.334
- H** Para-sóis^{*2,3} P.334
- I** Espelho retrovisor interno P.144

^{*1}: Se equipado

^{*2}: Exceto para Taiwan: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.50)



Para proteção e segurança

1

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	24
Precauções para dirigir com segurança.....	25
Cintos de segurança	27
Airbags.....	31
Capô elétrico.....	39
Cuidados com gases de escapa- mento	41
1-2. Segurança de crianças	
Sistema de ativação/desativação manual do airbag	43
Transportando crianças	44
Sistemas de segurança para crianças (exceto para a Índia e Coreia).....	45
1-3. Assistência de emergência	
eCall	64
1-4. Sistema híbrido	
Características do sistema híbrido.....	67
Precauções quanto ao sistema híbrido.....	70
1-5. Sistema antifurto	
Sistema do imobilizador.....	75
Sistema de duplo travamento..	76
Alarme.....	77

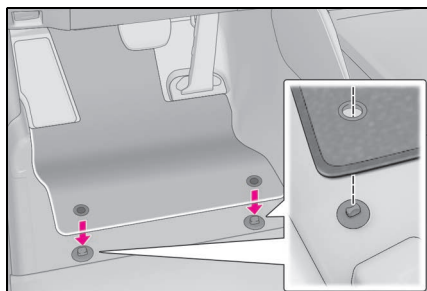
Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

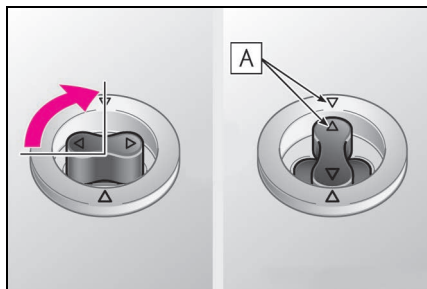
Instalação dos tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

- 1 Insira os ganchos de fixação (clips) nos ilhós do tapete.



- 2 Gire o botão superior de cada gancho de fixação (clip) para fixar os tapetes do assoalho na posição.



Sempre alinhe as marcas Δ e **A**.

O formato dos ganchos de retenção (clips) pode ser diferente daquele mostrado na ilustração.

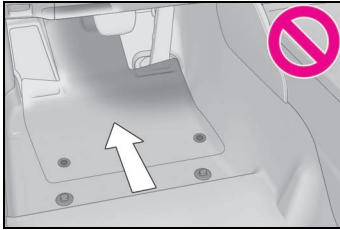
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir. A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Caso isso ocorra, o veículo poderá ser conduzido em velocidade inesperadamente alta ou poderá haver dificuldade em parar o veículo. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Ao instalar o tapete do motorista
- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Somente use os tapetes de assoalho projetados para o banco do motorista.
- Sempre instale os tapetes do assoalho de forma segura, usando os ganchos de retenção (clips) fornecidos.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique que os tapetes estejam bem fixados nos seus lugares corretos com todos os ganchos de retenção (clips) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.

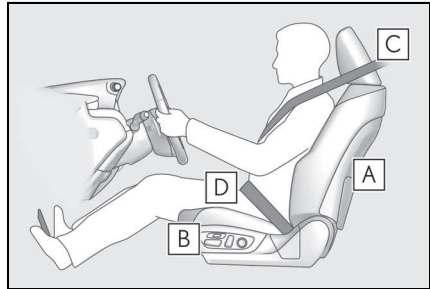


- Com o sistema híbrido parado e a alavanca de câmbio em P, pressione completamente cada pedal até o chão para garantir que não esteja interferindo com o tapete.

Para dirigir com segurança

Para condução segura, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de dirigir.

Postura correta para dirigir



- A** Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.135)
- B** Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para possibilitar a curvatura dos seus cotovelos ao segurar o volante de direção. (→P.135)
- C** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.141)
- D** Use o cinto de segurança corretamente. (→P.28)

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista durante a condução. Isso poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou o passageiro e o encosto do banco. A almofada pode impedir que a postura correta seja alcançada e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nada sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao conduzir por longas distâncias, faça pausas regulares antes de começar a se sentir cansado. Contudo, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.
(→P.28)

Use um sistema de segurança adequado para crianças até que a criança fique grande o suficiente para usar

apropriadamente o cinto de segurança do veículo. (→P.45)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível visualizar a traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos. (→P.144, 145)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- Para Taiwan: A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem o cinto de segurança. Contudo, se uma criança não for grande o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo corretamente, assegure-se de que ela estará sentada no banco traseiro, e use o dispositivo de retenção para crianças apropriado.
- Exceto para Taiwan: A Lexus recomenda que as crianças estejam sentadas no banco traseiro e sempre use um cinto de segurança e /ou um sistema adequado de segurança para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.

- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

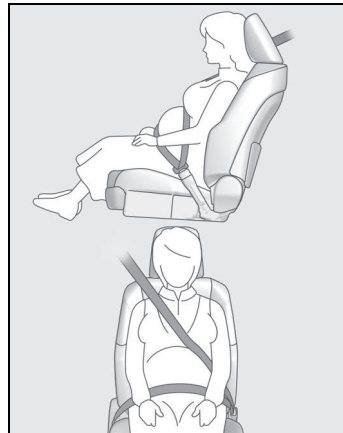
⚠️ ATENÇÃO

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta. (→P.28)

As gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que outros ocupantes, estendendo o cinto completamente sobre o ombro e evitando o contato direto do cinto ao redor da área abdominal.

Com o uso de um cinto de segurança colocado incorretamente, não só a gestante, mas também o feto pode morrer ou sofrer ferimentos graves como resultado de uma frenagem repentina ou de uma colisão.



■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta. (→P.28)

- Quando crianças permanecem no veículo
→P.60

- Danos e desgaste do cinto de segurança
- Não danifique os cintos de segurança, permitindo que o cinto, a lingueta ou a fivela fiquem presos pela porta.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido
Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive as tiras, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança



- Estenda o cinto de ombro de modo que passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

■ Uso do cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto.

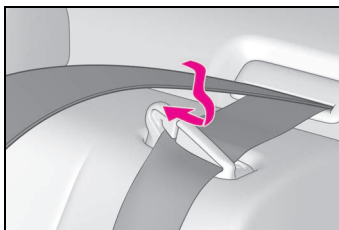
- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.45)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança.

■ Legislação do cinto de segurança

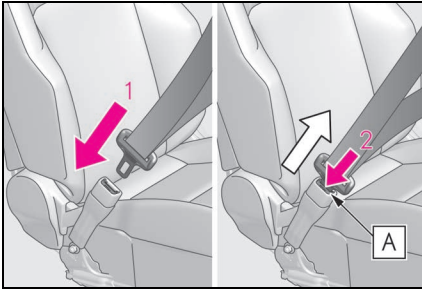
Caso haja regulamentos sobre o cinto de segurança no país em que você reside, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para substituição ou instalação do cinto de segurança.

■ Cintos do banco traseiro

Caso o cinto de segurança se solte da guia, passe-o novamente antes de utilizá-lo.



Travar e destravar o cinto de segurança

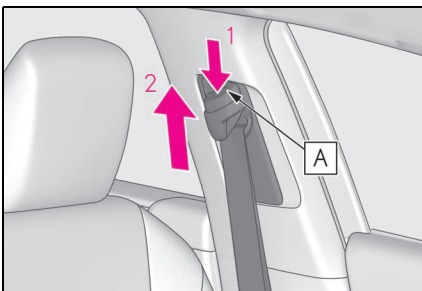


- 1 Para travar o cinto de segurança, empurre a lingueta na fivela até ouvir um click.
- 2 Para soltar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento **A**.

■ Travamento de emergência (ELR)

O retrator travará o cinto em caso de uma parada repentina ou de um impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto, permitindo o seu movimento total.

Ajuste da altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)



- 1 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo

enquanto pressiona o interruptor de destravamento **A**.

- 2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima enquanto pressiona o botão de destravamento **A**.

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um click.



ATENÇÃO

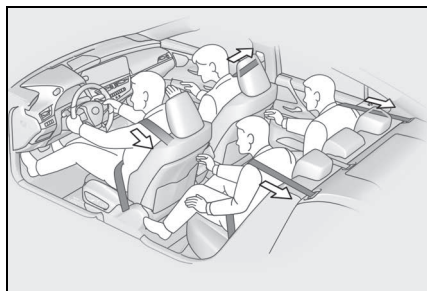
- Suporte superior do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que o suporte de ombro esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e traseiros externos)

Os pré-tensores ajudam os cintos de segurança a restringir rapidamente os ocupantes, retraindo os cintos de segurança quando o veículo é submetido a certos tipos de colisão frontal ou lateral severa.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Controle do pré-tensionador do cinto de segurança conectado ao PCS (veículos com Lexus Safety System +)

Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo é alta, os pré-tensionadores do cinto de segurança serão preparados para operação.

⚠ ATENÇÃO

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

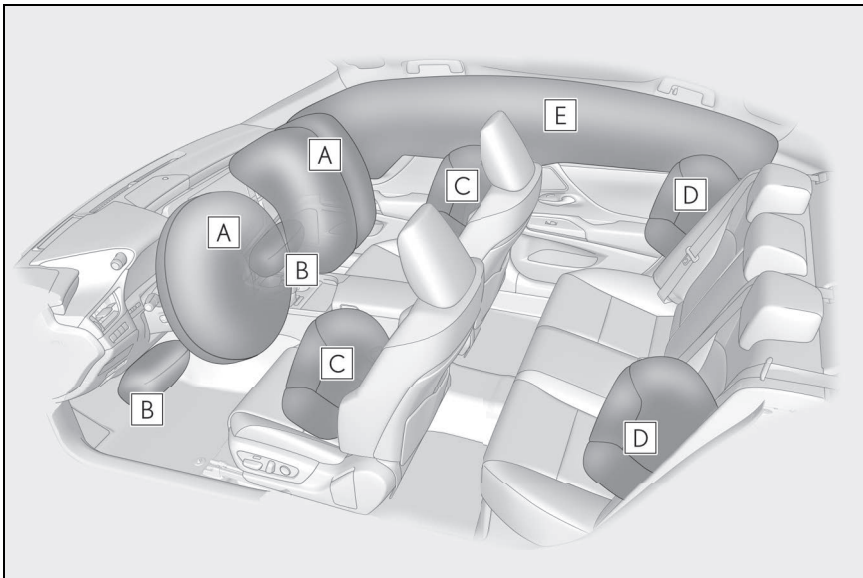
Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag acenderá. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente, devendo ser substituído na sua Concessionária Autorizada Lexus. A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo é sujeito a certos tipos de impactos graves que podem causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Sistema de airbag

■ Localização dos airbags



▶ Airbags dianteiros

- A** Airbag do passageiro dianteiro/airbag do motorista
Podem ajudar a proteger a cabeça e o peito do motorista e do passageiro dianteiro contra impactos com os componentes internos
- B** Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o motorista e passageiro dianteiro

▶ Airbags laterais e de cortina

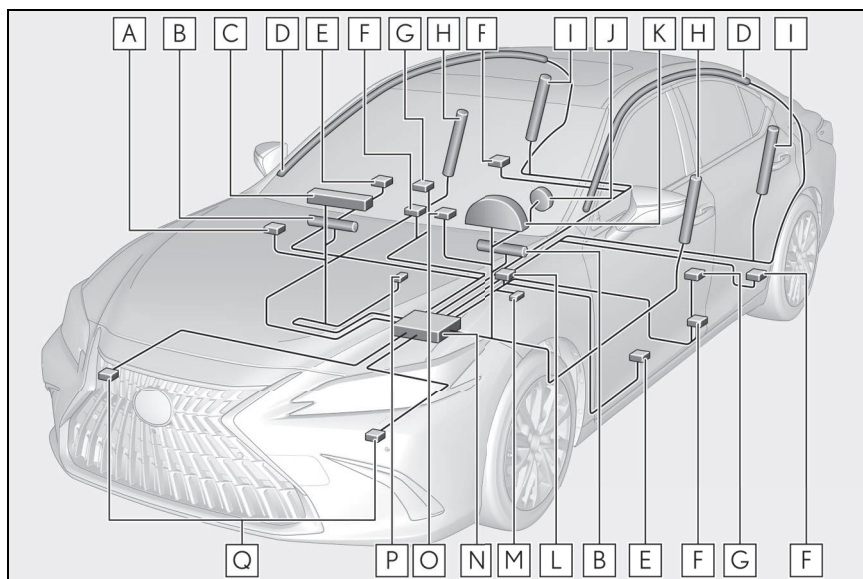
- C** Airbags laterais dianteiros
Podem ajudar a proteger o torso dos ocupantes do banco dianteiro
- D** Airbags laterais traseiros

Podem ajudar a proteger o torso dos ocupantes dos bancos externos traseiros

E Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos

■ Componentes do sistema de airbag



A Interruptor de desativação do airbag do passageiro (se equipado)

B Airbags de joelhos

C Airbag do passageiro dianteiro

D Airbags de cortina

E Sensores de impacto lateral (porta dianteira)

F Pré-tensionadores e limitadores de força do cinto de segurança

G Sensores de impacto lateral (dianteiro)

H Airbags laterais dianteiros

I Airbags laterais traseiros

J Airbag do motorista

K Luz de advertência airbag

L Sensor de posição do banco do motorista

- M** Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista
- N** Conjunto do sensor do airbag
- O** Luzes indicadoras "PASSENGER AIR BAG" (se equipado)
- P** Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- Q** Sensores de impacto dianteiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagram, uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

- Se os airbags deflagrarem (inflarem)
 - Leves abrasões, queimaduras, hematomas, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido ao acionamento (enchimento) de velocidade extremamente elevada por gases quentes.
 - Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
 - Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos frontais, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.
 - O para-brisa poderá trincar.
 - O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível ao motor será interrompido. (→P.73)
 - Todas as portas serão destravadas. (→P.117)
 - Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente. (→P.300)
 - As luzes internas acenderão automaticamente. (→P.328)
 - Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.410)
 - Veículos com eCall: Se ocorrer alguma das situações a seguir, o sistema é projetado para enviar uma chamada de emergência para a central de controle eCall,

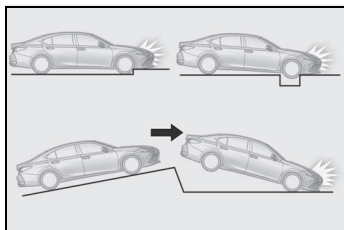
informando a localização do veículo (sem necessidade de pressionar o botão "SOS") e um agente tentará falar com os ocupantes para determinar o nível de emergência e assistência necessária. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o agente automaticamente trata a chamada como uma emergência e ajuda a despachar os serviços de emergência necessários. (→P.64)

- Um airbag é acionado.
- Um pré-tensionador do cinto de segurança é ativado.
- O veículo se envolveu em uma grave colisão traseira.
- Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)
 - Os airbags dianteiros serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite definido (o nível de força correspondente a uma colisão frontal de aproximadamente 20 a 30 km/h com uma parede fixa que não se move ou deforma). No entanto, a velocidade limite será consideravelmente maior nas situações a seguir:
 - Se o veículo atingir um objeto, como um veículo estacionado ou um poste, que pode se mover ou se deformar com o impacto
 - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja "esmagada", como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.

- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.
- Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)
 - Os airbags laterais e da cortina serão acionados no caso de um impacto que exceda o limite estabelecido (o nível de força correspondente à força de impacto produzida por um veículo de aproximadamente 1500 kg colidindo com a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).
 - Ambos os airbags de cortina serão acionados em caso de colisão lateral em qualquer um dos lados.
 - Ambos os Airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.
- Condições nas quais os Airbags podem ser acionados (inflar), que não seja uma colisão

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda

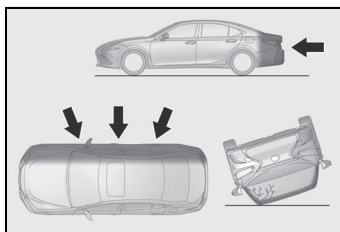


- Tipos de colisões que podem não acionar os airbags (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros não costumam inflar se o veículo envolver-se em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou se envolver-se em uma colisão frontal de baixa

velocidade. Porém, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração direta suficiente do veículo, os airbags dianteiros poderão ser deflagrados.

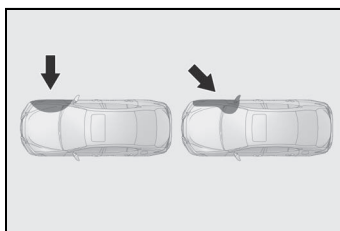
- Colisão pela lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



- Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (airbags laterais e de cortinas)

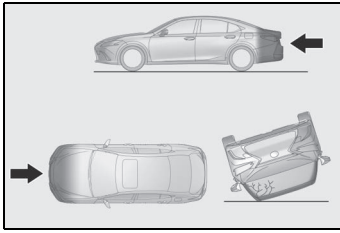
Os airbags laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos ou a uma colisão lateral da carroceria do veículo que não seja o compartimento de passageiros.

- Colisão lateral com a carroceria do veículo que não seja o compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



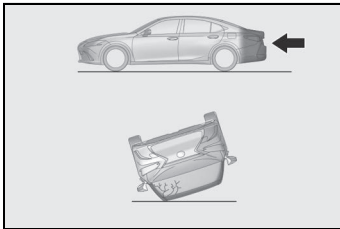
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade.

- Colisão dianteira
- Colisão traseira
- Capotamento



Os airbags de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão lateral em baixa velocidade ou colisão frontal em baixa velocidade.

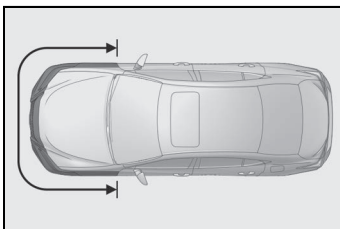
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

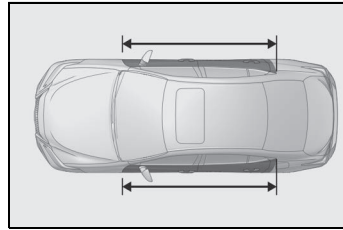
Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- A frente do veículo está danificada ou deformada ou foi envolvida em um acidente que não foi grave o suficiente para fazer com que os airbags dianteiros inflassem.

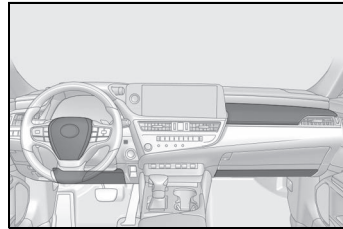


- Danos, deformação parcial ou buraco na porta ou nas áreas adjacentes, ou envol-

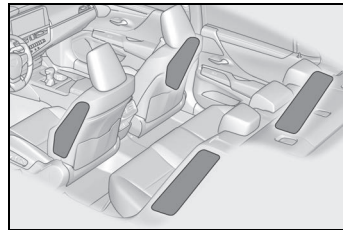
vimento do veículo em acidente não suficientemente grave para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



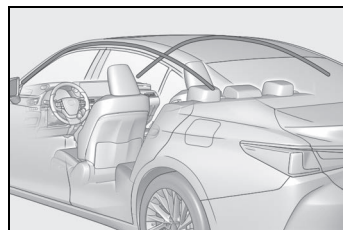
- A seção do volante, o painel próximo ao airbag do acompanhante ou a parte inferior do painel de instrumentos está arranhada, trincada ou danificada.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais em parte das colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções com o airbag

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags.

A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

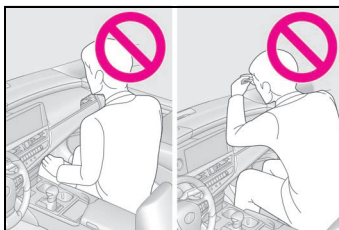
● O motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os respectivos cintos de segurança corretamente. Os airbags são dispositivos suplementares para ser utilizados com os cintos de segurança.

● O airbag do motorista deflagra com força considerável, e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag

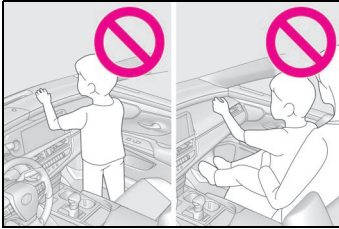
Como a área de risco para o airbag do motorista está nos primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm de distância do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se você estiver a menos de 250 mm de distância agora, poderá alterar sua posição de direção de várias maneiras:

- Mova seu banco para trás o máximo que puder, enquanto ainda alcança os pedais com conforto.
- Recline levemente o encosto do seu banco
Embora o design do veículo varie, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm, mesmo com o banco do motorista totalmente à frente, simplesmente reclinando um pouco a parte de trás do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isso aponta o airbag em direção ao seu peito, em vez de sua cabeça e pescoço
O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitir o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.
- O airbag do passageiro dianteiro também é acionado com força considerável e pode causar morte ou ferimentos graves, especialmente se o passageiro da frente estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve ficar o mais longe possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de forma que o passageiro da frente fique em pé.
- Bebês e crianças sentados e/ou presos incorretamente podem sofrer lesões graves ou fatais com o acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro do veículo devidamente protegidos. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças do que o banco do passageiro dianteiro. (→P.45)
- Não fique sentado na borda do banco e não se incline contra o painel de instrumentos.



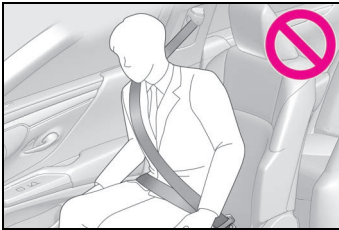
- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



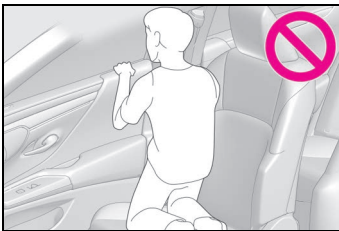
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

⚠ ATENÇÃO

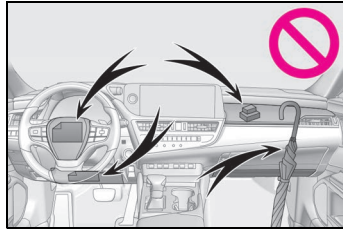
- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



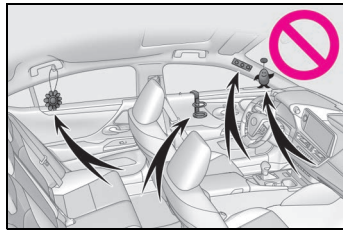
- Não permita que ninguém se ajoelhe no compartimento para pernas do passageiro dianteiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum, ou apoie objetos sobre áreas como o painel, a alavanca do volante de direção e a parte inferior do painel de instrumentos. Objetos podem se tornar projéteis no caso de acionamento dos airbags do motorista, do passageiro dianteiro ou do joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides ou outros objetos duros nos ganchos para casaco. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Caso haja uma capa plástica na área onde o airbag para joelho deflagrar, remova-a.

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata, nem aplique níveis de força significativos na área dos componentes do sistema de airbag ou nas portas dianteiras
Isso poderá causar uma falha no sistema de airbag.
- Não toque nenhuma parte do componente logo após a deflagração (inflação) de um airbag, pois pode estar quente.
- Se a respiração ficar difícil após o acionamento dos airbags, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco ou saia do veículo, se for seguro fazê-lo. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.



ATENÇÃO

- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições das colunas dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modificações e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma concessionária Autorizada Lexus.

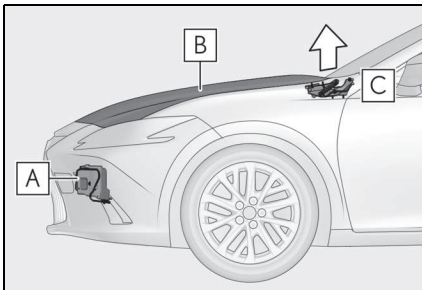
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento, colunas dianteiras, laterais e traseiras, painéis, acabamentos ou alto-falantes da porta dianteira
- Modificações para o painel da porta dianteira (por exemplo, fazer um buraco)
- Reparos ou modificações do para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento do ocupante
- Instalação de um protetor de grade (proteções frontais etc.), arados de neve ou guinchos
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de aparelhos eletrônicos, como rádio transmissor RF e reproduutor de CD

Capô elétrico

Se houver uma colisão dianteira com um pedestre, o sistema do capô elétrico aciona o levantamento do capô para reduzir a possibilidade de impacto severo à área cabeça do pedestre ao proporcionar distância do compartimento do motor.

Quando os sensores localizados na parte traseira do para-choque dianteiro detectam um impacto dianteiro com um pedestre, que esteja dentro ou exceda o limite de projeto enquanto o veículo está sendo dirigido de acordo com a faixa de velocidade operacional, o sistema é acionado.

Componentes do sistema



A Sensores

B Capô

C Litros

■ Precauções quanto ao Capô Elétrico

- Antes de sucatear o seu veículo, certifique-se de entrar em contato com a sua concessionária Lexus.

- O sistema do capô elétrico não pode ser reutilizado se já tiver sido acionado. Providencie a substituição por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Controle de operação do capô elétrico vinculado ao PCS (se equipado)

Se o PCS (sistema de pré colisão) determinar que a possibilidade de uma colisão com um pedestre ou ciclista é alta, o capô elétrico estará preparado para operar..

- Condições de funcionamento do capô elétrico

O Capô Elétrico funcionará quando o veículo detectar um impacto conforme segue:

- O para-choque dianteiro detecta um impacto frontal equivalente ou maior do que um pedestre enquanto o veículo está sendo dirigido conforme a faixa de velocidade operacional de aproximadamente 25 a 55 km/h. (O sistema é acionado por um impacto que excede o limite de projeto ou não, mesmo em caso de colisão leve que pode não deixar vestígios no para-choque dianteiro. Além disso, dependendo das condições de impacto ou da velocidade do veículo, o sistema pode ser acionado devido a uma colisão com um objeto leve ou pequeno, ou com um animal de pequeno porte.)

- Em outras situações, conforme as seguintes, o sistema pode funcionar quando um impacto ocorrer na parte inferior ou no para-choque:
 - Ao colidir com uma sarjeta
 - Ao cair em um buraco profundo
 - Em uma queda brusca
 - Ao colidir com a rampa de um estacionamento, objetos pontiagudos, em estradas sinuosas ou ser atingido pela queda de objetos

- Condições nas quais o Capô Elétrico pode não funcionar corretamente

- Se um pedestre colidir com a extremidade direita ou esquerda do para-choque dianteiro ou com a lateral do veículo. Como tais impactos são difíceis de serem previstos, o sistema pode não funcionar.
- Se a velocidade do veículo não for detectada corretamente, por exemplo, se o

veículo estiver deslizando lateralmente, o sistema pode não funcionar apropriadamente.

- Condições nas quais o Capô Elétrico não funciona

O Capô Elétrico não funcionará nas seguintes situações:

- Colisão com uma pessoa deitada
- Impacto frontal aplicado ao para-choque dianteiro enquanto a condução é realizada em velocidades não condizentes com a faixa de velocidade operacional
- Impacto lateral ou traseiro
- Capotamento de veículo (Em algumas situações de acidente, o Capô Elétrico pode funcionar.)



ATENÇÃO

- Quando o Capô Elétrico é operado
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô. Fazer isso após o Capô Elétrico ter sido acionado ocasionará o levantamento do capô e possíveis ferimentos. Não dirija com o capô levantado, pois isso pode bloquear a visão do motorista e, possivelmente, causar um acidente.
- Não force o fechamento do capô. Uma vez que o capô levantado não pode ser abaixado manualmente, fazer isso pode deformá-lo e causar ferimentos.
- Se o Capô Elétrico for acionado, ele deve ser substituído por uma Concessionária autorizada Lexus. Se o Capô Elétrico for acionado, pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não toque os dispositivos de levantamento imediatamente após o Capô Elétrico ter sido acionado, pois os filtros podem estar quentes e causar queimaduras.



AVISO

- Precauções quanto ao Capô Elétrico
- Certifique-se de fechar o capô antes de dirigir, pois o sistema pode não funcionar corretamente se o capô não estiver totalmente fechado.
- Certifique-se de que os 4 pneus possuem o tamanho especificado e estejam devidamente inflados de acordo com a pressão correta. Se forem usados pneus de tamanho diferente, o sistema pode não funcionar corretamente.



AVISO

- Se algo colidir com a área em volta do para-choque dianteiro, os sensores podem ser danificados mesmo se o Capô Elétrico não tiver sido acionado. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
- Não remova ou repare peças ou fiação do Capô Elétrico, pois isso poderá causar acionamento acidental ou funcionamento inadequado do sistema. Se o reparo ou reposição for necessário, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não remova tais componentes como o para-choque dianteiro, capô ou suspensão, nem substitua-os com peças que não sejam autênticas, pois isso pode causar funcionamento incorreto do sistema.
- Não instale nada na parte dianteira nem do capô, pois isso pode fazer com que os sensores sejam impossibilitados de detectar um impacto e causar o funcionamento incorreto do sistema.
- Não feche o capô com força nem aplique peso aos dispositivos de levantamento, pois isso pode danificar os dispositivos de levantamento e causar funcionamento incorreto do sistema.

- Não modifique a suspensão, pois alterações feitas na altura do veículo podem ocasionar funcionamento incorreto do sistema.

Cuidados com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.



ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as seguintes precauções. A falha em obedecer a essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; podendo levar à morte, ou causar sérios danos à saúde.

- Pontos importantes durante a condução
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa do porta-malas estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.
- Ao estacionar
- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido em operação por muito tempo.
Se tal situação não puder ser evitada, estacione o veículo em um espaço aberto e certifique-se que os gases de escapamento não entrem no veículo.

- Não deixe o sistema híbrido funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o sistema híbrido estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo.



ATENÇÃO

■ Tubo de escape

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver um furo ou trinca causado por corrosão, danos a uma junta ou ruído de escapamento anormal, certifique-se de que o veículo seja inspecionado e reparado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

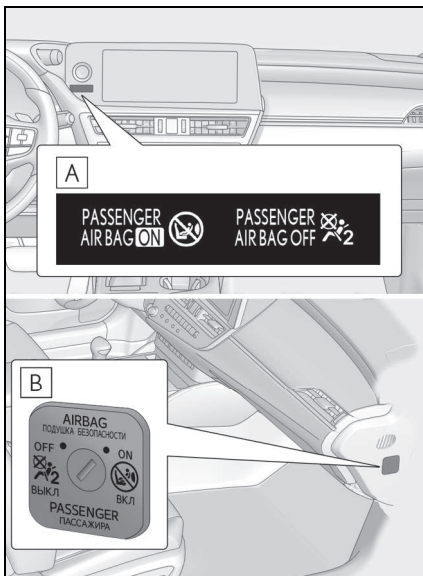
Sistema de ativação/desativação manual do airbag*

*: Se equipado

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro e o airbag de proteção para os joelhos do passageiro dianteiro.

Desative os airbags apenas ao usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Componentes do sistema



A) Indicador "PASSENGER AIR BAG"

As luzes indicadoras "PASSENGER AIR BAG" e "ON" acendem quando o sistema de airbag está ligado, e após cerca de 60 segundos, elas se apagam (somente quando o interruptor estiver no modo ON

(LIGADO)).

B) Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

■ Indicador "PASSENGER AIR BAG"

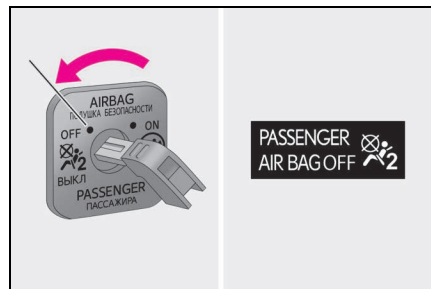
Se algum dos seguintes problemas ocorrer, é possível que haja um mau funcionamento no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- O indicador "OFF" não acende quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for ajustado para o modo "LIGADO".
- Não há nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em "ON" ou "OFF".

Desativar os airbags para o passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica no cilindro e gire até a posição OFF.

A luz indicadora "OFF" acende (somente quando o botão de partida estiver no modo LIGADO).



 **ATENÇÃO**

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser utilizado, o banco dianteiro poderá ser utilizado, desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF". Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro for deixado ligado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag poderá causar ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO**

- Quando não houver um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON". Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo quando existirem crianças dentro do veículo.

Use um sistema de segurança adequado para crianças até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava protetora para crianças na porta traseira ou o interruptor da trava do vidro para evitar que crianças abram a porta enquanto dirige ou acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.120, 150)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos etc.

**ATENÇÃO**

■ Quando crianças permanecem no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há precauções a serem observadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, bem como métodos de instalação etc. escritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação que está no manual de operação que acompanha o sistema de segurança.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados P.46

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças P.49

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco P.52, 56, 48.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças P.57

- Fixação com um cinto de segurança P.58
- Fixação com uma ancoragem rígida ISOFIX: P.60

- Utilização da ancoragem TOP TETHER P.62

Pontos importantes a serem lembrados

- Se houver regulamentos do dispositivo de retenção para crianças no país em que você reside, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus para a instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- Use um sistema de segurança para crianças até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança.
- Observe que nem todos os sistemas de segurança para crianças são compatíveis com todos os veículos. Antes de usar ou adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique a compatibilidade de tal sistema com as posições do banco. (→P.52, 56, 48)

ATENÇÃO

■ Ao transportar uma criança observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

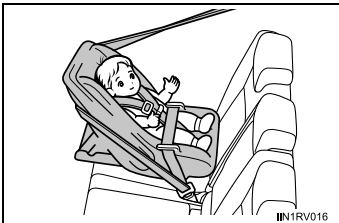
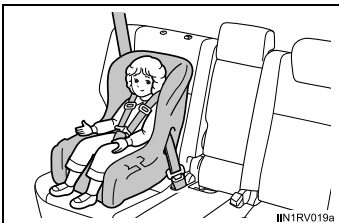
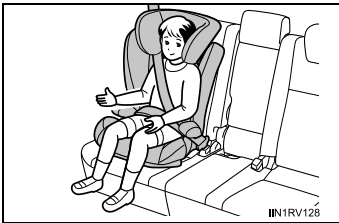
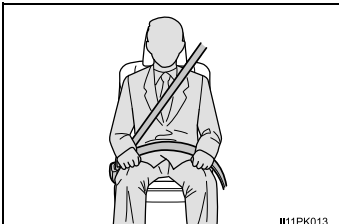
- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes de automóvel e paradas repentinas, a criança deve estar adequadamente segura, usando um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil instalado corretamente. Para detalhes da instalação, consulte o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças. As instruções gerais de instalação são fornecidas neste manual.
- A Lexus fortemente recomenda o uso de um sistema adequado de segurança para crianças, em conformidade com o peso e o tamanho da criança, instalado no banco traseiro. Segundo as estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.

ATENÇÃO

- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- Manuseio do dispositivo de retenção para crianças
Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente etc. é possível que o dispositivo de retenção para crianças apresente danos que não são facilmente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.

- Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P.52, 56, 48)
Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de fixação do dispositivo de retenção para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
- Mantenha o dispositivo de retenção para crianças devidamente preso ao banco, mesmo que não esteja em uso. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o dispositivo de retenção para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p data-bbox="232 496 378 523">Bebê conforto</p>	<p data-bbox="542 363 624 427">Voltada para trás</p>	<p data-bbox="792 347 882 443">até 1 ano ou até 13 kg</p>
 <p data-bbox="180 783 430 810">Cadeira de segurança</p>	<p data-bbox="530 651 642 715">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="714 635 964 730">superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg</p>
 <p data-bbox="202 1070 407 1098">Assento de elevação</p>	<p data-bbox="530 938 642 1002">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="692 890 986 1050">superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg</p>
 <p data-bbox="154 1358 456 1385">Cinto de segurança do veículo</p>	<p data-bbox="580 1257 591 1273">-</p>	<p data-bbox="680 1193 997 1321">superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m</p>

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças

- Ao instalar o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

Para a segurança da criança, instale sempre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros.

Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o dispositivo de retenção para crianças:

- Mova o banco dianteiro totalmente para trás.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

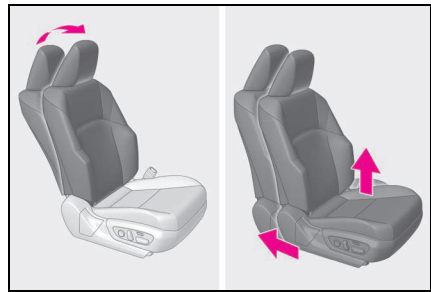
Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro: Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ajuste a parte dianteira da almofada do banco para a posição mais alta.
- Ajuste a altura do banco para a posição mais alta.
- Ajuste o suporte lombar para a

posição mais baixa.

- Ajuste o suporte pélvico* para a posição mais baixa.
- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



*: Se equipado

- Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças em um banco traseiro do tipo reclinável (se equipado)

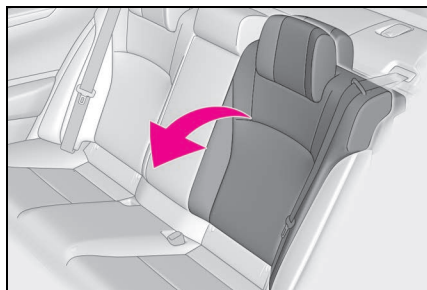
Ao usar um dispositivo de retenção para crianças em um banco traseiro externo, ajuste o banco conforme a seguir:

- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de reten-

ção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

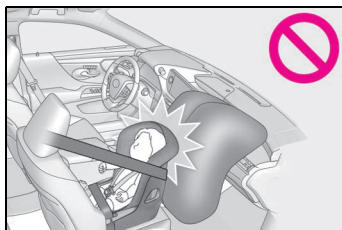


⚠ ATENÇÃO

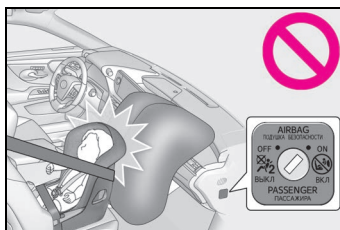
- Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro: Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

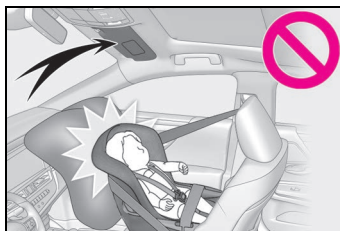


- Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON. (→P.43) Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



⚠ ATENÇÃO

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da(s) etiqueta(s) são mostrados na ilustração abaixo.

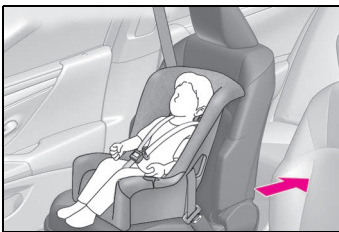


⚠️ ATENÇÃO



⚠️ ATENÇÃO

- Instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência pode resultar em morte ou ferimentos graves se os airbags forem acionados (inflados).

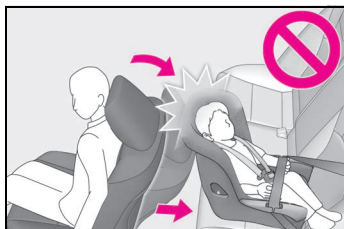


- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Há perigo se os airbags de cortina e laterais inflarem, e o impacto poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.



- Quando um assento júnior (assento elevatório) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.

- Utilize um dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro (veículos com direção do lado esquerdo)



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

Compatibilidade do sistema de retenção infantil para cada posição do assento (Conforme Legislação Vigente)

- Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco

A compatibilidade de cada posição do banco com o dispositivo de retenção para crianças (→P.53) exhibe os tipos de dispositivos de retenção para crianças que podem ser utilizados e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos. Da mesma forma, pode ser selecionado o sistema recomendado de segurança adequado para suas crianças

Caso contrário, verifique a "Tabela Sis-

temas de segurança para crianças recomendados e Compatibilidade. (→P.56)

Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado juntamente com as informações a seguir "Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças".

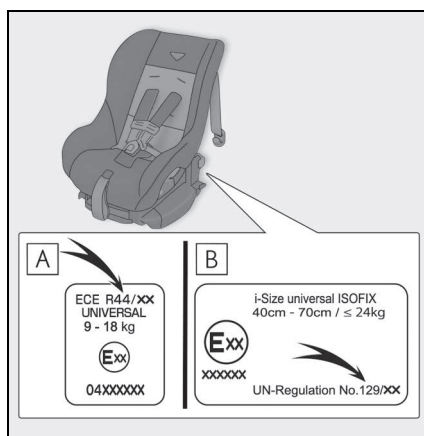
- Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças

- 1 Verifique os padrões do sistema de segurança para crianças.

Use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade a legislação vigente.^{*1,2}

A marca de aprovação a seguir é exibida nos sistemas de segurança para crianças que estão de acordo com as normas.

Verifique a marca de aprovação anexada ao dispositivo de retenção para crianças.



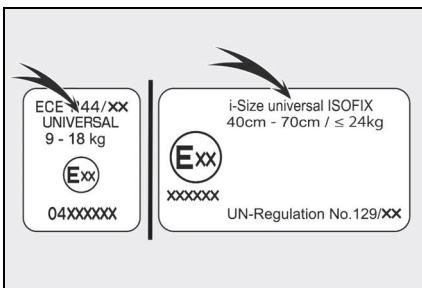
Exemplo do Número da regulamentação

exibido

- A** Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de peso da criança aplicável para uma marca de aprovação de acordo com a legislação vigente é indicada.
- B** Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de altura da criança aplicável, assim como os pesos disponíveis para a marca de aprovação de acordo com a legislação vigente, estão indicados.

2 Verifique a categoria do sistema de segurança para crianças.
Verifique a marca de aprovação do sistema de segurança para as quais as seguintes categorias são indicadas.
Além disso, se houverem incertezas, verifique o guia do usuário incluso no sistema de segurança para crianças ou entre em contato com um revendedor desse sistema.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “veículo específico”

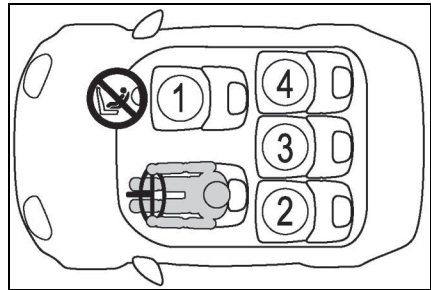


*1: R44 e R129 são regulamentos da Organização das Nações Unidas (ONU) para sistemas de segurança para crianças.






*2: Os sistemas de segurança para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora da área da União Europeia.

*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

■ Compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças



<p>①</p> <p>*1, 2, 3</p>	<p>U*4</p>
<p>②</p> <p>*2, 3</p>	<p>U</p> <p>L</p> <p></p> <p></p>

<p>③</p> <p>*3</p>	
<p>④</p> <p>*2,3</p>	   



Dispositivo de retenção para crianças da categoria “universal” adequado para ser fixado com o cinto de segurança.

Adequado para sistemas de segurança para crianças fornecidos na tabela sistemas de segurança para crianças recomendados e compatibilidade (→P.56).



Apropriado para o dispositivo de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.



Inclui um ponto de ancoragem superior.

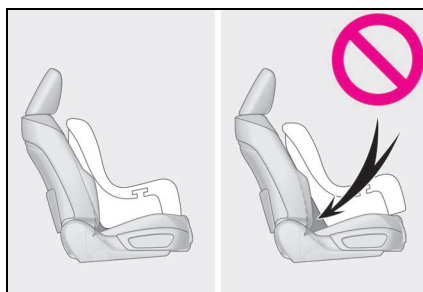


Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.

*1: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2: Ajuste o ângulo do encosto do banco

na posição mais ereta possível. Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.



*3: Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o.

Caso contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais elevada possível.

*4: Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

■ Informações detalhadas para instalação de sistemas de retenção para crianças

Posição do banco					
Número de posição do banco	①		②	③	④
	Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
	ON	OFF			
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	Sim Apenas direcionado para frente	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não	Não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	Não	Não	R1/R2X/R2/R3	Não	R1/R2X/R2/R3
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	Não	Não	F2X/F2 F3	Não	F2X/F2 F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	Não	B2, B3	Não	B2, B3

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes "fixações". O sistema de segurança para crianças pode ser utilizado nas posições do banco para as "instalações" mencionadas acima. Para o tipo de "fixação", confirme a tabela abaixo. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir nenhum tipo de "fixação" (ou se não encontrar informações na tabela abaixo), consulte a "lista de veículos" do dispositivo de retenção para crianças para obter informações de compatibilidade ou pergunte ao revendedor da sua cadeira para crianças.

Dispositivo	Descrição
F3	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças direcionados para frente
F2	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Bebê conforto, direcionado para trás
L1	Bebê conforto, direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto, direcionado para a direita
B2	Assento de elevação
B3	Assento de elevação

■ Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

	Sistemas de Segurança para Crianças Recomendados	Posição do banco				
		①		②	③	④
		Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
		ON	OFF			
Sistemas de Segurança para crianças i-Size	i-Size MIDI (sim/não)	Não	Não	Sim	Não	Sim

Os sistemas de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora dos países da ASEAN, dos países da América Latina e dos países

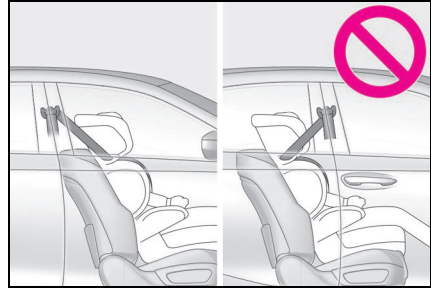
do Caribe

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Ao instalar sistema de segurança para crianças nos bancos traseiros, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou atrapalhe a instalação do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar uma cadeirinha para criança com base de apoio, se a cadeira de criança interferir com o encosto do banco ao prendê-la na base de apoio, ajuste o encosto do banco para trás até que não haja

interferência.

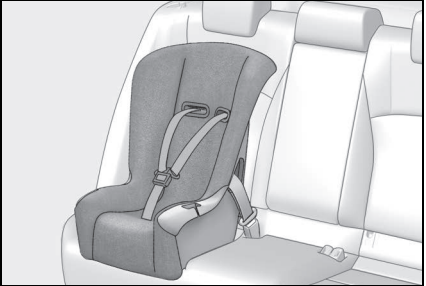
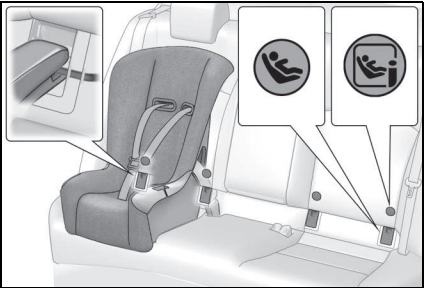
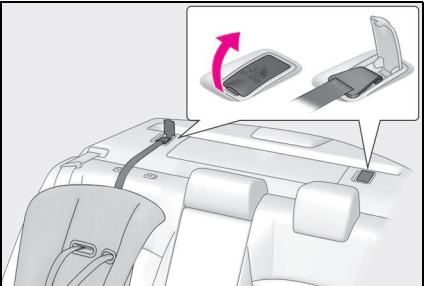
- Se a ancoragem do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeirinha para criança, mova a almofada do banco para a frente.



- Ao instalar um assento elevatório, se a criança em seu dispositivo de retenção para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do banco para a posição mais confortável. E se a ancoragem do ombro do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto de segurança para criança, mova a almofada do banco para a frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de operação fornecido com o sistema de retenção para crianças sobre a instalação do dispositivo de retenção para crianças.

Método de instalação	Página
<p>Fixação do cinto de segurança</p>	 <p>P.58</p>
<p>Fixação da ancoragem inferior ISOFIX</p>	 <p>P.60</p>
<p>Acessório de ancoragem Fixação Superior</p>	 <p>P.62</p>

Dispositivo de retenção para crianças fixado com um cinto de segurança

- Instalação do dispositivo de retenção para crianças usando um cinto de segurança

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operação em anexo.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da

cadeira para crianças. (→P.52, 56, 48)

1 Ajuste o banco

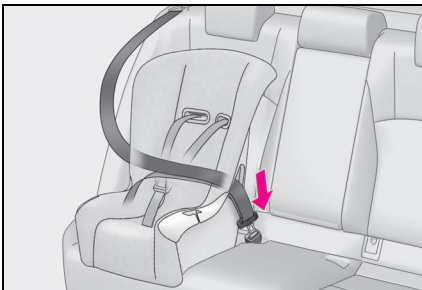
- ▶ Ao usar o banco do passageiro dianteiro

Se for inevitável instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.49 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

- ▶ Ao usar o banco traseiro do tipo reclinável (se equipado)

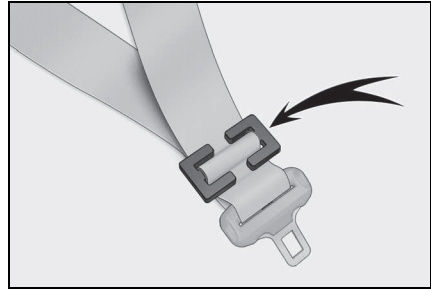
Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato. (→P.49)

- ### 2 Passe o cinto de segurança no sistema e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



- ### 3 Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (um recurso de trava do cinto de segurança), prenda o dispositivo de retenção

para crianças usando uma presilha de trava.



- ### 4 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.60)

- Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao soltar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Solte o fecho enquanto pressiona o dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança se enrola automaticamente, retorne-o lentamente à posição de armazenamento.

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu dispositivo de retenção para crianças não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir o seguinte item na sua Concessio-

nária Autorizada Lexus: Clip de travamento para sistema de retenção para crianças (Peça Nº 73119-22010)

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

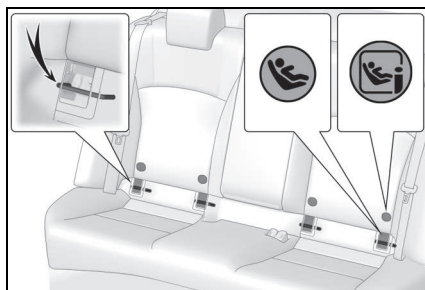
Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isso ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe o dispositivo de retenção para crianças para a esquerda e para a direita e para frente e para trás para garantir que está instalado com segurança.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando um assento de elevação (elevação) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Dispositivo de retenção para crianças fixado com uma ancoragem ISOFIX

- Ancoragens ISOFIX mais baixa (dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Ancoragens mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos. (Marcas apresentando a localização das ancoragens estão fixas nos bancos)



- Instalação com ancoragens ISOFIX mais baixas (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

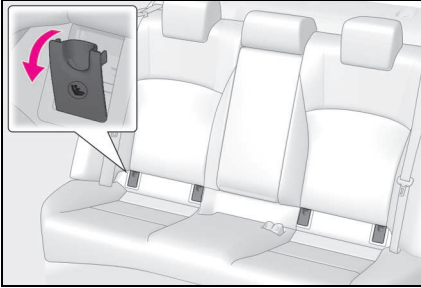
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operação em anexo. Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.52, 56,

48)

1 Veículos com banco traseiro tipo reclinável: Ajuste o banco

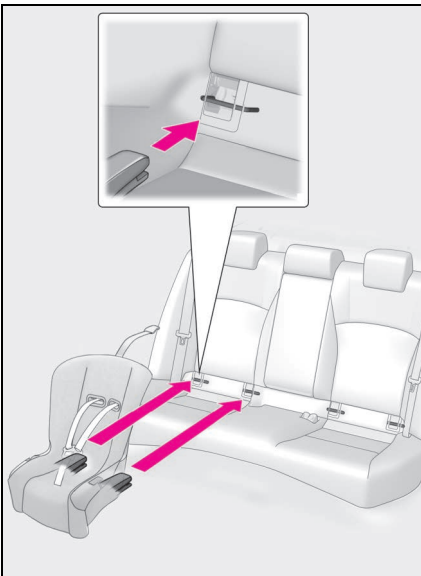
Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato. (→P.49)

2 Remova a cobertura



3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o dispositivo de retenção para crianças no banco.

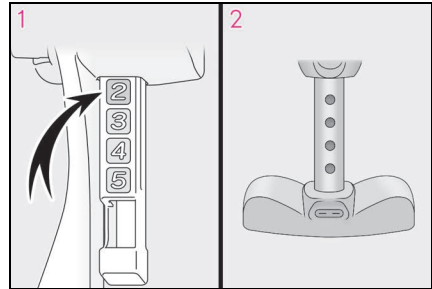
As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



4 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.60)

■ Ao usar um "i-Size MIDI" (para países da ASEAN e países da América Latina e Caribe)

Ajuste a perna de suporte e os conectores ISOFIX como segue:



- 1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
- 2 Prenda o suporte para as pernas onde os 4 orifícios possam ser vistos.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.

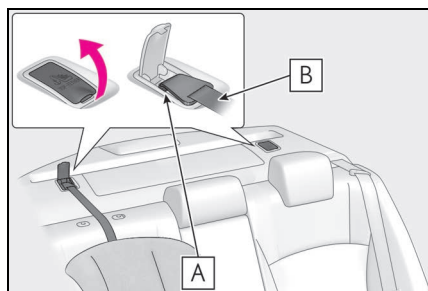
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Utilização da ancoragem TOP TETHER

■ Ancoragens superiores

Ancoragens TOP TETHER mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos.

Use ancoragens TOP TETHER para fixar a cinta superior.



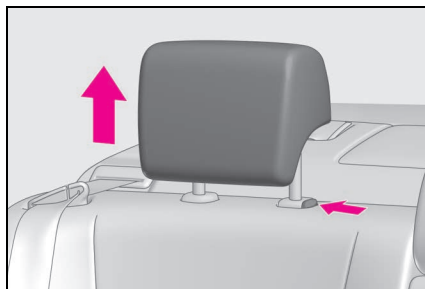
A Ancoragens superiores

B Cinta superior

■ Fixação da cinta superior para as ancoragens TOP TETHER

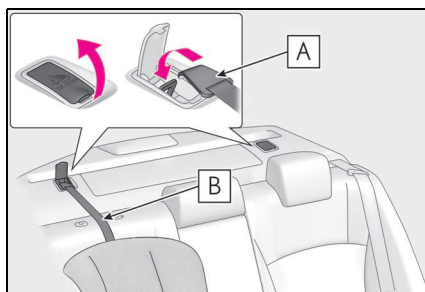
Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

1 Remover os apoios de cabeça



2 Abra a tampa das ancoragens TOP TETHER, encaixe o gancho na ancoragem TOP TETHER e aperte a cinta superior.

Verifique se a cinta de retenção superior está bem presa. (→P.60)



A Gancho

B Cinta superior

⚠ ATENÇÃO

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda firmemente a cinta de retenção superior e verifique se o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em quaisquer outros locais que não sejam as ancoragens TOP TETHER.

- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

**AVISO****■ Ancoragens superiores**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

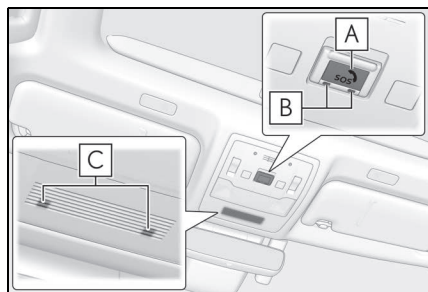
eCall^{*1,2}

*1: Se equipado

*2: Opera dentro da cobertura eCall.

O eCall é um serviço de telemática que usa dados do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS) e tecnologia celular incorporada para permitir que as seguintes chamadas de emergência sejam feitas: Chamadas de emergência automáticas (Automatic Collision Notification) e chamadas de emergência manuais (pressionando o botão "SOS"). Este serviço é exigido pelos regulamentos dos Emirados Árabes Unidos.

Componentes do sistema



A Botão "SOS"^{*}

B Luz indicadora

C Microfone

*: Este botão destina-se à comunicação com o operador do sistema eCall. Outros botões SOS disponíveis em outros sistemas de um veículo motorizado não se referem ao dispositivo e não se destinam à comunicação com o operador do sistema eCall.

Serviços de notificação de emergência

■ Chamadas de emergência automáticas

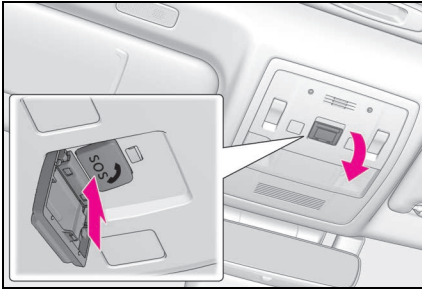
Se algum airbag for acionado, o sistema foi projetado para chamar automaticamente o centro de controle eCall.^{*} O operador que atende recebe a localização do veículo, a hora do incidente e o VIN do veículo, e tenta falar com os ocupantes do veículo para avaliar a situação. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o operador automaticamente trata a chamada como uma emergência e entra em contato com o provedor de serviços de emergência mais próximo (sistema 193 etc.) para descrever a situação e solicitar que a assistência seja enviada ao local.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.65)

■ Chamadas de emergência manuais

Em caso de emergência, pressione o botão "SOS" para chamar o centro de controle eCall.^{*} O operador de resposta determinará a localização do seu veículo, avaliará a situação e enviará a assistência necessária.

Certifique-se de abrir a tampa antes de pressionar o botão "SOS".



Se você acidentalmente pressionar o botão "SOS", informe ao operador que você não está passando por uma emergência.

* : Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.65)

Luz indicadora

Quando o interruptor de alimentação é colocado no modo ON, a luz indicadora vermelha acende e depois desliga. Em seguida, a luz indicadora verde acenderá, indicando que o serviço DCM (Módulo de Comunicação de Dados) está habilitado. A condição de iluminação das luzes indicadoras informa o status de operação do sistema:

- Se a luz indicadora verde acender, o serviço DCM está no modo ativo
- Se a luz indicadora verde piscar, uma chamada de emergência automática ou manual está sendo feita
- Se a luz indicadora vermelha acender, há um mau funcionamento no sistema
- Se as luzes indicadoras se apagarem, o serviço DCM está no modo inativo

- Se a luz indicadora vermelha piscar por aproximadamente 30 segundos durante uma chamada de emergência, a chamada foi desconectada ou o sinal da rede celular está fraco.

A vida útil da bateria de reserva não excede 3 anos.

■ Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS), para DCM

As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

<https://opensource.lge.com/osSch/list?types=ALL&search=TL21BNU>

⚠ ATENÇÃO

- Quando a chamada de emergência não pode ser feita
- Pode não ser possível fazer chamadas de emergência em qualquer uma das seguintes situações. Nesses casos, informe ao provedor de serviços de emergência (sistema 193, etc.) por outros meios, como telefones públicos próximos.
 - Mesmo quando o veículo está na área de serviço do telefone celular, pode ser difícil conectar-se ao centro de controle eCall se a recepção for ruim ou a linha estiver ocupada. Nesses casos, mesmo que o sistema tente se conectar ao centro de controle eCall, você pode não conseguir se conectar ao centro de controle eCall para fazer chamadas de emergência e entrar em contato com os serviços de emergência.
 - Quando o veículo está fora da área de serviço do telefone celular, as chamadas de emergência não podem ser feitas.

- Quando qualquer equipamento relacionado (como o painel de botões "SOS", luzes indicadoras, microfone, alto-falante, DCM, antena ou quaisquer fios que conectam o equipamento) está com defeito, danificado ou quebrado, a Chamada de Emergência não pode ser feita.



ATENÇÃO

- Durante uma chamada de emergência, o sistema faz várias tentativas para se conectar ao centro de controle eCall. No entanto, se não conseguir se conectar ao centro de controle eCall devido à má recepção das ondas de rádio, o sistema pode não ser capaz de se conectar à rede celular e a chamada pode terminar sem conexão. A luz indicadora vermelha piscará por aproximadamente 30 segundos para indicar esta desconexão.

- Se a tensão da bateria diminuir ou houver uma desconexão, o sistema pode não ser capaz de se conectar ao centro de controle eCall.

- Quando o sistema de chamada de emergência é substituído por um novo

O sistema de Chamada de Emergência deve ser registrado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Para sua segurança

- Por favor dirija com segurança
A função deste sistema é auxiliá-lo a fazer a Chamada de Emergência em caso de acidentes como acidentes de trânsito ou emergências médicas repentinas, não protegendo de forma alguma o motorista ou passageiros. Por favor, dirija com segurança e coloque os cintos de segurança o tempo todo para sua segurança.

- Em caso de emergência, dê prioridade máxima à vida.

- Se você sentir o cheiro de alguma coisa queimando ou outros odores incomuns, deixe o veículo e evacue imediatamente para uma área segura.

- Se os airbags dispararem quando o sistema estiver operando normalmente, o sistema fará uma chamada de emergência. O sistema também faz chamadas de emergência quando o veículo é atingido por trás ou capota, mesmo que os airbags não disparem.

- Por segurança, não faça a Chamada de Emergência enquanto estiver dirigindo.
Fazer chamadas durante a condução pode causar manuseio incorreto do volante, o que pode levar a acidentes inesperados.
Pare o veículo e confirme a segurança do seu entorno antes de fazer a Chamada de Emergência.

- Ao trocar os fusíveis, use os fusíveis especificados.. O uso de outros fusíveis pode causar ignição ou fumaça no circuito e levar a um incêndio.

- Usar o sistema enquanto houver fumaça ou um cheiro estranho pode causar um incêndio Pare de usar o sistema imediatamente e consulte o seu revendedor Lexus.



AVISO

- Para prevenir danos

Não despeje líquidos no painel de botões "SOS", etc. e não bata nele.

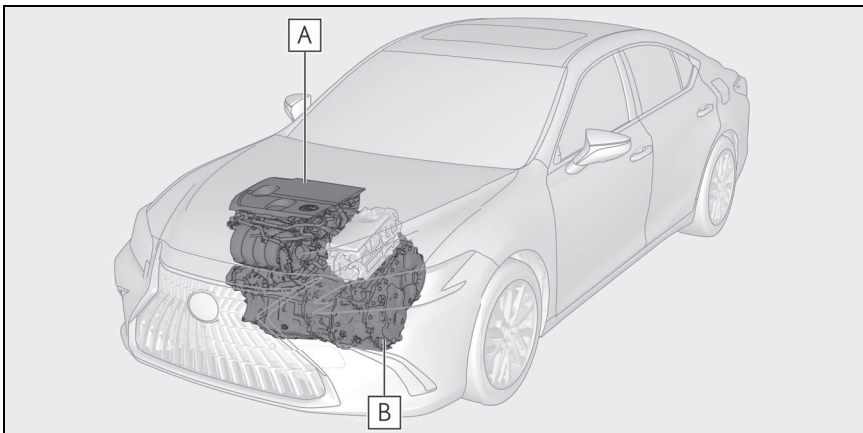
- Se o painel de botões "SOS", alto-falante ou microfone apresentar defeito durante uma chamada de emergência ou verificação de manutenção manual pode não ser possível fazer chamadas de emergência, confirmar o status do sistema ou comunicar-se com o operador do centro de controle eCall. Se algum dos equipamentos acima estiver danificado, consulte o seu revendedor Lexus.

Características do sistema híbrido

Seu veículo é um Veículo Elétrico Híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

A Motor a combustão

B Motor elétrico (motor de tração)

■ Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para* quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a combustão é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de câmbio estiver

em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não está sendo carregada.

* Quando a bateria híbrida (bateria de tração) precisa ser carregada ou o motor está esquentando, etc., o motor a combustão não desliga automaticamente.

■ Durante a condução normal.

O motor a combustão é predominantemente utilizado. O motor elétrico

(motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

■ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas operam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de energia e a bateria híbrida (bateria de tração) é carregada.

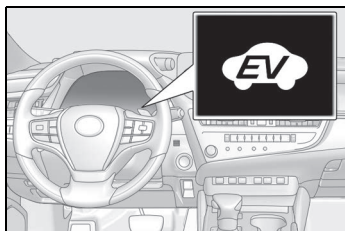
■ Frenagem regenerativa

Nas seguintes situações, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado durante a condução com a alavanca de câmbio em D ou S.
- O pedal do freio é pressionado durante a condução com a alavanca de câmbio em D ou S.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido apenas com o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão é desligado.



- Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições*:

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão também pode não parar automaticamente em outras situações.

- Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar totalmente descarregada e não conseguir iniciar o sistema híbrido, contacte o seu concessionário Lexus.

- Carregando a bateria de 12 Volts

→P.461

- Após uma descarga da bateria de 12 Volts ou quando o terminal for removido e instalado durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se esta situação persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibra-

ção, mesmo se o veículo for capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, certifique-se de colocar a alavanca de câmbio em P e aplique o freio de estacionamento quando estacionado.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido está funcionando, e não são um mau funcionamento:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
 - É possível ouvir sons da bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido inicia ou para.
 - Sons de operação de relé como um clique ou ruído suave serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração), embaixo dos bancos traseiros, quando o sistema híbrido for iniciado ou parado.
 - Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa do porta-malas estiver aberta.
 - Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a combustão começa a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
 - O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
 - Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
 - É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.
 - Os sons das ventoinhas de arrefecimento podem ser ouvidos pelas aberturas de entrada de ar sob o banco traseiro.
- **Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento**

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, a ativação/desativação do indicador EV) podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

Sistema de Alerta Acústico de Veículos (para Coreia, Taiwan, Brasil, Chile, Indonésia e Hong Kong)

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um som, que muda de acordo com a velocidade do veículo, será reproduzido a fim de alertar as pessoas nas proximidades da aproximação do veículo. Este som pode ser ouvido dentro do veículo. O som irá parar quando a velocidade do veículo exceder aproximadamente 25 km/h (15 mph).

■ Sistema de Alerta Acústico de Veículos

Nos seguintes casos, o sistema de alerta acústico de veículos pode ser difícil de ouvir para as pessoas ao redor do veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

Além disso, como o sistema de alerta de aproximação do veículo é instalado na frente do veículo, pode ser mais difícil ouvir a parte traseira do veículo comparado com a frente.

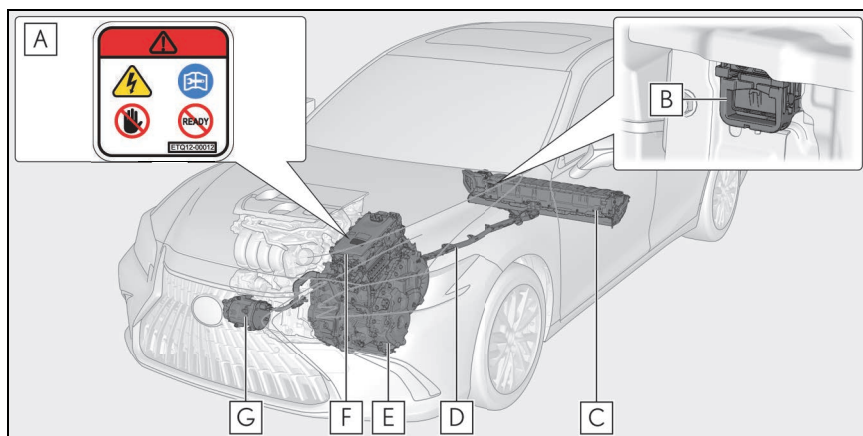
■ Se a mensagem "Acoustic Vehicle Alert System Malfunction Visit Your Dealer" (Mau funcionamento sistema acústico de alerta do veículo Visite a concessionária) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Precauções para o sistema híbridos

Tenha cuidado ao manusear o sistema híbrido, como é um sistema de alta tensão (cerca de 650 V no máximo), também contém peças que ficam extremamente quentes quando o sistema híbrido está funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

- A** Etiqueta de segurança
- B** Conector de serviço
- C** Bateria híbrida (bateria de tração)
- D** Cabos de alta tensão (laranja)
- E** Motor elétrico (motor de tração)
- F** Unidade de controle de potência
- G** Compressor do ar condicionado

■ Ficando sem combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com gasolina pelo menos suficiente para fazer o indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.421) se apagar. Com apenas uma

pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ter condições de iniciar. (A quantidade padrão de combustível é de cerca de 9,0 L, quando o veículo estiver em uma superfície nivelada. Este valor pode variar com o veículo em inclinações. Adicione mais combustível quando o veículo estiver inclinado.)

- Ondas eletromagnéticas
- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagens eletromagnéticas e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos convencionais movidos a gasolina ou aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência de som em alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.
- Bateria híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as condições de condução.

- Declaração de conformidade

Este modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio de acordo com regulamento ECE100 (Segurança de veículos elétricos com baterias).



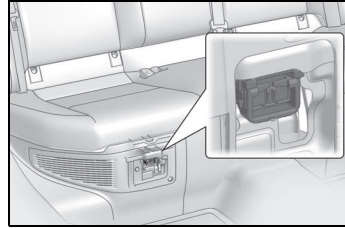
ATENÇÃO

- Precauções com alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. As altas tensões em AC e DC são muito perigosas e podem causar graves queimaduras e eletrocussão, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

- Nunca tente abrir o orifício de acesso para serviço localizado sob o banco traseiro (lado direito). O plug de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.



- Precauções com acidentes rodoviários

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de morte ou lesões sérias:

- Retire o veículo da estrada, aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de câmbio em P e desligue o sistema híbrido.do.
- Não toque os componentes, cabos e conectores de alta tensão.
- Se houver cabos elétricos expostos dentro ou fora do veículo, choques elétricos podem ocorrer. Nunca toque cabos elétricos expostos.
- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca use um extintor de incêndio não projetado para fogos elétricos. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se houver a necessidade de reboque do veículo, faça-o com as rodas dianteiras levantadas. Com as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) no chão durante o reboque, o motor elétrico pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.413)

⚠️ ATENÇÃO

- Inspeccione cuidadosamente o solo sob o veículo. Se você achar que o líquido vazou para o chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Saia do veículo o mais rápido possível.
- Exceto para a Coreia: Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácido bórico. Procure atendimento médico imediato.
- Bateria híbrida (bateria de tração)
- Nunca revenda, entregue ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram retiradas de um veículo eliminado são recolhidas nas concessionárias Lexus. Não descarte a bateria sozinho. A menos que a bateria seja coletada corretamente, pode ocorrer o seguinte, resultando em morte ou ferimentos graves:
 - A bateria híbrida pode ser descartada ilegalmente ou jogada fora, o que é nocivo ao meio ambiente ou alguém pode tocar um componente de alta tensão, resultando em choque elétrico.
 - A bateria híbrida está destinada ao uso exclusivo com seu veículo híbrido elétrico. Se a bateria híbrida for usada fora do seu veículo ou modificada de alguma forma, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, geração de fumaça, explosão e vazamento de eletrólito.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo for descartado sem prévia remoção da bateria híbrida, há perigo de choque elétrico sério, caso componentes de alta tensão, cabos e seus conectores forem tocados. No caso de desfazer-se do seu veículo, a bateria híbrida deve ser eliminada pela sua Concessionária Autorizada Lexus ou por uma oficina qualificada. Se a bateria híbrida não for descartada adequadamente, poderá causar choque elétrico, resultando em morte ou ferimentos graves.

Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

Há um difusor da entrada de ar embaixo do banco traseiro (lateral direita) com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada for obstruída, a bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer, levando a uma redução em sua saída de potência.



**AVISO**

- Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)
- Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, cobertura de plástico, bagagem ou tapete. Se o difusor entupir, a entrada e a saída da bateria híbrida (bateria de tração) podem se tornar restritas, ocasionando uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e falha no funcionamento.
- Quando poeira etc. se acumular na abertura de entrada de ar, limpe-a periodicamente com um aspirador de pó para evitar que a abertura entupa
- Não molhe ou permita que substâncias estranhas entrem pelo difusor da entrada de ar, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).
- Não transporte grandes quantidades de água, como garrafas de refrigerador de água, no veículo. Se a água derrear na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
- Há um filtro instalado na abertura de admissão de ar. Quando o filtro estiver visivelmente sujo, mesmo após a limpeza da entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou substituição do filtro. Para obter informações sobre a limpeza ou substituição do filtro, consulte P.397.

- Se “Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner’s manual” (Manutenção necessária para peças de resfriamento da bateria de tração Consulte o manual do proprietário) for exibida no computador de bordo colorido, a ventilação e o filtro de entrada de ar podem estar entupidos. Consulte P.397 para saber mais detalhes sobre como limpar os filtros.

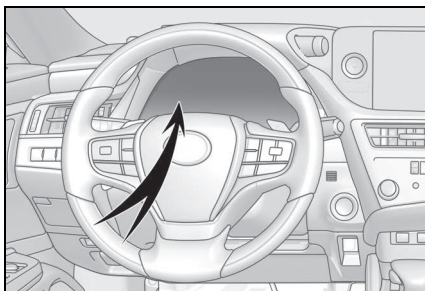
Sistema de desligamento de emergência

Se o sensor de impacto detectar uma determinada intensidade de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, seu veículo não dará partida novamente. Para restabelecer o sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema

Uma mensagem é exibida automaticamente quando ocorre um mau funcionamento no sistema híbrido ou há tentativa de uma operação incorreta.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



- Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada

O sistema híbrido pode não iniciar. Neste caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador "READY" não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede o acionamento do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

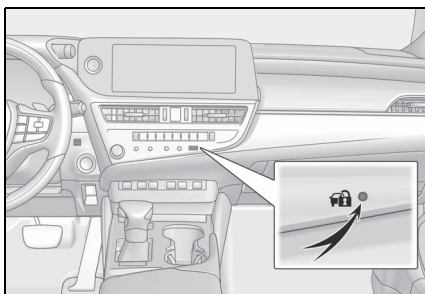
Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair do veículo.

Este sistema foi projetado para ajudar a impedir o roubo de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os tipos de roubos de veículos.

Operação do sistema

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo ACCESSÓRIOS ou LIGADO para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

○ O veículo possui um sistema imobilizador

do tipo livre de manutenção.

- Condições que podem causar falha no sistema
- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo

⚠ AVISO

- Para assegurar que o sistema funcione corretamente

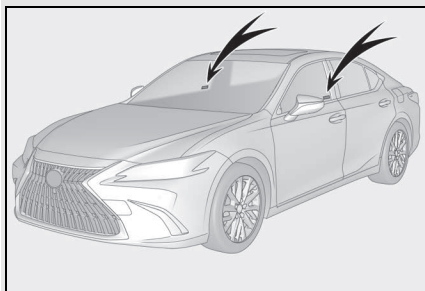
Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento*

*: Se equipado

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro quanto por fora do veículo.

Veículos equipados com este sistema possuem etiquetas nos vidros laterais dianteiros.




Configurar/cancelar o sistema de duplo travamento

■ Configurações

Desligue o botão de partida, faça todos os passageiros saírem do veículo e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.


Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usando o controle remoto sem fio: Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

■ Cancelar

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Segure a maçaneta externa da porta.

Usando o controle remoto sem fio:

Pressione  .

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Alarme

O alarme utiliza luz e som para alertar que uma intrusão foi detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Se o porta-malas for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada ou do controle remoto.
- O capô é aberto.
- O sensor de presença detectar algum movimento dentro do veículo. (Um intruso entrar no veículo)
- O sensor de inclinação (se equipado) detecta uma alteração na inclinação do veículo.

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

- Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o acionamento inesperado do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não há ocupantes no veículo.
- As janelas e o teto solar estão fechados antes de ativar o alarme.

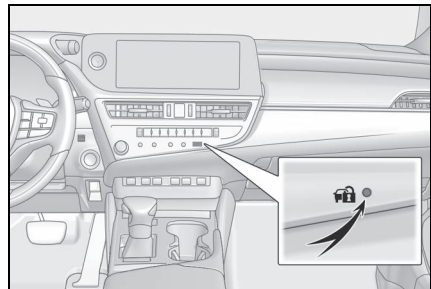
- Nenhum objeto de valor ou outros itens pessoais foram deixados no veículo.

■ Configurações

Feche as portas, o porta-malas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

Exceto para África do Sul, Egito, Marrocos e Índia, o alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

O indicador de advertência que está aceso começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



■ Cancelar ou parar

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar os alarmes:

- Destrave as portas utilizando a função de entrada, controle remoto ou chave mecânica ou abra o porta-malas utilizando a função de entrada ou controle remoto.
- Gire o botão de partida para o modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) ou dê partida no sistema híbrido. (O alarme será

desativado ou interrompido após alguns segundos)

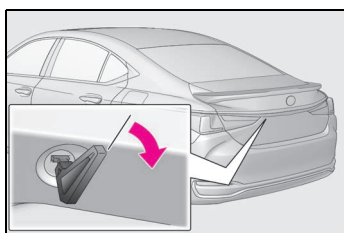
■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Acionamento do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações, quando: (Desligar o alarme irá desativar o sistema).

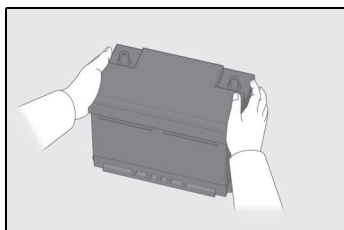
- Quando o porta-malas for destravado usando a chave mecânica.



- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta, o porta-malas ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.



- A bateria de 12 Volts é recarregada ou substituída com o veículo trancado. (→P.461)



- Operação do alarme vinculada ao travamento da porta

Nos seguintes casos, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para evitar a entrada não autorizada no veículo:

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

⚠ AVISO

- Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sensor de presença (se equipado) e sensor de inclinação (se equipado)

- Sensor de presença e sensor de inclinação
- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o furto de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

- Configuração do sensor de presença e do sensor de inclinação
- sensor de intrusão e o sensor de

inclinação são ativados automaticamente ao ativar o alarme. (→P.77)

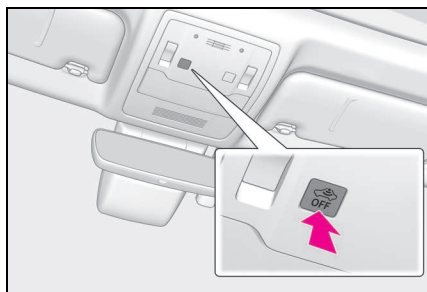
■ Cancelar o sensor de presença e o sensor de inclinação

Se você for deixar animais de estimação ou outras coisas que se movem dentro do veículo, certifique-se de cancelar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de ativar o alarme, pois os sensores responderão a movimentos dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de alimentação.
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação.

Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de presença e inclinação.

Cada vez que o sensor de presença e sensor de inclinação forem cancelados/configurados, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido do painel.



■ Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença e do sensor de inclinação

- O alarme ainda será ativado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de

presença e o sensor de inclinação. (A chave mecânica também pode ser usada.)

- Ambos os sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar o alarme.

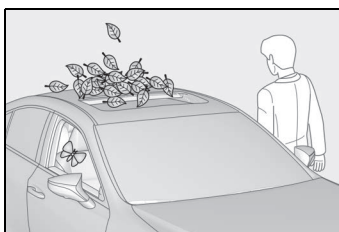
■ Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

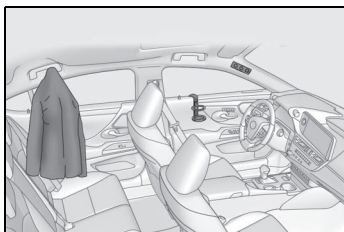
- Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



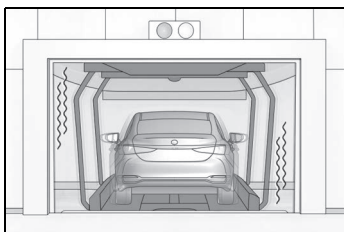
- Uma janela ou o teto solar está aberto. Neste caso, o sensor pode detectar o seguinte:
 - Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
 - Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
 - O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



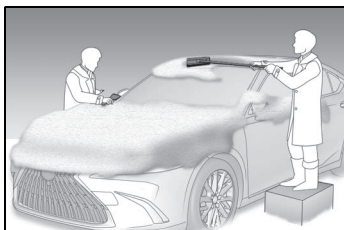
- Itens instáveis, como acessórios pendurados ou roupas penduradas dos ganchos no veículo.



- O veículo está estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas e ruídos, como em garagens de estacionamento.



- O gelo for removido do veículo, fazendo com que o veículo receba impactos ou vibrações.



- O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.
- Se o veículo for submetido a impactos, tais como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.
- Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

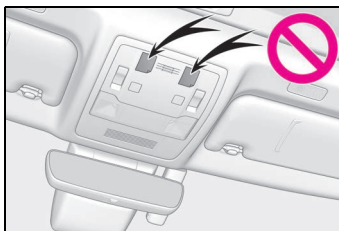
O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Transporte do veículo através de balsa, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver dentro de um lavador automático que mova o veículo.

- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.

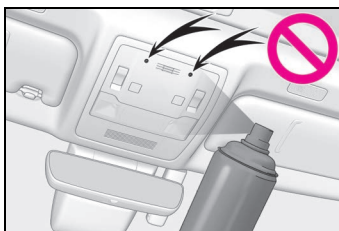
⚠ AVISO

- Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente
- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



⚠ AVISO

- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Instalar acessórios que não sejam peças genuínas Lexus, ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, pode reduzir o desempenho de detecção.
- O sensor de intrusão pode ser cancelado quando a Smartkey estiver perto do veículo.

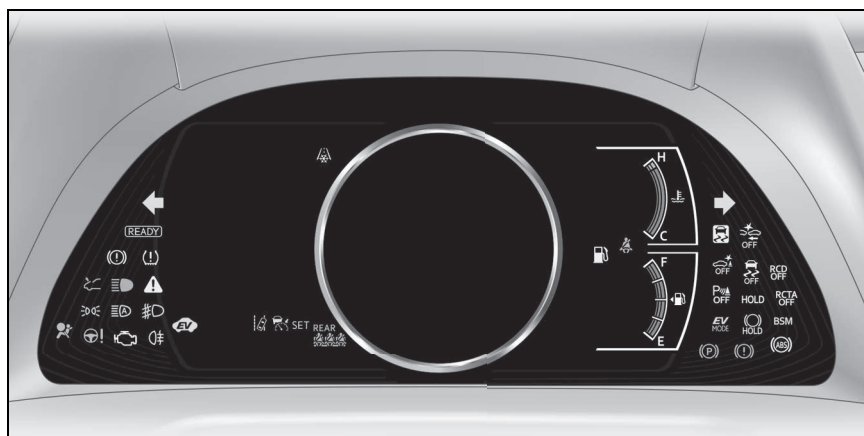
2-1. Painel de instrumentos	
Luzes e indicadores de advertên- cia.....	82
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT). ..	87
Instrumentos e medidores (modelos F SPORT)	91
Computador de bordo colorido	97
Head-up display	103
Monitor de energia/tela de con- sumo	107

Luzes e indicadores de advertência

Os indicadores de advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos, painel central e espelhos retrovisores externos informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

indicadores de advertência exibidos no conjunto de instrumentos

► Exceto modelos F SPORT



A localização dos indicadores de advertência podem diferir dependendo do destino do veículo.

A imagem pode diferir da condição real.

► Modelos F SPORT



A localização dos indicadores de advertência podem diferir dependendo do destino do veículo.

A imagem pode diferir da condição real.

Indicadores de advertência

Luzes de advertência informam o motorista sobre mau funcionamento nos sistemas indicados do veículo.



Indicador de advertência do sistema de freio *¹(→P.418)



Indicador de advertência do sistema de freio *¹(→P.418)



Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento *²(→P.418)



Indicador de advertência do sistema de carregamento *²(→P.419)



Luz de aviso de baixa pressão do óleo do motor *²(→P.419)



Indicador de falha *¹(→P.419)



Indicador de advertência dos airbags *¹(→P.419)



Indicador Pop Up de advertência do Capô *¹(→P.420)



Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento ABS *¹(→P.420)



Luz de advertência de operação inadequada do pedal *²(→P.420)



Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida *¹(→P.420)



Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida *¹(→P.420)



Indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.420)



Luz de lembrete do cinto de segurança do motorista e passageiro da frente (→P.420)



Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros dos bancos traseiros *²(→P.422)



Luz de aviso da pressão dos pneus *¹(→P.423)



Indicador LTA *²(se equipado) (→P.423)



Sensor de estacionamento Lexus Indicador OFF *¹(→P.423)



Indicador PKSB OFF *¹(se equipado) (→P.425)



Indicador RCD OFF (se equipado) (→P.424)




Indicador PKSB OFF *¹(se equipado) (→P.425)





Indicador PCS *¹(se equipado) (→P.425)




Indicador Slip *¹(→P.426)

 Indicador do freio de estacionamento (→P.425)
(pisca)

 Indicador Brake hold operado*1
(→P.425)
(pisca)

 Indicador de advertência do sistema de carga*2 (→P.426)

 Indicador de advertência principal*1 (→P.426)

*1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*2: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

ATENÇÃO


■ Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender


Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer


Indicadores


Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos


diversos sistemas do veículo.


 Indicador do sinalizador de direção (→P.176)


 Indicador da lanterna (→P.183)


 Indicador de faróis altos (→P.185)


 Indicador AHS (se equipado) (→P.187)


 Indicador do Farol Alto Automático (AHB)*1 (se equipado) (→P.190)


 Indicador Multi Weather Lights (se equipado) (→P.193)


 Indicador das luzes de neblina traseiras (se equipado) (→P.194)


 Indicador de advertência do PCS*1, 2 (se equipado) (→P.209)


 Indicador controle de velocidade*3 (→P.232, 244, 255)


 Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo*3 (se equipado) (→P.232, 244)



 Indicador "SET" do controle de cruzeiro*3 (→P.232, 244, 255)

 Indicador LTA*3 (se equipado) (branco) (→P.227)



 Indicador LTA*3 (se equipado) (verde) (→P.210, 227)

 Indicador LTA*3 (se equipado) (laranja) (→P.227)
(pisca)


 Indicadores dos espelhos retrovisores externos BSM*1, 4 (se equipado) (→P.258, 276)

-  Indicador BSM (se equipado) (→P.258)
-  Sensor de estacionamento
-  Lexus Indicador OFF*¹ (→P.268)
-  Indicador RCTA OFF*^{1, 2} (se equipado) (→P.277)
-  Indicador RCD OFF*² (se equipado) (→P.282)
-  Indicador PKSB OFF*¹ (se equipado) (→P.287)
-  Indicador Slip*¹ (→P.301)
(pisca)
-  Indicador VSC OFF*¹ (→P.301)
-  Indicador do sistema Smart entry & start*³ (→P.165)
-  Indicador "READY" (→P.165)
-  Indicador AGC*³ (→P.264)
-  Indicador do modo condução EV (→P.169)
-  Indicador do freio de estacionamento (→P.177)
-  Indicador Brake Hold em modo de espera*¹ (→P.180)
-  Indicador Brake hold operado*¹ (→P.180)
-  Indicador EV*⁵ (→P.68)
-  Indicador de baixa temperatura externa*^{3, 6} (→P.87, 91)
-  Indicador "PASSENGER AIRBAG"*^{1, 7} (se equipado) (→P.43)
- Indicador de status da bateria de tração (se equipado)*³ (→P.107)

- Indicadores do modo de condução
- ▶ Exceto modelos F SPORT

-  Indicador do modo de condução ecológica Eco (→P.263)
-  Indicador do modo Sport (→P.263)

- ▶ Modelos F SPORT

-  Indicador de modo personalizado (→P.263)
-  Indicador do modo de condução ecológica Eco (→P.263)
-  Indicador do modo Sport S (→P.263)
-  Indicador do modo Sport S+ (→P.263)

*¹: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

*²: A luz acende quando o sistema é desativado.

*³: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

*⁴: Esta luz acende nos espelhos retrovisores externos.

*⁵: Exceto modelos F SPORT Esta luz acende no computador de bordo colorido.

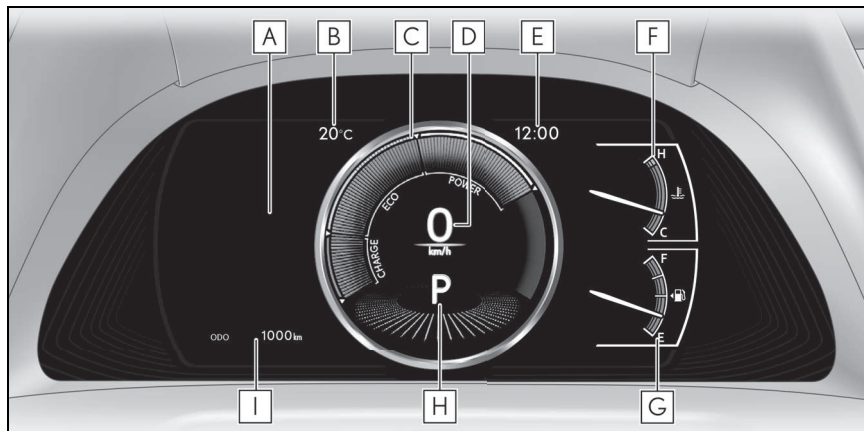
*6: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, este indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

*7: Essa luz acende no painel central.

Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT)

Tela dos medidores

■ Localizações dos instrumentos



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo do destino do veículo.

A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.97) Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.429)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo

C Indicador do sistema híbrido

Exibe o nível de regeneração ou saída do sistema híbrido (→P.88)

Essa tela muda para um tacômetro dependendo do modo de condução, e pode ser configurada para exibir o tacômetro em qualquer modo de condução na tela de configurações. (→P.101, 263)

D Velocímetro

E Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel central. (→P.334)

F Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

G Indicador de combustível

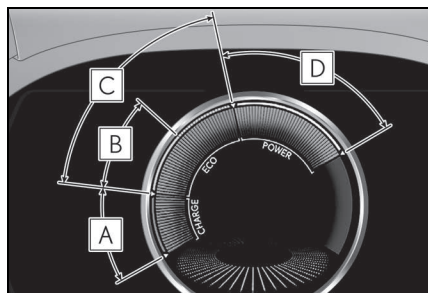
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.89 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

H Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.171)**I** Hodômetro e hodômetro parcial (→P.89)

■ Indicador do sistema híbrido

**A** Área de recarga

Exibe a condição de regeneração. *

A energia regenerada será usada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

C Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido de forma ecológica.

O modo de condução econômico e ecológico pode ser selecionado ao manter a

exibição da barra dentro da área Eco.

D Área de potência

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica..

■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a velocidade do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento etc.

A velocidade exibida do motor pode variar mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

■ O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações quando

O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações:

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D ou S.
- O sistema híbrido é iniciado.

- Atualizando manualmente o medidor de combustível e a possível autonomia

O indicador de combustível e a autonomia possível estão ligados. Se as exibições do medidor de combustível e possível autonomia não forem atualizadas após adicionar uma pequena quantidade de combustível, as exibições podem ser atualizadas executando o procedimento a seguir.

- 1 Pare o veículo em uma superfície plana.
- 2 Pressione o botão "ODO TRIP" para alterar a exibição do hodômetro e do hodômetro parcial para hodômetro.
- 3 Desligue o botão de alimentação.
- 4 Enquanto pressiona e mantém pressionado o interruptor "ODO TRIP", coloque o interruptor de alimentação no modo ON.
- 5 Continue pressionando o botão "ODO TRIP" por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, solte-o assim que o hodômetro começar a piscar.

A atualização é concluída quando o hodômetro pisca por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, o visor volta ao normal.

- Tela de temperatura externa

- Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:


- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa mudou repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)

- Quando "--" ou "E" for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando uma falha. Leve o seu veículo ao seu concessionário Lexus.

- Display de cristal líquido

→P.98

- Customização

A tela dos instrumentos e dos medidores pode ser personalizada no  visor multiformação. (→P.101)

ATENÇÃO

- Informações no computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

AVISO

- Para evitar danos ao motor e a seus componentes
- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente. (→P.466)

Visor do hodômetro e hodômetro parcial

- Itens do display

- Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

- Hodômetro parcial A//hodômetro parcial B

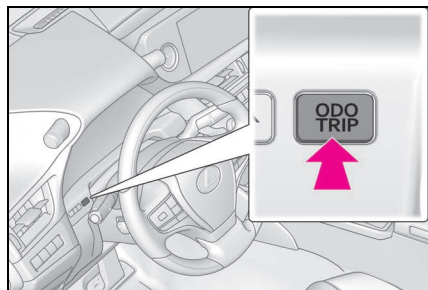
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

- Distância até a próxima troca de óleo do motor (exceto Hong Kong)

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

■ Alteração da tela

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.

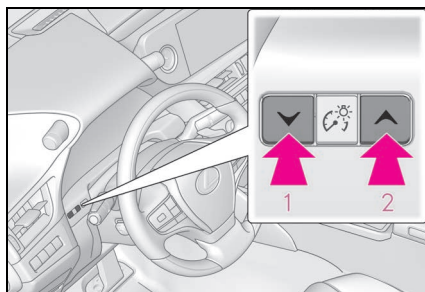


■ Tela instantânea (exceto para Hong Kong)

A distância restante até a próxima troca de óleo do motor será exibida por meio de uma mensagem de advertência, que indicará a necessidade urgente ou indispensável da manutenção do óleo.

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

■ Brilho das luzes dos medidores (modo diurno e modo noturno)

O brilho das luzes dos medidores pode ser ajustado individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores alternam entre modo dia e modo noite.

- Modo dia: Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno: Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

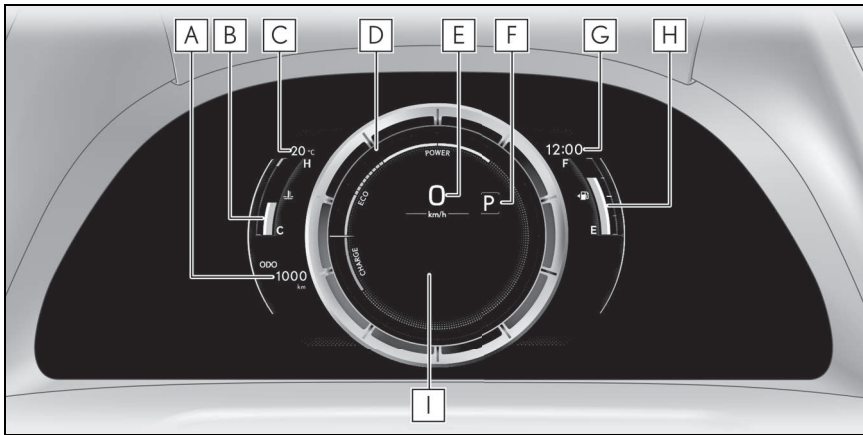
Instrumentos e medidores (modelos F SPORT)

Tela dos medidores

■ Localizações dos instrumentos e dos

Quando o medidor principal for movido para a direita, algumas das telas exibidas e o layout do medidor mudarão. (→P.96)

► Medidor principal na posição central



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo do destino do veículo.

A Hodômetro e hodômetro parcial (→P.95)

B Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

C Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo

D Indicador do sistema híbrido

Exibe o nível de regeneração ou saída do sistema híbrido (→P.93) Essa tela muda para um tacômetro dependendo do modo de condução, e pode ser configurada para exibir o tacômetro em qualquer modo de condução na tela de configurações. (→P.101, 263)

• Indicador de Rotação (→P.94)

• Rotação Máxima (→P.94)

E Velocímetro

F Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.171)

G Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel central. (→P.334)

H Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

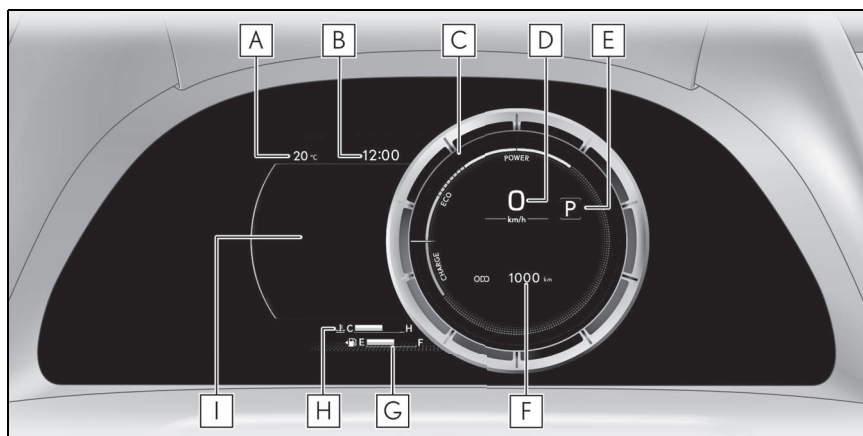
Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.94 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

I Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.97) Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.429)

► Medidor principal movido para a direita



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo do destino do veículo.

A Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo

B Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel central. (→P.334)

C Indicador do sistema híbrido

Exibe o nível de regeneração ou saída do sistema híbrido (→P.93)

Essa tela muda para um tacômetro dependendo do modo de condução, e pode ser configurada para exibir o tacômetro em qualquer modo de condução na tela de configurações. (→P.101, 263)

- Indicador de Rotação (→P.94)
- Rotação Máxima (→P.94)

D Velocímetro**E** Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.171)**F** Hodômetro e hodômetro parcial (→P.95)**G** Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

Nas situações a seguir, a quantidade real de combustível restante no tanque pode não ser exibida corretamente. Consulte P.94 se a quantidade real de combustível restante no tanque não for exibida corretamente.

- Uma pequena quantidade de combustível é adicionada.
- O combustível é adicionado com o medidor de combustível próximo ou em "F".
- O veículo está parado em uma superfície irregular, como um declive.
- O veículo é conduzido em um declive ou em uma curva.

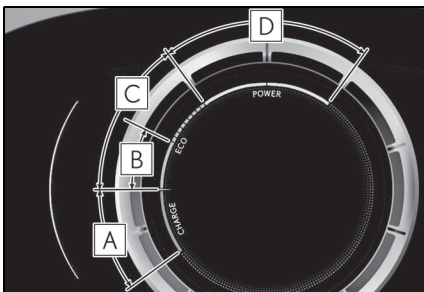
H Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

I Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.97)

Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.429)

■ Indicador do sistema híbrido**A** Área de recarga

Exibe a condição de regeneração *

A energia regenerada será usada para

carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

C Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido de forma ecológica.

O modo de condução econômico e ecoló-

gico pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

D Área de potência


Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

■ Indicador de rotação

Quando a velocidade do motor atingir a velocidade configurada ou a área vermelha, um indicador anelar (**A**) será exibido no tacômetro.

Os indicadores serão exibidos em cor âmbar quando a rotação do motor atingir a configuração ajustada, e em vermelho, quando a rotação do motor permear a área vermelha.

A velocidade do motor em que o indicador de rotações começa a ser apresentado pode ser definida em  no computador de bordo colorido. (→P.101)



■ Pico de rotação

Quando a rotação do motor atingir ou exceder 4000 r/min, uma imagem posterior do tacômetro será exibida

durante a rotação mais alta do motor por, aproximadamente, 1 segundo.



■ Rotação do motor

Em Veículos Elétricos Híbridos, a rotação do motor é controlada com precisão para ajudar a melhorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões de escape, etc. Há momentos em que a rotação do motor exibida pode diferir mesmo quando a operação do veículo e as condições de condução são as mesmas.

■ O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações quando

○ Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações:

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D ou S.
- O sistema híbrido é iniciado.

■ Atualizando manualmente o medidor de combustível e a possível autonomia

O indicador de combustível e a autonomia possível estão ligados. Se as exibições do medidor de combustível e possível autonomia não forem atualizadas após adicionar uma pequena quantidade de combustível, as exibições podem ser atualizadas executando o procedimento a seguir.

- 1 Pare o veículo em uma superfície plana.
- 2 Pressione o botão "ODO TRIP" para alterar a exibição do hodômetro e do hodômetro parcial para hodômetro.
- 3 Desligue o botão de alimentação.
- 4 Enquanto pressiona e mantém pressionado o interruptor "ODO TRIP", colo-

que o interruptor de alimentação no modo ON.

- 5 Continue pressionando o botão "ODO TRIP" por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, solte-o assim que o hodômetro começar a piscar.


A atualização é concluída quando o hodômetro pisca por aproximadamente 5 segundos e, em seguida, o visor volta ao normal.

- Tela de temperatura externa
- Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:
 - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
 - Quando a temperatura externa mudou repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)
- Quando "--" ou "E" for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando uma falha. Leve o seu veículo ao seu concessionário Lexus.

- Display de cristal líquido

→P.98

- Personalização

A tela dos instrumentos e dos medidores pode ser personalizada no  visor multiformação. (→P.101)



ATENÇÃO

- Informações no computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.



AVISO

- Para evitar danos ao motor e a seus componentes
- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente. (→P.466)

Visor do hodômetro e hodômetro parcial

- Itens do display

- Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

- Hodômetro parcial A//hodômetro parcial B

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

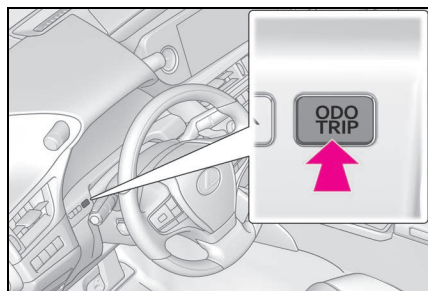
- Distância até a próxima troca de óleo do motor

Exibe a distância que o veículo pode per-

correr até que uma troca de óleo seja necessária.

■ Alteração da tela

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.

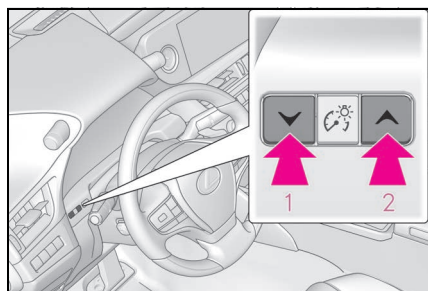


■ Tela instantânea

A distância restante até a próxima troca de óleo do motor será exibida por meio de uma mensagem de advertência, que indicará a necessidade urgente ou indispensável da manutenção do óleo.

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

■ Brilho das luzes dos medidores (modo diurno e modo noturno)

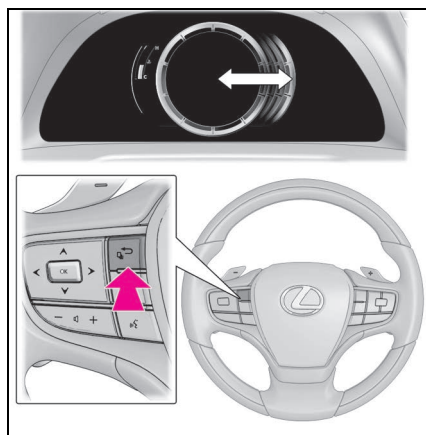
O brilho das luzes dos medidores pode ser ajustado individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores alternam entre modo dia e modo noite.

- Modo dia: Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno: Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

Alterando a localização do medidor principal

A tela pode ser alternada entre as posições central e lateral.



Computador de bordo colorido

Ícones da tela e do menu

- Visor (exceto para modelos F SPORT)

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações do visor e do outro veículo.

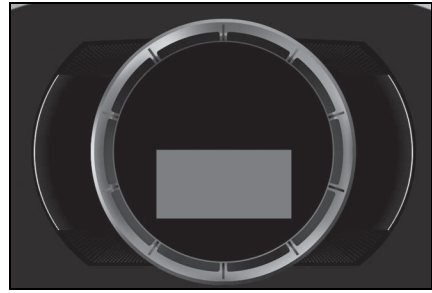
Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- Visor (modelos F SPORT)
- ▶ Medidor principal na posição central

O computador de bordo colorido disponibiliza uma variedade de informações relacionadas à condução para o motorista.

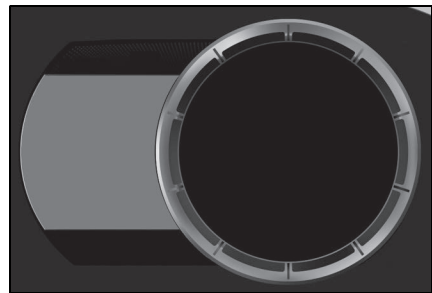
Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- ▶ Medidor principal movido para a direita







Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações do visor e do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



- Ícones do menu
- Os ícones do menu serão disponibilizados ao pressionar < ou > dos interruptores de controle do medidor.
- Modelos F SPORT: Os ícones do menu podem ser exibidos quando o medidor principal é movido para a

direita.

-  Display de informações de condução (→P.98)
-  Display vinculado ao sistema de navegação (se equipado) (→P.100)
-  Display vinculado ao sistema de áudio (→P.101)
-  Display das informações de suporte à condução (→P.101)
-  Display de mensagem de advertência (→P.429)
-  Display de configurações (→P.101)

■ Tela de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

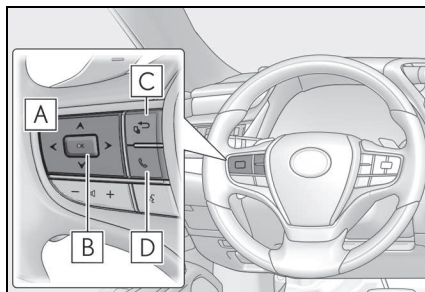
ATENÇÃO





- Cuidados com o uso durante a condução
- Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.
- Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.
- Computador de bordo colorido em baixas temperaturas
→P.89, 95

Alterar a tela dos medidores

O computador de bordo colorido é

acionado usando os interruptores de controle dos medidores.



- A**   : Seleciona os ícones do menu
-   : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo ou move o cursor para cima e para baixo
- B** Pressione Entrar/ Definir
Pressione e segure: Reset
- C** Move o medidor principal* ou retorna para a tela anterior
- D** Exibição do histórico e receber/efetuar chamadas




Vinculada ao sistema viva-voz, transmissão e recepção de chamadas são exibidas. Para obter detalhes sobre o sistema mãos-livres, consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

*: Modelos F SPORT



Conteúdo das informações de condução

- Exibir itens (exceto modelos F SPORT)






Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois

pressione . Em seguida, pressione  ou  para exibir os seguintes itens:

- Informações sobre condução 1
- Informações sobre condução 2
- Monitor de energia (→P.107)
- Pressão do pneu (→P.386)
- Monitor desligado
- Exibir itens (modelos F SPORT)
- ▶ Medidor principal na posição central

Pressione  ou  do interruptor de controle do computador de bordo colorido para exibir os seguintes itens:

- Informações sobre condução 1
- Informações sobre condução 2
- Pressão do pneu (→P.386)
- Monitor desligado
- ▶ Medidor principal movido para a direita

Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione . Em seguida, pressione  ou  para exibir os seguintes itens:


- Informações sobre condução 1
- Informações sobre condução 2
- Monitor de energia (→P.107)
- Força G
- Pressão do pneu (→P.386)
- Monitor desligado

■ Info de condução 1/Info de condução 2

Exibe as informações de condução conforme as seguintes:

Utilize os valores exibidos apenas como referência.

- Informações sobre condução 1
 - Atual consumo de combustível
 - Economia média de combustível (depois da reinicialização)
- Informações sobre condução 2
 - Distância (faixa de condução)
 - Velocidade média do veículo (após zerar)

Os itens apresentados (listados abaixo) podem ser alterados em  (→P.101)

- Atual consumo de combustível

Tipo de barra: Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

- Consumo médio de combustível

Após reinicialização: Exibe o consumo médio de combustível ao reinicializar o visor^{*1}

Após a partida: Exibe o consumo médio de combustível ao acionar o sistema híbrido

Após o abastecimento: Exibe o consumo médio de combustível após o abastecimento

- Velocidade média do veículo

Após reinicialização: Exibe a velocidade média do veículo que o visor foi reinicializado^{*1}

Após a partida: Exibe a velocidade média do veículo após o acionamento do sistema híbrido

● Tempo de condução

Após reinicialização: Exibe o tempo decorrido desde que o visor foi reinicializado*¹

Após a partida: Exibe o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido

● Distância

Distância percorrida Exibe a faixa de condução com o combustível restante*^{2,3}

Após a partida: Exibe a distância dirigida após o acionamento do sistema híbrido

● Outro

Vazio: Sem itens

*¹: Para reinicializar, exiba o item desejado e pressione e mantenha pressionado "OK" nos interruptores de controle do medidor.

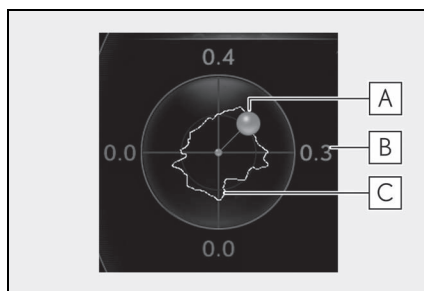
*²: Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

*³: Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o display poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

■ Força G (modelos F SPORT)

Exibe as forças-G laterais do veículo.



A Força G de aceleração no veículo

B Valor da força G atual (valor analisado das forças G dianteira/traseira e esquerda/direita)

C Registro das forças G máximas

Este display deve ser usado como orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, a temperatura e a velocidade do veículo, o visor pode não mostrar as condições reais do veículo.

● Reinicialização do registro das forças G máximas

Pressione e mantenha pressionado do interruptor de controle do medidor para reinicializar o registro.

● (Função de retenção de pico)

Se forem geradas forças-G laterais de 0.5 mais, o visor de valor da força-G se mudará para a cor âmbar e será mantido por 2 segundos.

Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

Selecione para exibir as informações ligadas ao sistema de navegação que estão descritas abaixo.

● Orientação de rota para o destino

- Tela da bússola (head-up display)

Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha nos medidores, usando os interruptores de controle do medidor.

Visor das informações de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado) (→P.221)
- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (se equipado) (→P.232)
- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado) (→P.244)
- Controle de velocidade de cruzeiro (se equipado) (→P.255)

Tela de configurações

■ Configurações de exibição do medidor que podem ser alteradas

- Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

- Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

- Tela do velocímetro (exceto para

modelos F SPORT)

Selecione para configurar o visor do velocímetro para digital ou analógico.

- Informações do condutor 1/Informações do condutor 2

Selecione para escolher até 2 itens (→P.99) que serão exibidos em cada tela de Informações de condução (tela de Informações de condução 1 e tela de Informações de condução 2), respectivamente.

- Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

- Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar algumas telas instantâneas para cada sistema relevante.

- Configuração do tacômetro

Selecione para configurar a tela do Indicador do Sistema Híbrido ou o tacômetro de cada modo de condução.

- Indicador de rotações por minuto (modelos F SPORT)

• Selecione para habilitar/desabilitar o indicador de rotações.

• Selecione para configurar a velocidade do motor na qual o indicador de rpm (âmbar) começará a ser disponibilizado.

- Pico de rotação (modelos F SPORT)

Selecione para habilitar/desabilitar o pico de rotações.

- Indicador EV

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

- Configurações de fábrica

Selecione para reinicializar a configuração de tela dos medidores para a configuração padrão.

- Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas

→P.485

- Suspensão da tela de configurações
- Algumas configurações não podem ser alteradas enquanto dirige. Ao alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de advertência for exibida, a operação da tela de configurações será suspensa.



ATENÇÃO

- Cuidados durante a configuração do display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a configuração do display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.



AVISO

- Durante a configuração das telas
- Para evitar que se descarregue a bateria de 12 Volts, assegure que o sistema híbrido esteja funcionando enquanto configura os recursos do display.

Função de Sugestão

Exibe sugestões ao motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta para uma sugestão exibida, use os interruptores de controle

dos medidores.

- Sugestão para ligar os faróis

Se os faróis se apagarem e a velocidade do veículo for de 5 km/h (3 mph) ou superior por um determinado período de tempo quando os arredores estiverem escuros, uma mensagem de sugestão será exibida.

- Sugestão para desligar os faróis

Se os faróis forem deixados ligados por um determinado período de tempo com o interruptor do farol no modo AUTO após o botão de partida ter sido desligado, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja desligar os faróis.

Para desligar os faróis, selecione "Sim".

Se uma porta dianteira for aberta após o botão de partida ter sido desligado, essa mensagem de sugestão não será exibida.

- Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione "Sim".

- Personalização

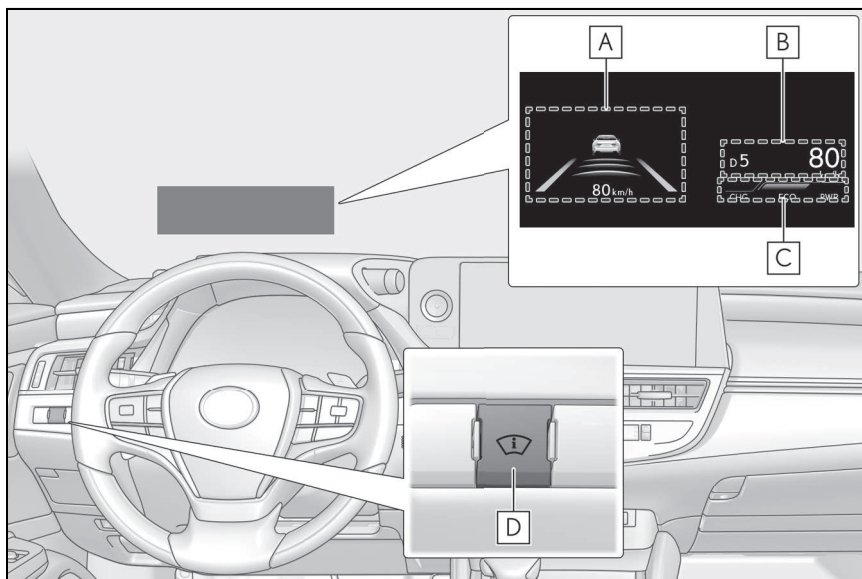
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.485)

Head-up display*

*: Se equipado

O Head-up display projeta sobre o para-brisa uma variedade de informações relacionadas à condução e sobre o estado operacional dos sistemas de suporte à condução.

Componentes do sistema



As ilustrações utilizadas nesse texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no head-up display.

A Área de exibição do sistema de apoio à condução (→P.106)
área de exibição vinculada ao sistema de navegação (se equipado)

Exibe os itens a seguir, que estão vinculados ao sistema de navegação:

- Orientação de rota para o destino
- Nome da rua
- Bússola (head-up display)

B Área de exibição das informações sobre condução

Exibe os seguintes itens:

- Velocímetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.171)

C Indicador do Sistema Híbrido/Área de exibição do tacômetro (→P.107)

D Interruptor do head-up display

■ O Head-up display funciona quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Ao usar o head-up display

O Head-up Display pode parecer escuro ou difícil de enxergar com o uso de óculos de sol, especialmente os óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho do Head-up Display ou remova seus óculos de sol.

■ Exibição do nome da rua

Apenas nomes de rua que foram incluídos nos dados do mapa serão exibidos.



ATENÇÃO

■ Ao usar o head-up display

● Verifique que a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem com a segurança da condução. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

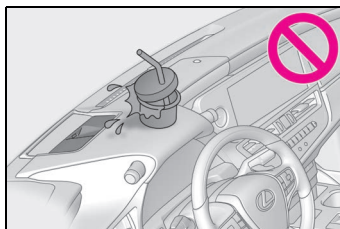
● Não olhe continuamente para o head-up display enquanto dirige, pois você pode deixar de notar pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.



AVISO

■ Projetor do head-up display

● Não coloque bebidas perto do projetor do Head-up display. Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.



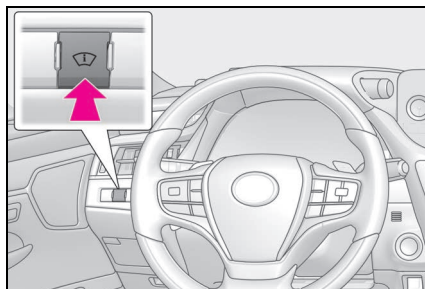
● Não coloque nada e nem cole adesivos sobre o projetor do Head-up display. Fazer isso poderia interromper as indicações do Head-up Display.

● Não toque o interior do projetor do Head-up Display nem introduza pontas afiadas ou algo semelhante no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.


Uso do head-up display

■ Habilitar/Desabilitar o head-up display

Pressione o interruptor do head-up display.



■ Alteração das configurações do head-up display

As seguintes configurações podem ser alteradas em  do computador de bordo colorido. (→P.97)

● Posição vertical e brilho do head-up display

Selecione para ajustar a posição vertical e brilho do head-up display.

● Indicador do Sistema Híbrido/tacômetro

Selecione para exibir o Indicador do Sistema Híbrido, o tacômetro ou nenhum conteúdo.

● Ícones da tela e do menu

Selecione para habilitar/desabilitar os seguintes itens:

- Orientação de rotas para destino/nome da rua
- Visor de sistema do suporte à condução*
- Bússola (head-up display)
- Condição da operação do sistema de áudio

*: Certifique-se de habilitar essa exibição quando utilizar os sistemas de suporte à condução


● Ângulo do display

Selecione para ajustar o ângulo do head-up display.

■ Habilitar/desabilitar o Head-up display

Se o head-up display for desabilitado, ele permanecerá assim se o botão de partida for desligado e, em seguida, retornado para o modo LIGADO.

■ Brilho do visor

O brilho do head-up display pode ser ajustado no  do computador de bordo colorido. Além disso, ele é ajustado automaticamente de acordo com a iluminação ambiente.

■ Ajuste automático da posição do visor frontal

Se a posição da tela for gravada na memória, o head-up display será automaticamente ajustado à posição desejada. (→P.137)

■ Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

As configurações personalizadas da tela de head-up display serão redefinidas.

ATENÇÃO

■ Cuidados para alterar as configurações do head-up display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a alteração das configurações do head-up display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

■ Ao carregar as configurações da head-up display

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

Área de exibição do sistema de suporte de condução

Exibe a condição operacional dos seguintes sistemas:

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado) (→P.221)
- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (se equipado) (→P.232)
- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado) (→P.244)

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido. Para mais informações, consulte a explicação de cada sistema.

Tela instantânea

As telas instantâneas dos seguintes sistemas serão disponibilizadas quando necessário.

Exibido quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido. (→P.429)

Ícone de informação

Exibido quando uma tela instantânea de sugestão (→P.102) ou de orientação for apresentada no computador de bordo colorido.

■ Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são exibidas quando necessário, de acordo com condições específicas.

■ Sistemas de suporte à condução

Exibe uma mensagem de advertência/sugestão/orientação ou o estado de funcionamento de um sistema relevante.

- Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado) (→P.209)
- Sensor de Estacionamento Lexus (→P.267)
- PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) (se equipado) (→P.286)
- Sistema de sobreposição do freio (→P.158)
- Controle de Acionamento de Partida (DSC) (→P.162)

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido. Para mais informações, consulte a explicação de cada sistema.

■ Ícones

Esses ícones estão vinculados ao computador de bordo colorido

Ícone de advertência principal

Detalhes do conteúdo exibidos no head-up display podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido.

■ Condição da operação do sistema de áudio

Exibido quando um interruptor de controle remoto de áudio no volante é acionado.

■ Condição do sistema viva-voz

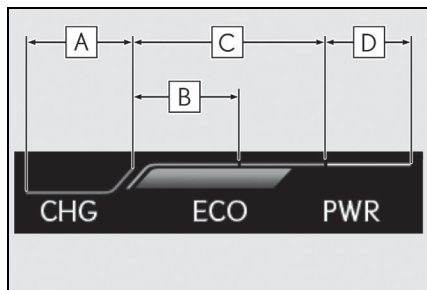
Exibido quando o sistema viva-voz for operado.

■ Quando uma tela instantânea for exibida

Quando uma tela instantânea for exibida, a exibição atual poderá não ser mais apresentada. Nesse caso, a exibição retornará após a tela instantânea desaparecer.

Indicador do Sistema Híbrido/Área de exibição do tacômetro

■ Indicador do sistema híbrido



A Área de recarga

B Área Hybrid Eco

C Área Eco

D Área de potência

O conteúdo exibido é o mesmo que aquele apresentado no medidor (Indicador do Sistema Híbrido). Para mais detalhes, consulte P.88 ou 93.

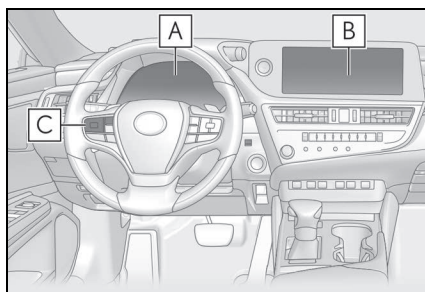
■ Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Monitor de energia/tela de consumo

É possível visualizar o status do seu sistema híbrido e as informações de consumo de combustível no computador de bordo colorido e no Visor Central.

Componentes do sistema



A Computador de bordo colorido

B Visor Central

C Interruptores de controle do medidor

Monitor de energia

O monitoramento de energia pode ser utilizado para verificar as condições de condução do veículo, a condição de operação do sistema híbrido e a condição de regeneração de energia.

■ Procedimento de exibição

► Computador de bordo colorido

Pressione **<** ou **>** do conjunto de interruptores de controle dos medidores e selecione **i**, depois pressione

▲ ou ▼ para selecionar o monitor de energia.

► Visor Central

1 Selecione  no menu central

2 Selecione "Fluxo de energia".

■ Lendo a tela

As setas aparecem de acordo com o fluxo de energia. Não havendo fluxo de energia, as setas não aparecem.

A cor das setas mudará da seguinte maneira: Azul:

Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada. Amarelo:

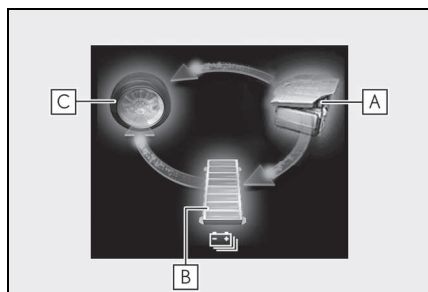
Amarelo^{*1}/Laranja^{*2}: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.

Vermelho: Quando o motor a combustão está em uso.

*1: Computador de bordo colorido

*2: Visor Central

► Computador de bordo colorido



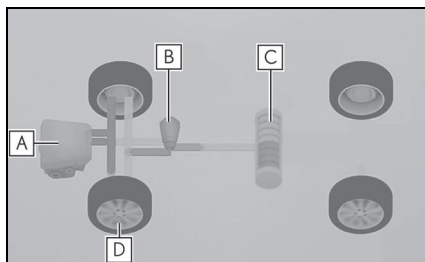
A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

A Motor a combustão

B Bateria híbrida (bateria de tração)

C Pneus

► Visor Central



A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

A Motor a combustão

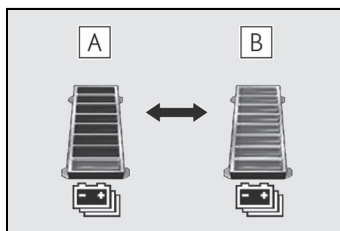
B Motor elétrico (motor de tração)

C Bateria híbrida (bateria de tração)

D Pneus

■ Especificação da bateria híbrida (bateria de tração)

- O visor muda em 8 níveis de acordo com a quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração).
- A figura mostra o computador colorido como exemplo para explicação.
- Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.



A Baixo

B Alto

- A cor da bateria híbrida (bateria de tração) exibida no Visor Central será azul


quando o botão liga/desliga estiver em modo diferente de ACESSÓRIOS.

■ Cor do motor exibida no Visor Central

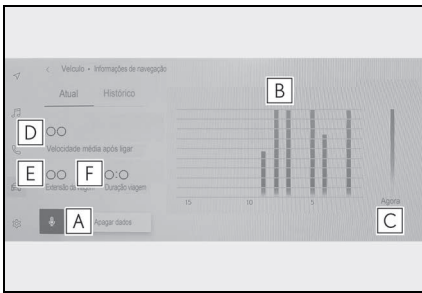
A cor do motor exibida no Visor Central será laranja quando o motor estiver funcionando.

Tela atual

■ Procedimento de exibição

- 1 Selecione  no menu central
- 2 Selecione "Informações da viagem".
- 3 Selecione "Atual".

■ Display




- A** Zerar os dados do histórico
- B** Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- C** Atual consumo de combustível
- D** Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi iniciado.
- E** Intervalo de viagem
- F** Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi iniciado

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

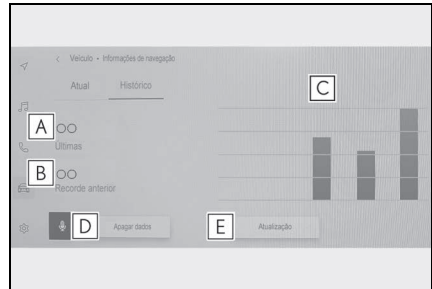
A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Tela de histórico

■ Procedimento de exibição

- 1 Selecione  no menu central
- 2 Selecione "Informações da viagem".
- 3 Selecione "Histórico".

■ Display



- A** Consumo de combustível mais recente
- B** Melhor consumo de combustível registrado
- C** Registro anterior de consumo de combustível
- D** Zerar os dados do histórico
- E** Atualizar os mais recentes dados de consumo de combustível

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo mais recente de combustível selecionando "Update" (Atualizar)

para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos ao se selecionar "Apagar".

■ Intervalo de viagem

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.

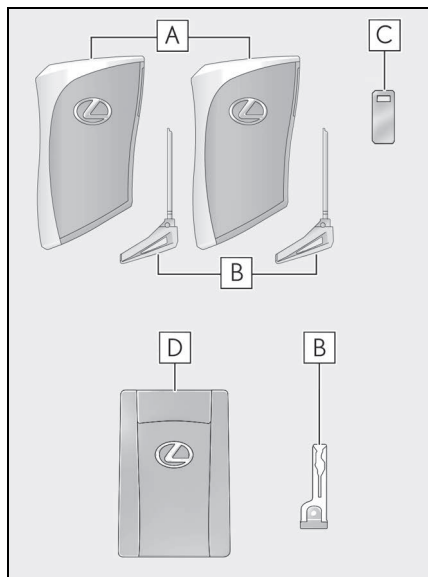
Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

- 3-1. Informações sobre a chave
 - Chaves..... **112**
- 3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas
 - Portas..... **116**
 - Porta-malas..... **121**
 - Smart entry & sistema de partida..... **130**
- 3-3. Ajuste dos bancos
 - Bancos dianteiros..... **135**
 - Bancos traseiros (dobráveis) **137**
 - Memória de posição de condução..... **137**
 - Apoios de cabeça..... **141**
- 3-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos
 - Volante..... **143**
 - Espelho retrovisor interno **144**
 - Espelhos retrovisores externos..... **145**
- 3-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar
 - Vidros elétricos..... **148**
 - Teto solar..... **151**

Chaves

Tipos de chaves

As seguintes chaves são fornecidas com o veículo.



A Smartkeys

- Operação da Smart entry & start (→P.130)
- Operação da função do controle remoto sem fio

B Chaves mecânicas

C Placa de número da chave

D Cartão-chave (smartkey) (se equipado)

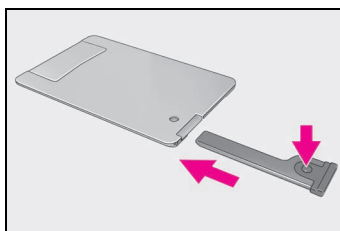
Operação da Smart entry & start (→P.130)

■ Cartão-chave (se equipado)

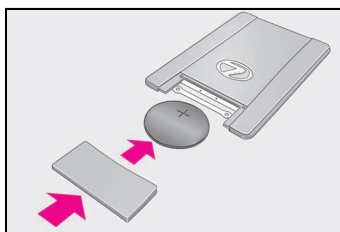
- O cartão-chave não é à prova d' água.
- A chave mecânica armazenada dentro

do cartão-chave deve ser usada apenas se surgir um problema, como quando o cartão-chave não funciona corretamente.

- Se for difícil retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e use a ponta de uma caneta, etc. Se ainda for difícil puxá-la para fora, use uma moeda, etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de desbloqueio.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair, ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.



■ Quando estiver em uma aeronave

Ao entrar em um avião com uma Smartkey, certifique-se de não pressionar nenhum botão da Smartkey enquanto estiver dentro da cabine do avião. Se a smartkey estiver na sua bolsa, etc. certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.

(A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).

- Se o nível de bateria ficar baixo, um alarme irá soar na cabine ao parar o sistema híbrido.
- O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia de chaves eletrônicas que não são usadas por longos períodos de tempo. (→P.131)
- Uma Smartkey sempre recebe ondas de rádio, e a bateria se esgota mesmo sem usar a Smartkey. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da Smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.401)
- O Smart Entry & Start ou o controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Você pode substituir a bateria sozinho (→P.401). Contudo, como há risco de dano à smartkey, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.
- Para evitar deterioração séria, não deixe a Smartkey a uma distância menor que 1 m (3 pés) dos seguintes aparelhos elétricos que geram campos magnéticos:
 - TVs
 - Computadores pessoais
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Luminárias de mesa
 - Fogão por indução

■ Substituição da bateria

→P.401

■ Confirmação do número registrado da chave

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Se “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” (Nova Chave Registrada. Entre Em Contato

Com Uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido

Esta mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta quando as portas forem destravadas desde o exterior do veículo, por aproximadamente 10 dias a partir do registro de uma nova Smartkey.

Se essa mensagem for exibida, mas a nova Smartkey ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma Smartkey desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) foi registrada.

AVISO

- Para evitar danos à chave
- Não deixe as chaves cair, não as sujeite a choques fortes nem as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da Smartkey.
- Não coloque as chaves perto de objetos que produzam campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio e fogões de indução.
- Não coloque as chaves próximas de dispositivos elétricos de tratamento médico como dispositivos de terapia de baixa frequência ou dispositivos de terapia por microondas, e não receba atendimento médico enquanto está portando as chaves.

■ Carregando a Smartkey consigo
Mantenha a Smartkey a uma distância mínima de 10 cm ou mais de dispositivos elétricos em funcionamento. Ondas de rádio emitidas por dispositivos elétricos a uma distância dentro de 10 cm da Smartkey podem interferir na chave, fazendo com que ela deixe de funcionar corretamente.



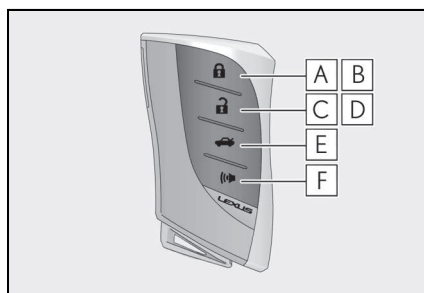
AVISO

- Em caso de falha do Smart entry & start ou outros problemas relacionados à chave
→P.459
- Ao perder a smartkey do veículo
→P.458
- Manuseio do cartão-chave (se equipado)
- Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.
- Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, poderá haver corrosão da bateria e o cartão-chave poderá deixar de funcionar. Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.
- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria poderá fazer com que ela se solte com facilidade.

- Ao instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - Se o cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - Se o cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzeno.

Função de controle remoto


As smartkeys são equipadas com o seguinte controle remoto:



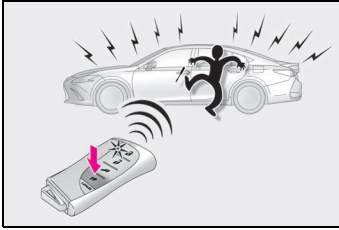
- A** Trave as portas (→P.116)
- B** Feche os vidros e o teto solar* (→P.116)
- C** Destrave as portas.(→P.116)
- D** Abre os vidros e o teto solar* (→P.116)
- E** Abre o porta-malas (→P.125)
- F** Soa o alarme (se equipado)

* : Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modo pânico do sistema antifurto (se equipado)

Ao pressionar  por mais de um segundo, um alarme disparará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para parar o alarme, pressione qualquer botão da Smartkey.

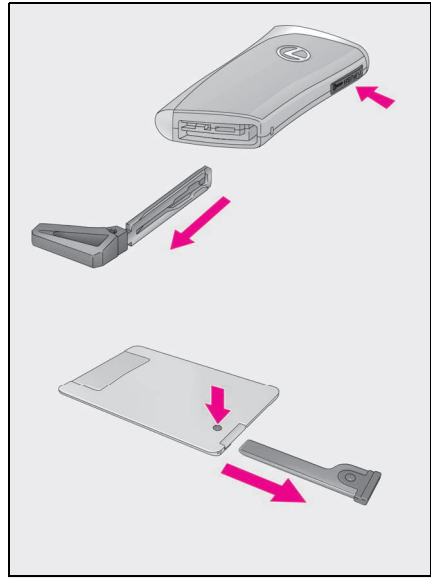


Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro da fechadura, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na Smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a Smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função entry não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.459)



■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas (→P.129) e feche o porta-luvas (→P.330) e a porta do descanso de braço (→P.347), conforme exigido pelas circunstâncias. Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a smartkey.

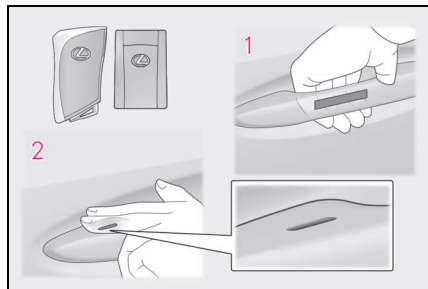
■ Se você perder as chaves mecânicas →P.458

Portas

Destravar e travar as portas pelo lado de fora

■ Sistema Smart entry & start

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



- 1 Segure a maçaneta da porta para destravar as portas.

Alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segurar a maçaneta da porta do motorista por aproximadamente 2 segundos destrava todas as portas. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.*

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

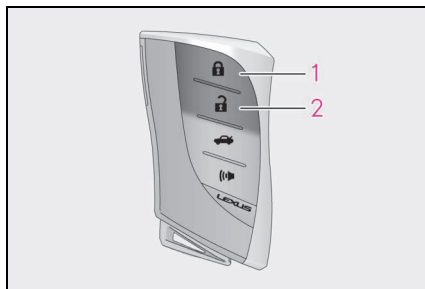
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

*: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

- 2 Toque no sensor de travamento (o rebaixo na parte superior da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está corretamente travada.

■ Função de controle remoto



- 1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está corretamente travada.

Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*

- 2 Destrava todas as portas

Alguns modelos: Pressionar o interruptor destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 5 segundos, as outras portas serão destravadas.

Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Mudança da função de destravamento das portas




É possível determinar quais das portas a função de acesso deve destravar, usando o controle remoto.

- 1 Desligue o botão de alimentação.
- 2 Desative o sensor de intrusão e o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o acionamento involuntário do alarme ao mudar as configurações. (se equipado) (→P.79)
- 3 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure , ou durante, aproximadamente, 5 segun-


dos, enquanto pressiona e segura



A configuração muda cada vez que uma operação for realizada, conforme mostrado abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3).

Computador de bordo colorido/bip	Função de destravamento
 <p>Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes</p> <p>Parte Interna: Emite uma vez</p>	<p>Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.</p>
 <p>Parte Externa: Emite o bipe duas vezes</p> <p>Parte Interna: Soa uma vez</p>	<p>Segurar a maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.</p>
 <p>Parte Externa: Emite o bipe duas vezes</p> <p>Parte Interna: Soa uma vez</p>	<p>Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.</p>

Para evitar o disparo não intencional do alarme, destrave as portas com o controle remoto e abra e feche uma porta uma vez após as configurações terem mudadas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30

segundos depois que  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente).

No caso do alarme ser disparado, pare-o imediatamente. (→P.77)

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema pode não funcionar.

■ Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Bloqueado: uma vez; Desbloqueado: duas vezes)

Alguns modelos: Um alarme soa para indicar se as portas foram travadas/destravadas. (Bloqueado: uma vez; Desbloqueado: duas vezes)

Um alarme soa para indicar que os vidros e o teto solar estão em funcionamento.

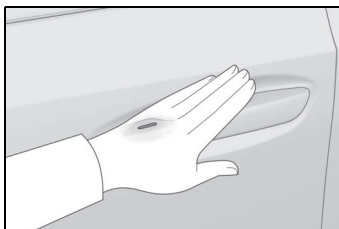
■ Dispositivo de segurança

Se não for aberta uma porta dentro de aproximadamente 30 segundos após o desbloqueio do veículo, o dispositivo de segurança automaticamente trava o veículo de novo. (No entanto, dependendo da localização da chave eletrônica, a chave pode ser detectada como estando no veículo. Neste caso, o veículo pode ser destravado.)

■ Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta

Quando não for possível travar as portas mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.



■ Alarme de travamento da porta

Uma campainha soa continuamente por 5 segundos nas seguintes situações. Feche totalmente todas as portas e trave o veículo novamente.

- Se uma tentativa de travar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida for feita quando uma porta diferente da que você está travando estiver aberta.
- Se uma tentativa de travar as portas usando o controle remoto sem fio for feita quando uma porta estiver aberta.

■ Ativar o alarme

O travamento das portas ativa o sistema de alarme. (→P.77)

■ Condições que afetam a operação do Smart entry & start ou o controle remoto
→P.132

- Se o Smart entry & start ou o controle remoto não funcionar adequadamente

Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.459)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.401)

- Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart entry & start ou o controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.459)

■ Função de lembrete do banco traseiro

- Para lembrá-lo de não esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, quando o botão de alimentação for desligado após qualquer uma das seguintes condições, uma campainha soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido por aproximadamente 6 segundos.
- O sistema híbrido é iniciado dentro de 10 minutos após a abertura e fechamento de uma porta traseira.
- Uma porta traseira foi aberta e fechada depois que o sistema híbrido foi iniciado.

No entanto, se uma porta traseira for

aberta e fechada em aproximadamente 2 segundos, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar.

- A função de lembrete do banco traseiro determina que a bagagem, etc., foi colocada em um banco traseiro com base na abertura e fechamento de uma porta traseira. Portanto, dependendo da situação, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar e você ainda pode esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, ou pode funcionar desnecessariamente.
- A função de lembrete do banco traseiro pode ser ativada/desativada. (→P.485)

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados.

Dispositivos que podem ser personalizados
→P.485)



ATENÇÃO

■ Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo enquanto dirige o veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e o lançamento de um ocupante para fora do veículo, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

- Não puxe a maçaneta interna da porta durante a condução.

Para veículos com código de modelo* que tem "A" ou "W" como a última letra. Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, visto que elas poderão ser abertas mesmo que os botões de travamento internos estejam na posição de travamento. Exceto para veículos com código de modelo que tenha "A" ou "W" como última letra: Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que ela pode ser aberta ao puxar a maçaneta interna, mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

*: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação. (→P.479)

- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

⚠ ATENÇÃO

- Ao abrir ou fechar uma porta

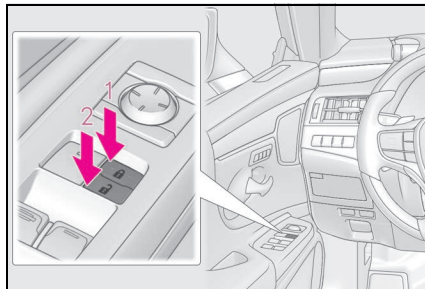
Verifique os arredores do veículo para averiguar situações como por exemplo se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

- Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destravar e travar as portas pelo lado interno

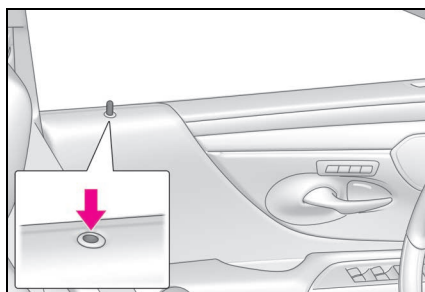
- Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)



- 1 Trava todas as portas
- 2 Destrava todas as portas

- Botões de travamento internos (para travar)

Pressione o botão de travamento interno para travar a porta.



- Maçanetas internas das portas (destravar)

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo* que tenha "A" ou "W" como última letra:

Para as portas dianteiras: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento

levantará.

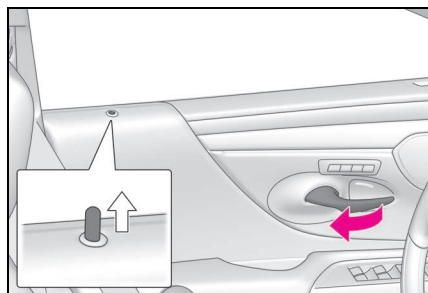
Para as portas traseiras: Puxe a maçaneta para destravar as portas. Puxe a maçaneta pela segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo* que tenha "A" ou "W" como última letra:

Para a porta do motorista: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

Para as portas do passageiro: Puxe a maçaneta para destravar as portas. Puxe a maçaneta pela segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

*: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação. (→P.479)



■ Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Pressione o botão de travamento interno.

- 2 Feche a porta puxando-a pela maçaneta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO), ou se a smartkey estiver no interior do veículo.

Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e, conseqüentemente, a porta poderá travar.

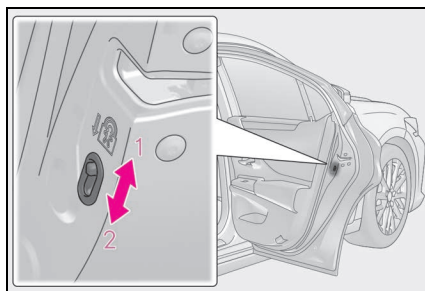
■ Alarme de advertência de porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h (3 mph), uma campainha soará para indicar que a(s) porta(s), o capô ou o porta-malas não estão totalmente fechados.

A(s) porta(s) aberta(s), o capô ou o porta-malas são exibidos no computador de bordo colorido

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo quando a trava está acionada.



- 1 Destruvar

- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione o interruptor de cada porta traseira para travar ambas.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.485.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de, aproximadamente, 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à posição de marcha	Todas as portas são travadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição que não seja P.
Função de destravamento da porta vinculada à posição de marcha	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Todas as portas são automaticamente destravadas quando a porta do motorista for aberta dentro de aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto utilizando o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas, função de entrada ou controle remoto.

Se o veículo estiver equipado com uma tampa do porta-malas elétrica, o porta-malas pode ser fechado utilizando o dispositivo de fechamento do porta-malas.

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Antes de dirigir
- Certifique-se de que a tampa do porta-malas está completamente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver completamente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e atingir objetos próximos, ou a bagagem no porta-malas pode ser arremessada, causando um acidente.
- Não permita que crianças brinquem no porta-malas. Se uma criança ficar presa acidentalmente, ela poderá ter esgotamento térmico, asfixia ou outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas. Isso poderá fazer com que a tampa se mova inesperadamente ou prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

■ Pontos importantes durante a condução

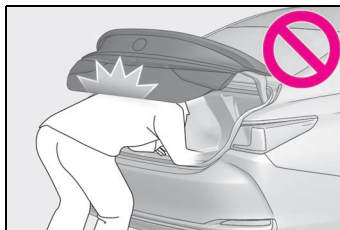
Nunca leve pessoas no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Utilizando o porta-malas

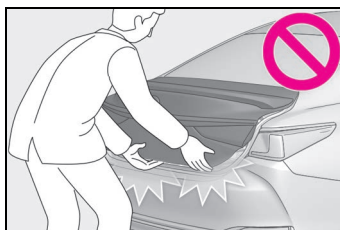
Observe as precauções a seguir. A negligência pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer cargas pesadas, como gelo, da tampa do porta-malas antes de abri-la. A negligência pode fazer a tampa do porta-malas fechar novamente de forma repentina, depois de aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique minuciosamente para ter certeza de que as áreas adjacentes estão seguras.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que o porta-malas será aberto ou fechado automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir e fechar a tampa do porta-malas em lugares com muito vento, pois ela pode se mover abruptamente em decorrência dos ventos fortes.

- Veículos sem tampa do porta-malas elétrica: A tampa do porta-malas pode fechar repentinamente se não estiver totalmente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um local com declive/active do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa do porta-malas abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e fixa, antes de utilizar o porta-malas.



- Ao fechar a tampa do porta-malas, tome cuidado especial ao impedir que os seus dedos, etc. fiquem presos.

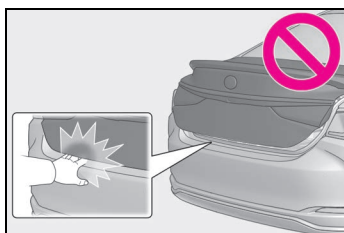


▲ ATENÇÃO

- Veículos sem tampa do porta-malas elétrica: Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente contra o veículo. Se a alça da tampa do porta-malas for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. Peso extra na tampa do porta-malas pode fazer com que ela feche novamente por acidente após ser aberta.

■ **Porta-malas de fechamento fácil (veículos com tampa do porta-malas elétrico)**

Se a tampa do porta-malas estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente. Demora vários segundos até que o fechamento fácil do porta-malas comece a funcionar. Tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo na tampa do porta-malas, pois isso pode causar fraturas ou outros ferimentos graves.



■ **Tampa do porta-malas elétrica (se equipada)**

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa elétrica do porta-malas. A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que o porta-malas será aberto ou fechado automaticamente.
- Se o interruptor de fechamento for pressionado enquanto a abertura automática da tampa do porta-malas é realizada, a tampa do porta-malas para de abrir. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma acrive, pois a tampa do porta-malas pode abrir ou fechar repentinamente.

● Em uma acrive, a tampa do porta-malas pode se fechar subitamente após ser aberta automaticamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas está aberta e segura antes de utilizar o porta-malas.

● Nas seguintes situações, a tampa do porta-malas elétrica pode detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser cancelada. Neste caso, a tampa do porta-malas tem de ser operada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa do porta-malas parada pode se abrir ou fechar subitamente e causar um acidente.

- Quando a tampa do porta-malas entrar em contato com um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo ON (LIGADO) ou a partida do sistema híbrido for acionada durante o funcionamento automático

● Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. A tampa do porta-malas elétrica poderá não funcionar, causando uma falha em si mesma, ou a tampa do porta-malas poderá fechar repentinamente depois da sua abertura.

■ **Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)**

Observe as seguintes precauções. A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

● Os gases de escapamento fazem os tubos de escapamento esquentarem excessivamente. Ao operar a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, seja cauteloso e não toque o escapamento.

- Não acione a Tampa Elétrica do Porta-Malas sem o Uso das Mãos se houver espaço sob o para-choque traseiro

⚠️ ATENÇÃO

- Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Observe as seguintes precauções
A negligência poderá resultar em ferimentos graves.

- Nunca use qualquer parte de seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa do porta-malas. Tome cuidado para não prender os dedos ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos na tampa do porta-malas.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

⚠️ AVISO

- Para evitar o mau funcionamento do fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Não aplique força excessiva à tampa do porta-malas enquanto o fechamento fácil do porta-malas está em operação.

- Para evitar danos à tampa do porta-malas elétrica (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

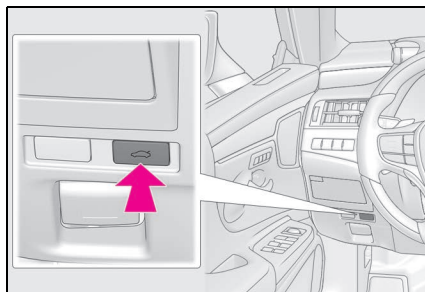
- Certifique-se de que não há bagagem ou neve sobre a tampa do porta-malas antes de operá-la. Além disso, certifique-se de que não haja gelo entre a tampa do porta-malas e a estrutura evitando o movimento da tampa do porta-malas. Acionar a tampa do porta-malas elétrica quando houver carga excessiva sobre ela pode causar uma falha.

- Não aplique força excessiva à tampa do porta-malas enquanto está em operação.

Abertura/fechamento do porta-malas

- Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.



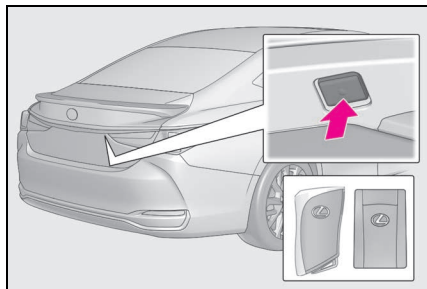
- Sistema Smart entry & start

Enquanto carrega a chave eletrônica, pressione o botão.

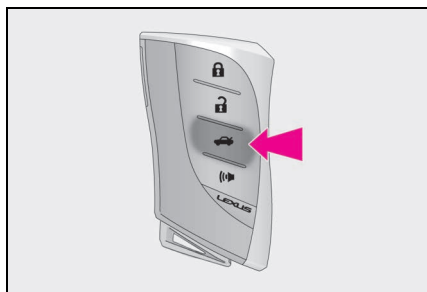
Quando todas as portas forem destravadas usando um dos métodos a seguir, o porta-malas pode ser aberto sem a smartkey:

- Funções de acesso

- Controle remoto sem fio
- Interruptores de travamento das portas
- Sistema de travamento e destravamento automático
- Chave mecânica

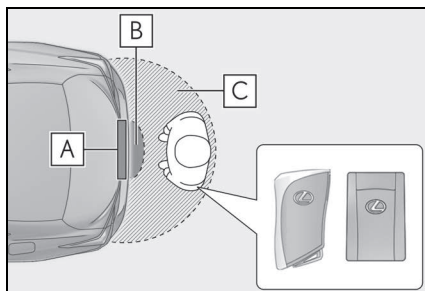


- Função de controle remoto
- Pressione e segure o interruptor.
Alguns modelos: Um alarme soa.



- Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)
- 1 Enquanto carrega uma smartkey, fique dentro da faixa de operação da Smart entry & start, aproxima-

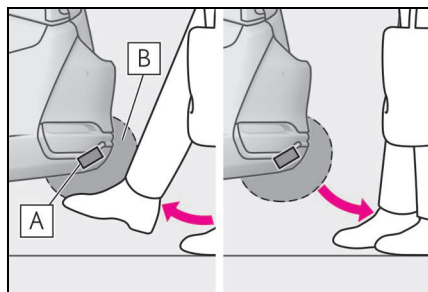
damente 30 a 50 cm de distância do para-choque traseiro.



- A** Sensor do movimento de chute
- B** Área de detecção de operação da tampa do porta-malas de mãos livres
- C** Área de detecção da operação do Sistema Smart entry & start (→P.130)

- 2 Execute uma operação de chute movendo o pé a aproximadamente 10 cm (3,9 pol.) do para-choque traseiro e, em seguida, puxando o pé para trás depois que a campainha soar.
 - Execute toda a operação de acionamento com os pés dentro de 1 segundo.
 - A tampa do porta-malas não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
 - Opere a tampa elétrica do porta-malas sem contatar o para-choque traseiro com seu pé.
 - Se outra smartkey estiver na cabine ou no porta-malas, a operação poderá demorar um pouco mais do que o normal.

- Se a campainha soar duas vezes, aguarde 3 segundos ou mais e, em seguida, execute o movimento de chute novamente.



- A** Sensor do movimento de chute
- B** Área de detecção de operação da tampa do porta-malas de mãos livres
- 3** Quando o sensor detectar que o pé está movendo para trás, um alarme tocará e o porta-malas abrirá /fechará automaticamente.

Caso haja movimento de um pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo, a tampa vai parar de se mover.

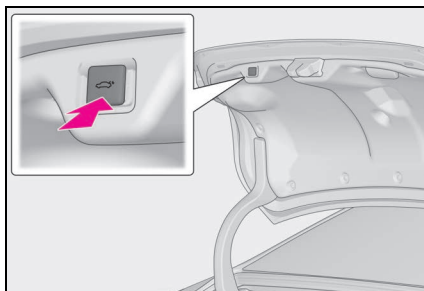
Se houver o movimento de um pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa estiver fechando, a tampa vai abrir.

- Interruptor de fechamento do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.

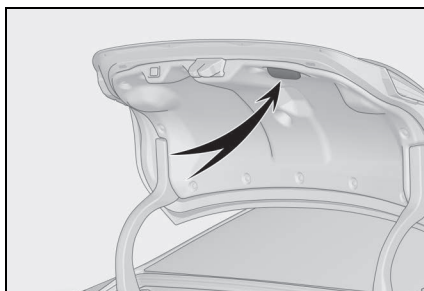
Um alarme soará quando a tampa do porta-malas começar a fechar completamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas está sendo fechada abre a tampa do porta-malas novamente.



- Alça do porta-malas

Usando a alça do porta-malas, puxe a tampa do porta-malas para baixo sem aplicar força nas laterais e empurre a tampa do porta-malas do lado de fora para fechá-la.



- Luz do porta-malas

A luz do porta-malas acenderá quando o ele for aberto.

- Porta-malas com fechamento fácil (veículos com tampa do porta-malas elétrico)

Se a tampa do porta-malas estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente.

- O fechamento fácil do porta-malas funcionará independentemente do modo do interruptor de alimentação.
- Se o dispositivo de Fechamento automático do porta-malas não funcionar, abra o porta-malas até a metade ou mais e, em seguida, feche-o.

- Função para evitar que o porta-malas seja fechado com a smartkey dentro dele
- Quando todas as portas estiverem travadas, caso feche a tampa do porta-malas com a smartkey dentro do porta-malas, um alarme vai soar.
Neste caso, a tampa poderá ser aberta pressionando a tecla de liberação do porta-malas na tampa.
- Se a smartkey reserva for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a função para evitar o confinamento da chave é ativada para que o porta-malas possa ser aberto. Para evitar o furto, carregue todas as smartkeys com você ao sair do veículo.
- Se a smartkey for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a chave poderá não ser detectada, dependendo da localização dela e das condições das ondas de rádio ao redor. Neste caso, a função para evitar o confinamento da chave não poderá ser ativada, ocasionando o travamento das portas quando o porta-malas estiver fechado. Certifique-se de verificar a localização da chave antes de fechar o porta-malas.
- A função para evitar o confinamento da chave não pode ser ativado se alguma das portas estiver destravada. Nesse caso, abra o porta-malas usando o dispositivo de abertura do porta-malas.
- Função de proteção de sobrecarga (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

A tampa do porta-malas não irá funcionar quando houver excesso de carga presente sobre a tampa do porta-malas.

- Função de proteção contra fechamento abrupto (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

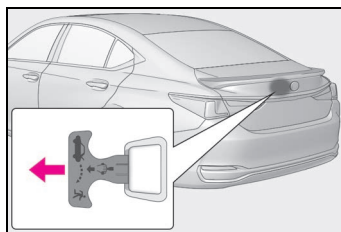
Enquanto a tampa do porta-malas está abrindo automaticamente, aplicar força excessiva a ela irá interromper a operação de abertura para evitar que a tampa do porta-malas seja fechada abruptamente.

- Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Enquanto a tampa do porta-malas está fechando automaticamente, a tampa do porta-malas irá parar de fechar automaticamente e se abrirá se algo ficar preso.

- Alavanca de liberação interna do porta-malas (para a Coréia)

A tampa do porta-malas pode ser aberta puxando a alavanca que brilha no escuro localizada na parte interna da tampa do porta-malas para o lado. A alavanca continuará a brilhar por algum tempo depois que a tampa do porta-malas for fechada



- Uso da chave mecânica

A tampa do porta-malas também pode ser aberta com a chave mecânica. (→P.460)

Se o porta malas for destravado com o uso da chave mecânica, a tampa elétrica do porta-malas e o fechamento automático do porta-malas não funcionarão. Para retornar ao funcionamento, feche a tampa do porta-malas completamente e de forma manual.

- Se o Smart entry & start ou o controle remoto não funcionar adequadamente

Utilize a chave mecânica para destravar o porta-malas. (→P.460)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.401)

- Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

● A configuração de operação da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (Sensor de acionamento com os pés para porta traseira) está habilitada (→P.485) e o botão de partida está desligado

- Quando uma smartkey for carregada

dentro do intervalo operacional

- Situações nas quais a Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode não operar de forma adequada (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Nas seguintes situações, a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode funcionar não de modo apropriado:

- Quando um pé permanecer embaixo do para-choque traseiro
- Se o para-choque traseiro sofrer impacto forte com um pé ou se tiver sido tocado por um determinado tempo
Se o para-choque for tocado por um tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos novamente.
- Quando operado enquanto uma pessoa estiver próxima demais do para-choque traseiro
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre a smartkey e o veículo (→P.132)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, gelo, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e

tocar o para-choque traseiro, como plantas

- Quando um acessório for instalado no para-choque traseiro
Se um acessório tiver sido instalado, desligue a configuração de operação da Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (sensor de movimento).
- Evitar a operação involuntária da Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos (veículos com esta função)

Quando uma smartkey estiver na faixa de operação, a abertura do porta-malas sem uso das mãos pode operar involuntariamente, portanto, tenha cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentado no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos

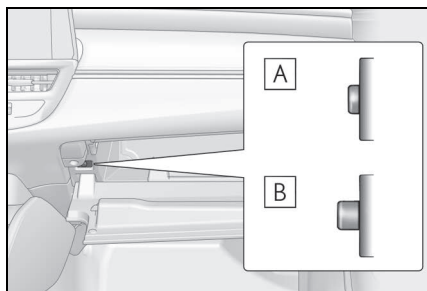
- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde plantas ou outros objetos se movam próximo ao para-choque traseiro
 - Se bagagem for colocada próxima ao para-choque traseiro
 - Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
 - Quando o veículo está sendo rebocado
 - Para evitar a operação acidental, desligue a configuração de abertura do porta-malas sem o uso das mãos (sensor de abertura com os pés). (→P.485)
- Campanha de advertência de porta aberta
→P.120
- Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

Proteção da bagagem contra roubo

O interruptor de abertura do porta-malas pode ser desativado temporariamente para proteger a bagagem no porta-malas contra furto.

Desligue o interruptor principal do porta-malas no porta-luvas para desabilitar a abertura do porta-malas.



A On

B Off

Quando o interruptor principal de abertura do porta-malas estiver desligado, a tampa não pode ser aberta, mesmo com o controle remoto, com a função de entrada ou com a Abertura do Porta-Malas sem o Uso das Mãos.

■ Ao deixar a chave do veículo com um manobrista

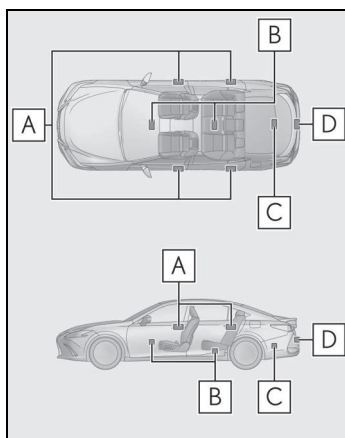
→P.115

Smart entry & start

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a Smartkey sempre consigo.

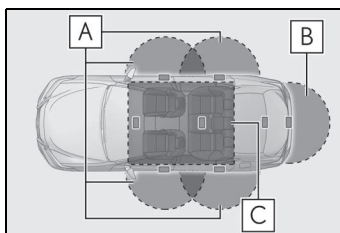
- Trava e destrava as portas (→P.116)
- Abre o porta-malas (→P.124)
- Aciona o sistema híbrido (→P.165)

Localização das antenas



- A** Antenas externas da cabine
- B** Antenas dentro da cabine
- C** Antena dentro do porta-malas
- D** Antena fora do porta-malas

- Faixa de alcance (áreas em que a smartkey é detectada)



- A** Ao travar ou destravar as portas
O sistema poderá ser acionado quando a smartkey estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).
 - B** Ao abrir o porta-malas
O sistema pode ser acionado quando a smartkey estiver dentro de, aproximadamente, 0,7 m de distância do botão de destravamento do porta-malas.
 - C** Ao iniciar o sistema híbrido ou alterar os modos do interruptor de partida
O sistema pode ser operado quando a smartkey estiver dentro do veículo.
- Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida

Um alarme soa e mensagens de advertência são exibidas no computador de bordo colorido para proteger contra acidentes inesperados ou roubo do veículo resultante de operação errônea. Quando uma mensagem for apresentada, tome as medidas adequadas conforme a mensagem exibida.

Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos a seguir.

- Quando um alarme externo soar uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
O porta-malas foi fechado enquanto a smartkey ainda estava dentro dele e todas as portas foram fechadas.	Retire a smartkey de dentro do porta-malas e feche a tampa.
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando o alarme interno soar continuamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida foi colocado no modo ACC (ACESSÓRIOS) enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista estava aberta quando o botão de partida estava no modo ACC (ACESSÓRIOS)).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.
O botão de partida foi desligado enquanto a porta do motorista estava aberta.	Feche a porta do motorista.

- Se a mensagem “Chave detectada no veículo” for exibida no computador de bordo colorido

Houve tentativa de travar as portas utilizando o Smart entry & start enquanto a smartkey estava dentro do veículo. Recupere a smartkey do veículo e trave as portas novamente.



- Função de economia da bateria

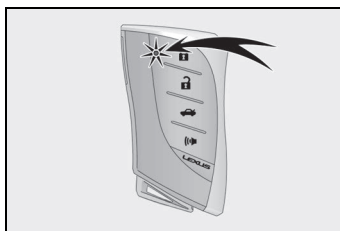
A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da Smartkey e a bateria de 12 Volts sejam descarregadas quando o veículo não estiver sendo usado por um longo espaço de tempo.

- Nas situações a seguir, o Sistema Smart entry & start poderá levar algum tempo para destravar as portas.
 - A smartkey for deixada em uma área de aproximadamente 2 m do lado de fora do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O Smart Entry & Start não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o Smart Entry & Start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas, exceto a porta do motorista, não podem ser destravadas. Neste caso, use a maçaneta da porta do motorista ou o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para destravar as portas.

- Mudando a smartkey para o modo de economia da bateria.

- Quando o modo de economia da bateria é ativado, a descarga da bateria é minimizada devido à parada de emissão das ondas de rádio para a smartkey

Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura . Confirme se o indicador da smartkey pisca 4 vezes. O Smart entry & start não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria estiver definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da smartkey.



- As smartkeys que não forem usadas por longos períodos de tempo podem ser configuradas para o modo de economia de bateria antecipadamente.

■ Quando a função da chave eletrônica para

Se a posição da chave eletrônica não for alterada por um determinado período de tempo, como quando a chave eletrônica for deixada em algum lugar, a função da chave eletrônica será interrompida para reduzir o esgotamento da bateria.

■ Condições que afetam a operação

O Smart entry & start usa ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Smart entry & start, o controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente. (Formas de lidar: →P.459)

- Quando a bateria da Smartkey estiver esgotada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a Smartkey estiver em contato com, ou coberto por qualquer um dos seguintes objetos metálicos
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Caixas de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Quando usar outras chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a Smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
 - Outra smartkey ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a Smartkey é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos
- Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio.

■ Notas sobre a função de entrada

- Mesmo com a Smartkey dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não operar corretamente nos seguintes casos:
 - Se a Smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - A smartkey está próxima ao chão ou em um local alto, ou muito próxima ao centro do para-choque quando o porta-malas está aberto.
 - A smartkey está no painel de instrumentos, na bandeja traseira ou no assoalho, ou nos porta-objetos das portas ou no porta-luvas quando é iniciado o sistema híbrido ou os modos do botão de partida são alterados.
- Não deixe a Smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos bolsos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a smartkey dentro do veículo.

- Desde que a Smartkey esteja dentro do alcance efetivo, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Contudo, apenas as portas que detectam a smartkey podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a Smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível dar a partida no sistema híbrido se a Smartkey estiver perto da janela.
- As portas podem travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (Se as portas não forem abertas ou fechadas após 30 segundos, elas serão automaticamente travadas).
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a Smartkey estiver perto do veículo, existe a possibilidade de que a porta não seja destravada pela função de acesso. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- Alguns modelos: Quando a operação da fechadura é realizada pelo sensor da fechadura, sinais de reconhecimento são mostrados até duas vezes consecutivas. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.
- Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os seguintes procedimentos de correção para lavar o carro:
 - Coloque a Smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)
 - Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart entry & start. (→P.131)
- Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a utilização do lavador automático, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com gelo, lama etc. Limpe o sensor de bloqueio e tente operá-lo novamente.
- Uma aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta pode impedir que as portas sejam destravadas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra Smartkey estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.
- Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos
- Para evitar o furto do veículo, não deixe a Smartkey dentro de uma distância de 2 m do veículo.
- O Smart Entry & Start pode ser desativado antecipadamente.
- O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia das chaves eletrônicas. (→P.131)
- Para acionar o sistema corretamente
- Certifique-se de levar a Smartkey consigo ao operar o sistema. Não coloque a smartkey muito perto do veículo ao operar o sistema do lado de fora do veículo. Dependendo da posição e da condição de espera da smartkey, tal chave pode não ser detectada corretamente e o sistema pode não operar adequadamente.

(O alarme pode disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta pode não funcionar).

- Não deixe a smartkey dentro do porta-malas.

A função de prevenção de confinamento da chave poderá não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima de um pneu reserva, dentro das bordas do porta-malas), condições (dentro de uma sacola metálica, próxima de objetos metálicos) e das condições de ondas de rádio das áreas adjacentes ao veículo. (→P.127)

- Se a smartkey não funcionar corretamente
- Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas e o porta-malas não puder ser aberto, faça o seguinte.
 - Aproxime a chave eletrônica da maçaneta da porta e execute uma operação de travamento ou destravamento.
 - Aproxime a chave eletrônica do botão no porta-malas (→P.124) e pressione o botão.
 - Use o controle remoto sem fio.

Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas executando o procedimento acima, use a chave mecânica (→P.459)

- Se o sistema híbrido não pode ser iniciado.P.460

■ Personalização

As configurações (p. ex.: Smart entry & start) podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

Se o Smart entry & start for desativado em uma configuração personalizada, consulte às explicações para as operações a seguir.

- Travamento e destravamento das portas e abertura do porta-malas:
Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.116, 125, 459)

- Acionamento do sistema híbrido e alteração dos modos do botão de partida: →P.460

- Parando o Sistema híbrido. →P.167



ATENÇÃO

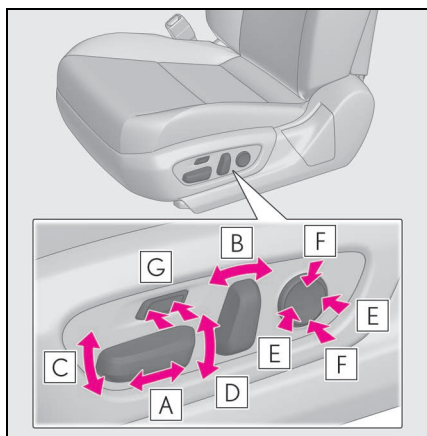
- Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas do Smart Entry & Start. (→P.130)
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.
- Portadores de quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio podem exercer efeitos inesperados sobre o funcionamento de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada inteligente

Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinalmente, verticalmente, etc.). Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

Procedimento de ajuste



- A** Ajuste da posição do banco
- B** Ajuste do ângulo do encosto do banco
- C** Ajuste de ângulo (dianteiro) do assento do banco
- D** Ajuste de altura vertical
- E** Ajuste de suporte lombar
- F** Ajuste de suporte aos quadris (se equipado)
- G** Ajuste de comprimento do assento do banco (se equipado para o lado do motorista)

- Ao ajustar o banco
- Certifique-se de que não haja passageiros ou objetos ao redor que estejam em contato com o banco.
- Tome cuidado ao ajustar o banco, atente-se principalmente ao apoio de cabeça, ele não deve tocar o teto do veículo.
- Sistema elétrico de acesso fácil (se equipado)

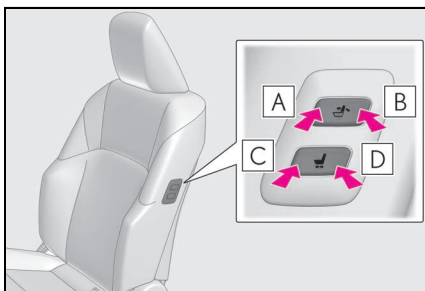
O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.137)

⚠ ATENÇÃO

- Ao ajustar a posição do banco
- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis para evitar ferimentos. Os dedos ou as mãos podem ficar presos no mecanismo do banco.
- Certifique-se de deixar espaço o bastante ao redor dos pés de modo que eles não fiquem presos.
- Ajuste dos assentos

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário. Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente. Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Os interruptores de operação do banco no lado do banco do passageiro dianteiro (se equipados)



- A** Inclina o encosto do banco para frente
- B** Inclina o encosto do banco para trás
- C** Move o banco para frente
- D** Move o banco para trás

! ATENÇÃO

- Acionando o banco do passageiro dianteiro do banco do motorista ou do banco traseiro

Não opere o banco do passageiro dianteiro enquanto houver um passageiro sentado nele. Ademais, não deixe pessoas se sentarem no banco do passageiro dianteiro enquanto o banco é operado.

O passageiro dianteiro pode ter as pernas presas entre o painel de instrumentos e o banco, resultando em ferimentos.

! AVISO

- Acionando o banco do passageiro dianteiro do banco do motorista ou do banco traseiro

Antes de operar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não há bagagem ou quaisquer outros objetos sobre o banco ou no espaço para os pés que possam impedir essa operação.

Alguns itens poderão resultar na aplicação de força excessiva e causar danos ao banco e/ou bagagem.

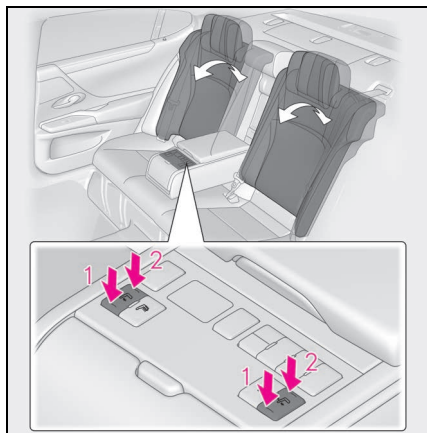
Bancos traseiros (dobráveis)*

*: Se equipado

Os encostos dos bancos traseiros podem ser ajustados para uma posição mais confortável.

Ajuste do ângulo do encosto

Pressione o interruptor.



- 1** Inclina o encosto do banco para frente
- 2** Inclina o encosto do banco para trás

Memória de posição de condução*

*: Se equipado

Esse recurso ajusta automaticamente as posições do banco do motorista, o volante, os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas.

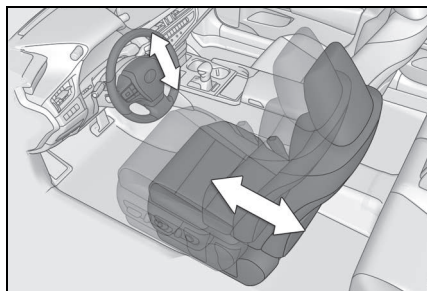
Cada smartkey (incluindo o cartão chave) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

Sistema elétrico de acesso fácil

O banco e o volante de direção são automaticamente ajustados para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Quando todos os seguintes procedimentos tiverem sido realizados, o banco e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- Se botão de partida for girado para o modo ACC (ACESSÓRIOS) ou o modo ON (LIGADO).
- O cinto de segurança do banco do motorista foi colocado.

■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

- Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver na posição mais inclinada para trás ou mais alta, ou próximo ao banco traseiro.
- Se a posição do assento for ajustada durante a operação do sistema de fácil acesso elétrico, a operação automática será interrompida. (O banco vai mudar para a operação manual)
- Se a posição do banco for alterada durante ou após o acionamento do sistema elétrico de acesso fácil, quando o motorista estiver saindo do veículo, o sistema não funcionará, quando o motorista entrar no veículo.

■ Personalização

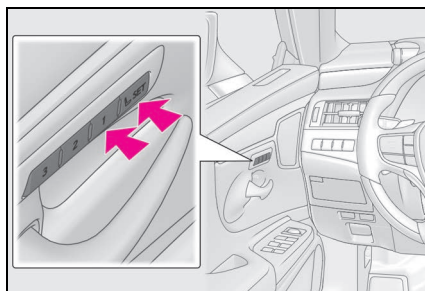
A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. Dispositivos que podem ser personalizados

→P.485)

Gravar uma posição de condução na memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON.
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET", ou dentro de 3 segundos após o botão "SET" ser pressionado, pressione o botão "1", "2" ou "3" até a campainha tocar.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



Veículos com a memória da posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para registrar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro dianteiro para a posição desejada e execute a etapa 4 usando os botões da lateral do passageiro dianteiro.

- Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.135)

As posições ajustadas pelo procedimento descrito a seguir podem ser registradas:

- Ajuste da posição do banco
- Ajuste do ângulo do encosto do banco
- Ajuste de ângulo (dianteiro) do assento do banco
- Ajuste de altura vertical
- Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

⚠ ATENÇÃO

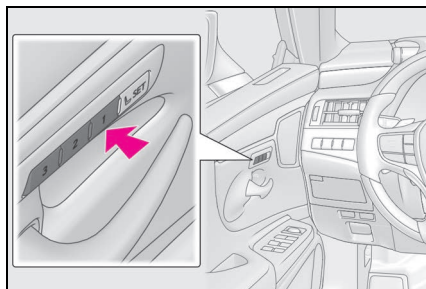
- Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON.

- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja retornar até o alarme soar.



- Para parar a operação de recuperação de posição na metade

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o interruptor "SET".
- Pressione o interruptor "1", "2" ou "3".
- Operar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a recuperação da posição do banco).
- Operar o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a recuperação da posição do volante de direção).
- Veículos com head-up display Opere os interruptores de controle do mostrador para ajustar a posição do head-up display (apenas cancela a recuperação da posição do head-up display).
- Acionar a memória de posição de condução após desligar o botão de alimentação.

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro(se equipado)

As posições de banco registradas podem ser ativadas até 180 segundos depois da porta do passageiro dianteiro ser aberta.

- Quando a posição gravada do banco não pode ser recuperada

A posição do banco pode não ser recuperada em algumas situações quando é registrada dentro de uma determinada faixa. Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Registrar/cancelar/recuperar uma posição de condução para uma Smartkey (incluindo um cartão-chave) (função de recuperação de memória)

- Procedimento de registro

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

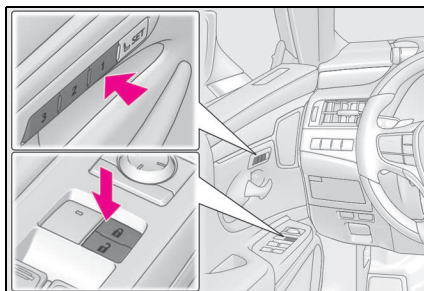
Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON.
- 3 Retome a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o botão de retomada de posição, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar o botão, o alarme soará continuamente durante

cerca de 3 segundos.



- Procedimento de cancelamento

- 1 Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo ON.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não for possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

- Procedimento de utilização da memória

- 1 Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de recuperar a posição de condução. Carregue a Smartkey que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Sistema Smart

entry & start ou a função de controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção e o head-up display [se equipado]). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

2 Coloque o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou no modo ON (LIGADO), ou aperte o cinto de segurança.

O banco, o volante de direção e o head-up display (se equipado) mudarão para a posição registrada.

- Recuperar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória
- É possível registrar posições de condução diferentes para cada Smartkey. Portanto, a posição de condução que é recuperada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o Smart entry & start, a posição de condução não poderá ser retomada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.
- Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de retomada da memória podem ser alteradas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

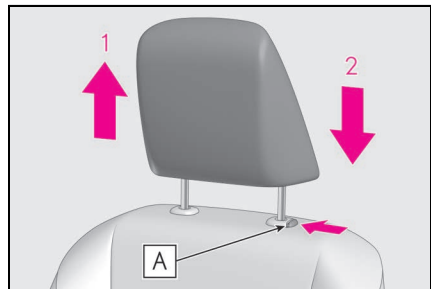
Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

⚠ ATENÇÃO

- Precauções quanto ao apoio de cabeça
 - Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
 - Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
 - Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
 - Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
 - Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajuste vertical



1 Para cima

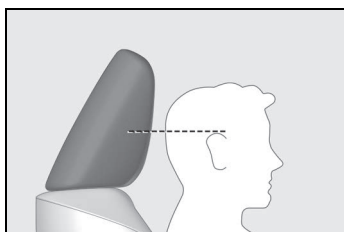
Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento da trava **A**.

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



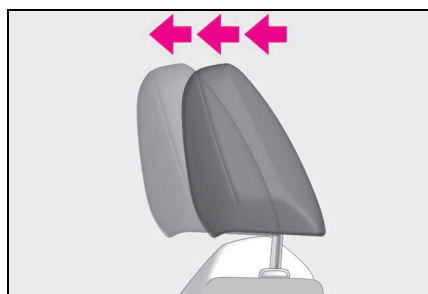
■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro externo (exceto para Coreia) (exceto para tipo reclinável)

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível da posição recolhida.

Ajuste horizontal (se equipado)

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais avançada ele retornará para a posição mais atrás.

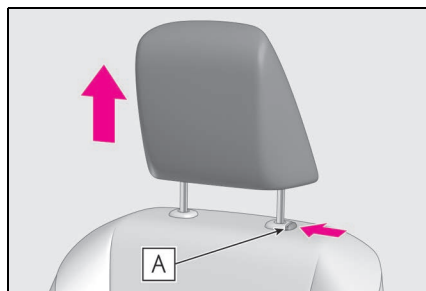


Remover os apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o interruptor de

destravamento da trava **A**.

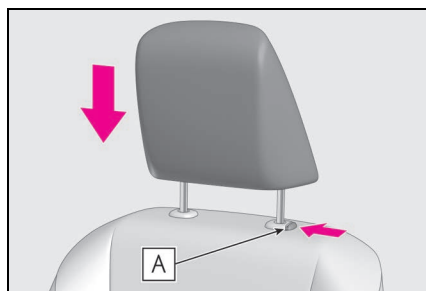
Bancos dianteiros: Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.135)



Colocar os apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para a posição de trava.

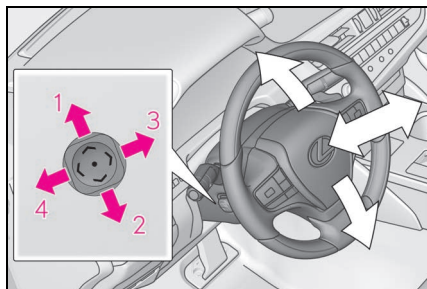
Pressione e segure o interruptor de destravamento da trava **A** quando abaixar o apoio de cabeça.



Volante

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:



- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista

■ O volante de direção poderá ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

■ Ajuste automático da posição do volante de direção (veículos com memória da posição de condução)

A posição do volante desejada pode ser gravada na memória e recuperada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.137)

■ Sistema elétrico de acesso fácil

▶ Veículos com memória da posição de condução:

O volante de direção e o banco do motorista se movimentam de acordo com o modo do botão de alimentação e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.137)

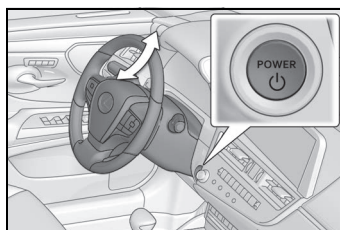
▶ Veículos sem memória da posição de condução:

O volante se move de acordo com o modo do botão de partida.

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o volante de direção será ajustado automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida foi desligado.

Quando o botão de partida ficar no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON, o volante retorna automaticamente para a sua posição original.



■ Personalização

O movimento do volante pode ser alterado. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

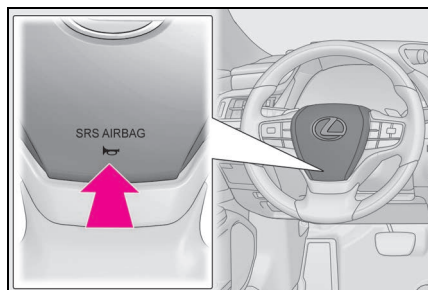
Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Soar a buzina

Pressione sobre ou próximo da marca





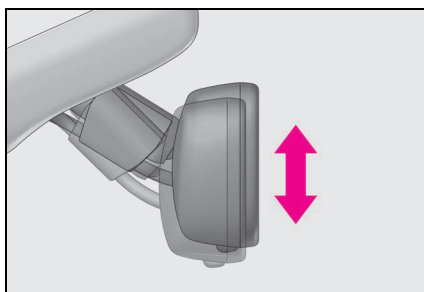
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer você perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

Em resposta ao nível de brilho dos faróis de veículos atrás, a luz refletida é reduzida automaticamente.

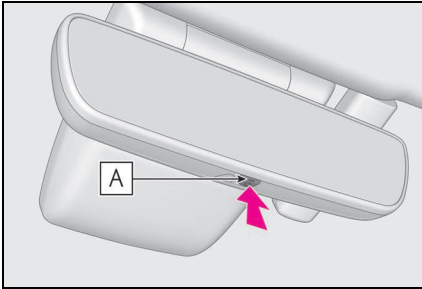
Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

Quando a função antiofuscante automática estiver no modo ON (LIGADO), o indicador **A** acenderá.

A função será definida como LIGADA toda vez que o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO).

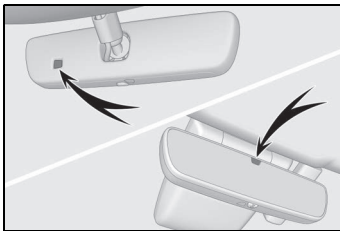
Pressionar o botão muda a função para o modo OFF (DESLIGADO). (O indicador

A também apagará).



■ Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

⚠ ATENÇÃO

■ Pontos importantes durante a condução

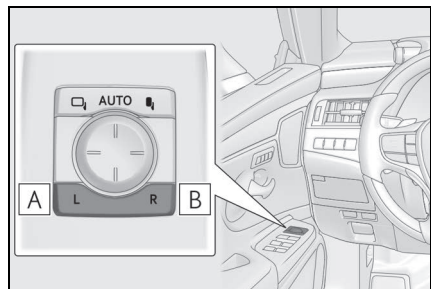
Observe as precauções abaixo enquanto estiver dirigindo.

A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos do lado do motorista e do lado do passageiro devem ser estendidos e devidamente ajustados antes de dirigir.

Procedimento de ajuste

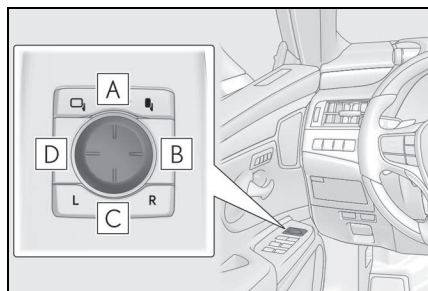
- 1 Para selecionar o espelho para ajustar, pressione o interruptor.



A Esquerdo

B Direito

- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.



- A** Para cima
B Direito
C Para baixo
D Esquerdo

■ O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

■ Desembaçar os espelhos

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.313)

■ Função antiofuscante automática

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados em conjunto com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.144)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

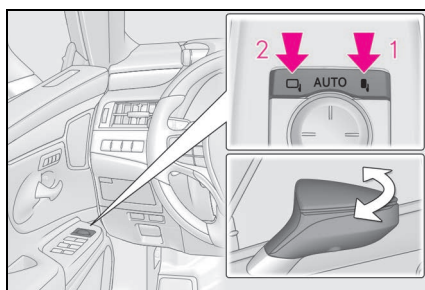
O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P.137)

⚠ ATENÇÃO

■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Estender e dobrar os espelhos



1 Dobra os espelhos

2 Estende os espelhos

Veículos com função de dobra/extensão automática dos espelhos:

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

■ Utilizar o modo automático com tempo frio (veículos com função de rebatimento/extensão automática dos espelhos)

Quando o modo automático é usado em clima frio, o espelho retrovisor externo pode congelar, o que pode impedir o recolhimento e o retorno automáticos. Neste caso, remova o gelo do espelho da porta e, em seguida, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova o espelho com as mãos.

- Personalização (veículos com função automática de rebatimento/extensão do espelho)

A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)



ATENÇÃO

- Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Função de espelho vinculado em marcha à ré (veículos com função automática de rebatimento / extensão do espelho)

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, mova o interruptor de seleção do espelho para a posição neutro (entre "L" e "R").

- Ajustar o ângulo do espelho ao dar a ré com o veículo

Com a alavanca de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

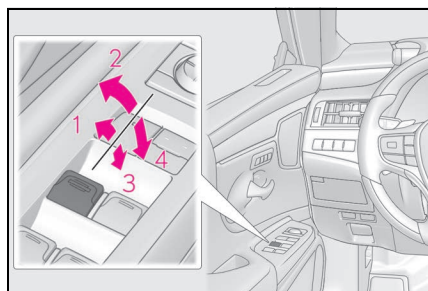
A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação com um toque nos interruptores.



- 1 Fechar
- 2 Fechamento com um toque *
- 3 Abrir
- 4 Abertura com um toque *

* : Para interromper o movimento em curso do vidro, acione o interruptor na direção oposta.

■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Acionar os vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados por, aproximadamente, 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIO. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se alguma porta for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar esmagado entre o vidro e a moldura do vidro enquanto está fechando, o movimento do vidro é interrompido e ele recua um pouco.

■ Função de proteção contra emperramento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto ele estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra emperramento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

● Pare o veículo. Com o botão de alimentação na posição ON, dentro de 4 segundos da função de proteção contra emperramento ou da função de proteção contra esmagamento ativada, acione continuamente o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento ou abertura com toque único para que o vidro lateral possa ser aberto e fechado.

● Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON.
- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro lateral.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura com um toque. Depois do vidro da porta ser completamente aberto, conti-

nue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento por um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo. Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Operação do vidro vinculada ao travamento da porta
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. (→P.460)
- Exceto para a Coreia: Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto. * (→P.116)
- O alarme pode disparar, se ele for ativado e o vidro elétrico fechado utilizando a função de operação do vidro elétrico vinculada ao travamento da porta. (→P.77)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soa e a mensagem "Window Open" (Vidro Aberto) é exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida está desligado e a porta do motorista está aberta com os vidros abertos.

- Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas.

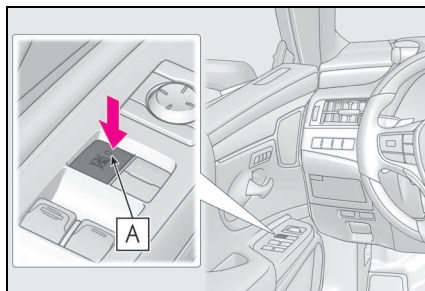
Dispositivos que podem ser personalizados
→P.485)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Fechar os vidros
- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.150)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto, a chave ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com o controle remoto, a chave ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

- Função de proteção contra emperramento
- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção contra emperramento no fechamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo presa na janela.
- Função de proteção contra emperramento
- Nunca tente prender partes do seu corpo ou vestimentas para ativar intencionalmente a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção contra emperramento pode não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes da abertura total da janela. Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo ou da sua roupa presa no vidro.



- Os vidros elétricos poderão ser acionados quando
 - botão de partida estiver no modo LIGADO.
 - Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada
 - interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria de 12 volts.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

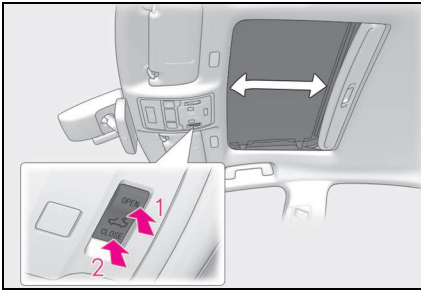
O indicador **A** acenderá e o vidro do passageiro será travado.

Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operação do teto solar

■ Abertura e fechamento



1 Abre o teto solar *

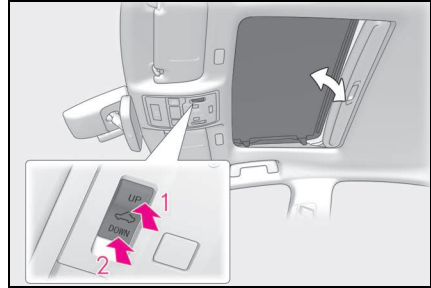
O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

2 Fecha o teto solar *

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

■ Incliná-lo para cima e para baixo



1 Inclina o teto solar para cima *

2 Inclina o teto solar para baixo *

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Operando o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar pode ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado no modo ACC (ACESSÓRIOS). Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se uma das portas dianteiras for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e a moldura enquanto o teto está fechando ou se inclinando para baixo, o movimento é interrompido e o teto solar se abre ligeiramente.

■ Para-sol

O para-sol pode ser aberto e fechado manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

- Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (→P.460)
- Exceto para a Coreia: O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P.116)
- O alarme pode disparar, se ele for ativado e o teto solar fechado utilizando a função de operação do teto solar vinculada ao travamento da porta. (→P.77)

* : Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE".*

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos. Depois, ele fechará novamente e vai parar na posição completamente fechada.

- 3 Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

* : Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Se o teto solar não abrir e fechar normalmente ou a função de abertura automática não funcionar, realize o seguinte procedimento de inicialização.

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "DOWN".*

O teto solar vai parar na posição inclinada

para cima. Depois, ele reabrirá, fechará, se inclinará para cima e para baixo, e vai parar na posição completamente fechada.

- 3 Confirme se o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

* : Se o interruptor for liberado enquanto o teto solar estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se, após realizar os procedimentos acima corretamente, o teto solar não abrir ou fechar normalmente ou a função de abertura automática não operar, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Alarme de abertura do teto solar

O alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida está desligado e a porta do motorista está aberta com o teto solar aberto.

- Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados (→P.485)

ATENÇÃO

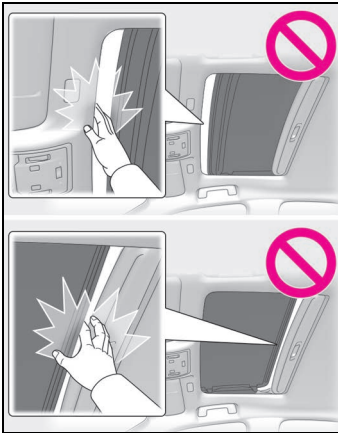
Observe as precauções abaixo.

A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Abrir o teto solar
- Não permita que nenhum passageiro coloque as mãos ou a cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

■ Abertura e fechamento do teto solar

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.



- Ao utilizar o controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, opere o teto solar novamente e verifique para ter certeza de que não há a possibilidade de que os passageiros possam ficar com partes do corpo presas entre o teto e a carroceria. Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar panorâmico com o controle remoto (exceto para a Coreia), a chave ou a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no teto solar.

- Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

■ Função de proteção contra emperramento

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

- 4-1. Antes de dirigir
- Conduzindo o veículo..... **157**
 - Carga e bagagem..... **163**
 - Rebocamento de trailer **164**
- 4-2. Procedimentos para a condução do veículo
- Botão de alimentação (ignição) **165**
 - Modo de condução EV **169**
 - Transmissão híbrida **171**
 - Alavanca do sinalizador de direção **176**
 - Freio de estacionamento **177**
 - Retenção do freio **180**
- 4-3. Operando as luzes e limpadores
- Interruptor do farol..... **183**
 - Farol Alto Adaptativo (AHS) **186**
 - AHB (Farol Alto Automático) **190**
 - Luzes Multiclimáticas* **193**
 - Luzes de neblina traseiras..... **194**
 - Limpadores do para-brisa..... **195**
- 4-4. Reabastecimento
- Abrir a tampa do tanque de combustível..... **201**
- 4-5. Utilizando os sistemas de suporte à direção
- Sistema de Segurança Lexus + **204**
 - PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) **209**
 - LTA (Assistente de Permanência na Faixa)..... **221**
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade **232**
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico..... **244**
 - Controle de velocidade de cruzeiro **255**
 - BSM (Monitoramento de ponto cego)..... **258**
 - Interruptor de seleção do modo de direção **263**
 - PKSA (Alerta de suporte ao estacionamento) **266**
 - Sensor de Estacionamento Lexus **267**
 - RCTA (Função de Alerta de tráfego traseiro) **276**
 - RCD (Função de Detecção da câmera traseira)..... **282**
 - PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)..... **286**
 - Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) **293**
 - Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) **296**
 - Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) **298**

Sistemas de suporte à condução
.....**300**

4-6. Dicas de condução

Dicas para condução de veículos
híbridos.....**306**

Conduzindo o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

■ Partida do sistema híbrido

→P.165

■ Dirigindo

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D.(→P.172)
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o. (→P.177)
- 3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parando

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P.(→P.172)

■ Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.

- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.177), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.172)
- 3 Pressione o botão de alimentação para desligar o sistema híbrido.
- 4 Trave a porta, certificando-se de que esteja carregando a Smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

■ Partida em um aclive acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado com o pedal de freio pressionado e, em seguida, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D.
- 2 Solte o pedal do freio e pressione suavemente o pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Ao dar a partida em um aclive

O controle de assistência em aclives será ativado. (→P.301)

■ Para uma condução com baixo consumo de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.306)

■ Desaceleração (controle Auto Glide)

Quando o modo de condução ecológica está selecionado, sob certas condições, o controle Auto Glide Control vai operar automaticamente e permitir que o veículo desacelere, melhorando a economia de combustível. (→P.264)

■ Dirigir na chuva

- Dirija com cuidado quando estiver cho-

vendo, pois a visibilidade estará reduzida, as janelas podem ficar embaçadas e a estrada ficará escorregadia.

- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.
- Restringir a saída do Sistema Híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)
- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em funcionamento.

■ Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Pelos primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.484)



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao conduzir o veículo

● Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador em vez do pedal do freio causará uma aceleração repentina, o que pode resultar em um acidente.
- Ao dar marcha à ré, você pode girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

● O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo se o Sistema de Alerta Acústico de Veículos^{*} estiver operando, dirija com cuidado, já que os pedestres nas proximidades podem não notar o seu veículo em arredores barulhentos.

* : Para Coreia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia:

- Não dirija ou pare o veículo próximo ou sobre produtos inflamáveis como folhas, papéis ou trapos. .

O sistema de escapamento e os gases de escapamento podem estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.



ATENÇÃO

- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.410
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.171)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
- Dirigir em superfícies escorregadias
- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.

- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor podem causar patinação do veículo e, possivelmente, resultar em um acidente.

- Depois de passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para assegurar de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

- Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, ou mover para frente com a alavanca de mudança de marchas em R.
Fazer isso resultará em acidente ou danos a veículo.

- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. O freio-motor não estará habilitado quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Mande verificar e substituir as pastilhas de freio em seu revendedor Lexus assim que possível. Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, pode resultar em danos ao rotor. É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.



ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver parado
- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente. Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo for parado em uma inclinação, para evitar acidentes causados por movimento do veículo para a frente ou para trás, sempre pressione o pedal do freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas do motor. Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Quando o veículo estiver estacionado
- Não deixe óculos, acendedores de cigarro, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol. A negligência pode resultar em:
 - Gás pode vazar de um isqueiro ou de uma lata de spray o que pode levar a um incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros dentro do veículo. Se um isqueiro estiver em um local como o porta-luvas ou no assoalho, ele poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

- Não deixe nenhuma porta ou janela aberta se um vidro curvo estiver revestido com um filme metalizado, como um de cor prata. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre coloque a alavanca de mudança de marchas em P, pare o sistema híbrido e trave o veículo. Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador “READY” estiver aceso. Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não estiver aplicado, o veículo pode se mover e, possivelmente, causar um acidente.
- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador “READY” estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido. Isso pode causar queimaduras.
- Para descansar dentro do veículo
Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, se você mover acidentalmente a alavanca de mudança ou pressionar o pedal do acelerador, você pode causar um acidente ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento podem acumular e entrar no veículo resultando em riscos graves ou fatais à saúde.

ATENÇÃO

- Ao frear
- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos. A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo pode ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se o sistema de freio eletronicamente controlado não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. Além disso, a distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste em 2 ou mais sistemas independentes e se 1 sistema hidráulico falhar, os outros sistemas irão operar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

AVISO

- Ao conduzir o veículo
- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente enquanto dirige, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

- Para evitar danos aos componentes do veículo
- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar o motor da direção assistida.

- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo etc.

■ Se um pneu furar durante a condução
Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Pode ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará de modo anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.446)

- Ao encontrar estradas inundadas
Não dirija em uma estrada inundada após chuva forte, etc. Isso pode causar os seguintes danos graves ao veículo
- Desligamento do motor
- Curto circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus:

- Funcionamento dos freios

- Alterações na quantidade e qualidade dos óleos e fluidos utilizados no sistema híbrido, na transmissão, diferenciais etc.
- Condição dos lubrificantes para rolamentos e articulações da suspensão (onde possível) e a função de todas as articulações, rolamentos, etc.



AVISO

- Ao estacionar o veículo

Sempre acione o freio de estacionamento e mude a alavanca de mudança para P. Caso contrário, o veículo pode se mover ou o veículo pode acelerar repentinamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Controle de restrição de partida súbita (Drive-Start Control [DSC])

Quando a seguinte operação inco- mum é realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída do sistema híbrido pode ser restringida..

- Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição R*.
- Quando a alavanca é mudada de P ou R para a posição de mudança de marcha para a frente, como D*.

Quando o sistema opera, uma mensagem aparece na tela de informações múltiplas. Leia a mensagem e siga as instruções.

* : Dependendo da situação, a posição de mudança não pode ser alterada.

■ Controle de Acionamento de Partida (DSC)

- Quando o TRC é desligado, (→P.301), o controle de restrição de partida repen-

tina também não funciona. Se o seu veículo tiver problemas para escapar da lama ou neve fresca devido ao início repentino da operação de controle de restrição, desative o TRC (→P.301) para que o veículo possa escapar da lama ou neve fresca.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga:



ATENÇÃO

- Objetos que não podem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão causar incêndios se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerossol

- Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens

Observe as seguintes precauções. A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista, ou ocasionar que objetos batam no motorista e nos passageiros; possivelmente resultando em acidentes.

- Coloque a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não guarde carga ou bagagem em, ou sobre as seguintes localizações.
 - Pés do motorista
 - Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
 - Na bandeja do porta-malas
 - No painel de instrumentos
 - No painel de instrumentos
 - Na frente do Visor Central
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

- Carga e distribuição
- Não sobrecarregue o veículo.

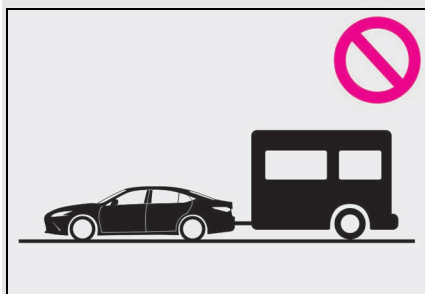
⚠ ATENÇÃO

- Não disponha a carga desigualmente. O carregamento incorreto pode prejudicar o controle de direção ou frenagem, o que pode causar morte ou ferimentos graves.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate de reboque ou o uso de um suporte de reboque para uma cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



⚠ ATENÇÃO

- A LEXUS reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate **NÃO DEVE SER INSTALADO**.
- No Manual do Proprietário de cada modelo está especificado se há ou não capacidade de carga e quando existente, qual a capacidade para cada modelo.

⚠ ATENÇÃO

- Quando houver capacidade de carga a LEXUS recomenda somente a utilização de acessórios genuínos..
- Ainda, a LEXUS reforça que, além da perda de garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate de veículos SEM capacidade de carga é punida com aplicação de multa de trânsito e obrigação de imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor

Botão de Alimentação (Ignição)

A execução das seguintes operações ao levar consigo a chave eletrônica inicia o sistema híbrido ou altera os modos do botão de alimentação.

Dar a partida no sistema híbrido

- 1 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.177)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

- 4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

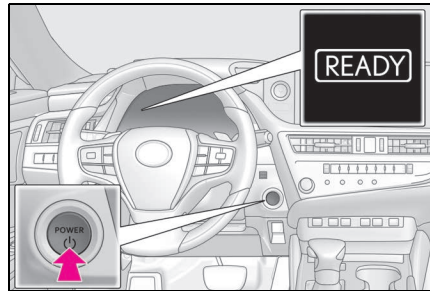
Ao acionar o botão de alimentação, uma pressão curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador "READY" acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador "READY" acenda.

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de ali-

mentação.



- 5 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não se moverá quando o indicador "READY" estiver desligado.

Iluminação do botão de alimentação

De acordo com a situação, a luz do botão de alimentação funcionará conforme a seguir.

- Quando uma porta for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) para desligado, a iluminação do botão de partida pisca vagarosamente.
- Ao pressionar o pedal do freio segurando a smartkey, a iluminação do botão de alimentação pisca rapidamente.
- Quando o botão de alimentação está em ACC ou ON, a iluminação do botão de alimentação acende.
- Se não houver partida no sistema híbrido
- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.75)
Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
- Se uma mensagem relacionada à inicialização for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Se a porta for destravada com a chave mecânica, o sistema híbrido não pode ser iniciado usando o sistema inteligente de acesso & partida. Consulte P.460 para iniciar o sistema híbrido. No entanto, se a

chave eletrônica se encontrar dentro do veículo e se as portas estiverem travadas (→P.119) o sistema híbrido pode ser iniciado.

- Quando a temperatura ambiente estiver baixa, como durante as condições de condução no inverno
- Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência da luz indicadora "READY" pode ser longo. Deixe o veículo do jeito que está até que o indicador "READY" permaneça aceso. Se o indicador permanecer aceso, significa que o veículo pode se mover.
- Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está extremamente fria (abaixo de aproximadamente -30°C [-22°F]) sob a influência da temperatura externa, pode não ser possível iniciar o sistema híbrido. Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P.68

■ Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

O sistema híbrido não pode ser acionado usando o Smart entry & start. Consulte P.461 para reiniciar o sistema híbrido.

■ Bateria da Smartkey descarregada

→P.112

■ Condições que afetam a operação

→P.132

■ Nota para a função de acesso

→P.132

■ Há uma falha no Smart entry & start

Se a mensagem "Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Mau funcion. do sist. de entr.intelig. e partida Consulte Man.do Proprietário") for exibida no computador de bordo colorido, o sistema pode estar com falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua

Concessionária Lexus.

■ Se o indicador "READY" não acender

Se o indicador "READY" não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Quando "Check Fuel Cap" (Verifique a tampa de combustível) é exibido no computador de bordo colorido.

→P.203

■ Se o sistema híbrido apresentar um mau funcionamento

→P.73

■ Bateria da Smartkey

→P.401

■ Operação do botão de partida

● Se o interruptor não for pressionado brevemente e com firmeza, o modo do botão de alimentação pode não mudar ou o sistema híbrido pode não iniciar.

● Se for realizada uma tentativa para ligar o sistema híbrido novamente imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá não dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de alimentação, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

■ Personalização

Se o Smart entry & start for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.460.



ATENÇÃO

■ Ao dar a partida no sistema híbrido

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. Fazer isso poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO**

■ Ao dar a partida no sistema híbrido
Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

**AVISO**

■ Sintomas que indicam uma falha no botão de partida
Se o botão de alimentação parece estar funcionando de forma algo diferente do normal, como o interruptor travando ligeiramente, pode haver um mau funcionamento. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

Parar o sistema híbrido

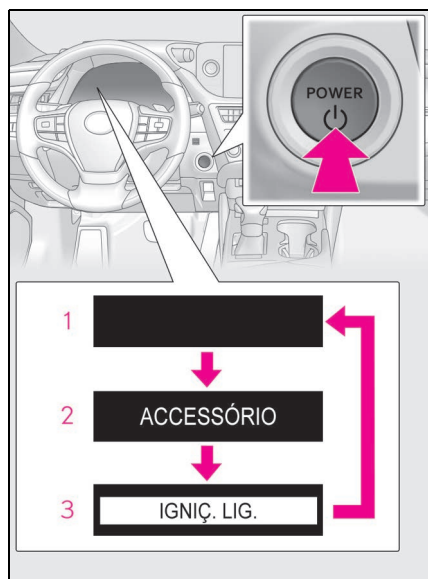
- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.177), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.172)
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Libere o pedal do freio e verifique se “ACCESSÓRIO ou “IGNIÇ. LIG.” não é exibida no medidor.

**ATENÇÃO**

- Desligar o sistema híbrido em caso de emergência
- Se você deseja parar o sistema híbrido em uma emergência enquanto dirige o veículo, pressione e segure o botão de alimentação por mais de 2 segundos ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais em sequência. (→P.410)
Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
- Se o botão de partida for acionado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.
- Ao reiniciar o sistema híbrido após um desligamento de emergência, posicione a alavanca de mudanças em N e pressione o interruptor de partida brevemente e com firmeza.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

"ACESSÓRIOS" será exibido no medidor.

3 Modo ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

"IGNIÇÃO LIGADA" será exibida no medidor.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será colocado em modo ACC (ACESSÓRIOS), e não desligado.

■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACC (ACESSÓRIOS) por mais de 20 minutos, ou no modo ON (LIGADO) (com o sis-

tema híbrido desligado) por mais de uma hora com a posição da alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

Ao desligar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição exceto P

Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida será desligado, em vez de colocado em modo ACC (ACESSÓRIOS). Execute o seguinte procedimento para mudar o botão para OFF.

- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.177)
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se a mensagem "Desligar" é exibida no computador de bordo colorido e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a mensagem "Desligar" está apagada no computador de bordo colorido.

**AVISO**

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts
- Não deixe o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.
- Se “ACESSÓRIOS” ou IGNIÇ. LIG.” for exibida no medidor, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não pare o sistema híbrido quando a alavanca de mudança estiver em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido for parado em outra posição da alavanca de mudança, o interruptor de alimentação não será desligado, mas sim colocado no modo ACCES-SÓRIOS. Se o veículo for mantido no modo ACC (ACESSÓRIOS), poderá causar a descarga da bateria de 12 volts.

Modo de condução EV

No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.

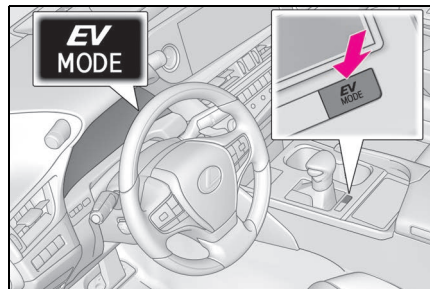
Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados, etc. sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Para Coréia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia: Quando o Sistema de Notificação de Aproximação do Veículo estiver ativo, o veículo poderá emitir ruídos.

Instruções de Operação

Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá. Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).



■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

● Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.

Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.

● Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.

Exceto para a Coreia: Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que, aproximadamente, 0°C por um longo período de tempo etc.

Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que cerca de 20°C por um longo período de tempo, etc.

● O motor a combustão está esquentando.

● A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa

O nível de bateria restante indicado no visor do monitor de energia está baixo. (→P.107)

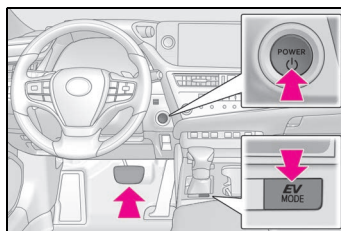
● Se a velocidade do veículo estiver alta.

● Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.

● Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a combustão estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a combustão estiver frio, o motor a combustão passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para aquecer. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV. Depois da partida no sistema híbrido e que o indicador "READY" estiver aceso, pressione o interruptor de modo de condução EV antes que o motor a combustão mude para o modo de condução EV.



■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a combustão poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme sonoro soará e o indicador do modo de condução EV irá piscar e desligar, e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

● A bateria híbrida (bateria de tração) está baixa

O nível da bateria híbrida (bateria de tração) restante indicado no visor do monitor de energia está baixo. (→P.107)

● Se a velocidade do veículo estiver alta.

● Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive etc.

Quando for possível informar ao motorista sobre o cancelamento automático previamente, uma tela de aviso aparecerá no computador de bordo colorido.

■ Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo de condução EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado. (A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

■ Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a combustão e o motor elé-

trico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.



ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

► Para Coreia, Taiwan, Brasil, Hong Kong, Chile e Indonésia:

Ao dirigir no modo de condução EV, preste atenção especial à área ao redor do veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação. Portanto, tome cuidado especial ao dirigir, mesmo se o Sistema de Alerta Acústico de Veículos estiver ativo.

Transmissão híbrida

Selecione a posição de marcha, dependendo do seu propósito e a situação.

Função e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionar o veículo/dar a partida no sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de condução S ^{*2} (→P.175)

^{*1}: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e a redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal. É possível selecionar a faixa de marcha de acordo com a situação de condução ao operar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

^{*2}: Ao selecionar os intervalos de marcha utilizando o modo S, é possível controlar as forças de aceleração e de frenagem do motor.

Ao conduzir com o controle de velocidade de cruzeiro (se equipado), o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado) ou o controle de velocidade

de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade.

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o controle de velocidade de cruzeiro ou controle de velocidade de radar dinâmico com todas as faixas de velocidade não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D ou no modo S, reduza a marcha para S5 ou S4. (→P.174, 175)
- Ao alterar o modo de condução para o modo esportivo enquanto estiver com a marcha na posição D. (→P.263)
- Restrição da partida súbita (Controle de Tração)
→P.162

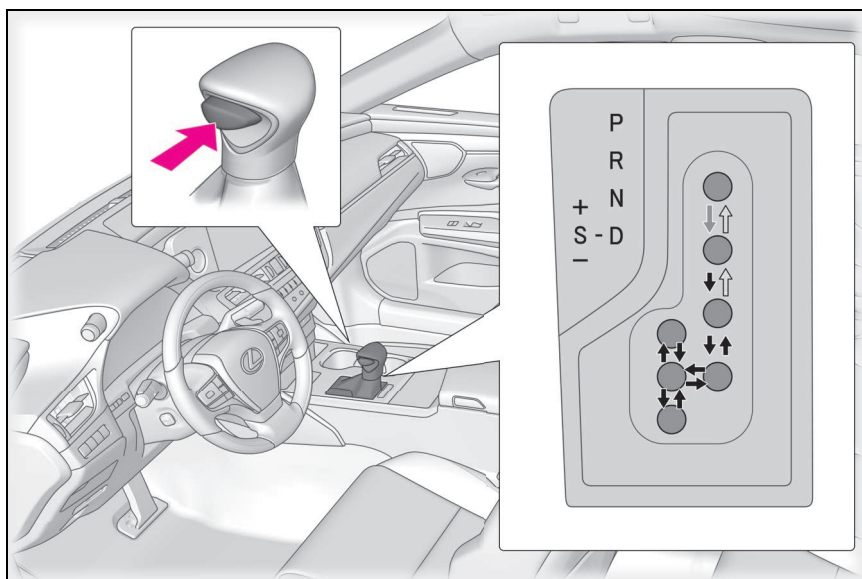
⚠ ATENÇÃO

- Dirigir em superfícies escorregadias
Não acelere ou mude de marcha repentinamente.
Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

⚠ AVISO

- Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)
Se a alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada mesmo com o motor em funcionamento. Portanto, se o veículo ficar com a alavanca de mudança de marchas em N por um determinado período de tempo, a bateria híbrida (bateria de tração) irá descarregar e isso poderá fazer com que o veículo não dê partida.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas





Enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e o pedal

de freio pressionado*, mova a alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o botão de destravamento da alavanca no botão de mudanças.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona

o interruptor de liberação da alavanca no interruptor de mudança de marcha.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas normalmente.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado e o pedal de freio esteja pressionado.

* : Para ser possível mudar a alavanca de mudança de marchas da posição P, o pedal de freio deve ser pressionado antes de pressionar o botão de destravamento da alavanca. Se o botão de destravamento da alavanca for pressionado primeiro, a trava da alavanca de mudança de marchas não será destravada.

■ Sistema de trava de mudança de marchas

O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas tem como objetivo evitar a operação acidental da alavanca de mudança durante a partida.

A alavanca de mudança de marchas pode ser mudada de P apenas quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), o pedal do freio estiver sendo pressionado e o botão de destravamento da alavanca for pressionado.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiramente, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas, mesmo pressionando o pedal de freio e o botão de destravamento da alavanca, pode haver um problema com o Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

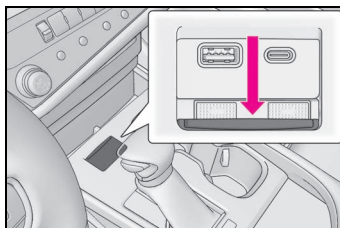
As etapas abaixo poderão ser usadas como

medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas.

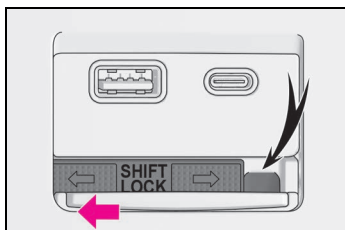
Liberar o bloqueio da alavanca de mudança de marchas:

- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.177)
- 2 Desligue o botão de alimentação.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Deslize a tampa para a traseira do veículo e segure-a.

Se você retirar a mão e deslizar a tampa novamente para trás, a tampa fechará completamente.



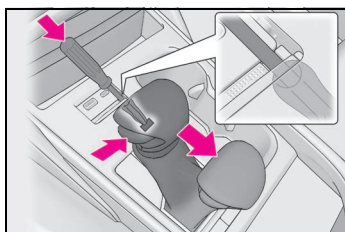
- 5 Deslize a tampa da trava de mudança para a posição onde você pode ver o orifício



- 6 Insira a chave de fenda no orifício e pressione e segure o botão de cancelamento de bloqueio de mudança e, em seguida, pressione o botão de mudança

Para evitar danos ao botão de cancelamento da trava de mudança, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.

A alavanca de mudança pode ser acionada enquanto o botão é pressionado.



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudanças, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, ocasionar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

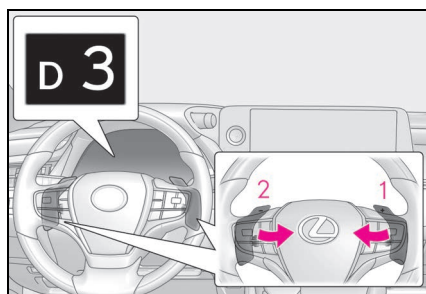
Selecionar um modo de condução

→P.263

Seleção das faixas de mudança na posição D

Para dirigir usando a seleção temporária da faixa de mudança, opere o interruptor de mudança de marcha "-". A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores "-" e "+" de mudança de marcha no volante de direção.

Alterar a faixa de mudança permite a restrição da marcha mais alta, evita o aumento de marcha e habilita o nível de força do freio motor a ser selecionado.



- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida nos medidores.

- Quando o interruptor "-" de mudança de marcha no volante for acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D

A faixa de mudança das marchas é reduzida para uma faixa que permita o uso do

freio-motor de forma adequada às condições de condução.

- Desativação automática da seleção da faixa de mudança de marchas na posição D

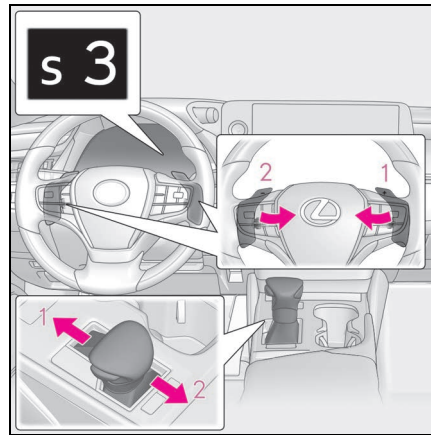
A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

- O interruptor “+” de mudança de marcha no volante de direção for mantido pressionado por um período
 - Quando o veículo parar
 - Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
 - Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D
- Alarme de advertência de restrição de redução de marchas

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante. (Uma campainha tocará duas vezes.)

Ao selecionar as faixas de mudança de marcha no modo S

Para entrar no modo S, mude a alavanca de mudança para S. As mudanças de marcha podem ser selecionadas operando a alavanca de mudança ou os interruptores de mudança de marcha, permitindo que você dirija na faixa de mudança de sua escolha



- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de S1 a S6, será exibida nos medidores.

A faixa inicial de mudança do modo S é ajustada automaticamente em S5 ou S4, conforme a velocidade do veículo.

- Faixas de mudança de marchas e as suas funções
- É possível escolher entre 6 níveis de força de aceleração e força do freio-motor.
- Uma faixa de marcha mais baixa fornecerá maior força de aceleração e força de freio-motor do que uma faixa de marcha mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.
- Se você acelerar durante as faixas de 1 a 4, a passagem pode aumentar automaticamente a marcha, de acordo com a rotação do motor.

■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for S4 ou

inferior, manter a alavanca de mudança de marchas voltada para “+” define a faixa de mudança para S6.

- Para evitar excesso de rotação do motor, o aumento de marcha poderá ocorrer automaticamente.
- Alarme de advertência de restrição de redução de marchas

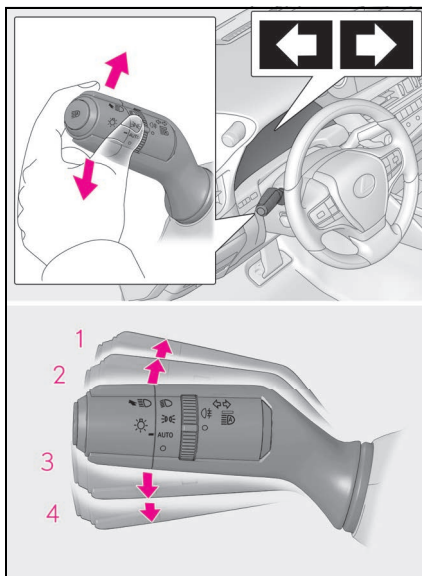
Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante. (Uma campainha tocará duas vezes.)

- Se o indicador S não acender, ou se o indicador D for exibido mesmo após a mudança da alavanca para S

Isso pode indicar um mau funcionamento no sistema de transmissão híbrido. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus. (Nesta situação, a transmissão funcionará da mesma forma quando a posição de mudança estiver em D.)

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de Operação



- 1 Curva à direita
- 2 Mudança de faixa para a direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
- 3 Mudança de faixa para a esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
- 4 Curva à esquerda

- Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

- Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

- Se as luzes do sinalizador de direção pararem de piscar antes da mudança de faixa

Opere a alavanca novamente.

Freio de estacionamento

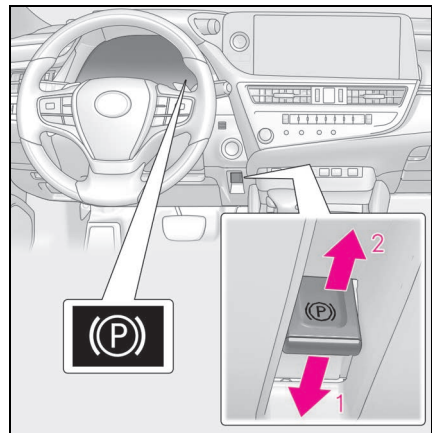
O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente.

Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de Operação

- Usando o modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.



- 1 Pressione o interruptor para aplicar o freio de estacionamento

O indicador do freio de estacionamento se acenderá.

Pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento se ocorrer uma emer-

gência e for necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

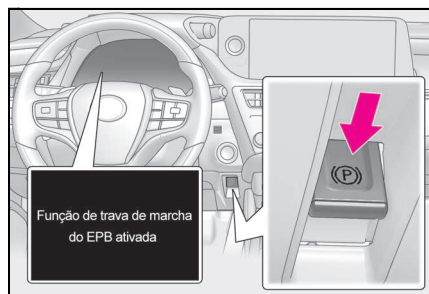
2 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- Usando a função de destravamento automático do freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador. Ao usar esta função, pressione lentamente o pedal do acelerador.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado

■ Ligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja mostrada no computador de bordo colorido



Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

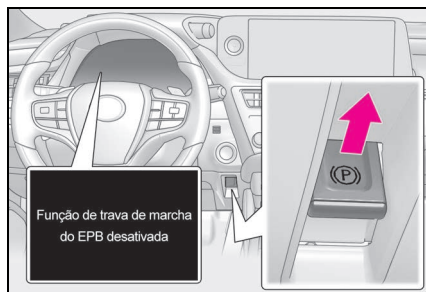
- Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado e o indicador do freio de estacionamento apagará.
- Quando a alavanca de mudança de

marchas for mudada para a posição P, o freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento acenderá.

Opere a alavanca de mudança de marchas com o veículo parado e o pedal de freio pressionado.

■ Desligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja exibida no computador de bordo colorido



■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo ON (LIGADO), o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de alimentação não está em ON, o modo automático (aplicação e liberação automática do freio) não está disponível.
- Função de destravamento automático do freio de estacionamento
 - Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado no modo automático.
 - Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de

estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.

- Se a porta do motorista estiver fechada.
 - Se o motorista estiver usando o cinto de segurança
 - A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, S ou R
- Se a mensagem "Parking Brake Temporarily Unavailable" (Freio de mão temporariamente indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

- Se a mensagem "Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Indisponível) ou "EPB unavailable" (EPB indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

- Indicador do freio de estacionamento
- Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá e permanecerá acesa como descrito abaixo:
 - modo ON (LIGADO): Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
 - Fora do modo ON (LIGADO): Permanece acesa por aproximadamente 15 segundos.
 - Quando o botão de alimentação for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15

segundos. Isto não indica uma falha.

- Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente

O modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) será ligado automaticamente.

- Estacionar o veículo

→P.157

- Campainha de advertência do freio de estacionamento acionado

Um alarme soar se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. A mensagem "EPB Applied" (EPB aplicado) é apresentada no computador de bordo colorido (com o veículo a 5 km/h).

- Se o indicador de advertência do sistema de freios acender

→P.418

ATENÇÃO

- Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento pode ser liberado involuntariamente e existe o perigo de o veículo se mover, podendo causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

AVISO

- Ao estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

- Em caso de mau funcionamento do sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ Quando o freio de estacionamento não pode ser liberado devido a um mau funcionamento

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso ocorrer

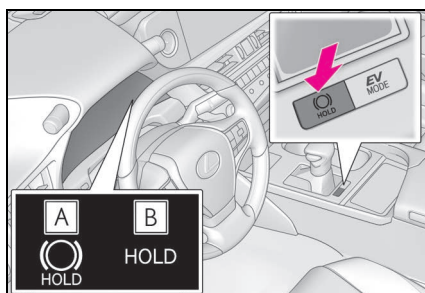
Retenção do freio

O sistema de brake hold mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança está em D, S ou N com o sistema ligado e quando o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou S para permitir uma partida suave.

Habilitar o sistema

Ativando o sistema de brake hold

O indicador Brake Hold (verde) em modo de espera **A** acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold (amarelo) **B** acende.



■ Condições de operação do Brake Hold

O Brake Hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- Se a mensagem "Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Indisponível) aparecer no painel de instrumentos.

nível) ou "EPB Malfunction Visit Your Dealer" (Falha do EPB Consulte sua Concessionária) for exibida no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das condições acima for detectada ao ativar o sistema de brake hold, o sistema se desligará e a luz indicadora de brake hold em espera irá apagar. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

■ Função Brake Hold

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- Para desligar o sistema enquanto está segurando o freio, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o botão novamente.
- A função de brake hold pode não segurar o veículo quando este estiver em uma inclinação acentuada. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

- Pressione o pedal do acelerador. (O freio de estacionamento não será liberado automaticamente se o cinto de segurança não estiver colocado).
- Acione o interruptor do freio de estacio-

namento com o pedal de freio pressionado. Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado (→P.177)

- Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota

Quando o indicador Brake Hold em modo de espera (verde) não acender, mesmo que o interruptor Brake Hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Se a mensagem "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Falha no Brake Hold. Pressione o Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada) ou "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Falha no Brake Hold. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Mensagens de advertência e alarmes
- Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Se o indicador de operação de retenção do freio piscar
- P.426

**ATENÇÃO**

- Quando o veículo está em um aclive acentuado

Seja cauteloso ao utilizar o Brake Hold em um aclive acentuado. A função de brake hold pode não reter o veículo em uma situação como essa.

Além disso, o sistema pode não ativar dependendo do ângulo da inclinação.

- Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

○ O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

**AVISO**


- Ao estacionar o veículo

○ O Brake Hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de alimentação enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de alimentação, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P e aplique o freio de estacionamento.

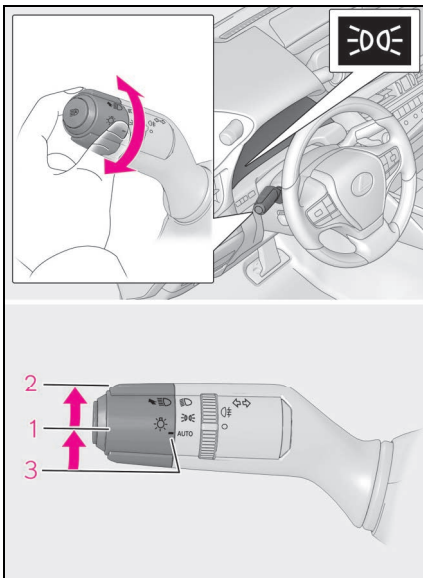
Interruptor do farol



Os faróis podem ser acionados manualmente ou automaticamente.

Ligar os faróis

Ao operar o interruptor  as luzes se acendem da seguinte forma:

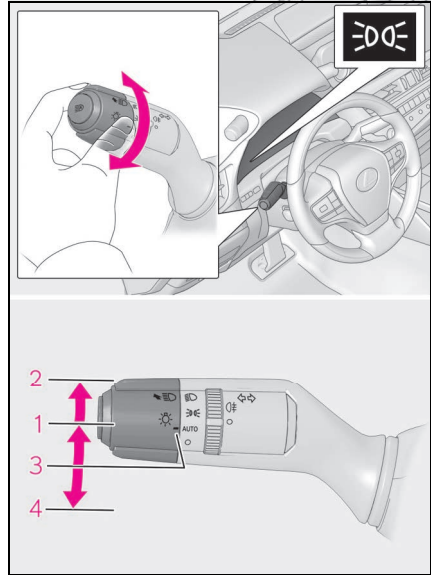
► Tipo A






- 1**  As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
- 2**  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3** **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P.184) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automa-

ticamente.

► Tipo B



- 1**  As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
- 2**  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3** **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P.184) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.
- 4**  As luzes de condução diurna acendem. (→P.184)

■ O modo automático pode ser usado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

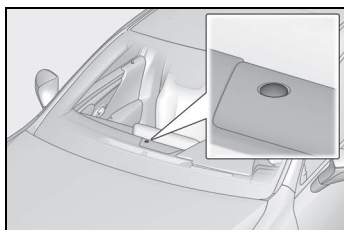
■ Sistema de luz de condução diurna

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que é dada a partida do sistema híbrido e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis em

○ (apenas para Tipo B) ou em AUTO. (Iluminam mais forte do que as luzes dianteiras de posição.) As luzes de condução diurnas não foram projetadas para uso a noite.

■ Sensor de controle do farol

O sensor pode não funcionar corretamente se um objeto for colocado sobre o sensor ou se qualquer coisa que possa bloquear o sensor for afixado no para-brisa. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

▶ Tipo A

● Quando o interruptor de luz estiver na posição ou : Os faróis apagarão após o botão de partida ser colocado no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou desligado.

● Quando o interruptor das luzes estiver na posição AUTO: Os faróis e todas as luzes se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou DESLIGADO.

Para acender as luzes novamente, coloque

o botão de partida em LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

▶ Tipo B

As luzes se apagam depois que o botão de alimentação é colocado no modo ACESSÓRIOS ou DESLIGADO e a porta do motorista é aberta.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida em LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição ○ ou AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

■ Alarme de advertência das luzes (se equipado)

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS, e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de regulação automática dos faróis

O nível dos faróis é ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo, para assegurar que os faróis não interfiram com outros usuários da estrada.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se o interruptor da luz estiver posicionado em ou AUTO quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a

seguir for executado, a função de economia de bateria de 12 Volts será cancelada uma vez e, em seguida, reativada. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada
- Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras e da placa de licença acendem automaticamente à noite quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição AUTO.

- Se “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

→P.433

- Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

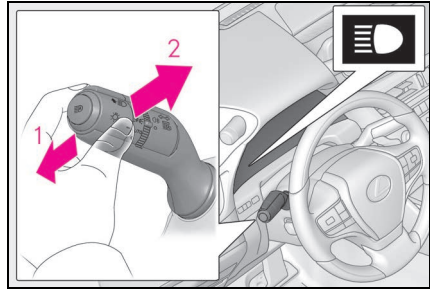


AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas por um período além do necessário quando o sistema híbrido não estiver em funcionamento.

Acender os faróis alto



- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

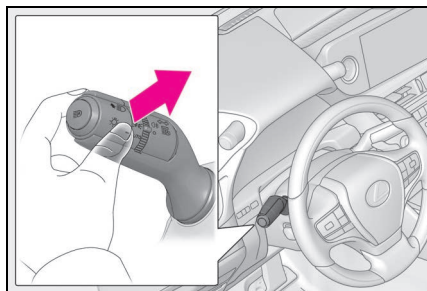
Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (Se equipado)

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz em

AUTO depois de desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



Luzes de curva

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de direção também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. Isso é para garantir uma excelente visibilidade ao conduzir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção for operada
- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição R (ambas as luzes de direção, esquerda e direita)

■ Controle das luzes de curva

- As luzes acenderão quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou menos. Contudo, as luzes apagarão quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 35 km/h ou mais.
- Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagarão automaticamente.

AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo)*

* : Se equipado

O Sistema Adaptativo de Faróis Altos usa uma câmera frontal localizada atrás da parte superior do pára-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, luzes da rua, etc., e controla automaticamente a distribuição da luz dos faróis conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

■ Limitações do Farol alto adaptativo

Não confie excessivamente no Farol Alto Adaptativo. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

■ Para evitar a operação incorreta do Farol alto adaptativo

Não sobrecarregue o veículo.

Funções do sistema

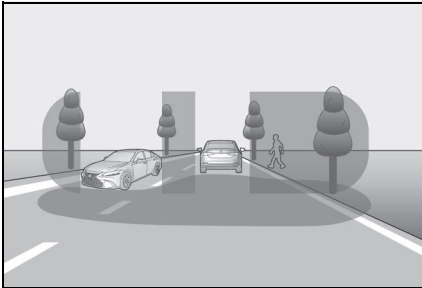
Os faróis funcionam da seguinte forma quando o Sistema de Farol Alto Adaptativo está em funcionamento.

- As luzes alternam automaticamente entre farol alto e farol baixo com base nas condições.
- Ajusta a área iluminada e a intensidade dos faróis altos conforme a velocidade do veículo.
- Ajusta a intensidade dos faróis altos durante a condução em curvas, de forma que a área para a qual o veí-

culo está indo esteja mais iluminada do que as outras áreas.

- Aciona os faróis altos antiofuscamento de forma que a área em volta dos veículos à frente seja parcialmente não iluminada, enquanto outras áreas continuam a ser iluminadas pelos faróis altos.

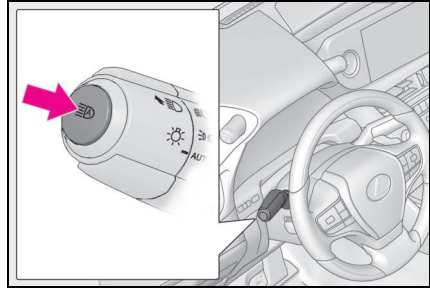
Os faróis altos antiofuscantes auxiliam a otimizar a visibilidade dianteira ao reduzir o efeito do brilho sobre os motorista dos veículos à frente.



- Ajusta a distância com que os faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente.
- Ao conduzir em baixas velocidades, as luzes de direção acenderão a área em volta de ambas as extremidades do veículo.

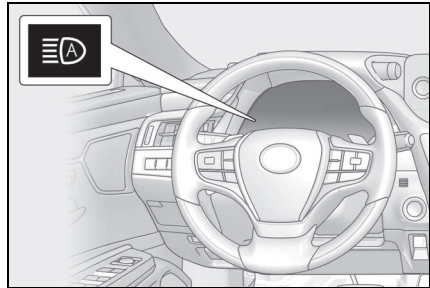
Ativando o Farol alto adaptativo

- 1 Pressione o interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo



- 2 Coloque o interruptor do farol na posição  ou AUTO.

O indicador AHS acenderá quando o sistema estiver operando.



- Condições nas quais o controle de distribuição da luz dos faróis muda automaticamente
- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos ligarão automaticamente e o sistema funcionará:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou superior.*
 - A área à frente do veículo está escura.
- * Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou mais, a área na direção em que o veículo está virando será mais iluminada do que outras durante uma curva.

- Quando todas as seguintes condições forem atendidas, os faróis altos acendem e a distância que os faróis baixos são projetados será ajustada automaticamente, dependendo da localização dos veículos à frente:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (10 mph) ou mais.
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Se houver veículos à frente com os faróis ou lanternas ligados.
- Se quaisquer condições abaixo forem atendidas, os faróis altos ou os faróis antiofuscamento serão alterados para faróis baixos automaticamente:
 - A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 12 km/h (7 mph).
 - A área à frente do veículo não está escura.
 - Há muitos veículos à frente.
 - Os veículos à frente estão se movendo rapidamente e os faróis altos podem ofuscar a visão dos motoristas de outros veículos.
- Quando a velocidade do veículo estiver entre 3 e 15 km/h, as luzes de direção acenderão.
- Informação da câmera de detecção dianteira
 - Os faróis altos podem não ser automaticamente alterados para faróis altos antiofuscantes nas seguintes situações:
 - Se veículos à frente aparecerem repentinamente, vindos de uma curva
 - Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
 - Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
 - Quando os veículos à frente não possuírem faróis
 - Os faróis altos podem mudar para faróis altos sombreados se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.
 - Luzes de casas, iluminação da rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis altos sombreados, fazer com que os faróis altos não mudem para faróis altos sombreados ou que alterem a área que não é iluminada.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessária para o acionamento ou desligamento dos faróis altos, ou a velocidade pela qual as áreas não iluminadas mudam:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, lanternas de veículos indo em sua direção ou à frente do seu veículo
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando o veículo à frente tiver as luzes funcionando em apenas um dos lados
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- O controle de distribuição das luzes dos faróis pode mudar inesperadamente.
- Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.
- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão o nível de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nesse caso, é necessário alterar manualmente entre os faróis baixos e altos.
 - Durante intempéries (chuva forte, neblina, tempestades de areia etc.)
 - Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, gelo, sujeira etc.
 - Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado
 - O sensor da câmera está deformado ou sujo
 - Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
 - Quando o nível de luminosidade da área adjacente for o mesmo que o dos faróis, das lanternas ou das luzes de neblina

- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, mudando de cor, ou não nivelados corretamente.
 - Quando o veículo for atingido por água, poeira etc. vindos de um veículo à frente
 - Ao dirigir em uma área de brilho e escurecimento intermitentes
 - Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas de terra, vias de cascalho etc.)
 - Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em uma estrada sinuosa
 - Quando houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho
 - A traseira de um veículo à frente é altamente reflexiva, como um contêiner ou caminhão
 - Quando os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos, ou não forem nivelados adequadamente
 - Quando o veículo está rebaixado ou inclinado devido a um pneu furados, um rebocamento de trailer etc.
 - Quando os faróis são alternados entre faróis altos e faróis baixos repetidamente, de maneira anormal
 - Quando o motorista acredita que os faróis altos podem piscar, ofuscando pedestres e outros veículos
 - Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa
- Se “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

→P.433

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

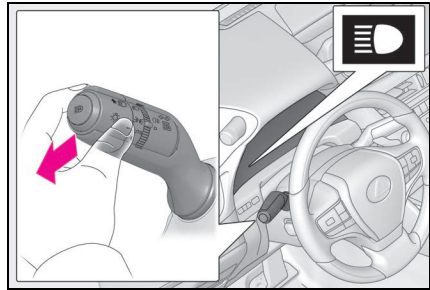
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

■ Alternar para faróis altos

Empurre a alavanca, afastando-a de você.

O indicador AHS se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Farol Alto Adaptativo novamente.

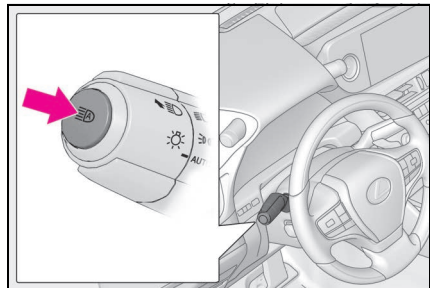


■ Mudar para faróis baixos

Pressione o interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo

O indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) apagará.

Pressione o interruptor para ativar novamente o Sistema de Farol Alto Adaptativo

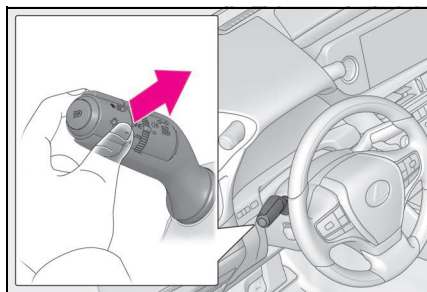


- Alternar temporariamente para os faróis baixos

Puxe a alavanca em sua direção e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos estão acesos enquanto a alavanca é puxada em sua direção. Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo.

Depois, o Sistema Adaptativo de Faróis Altos será ativado novamente.



- Alternar temporariamente para os faróis baixos

Recomenda-se mudar para os faróis baixos quando os faróis altos podem causar problemas ou dificuldades a outros motoristas ou pedestres nas proximidades.

AHB (Farol Alto Automático)*

* : Se equipado

O Farol Alto Automático utiliza um sensor de câmera interno para avaliar a intensidade da luz nas ruas, a luz emitida pelos veículos à frente etc. acendendo ou apagando automaticamente o farol alto, conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

- Limites do Farol alto automático (AHB)

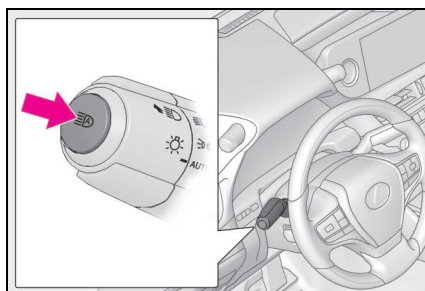
Não confie totalmente no farol alto automático. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

- Para evitar a operação incorreta do sistema de Farol alto automático (AHB)

Não sobrecarregue o veículo.

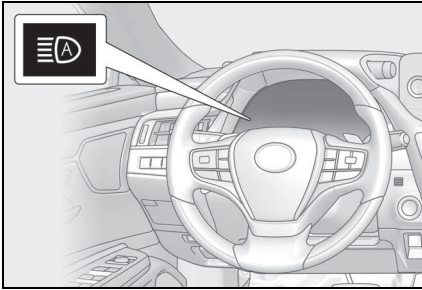
Ativar farol alto automático

- 1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático.



- 2 Coloque o interruptor do farol na posição ou AUTO.

O indicador do Farol alto automático (AHB) acenderá quando o sistema estiver em funcionamento.



■ Condições de acionamento ou desligamento dos Faróis Altos Automáticos

- Quando todas as condições a seguir forem cumpridas, o farol alto será aceso automaticamente (depois de aproximadamente 1 segundo):
 - se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 30 km/h ou mais;
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Se não houver veículos à frente com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
 - Houver poucas luzes na estrada à frente.
- Se uma das condições a seguir forem cumpridas, o farol alto será apagado automaticamente:
 - A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h (16 mph) aproximadamente.
 - A área à frente do veículo não está escura.
 - Se os veículos à frente estiverem com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
 - Se houver muitas luzes na estrada à frente.

■ Informação da câmera de detecção dianteira

- O farol alto pode não ser apagado automaticamente nas seguintes situações:
 - Se veículos aparecerem repentinamente em sua direção, vindos de uma curva
 - Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista

- Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
- Quando os veículos à frente não possuírem faróis
- Os faróis altos podem desligar se os veículos à frente estiverem usando luzes de neblina sem utilizar os faróis.
- Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis e placas iluminados podem ativar os faróis baixos, ou manter os faróis baixos.
- Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento dos faróis altos:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, lanternas de veículos indo em sua direção ou à frente do seu veículo
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando o veículo à frente tiver as luzes funcionando em apenas um dos lados
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- Os faróis altos podem ser desligados ou ligados quando o motorista menos esperar.
- Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.
- Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão os níveis de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis permaneçam baixos ou altos e causar problemas para os pedestres, veículos à frente ou outras pessoas. Nesses casos, utilize o interruptor manual para alternar entre os faróis baixos e altos.
 - Durante intempéries (chuva, neblina, tempestades de areia etc.)
 - O para-brisa for obscurecido por neblina, névoa, gelo, areia etc.
 - Se o para-brisa estiver sujo ou danificado.
 - A câmera dianteira está deformada ou

suja

- Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
- Se os níveis de luminosidade do ambiente externo do veículo forem os mesmos que o dos faróis, luzes traseiras ou luzes de neblina.
- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, mudando de cor, ou não nivelados corretamente.
- Quando o veículo for atingido por água, poeira etc. vindos de um veículo à frente
- Ao dirigir em uma área de brilho e escuridão intermitentes
- Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos acíves e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas de terra, vias de cascalho etc.)
- Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em uma estrada sinuosa
- Se houver um objeto altamente refletivo à frente do veículo, como uma placa ou espelho.
- A traseira do veículo à frente é altamente refletiva, como um contêiner ou caminhão.
- Se os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos.
- Se o veículo estiver rebaixado ou inclinado devido a pneus furados, rebocamento de trailer etc.
- Há a possibilidade de que as posições alta e baixa dos faróis sejam comutadas anormal e repetidamente.
- O motorista acredita que os faróis altos podem ser a causa de problemas ou desconforto aos outros motoristas ou pedestres nas proximidades.
- Quando o veículo for usado em uma área na qual o tráfego seja pelo lado oposto da rua, no país para o qual o veículo foi homologado, por exemplo, usar um veículo projetado para tráfego do lado direito em uma área de condução do lado esquerdo, ou vice-versa.

■ Se “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

→P.433

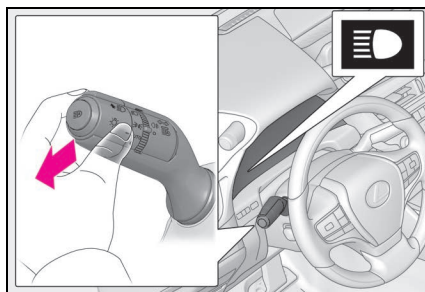
Liga/desliga os faróis altos manualmente

■ Mudar para faróis altos

Empurre a alavanca, afastando-a de você.

O indicador de Farol Alto Automático se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

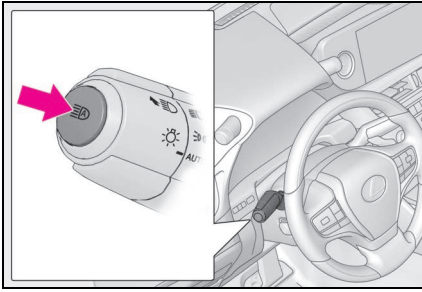


■ Mudar para faróis baixos

Pressione o interruptor do Farol Alto Automático .

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) apagará.

Pressione o interruptor para ativar o sistema dos Faróis Altos Automáticos novamente.

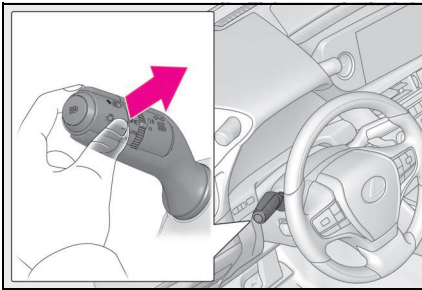


- Alternar temporariamente para os faróis baixos

Puxe a alavanca em sua direção e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos estão acesos enquanto a alavanca é puxada em sua direção. Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo.

Depois, os Faróis Altos Automáticos serão ativados novamente.



- Alternar temporariamente para os faróis baixos



Recomenda-se mudar para os faróis baixos quando os faróis altos podem causar problemas ou dificuldades a outros motoristas ou pedestres nas proximidades.


Luzes Multiclimáticas*

* Se equipado

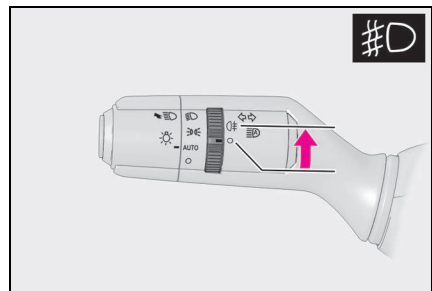
A Luz Multiclimática é um sistema que ilumina as luzes de curva para garantir a visibilidade ao dirigir em condições climáticas adversas, como chuva ou neblina.


Ativando/desativando as Luzes Multiclimáticas

- 1 Coloque o interruptor do farol na posição  ou AUTO.
- 2 Coloque o interruptor do farol na posição .

Quando o interruptor é liberado, ele retorna para .

Quando o sistema de Luzes Multiclimáticas estiver ativado, o indicador Luzes Multiclimáticas no painel de instrumentos acenderá.



Gire o anel do interruptor para a posição  novamente para desativar o sistema.

- Condições de operação

As luzes de direção acenderão quando as

Luzes Multiclimáticas forem habilitadas e as condições seguintes forem atendidas:

- Os faróis estão acesos
- A velocidade do veículo está abaixo de, aproximadamente, 45 km/h.

Quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 45 km/h ou mais, as luzes serão temporariamente desligadas.

As luzes acenderão quando a velocidade do veículo atingir, aproximadamente, 35 km/h ou menos.

■ Luzes de neblina traseiras

Quando o sistema de Luzes Multiclimáticas estiver ativado, o indicador Luzes Multiclimáticas no painel de instrumentos acenderá. (→P.194)

- Se “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

→P.433

■ Personalização

Veículos com luzes de neblina traseiras As configurações (por exemplo, a ativação/desativação das Luzes Multiclimáticas podem ser alteradas.



Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)


Luzes de neblina traseiras*

* : Se equipado

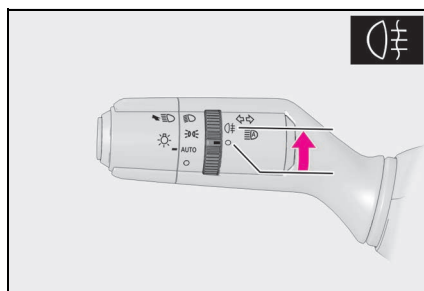
Ao dirigir com mau tempo, como chuva ou neblina, as luzes de neblina traseiras podem ser usadas para tornar seu veículo mais visível para os veículos que o seguem.


Instruções de Operação

- 1 Coloque o interruptor do farol na posição  ou AUTO.
- 2 Coloque o interruptor do farol na posição 

Quando o interruptor é liberado, ele retorna para .

Quando as luzes de neblina traseiras estiverem ligadas, o indicador da luz de neblina traseira acenderá no painel.



Gire o anel do interruptor para a posição  novamente para desativar as luzes de neblina traseira.

■ Condições de operação

Quando os faróis estiverem acesos (Quando as luzes de neblina traseiras estiverem acesas, mesmo que os faróis estejam

desligados, se as luzes de posição dianteiras estiverem acesas, as luzes traseiras de neblina não vão se apagar.)

- Usando os faróis de neblina
- Quando as luzes de neblina traseiras estiverem ligadas, o indicador da luz de neblina traseira acenderá em âmbar.
- Use as luzes de neblina traseiras ao conduzir em condições ruins de visibilidade, como chuva e neblina, para fazer seu veículo mais visível nas seguintes condições. Se as luzes de neblina traseiras forem utilizadas quando a visibilidade não estiver ruim, elas podem impedir a visibilidade dos motoristas nos seguintes veículos. Utilize as luzes de neblina traseiras apenas quando necessário.
- Operação vinculada ao sistema de Luzes Multiclimáticas

Quando as luzes de neblina traseiras estão acesas, o sistema de Luzes Multiclimáticas também pode funcionar. (→P.193)

Limpadores e lavadores do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o limpador.




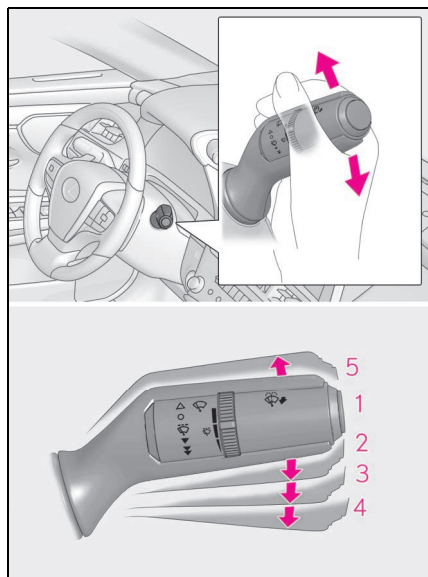
AVISO

- Quando o para-brisa estiver seco
Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Operando a Alavanca do Limpador

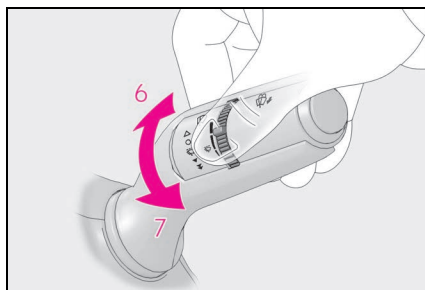
- ▶ Limpador do para-brisa intermitente com temporizador

Acionar a  alavanca opera os limpadores ou lavadores da seguinte maneira. Quando a operação intermitente do limpador do para-brisa for selecionada, o intervalo do limpador também pode ser ajustado.

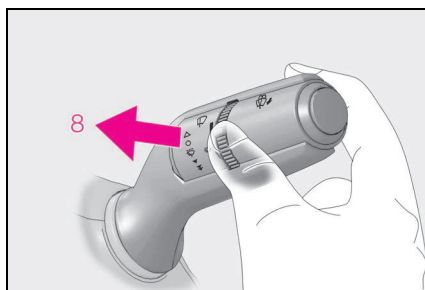


- 1 Off
- 2 Funcionamento intermitente
O limpador intermitente do pára-brisas funciona com mais frequência à medida que a velocidade do veículo aumenta.
- 3 Operação em baixa velocidade
- 4 Operação em alta velocidade
- 5 Operação temporizada

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.



- 6 Aumenta a frequência do limpador intermitente do para-brisa
- 7 Diminui a frequência do limpador intermitente do para-brisa



- 8 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

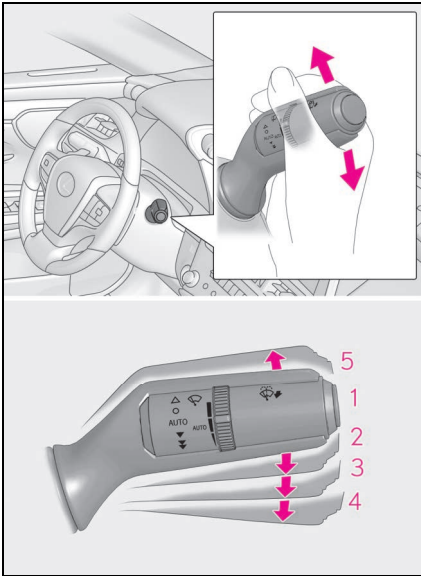
O limpador traseiro será acionado automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. (Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em uma estrada sinuosa. No entanto, a prevenção de gotejamento não funciona enquanto o veículo está em movimento.)

Veículos com limpadores dos faróis:

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

- ▶ Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

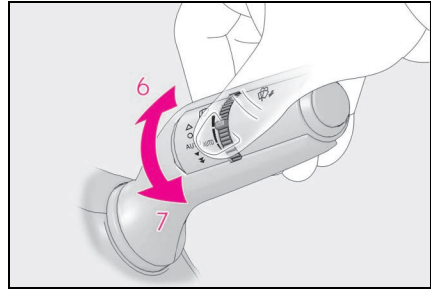
Opera a alavanca e o interruptor como a seguir para acionar os limpadores. Se AUTO for selecionado, os limpadores funcionarão automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



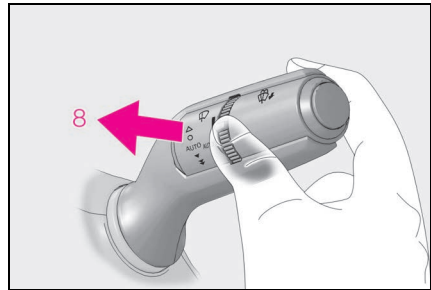
- 1 Off
- 2 AUTO Operação do sensor de chuva
- 3 Operação em baixa velocidade
- 4 Operação em alta velocidade
- 5 Operação temporizada

Quando AUTO for selecionado, a

sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando o anel do interruptor.



- 6 Aumenta a sensibilidade
- 7 Reduzir a sensibilidade



- 8 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores vão operar automaticamente algumas vezes após os esguichos de água..

(Após operar diversas vezes, os limpadores operam ainda mais uma vez após um pequeno espaço de tempo para evitar o gotejamento. No entanto, a prevenção de gotejamento não funciona enquanto o veículo está em movimento.)

Veículos com limpadores dos faróis:

Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma

vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

■ Os limpadores e o lavador do para-brisa podem ser usados quando

○ botão de partida estiver no modo LIGADO.

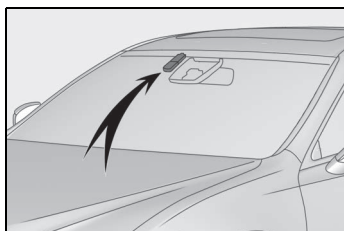
■ Efeitos da velocidade do veículo sobre a operação dos limpadores (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Mesmo quando os limpadores não estiverem no modo AUTO, a velocidade do veículo afeta o tempo até que ocorra a varredura do limpador prevenindo o gotejamento.

Com a seleção do limpador de para-brisa em baixa velocidade, a operação de limpador será alterada da operação em baixa velocidade para intermitente somente quando o veículo estiver parado. (Entretanto, não poderá haver comutação quando a sensibilidade do sensor estiver ajustada no nível mais alto).

■ Sensor de chuva (veículos com sensor de chuva no para-brisa)

● O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



● Se o limpador for posicionado no modo AUTO enquanto o botão de partida estiver em ON, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.

● Se a temperatura do sensor de chuva for

de 85°C ou mais, ou de -30°C ou menos, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTO

■ Se não houver saída do fluido do lavador do para-brisa

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

■ Função de parada do limpador do para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Quando for selecionado e os limpadores do para-brisa estiverem funcionando, se uma porta dianteira for aberta enquanto o veículo estiver parado e a posição da alavanca de mudança de marchas estiver selecionada, a operação dos limpadores do para-brisa será interrompida para evitar que alguém próximo ao veículo seja atingido pela água dos limpadores. Quando a porta dianteira for fechada, a operação do limpador será retomada.

■ Para proteger os limpadores do para-brisa

Se o movimento dos limpadores de para-brisa for amplamente restringido por um objeto estranho, a operação dos limpadores de para-brisa poderá ser interrompida automaticamente para protegê-los. Nesse caso, desligue o interruptor do limpador de para-brisa, remova o objeto estranho e use os limpadores de para-brisa.

■ Ao parar o sistema híbrido em caso de emergência durante a condução

Se os limpadores do para-brisa estiverem funcionando quando o sistema híbrido for parado, os limpadores do para-brisa funcionarão em alta velocidade. Após a parada do veículo, a operação voltará ao normal quando o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO) ou a operação será interrompida quando a porta do motorista for aberta.

ATENÇÃO

- Cuidados relacionados à utilização dos limpadores dos para-brisas no modo AUTO

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

- Cuidados sobre o uso do fluido do limpador de para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisas até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

- Quando não há fluido do limpador de para-brisa para ser borrifado pelo bico

A bomba do lavador poderá ser danificada se a alavanca for puxada em sua direção e segurada continuamente.

- Quando o esguicho do lavador estiver obstruído

Neste caso, contatar a sua Concessionária Autorizada Toyota
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O esguicho poderá ser danificado.


- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

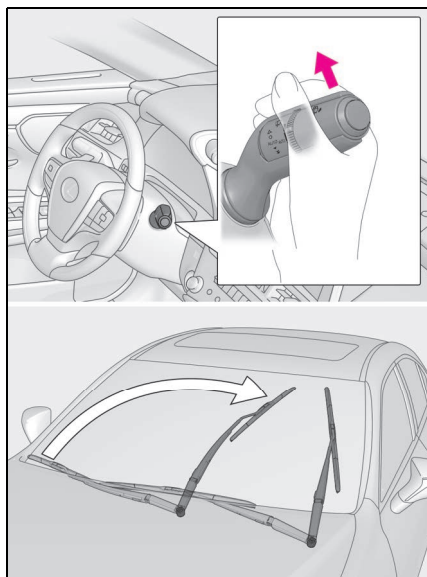
Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estiverem sendo utilizados, eles serão retraídos abaixo do capô. Para habilitar os limpadores do para-brisa e levantá-los ao estacionar em baixas temperaturas, ou ao substituir uma borracha do limpador do para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço usando a alavanca do limpador.

- Levantar os limpadores para a posição de serviço

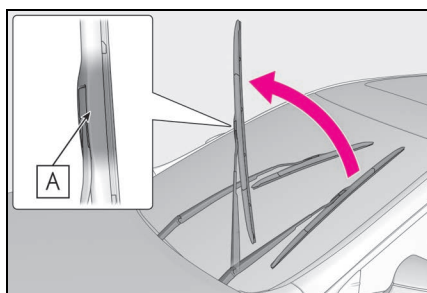
Em até aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, mova a alavanca do limpador para a posição  e segure-a por, aproximadamente, 2 segundos ou mais.

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



■ Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho **A** do braço do limpador, levante o limpador do para-brisa.



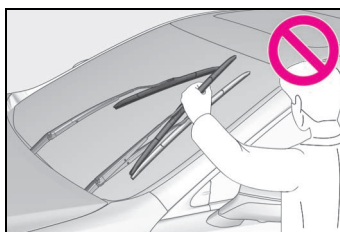
■ Abaixar os limpadores do para-brisa para a posição retraída

Com os limpadores de para-brisa colocados no para-brisa, gire o interruptor de alimentação para o modo ON (LIGADO) e, em seguida, mova a alavanca do limpador para a posição de operação. Quando o interruptor do limpador estiver desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída. Mesmo se os limpadores

desviarem enquanto o botão de partida estiver desligado, eles retornarão à posição normal.

⚠ AVISO

- Ao levantar os limpadores do para-brisa
- Não levante os limpadores do para-brisa quando eles estiverem na posição retraída abaixo do capô. Caso contrário, eles podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos a um limpador do para-brisa e/ou no capô.
- Não levante o limpador do para-brisa pela palheta. Caso contrário, a palheta do limpador pode ficar deformada.



⚠ AVISO

- Não opere a alavanca do limpador quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos aos limpadores do para-brisa e/ou no capô.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Para Coreia e Taiwan: O tanque de combustível do seu veículo tem uma estrutura especial e, por isso, é necessário reduzir a pressão dele antes de reabastecê-lo. Após interruptor de abertura ter sido pressionado, o veículo levará um alguns segundos até estar pronto para o reabastecimento.

Antes de reabastecer o veículo

- Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P.484

■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível, no seu veículo, adapta-se apenas ao bocal especial das bombas de combustível sem chumbo.



ATENÇÃO

■ Quando reabastecer o veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque uma superfície de metal sem pintura para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes dela poderão causar a ignição dos vapores de combustível durante o reabastecimento.
- Sempre segure as alças da tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em clima quente, o combustível pressurizado pode espirrar para fora do bocal de enchimento e causar ferimentos..
- Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível. Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
- Não retorne ao veículo nem toque em pessoas ou objetos que estejam estaticamente carregados. Isso pode causar acúmulo de eletricidade estática, resultando em possível risco de ignição.
- Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:

 - Insira corretamente o bico de combustível no bocal de enchimento de combustível.

- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.



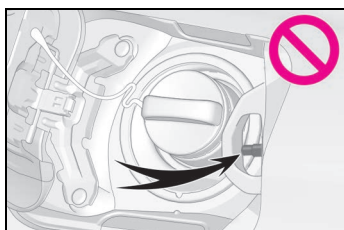
AVISO

■ Reabastecimento

- Para Coreia e Brasil: Finalize o reabastecimento em até 30 minutos. Se os 30 minutos forem ultrapassados, a válvula interna fechará. Nesta condição, o combustível pode transbordar durante o processo de reabastecimento.

Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.

- Para Coreia e Brasil: Certifique-se de que a trava da portinhola de abastecimento de combustível não seja empurrada pelo tubo do abastecedor de combustível, etc. Se o interruptor for pressionado, a válvula interna fecha e o combustível pode transbordar. Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.

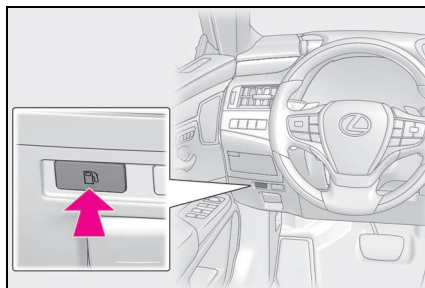


- Não derrame combustível durante o reabastecimento. Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

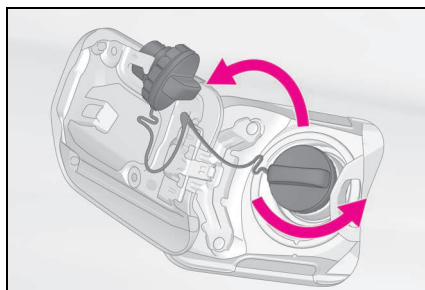
Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura.

Para Coreia e Brasil: A tampa do tanque de combustível abrirá em até 10 segundos após o pressionamento do interruptor. Antes de o reabastecimento ser possível, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos para indicar o progresso do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível.



- 2 Gire a tampa do tanque de combustível suavemente para removê-la, e encaixe-a atrás da tampa do tanque.

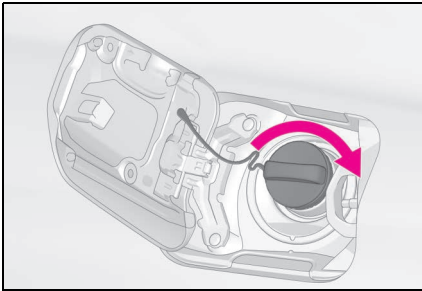


- Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

→P.458

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após reabastecer, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um click. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



- Quando "Check Fuel Cap" (Verifique a tampa de combustível) é exibido no computador de bordo colorido (para Coreia e Brasil)

A tampa do tanque de combustível pode estar desapertada ou solta. Desligue o interruptor de alimentação, verifique a tampa e aperte-a firmemente. Se a mensagem persistir, aguarde alguns segundos e desligue o interruptor de alimentação novamente.



ATENÇÃO

- Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente uma tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. O uso de uma tampa não genuína Lexus poderá resultar em um incêndio ou outros tipos de incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Sistema de Segurança Lexus

+*

* : Se equipado

O Lexus Safety System + é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

Sistemas de suporte à condução

- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)
 - P.209
 - LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
 - P.221
 - AHS (Farol alto adaptativo)*
 - P.186
 - AHB (Farol Alto Automático)*
 - P.190
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade*
 - P.232
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico*
 - P.244
- * : Se equipado

⚠ ATENÇÃO

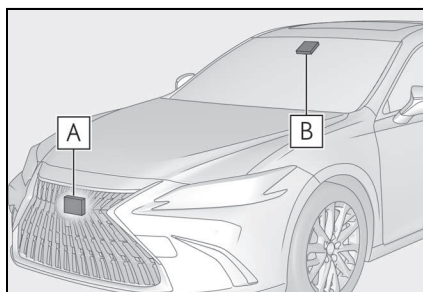
■ Sistema de Segurança Lexus +

O Lexus Safety System + foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista irá dirigir de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Sensores

Dois tipos de sensores, localizados atrás da grade dianteira e para-brisa, detectam as informações necessárias para operar os sistemas de suporte à condução.



A Sensor de radar

B Câmera dianteira

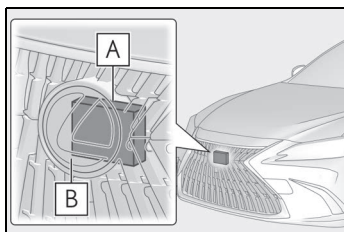
⚠️ ATENÇÃO

■ Para evitar falhas no sensor de radar

Observe as precauções abaixo.

Caso contrário, o sensor de radar pode não operar corretamente, levando possivelmente a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Mantenha o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar sempre limpos.



A Sensor de radar

B Cobertura do sensor de radar

Se a parte dianteira do sensor do radar ou a parte dianteira ou traseira da cobertura do sensor do radar estiver suja ou coberta com gotículas de água, neve etc., limpe-a.

Limpe o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar com um pano macio para não danificá-los.

● Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), ou quaisquer outros itens no sensor por radar, cobertura do sensor do radar ou na área próxima.

● Não submeta o sensor de radar ou sua área adjacente a impactos fortes. Se o sensor de radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro for submetido a impactos fortes, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

● Não desmonte o sensor de radar.

● Não modifique ou pinte o sensor do radar nem a cobertura do sensor do radar.

● Nos seguintes casos, o sensor de radar precisa ser recalibrado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Quando o sensor de radar ou a grade frontal forem removidos e instalados ou substituídos

- Quando o para-choque dianteiro for substituído

■ Para evitar falhas na câmera dianteira

Observe as precauções abaixo.

Caso contrário, o sensor de radar pode não operar corretamente, levando possivelmente a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

● Mantenha o para-brisa sempre limpo.

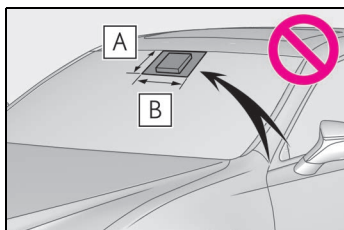
- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película oleosa, gotas de água, neve, etc., limpe-o.

- Se um agente de revestimento de vidro for aplicado no para-brisa, ainda será necessário usar os limpadores de para-brisa para remover gotículas de água etc. da área do para-brisa na frente da câmera dianteira.

- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes etc. no lado externo do para-brisa na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



- A** A partir da parte superior do para-brisa até aproximadamente 1 cm abaixo da parte inferior da câmera dianteira
- B** Aproximadamente 20 cm (Aproximadamente 10 cm para a direita e esquerda a partir do centro da câmera dianteira)
- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira estiver embaçada ou coberta de condensação ou gelo, use o desembaçador do para-brisa para remover a névoa, condensação ou gelo. (→P.313)
- Se não for possível, pelos limpadores do para-brisa, remover as gotas de água adequadamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira, substitua a borracha ou palheta dos limpadores.
- Não aplique películas para vidros no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado. Após a substituição do para-brisa, a câmera dianteira precisa ser recalibrada. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Não deixe que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.
- Não suje ou danifique a câmera dianteira. Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que limpador de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Também, nunca toque a lente. Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não altere a posição de instalação ou a direção da câmera dianteira nem a remova.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique nenhum componente do veículo ao redor da câmera dianteira (espelho retrovisor interno etc.) ou no teto.
- Não prenda nenhum acessório no capô, na grade dianteira ou no para-choque dianteiro que possa obstruir a câmera dianteira. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.
- Se uma prancha de surfe ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique os faróis ou outras luzes.

- Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido

Um dos sistemas pode ficar temporariamente indisponível ou sofrer uma falha.

- Nas situações a seguir, realize as ações especificadas na tabela. Quando as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Situação	Ações
Quando a área ao redor do sensor estiver coberta por poeira, umidade (embaçada, coberta por água condensada, gelo etc.) ou outros corpos estranhos	Usando o limpador e a função A/C, remova a sujeira e outros materiais impregnados. (→P.313)
Quando a temperatura ao redor da câmera dianteira estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio	Se a câmera dianteira estiver quente, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado no sol, use o sistema de ar-condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira.
	Se for utilizada uma persiana enquanto o veículo estiver estacionado, dependendo do tipo, os raios solares refletidos da superfície da persiana podem fazer a temperatura da câmera dianteira aumentar excessivamente.
A área na frente da câmera dianteira está obstruída, por exemplo, quando o capô estiver aberto ou houver um adesivo colado na parte do para-brisa na frente da câmera dianteira.	Se a câmera dianteira estiver fria, por exemplo, depois que o veículo ficou estacionado em local extremamente frio, use o sistema de ar-condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.
	Feche o capô, remova o adesivo etc. para eliminar a obstrução.
Quando "PCS Radar In Self Calibr. Unavailable See Manual" (PCS Radar em autocalibragem Indisponível Veja o Manual.) é exibido.	Verifique se há materiais presos no sensor de radar e na tampa do sensor de radar e, se houver, remova-os.

- Nas situações abaixo, se as condições forem alteradas (ou o veículo for conduzido por algum tempo) e forem detectadas condições normais de operação, a mensagem desaparecerá e o sistema voltará a funcionar normalmente.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando a temperatura ao redor do sensor de radar estiver fora da faixa operacional, por exemplo, quando o veículo estiver no sol ou em local extremamente frio
- Quando a câmera dianteira não conseguir detectar objetos na frente do veículo, por exemplo, ao conduzir no escuro, ou com neblina, ou quando luzes fortes estiverem incidindo sobre a câmera dianteira
- Dependendo das condições nas proximidades do veículo, o radar pode julgar que o ambiente ao redor não pode ser reconhecido corretamente. Neste caso Neste caso "PCS Unavailable See Owner's Manual" (PCS Indisponível Consulte o Manual do Proprietário) é exibido.

PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) *

* : Se equipado

O sistema Pré-colisão utiliza um sensor de radar e a câmera dianteira para detectar objetos (→P.209)na frente do veículo. Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como alta, uma advertência começará a funcionar para que o motorista tome uma ação evasiva e para que a pressão potencial do freio seja aumentada, a fim de ajudar o motorista a evitar a colisão. Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal com um veículo como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto dela.

O sistema de segurança pré-colisão pode ser desabilitado/habilitado e a temporização de advertência pode ser alterada. (→P.213)

Objetos detectáveis e disponibilidade de funções

O sistema pode detectar o seguinte (Os objetos detectáveis diferem dependendo da função.):

Regiões	Objetos detectáveis	Disponibilidade de função	Países/áreas
A	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos • Ciclistas • Pedestres 	O aviso de pré-colisão, assistência de frenagem pré-colisão, frenagem pré-colisão, assistência de direção de emergência, assistência de curva à direita/esquerda e função de controle de suspensão estão disponíveis	Coreia, Singapura, Taiwan, Brunei, Hong Kong, África do Sul, países do GCC*
B		O aviso de pré-colisão, assistência à frenagem pré-colisão, frenagem pré-colisão e função de controle da suspensão estão disponíveis	Tailândia, Argentina, Chile, Brasil, Peru
C	Veículos		Jordânia, Líbano, Indonésia, Filipinas, Vietnã

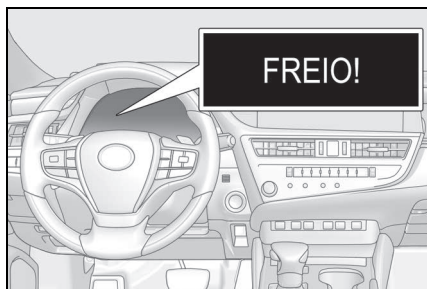
* : Arábia Saudita, Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar, Kuwait

Os países e as áreas para cada região listados na tabela estão atualizados a partir de agosto de 2022. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e áreas de cada região podem ser diferentes. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

Funções do sistema

■ Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, um alarme soará e uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo colorido para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva.



■ Assistência à frenagem pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, o sistema aplica uma força de frenagem maior em relação ao quão forte o pedal de freio é pressionado.

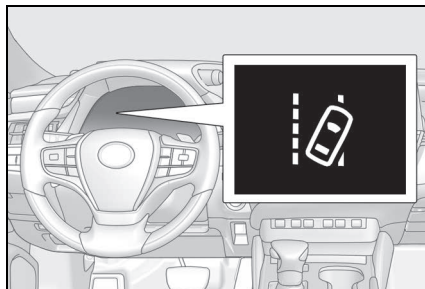
■ Frenagem de pré-colisão

Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

■ Assistência de direção de emergência (para região A)

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é alta e que há espaço suficiente para o veículo ser dirigido dentro de sua faixa, e

o motorista iniciou manobras evasivas ou desvia, a assistência de direção de emergência auxiliará os movimentos de direção para ajudar melhorar a estabilidade do veículo e para a prevenção de saída de faixa. Durante a operação o indicador será iluminado em verde

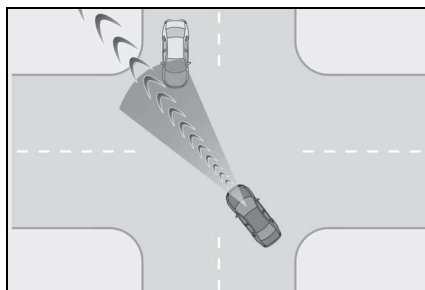


■ Assistência de cruzamento à direita/esquerda (para a região A)

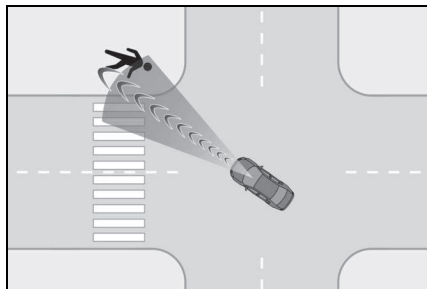
Se o sistema determinar que há uma grande possibilidade de colisão nas seguintes situações, ele ajudará com o aviso de pré-colisão e, se necessário, a frenagem de pré-colisão.

Dependendo da configuração do cruzamento, pode não ser possível dar suporte.

- Ao virar à esquerda / direita em um cruzamento e cruzar o caminho de um veículo que se aproxima



- Quando você vira à direita/esquerda, o pedestre é detectado na direção à frente e é esperado que irá entrar no curso do seu veículo (os ciclistas não são detectados).



■ Controle de suspensão (se equipado)

Quando o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como alta, a AVS (→P.301) controlará a força de amortecimento dos amortecedores, auxiliando a manter a posição apropriada do veículo.



ATENÇÃO

- Limitações do Sistema de segurança Pré-colisão
- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. Não utilize o sistema pré-colisão em vez das operações de frenagem normais, sob quaisquer circunstâncias. Este sistema não impedirá colisões, nem diminuirá os danos ou ferimentos causados pela colisão em todas as situações. Não confie excessivamente neste sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Embora este sistema seja projetado para ajudar a evitar uma colisão ou ajudar a reduzir o impacto da colisão, sua eficácia pode mudar de acordo com várias condições, portanto, o sistema pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
- Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão →P.216
- Condições em que o sistema pode não funcionar corretamente: →P.218
- Não tente testar sozinho o funcionamento do sistema pré-colisão. Dependendo dos objetos usados para o teste (bonecos, objetos de papelão simulando objetos reais detectáveis etc.), o sistema pode não funcionar corretamente, podendo provocar um acidente.
- Frenagem de pré-colisão
- Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.
- Se o veículo for parado pela operação da função de frenagem pré-colisão, esta operação será cancelada após 2 segundos aproximadamente. Pressione o pedal de freio conforme o necessário.
- A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se o motorista executar determinadas operações. Se o pedal do acelerador estiver sendo aplicado com força ou se o volante de direção estiver esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, inibirá o funcionamento da função de frenagem de pré-colisão.

ATENÇÃO

- Em algumas situações, enquanto a função de frenagem de pré-colisão estiver operando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for esterçado e o sistema determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva.
- Se o pedal do freio é pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está agindo evasivamente e possivelmente pode atrasar a temporização da operação da função de frenagem pré-colisão.
- Assistência de direção de emergência (para região A)
- A assistência de direção de emergência será cancelada quando o sistema determinar que o controle de prevenção de saída de faixa foi concluído.
- A assistência de direção de emergência pode não funcionar ou pode ser cancelada nos seguintes casos, pois o sistema pode determinar que o motorista está realizando ações.
 - Se o pedal do acelerador estiver sendo pressionado com força, o volante estiver sendo operado brusca-mente, o pedal do freio estiver sendo pressionado ou a alavanca dos sinali-zadores de direção estiver sendo ope-rada. Nesse caso, o sistema pode determinar que o motorista está reali-zando uma ação evasiva e a assistên-cia de direção de emergência pode não funcionar.
- Em algumas situações, enquanto a assistência de direção de emergência estiver funcionando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado forte-mente, o volante for acionado brusca-mente ou o pedal do freio estiver sendo pressionado e o sistema deter-minar que o motorista está fazendo manobras de ação evasivas.

- Quando a assistência de direção de emergência estiver funcionando, se o volante for mantido firmemente ou for operado na direção oposta à que o sistema está gerando torque, a função pode ser cancelada.
- Ao desabilitar o sistema Pré-colisão

Nas seguintes situações, desabilite o sistema, já que ele pode não funcionar cor-retamente, possivelmente levando a um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais:

 - Quando o veículo estiver sendo rebo-cado
 - Quando seu veículo estiver rebo-cando outro veículo
 - Ao transportar o veículo através de um caminhão, barco, comboio ou meios de transporte similares
 - Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com o sistema híbrido ligado e os pneus girando livremente
 - Ao inspecionar o veículo usando um teste de rolo, como um dinamômetro de chassi ou testador de velocímetro, ou ao usar um balanceador de rodas de veículos
 - Quando um forte impacto é aplicado no para-choque dianteiro ou na grade dianteira, devido a um acidente ou por outros motivos
 - Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
 - Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
 - Quando os pneus não estão devida-mente calibrados
 - Quando os pneus estão muito desgas-tados


- Quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado
- Quando correntes para pneus forem instaladas

⚠️ ATENÇÃO

- Quando um pneu reserva compacto ou um kit de reparo de emergência para furos em pneus for utilizado
- Se um equipamento que possa obstruir o sensor de radar ou a câmera dianteira for instalado temporariamente no veículo

Alterar as configurações do Sistema de segurança Pré-colisão

- Habilitar/desabilitar o Sistema de segurança Pré-colisão


O sistema Pré-colisão pode ser ativado/desativado no  (→P.97) do computador de bordo colorido.

O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).

Se o sistema estiver desativado, o indicador de advertência do PCS acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.



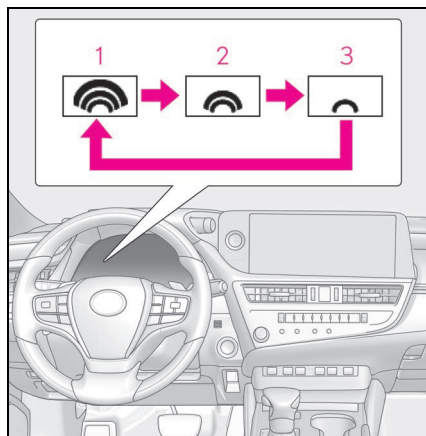
- Alterar o temporizador da advertência de pré-colisão

O temporizador de advertência de pré-colisão pode ser alterado no  (→P.97) do computador de bordo colorido.

A configuração do temporizador de advertência será mantida quando o botão de partida for desligado. Porém, se o sistema Pré-colisão for desativado e ativado novamente, o temporizador de operação voltará para a configuração padrão (intermediária).

Para a região A: Se o tempo de aviso de pré-colisão for alterado, o tempo de assistência de direção de emergência também será alterado de acordo.

Se for selecionado muito tardio, a assistência de direção de emergência não funcionará em caso de emergência.



1 Mais cedo

2 Médio

Esta é a configuração padrão.

3 Tardio

■ Condições operacionais para cada função de pré-colisão

O Sistema de segurança pré-colisão está ativado e determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado e, em seguida, o veículo não for dirigido por um certo período de tempo
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R
- Quando o indicador VSC OFF estiver aceso (apenas a função de advertência pré-colisão estará funcionando)

As velocidades de operação e o cancelamento de operação para cada função estão listados abaixo.

● Advertência de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
Para a região A e B: Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 20 a 180 km/h (13 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

Enquanto o aviso de pré-colisão estiver operando, se o volante for operado de forma pesada ou repentina, o aviso de pré-colisão pode ser cancelado.

● Assistência à frenagem pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)

● Frenagem de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Para a região A e B: Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 20 a 180 km/h (13 a 110 mph)
Para a região A e B: Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador for pressionado com força.
- O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.
- Assistência de direção de emergência (para região A)

Quando as luzes indicadoras de direção estiverem piscando, a assistência de direção de emergência não funcionará em caso de emergência.

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos que antecedem e parados, ciclistas e pedestres	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador for pressionado com força.
- O volante de direção for esterçado acentuada ou abruptamente.
- O pedal de freio for pressionado
- Assistência de cruzamento à direita/esquerda (aviso de pré-colisão) (para a região A)

Quando as luzes de sinalização de direção não estão piscando, o suporte para virar à esquerda ou à direita em um cruzamento que visa veículos que se aproximam não funciona.

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículo que se aproxima	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	Aproximadamente 30 a 55 km/h (20 a 35 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)
Pedestres	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	—	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)

- Assistência de cruzamento à direita/esquerda (aviso de pré-colisão) (para a região A)

Quando as luzes de sinalização de direção não estão piscando, o suporte para virar à esquerda ou à direita em um cruzamento que visa veículos que se aproximam não funciona.

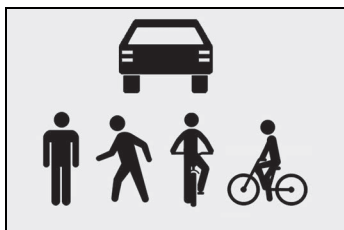
Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículo que se aproxima	Aproximadamente 15 a 25 km/h (10 a 15 mph)	Aproximadamente 30 a 45 km/h (20 a 28 mph)	Aproximadamente 45 a 70 km/h (28 a 43 mph)
Pedestres	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)	—	Aproximadamente 10 a 25 km/h (7 a 15 mph)

■ Função de detecção de objetos

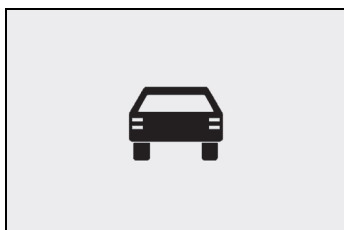
O sistema detecta objetos com base em seu tamanho, perfil, movimento, etc. No entanto, um objeto pode não ser detectado dependendo do brilho ao redor e do movimento, postura e ângulo do objeto detectado, impedindo que o sistema funcione corretamente. (→P.218)

A imagem ilustra objetos detectáveis.

► Região A e B:



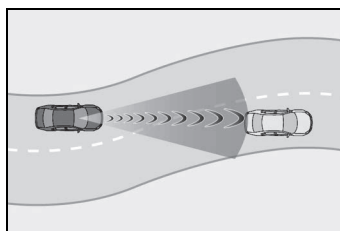
► Região C



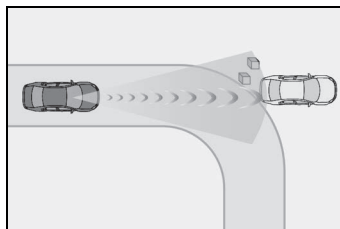
■ Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

● Em algumas situações como as seguintes, o sistema pode determinar que há a possibilidade de uma colisão frontal, e operar.

- Ao passar por um objeto detectável etc.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de um objeto detectável em uma faixa adjacente ou no acostamento, por exemplo, ao mudar o trajeto ou dirigir em uma estrada sinuosa

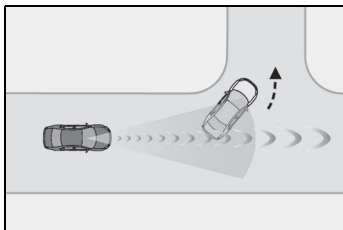


- Ao se aproximar rapidamente de um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de objetos no acostamento, por exemplo, objetos detectáveis, guard rails, postes de iluminação pública, árvores ou muros
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva

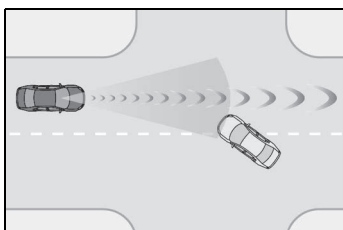


- Quando houver padrões ou pinturas na estrada à frente do seu veículo que podem ser confundidos com objetos detectáveis

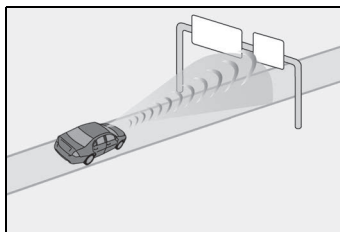
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Ao ultrapassar objetos detectáveis que estiverem mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/esquerda



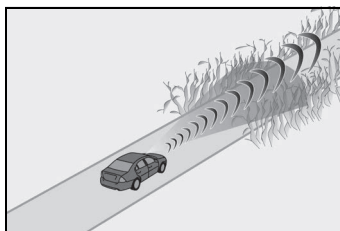
- Ao passar por um objeto detectável em uma faixa em sentido contrário que está parado para fazer uma curva à esquerda/direita



- Quando um objeto detectável se aproximar muito e, em seguida, parar antes de entrar no trajeto do seu veículo
- Se a parte dianteira do seu veículo for elevada ou rebaixada, por exemplo, ao trafegar por estradas desniveladas ou acidentadas
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes de ferro
- Quando houver um objeto de metal (tampa de bueiro, chapa de aço etc.), degraus ou uma saliência à frente do seu veículo
- Ao passar por baixo de objetos (placa de trânsito, outdoor etc.)



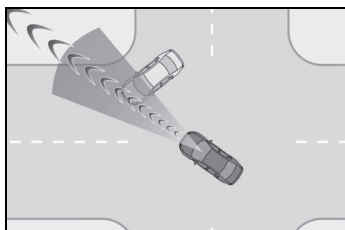
- Ao se aproximar de uma barreira elétrica de pedágio, barreira de estacionamento ou outro tipo de barreira que abre e fecha
- Ao usar um lava-jato automático
- Ao atravessar ou passar por baixo de objetos que possam entrar em contato com o veículo, como grama alta, galhos de árvore ou banners



- Ao conduzir através de vapor ou fumaça
- Ao conduzir próximo de objetos que refletem ondas de rádio, como um caminhão grande ou guardrail
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico pode estar presente
- Quando há muitas coisas que podem refletir as ondas de rádio do radar nas proximidades (túneis, pontes treliçadas, estradas de cascalho, estradas cobertas de neve que possuem trilhas, etc.)
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que se aproxima ou um pedestre que está atravessando já saiu do curso do seu veículo
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, bem na frente de um veículo que se aproxima ou de um pedestre que está atravessando.
- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que

se aproxima ou um pedestre pára antes de entrar no curso do seu veículo

- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita/esquerda, quando um veículo que se aproxima vira à direita/esquerda na frente do seu veículo

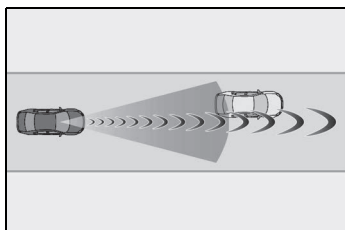


- Para a região A: Ao dirigir na direção do tráfego que se aproxima

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

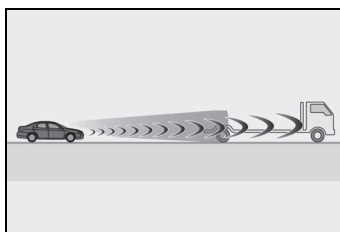
- Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto pode não ser detectado pelo sensor de radar e pela câmera dianteira, impedindo que o sistema funcione corretamente:

- Quando um objeto detectável se aproxima do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Quando seu veículo se aproximar rapidamente de um objeto detectável
- Quando um objeto detectável não estiver diretamente na frente do seu veículo



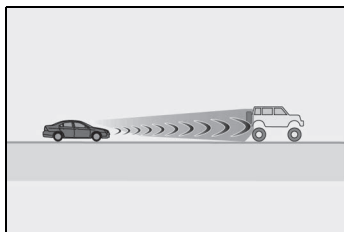
- Quando um objeto detectável estiver próximo a um muro, cerca, guard rail, tampa de bueiro, veículo, chapa de aço na estrada etc.
- Quando um objeto detectável estiver debaixo de uma estrutura

- Quando parte de um objeto detectável estiver escondida por algum objeto, por exemplo, bagagens grandes, guarda-chuvas ou guard rails
- Quando há muitas coisas que podem refletir as ondas de rádio do radar nas proximidades (túneis, pontes treliçadas, estradas de cascalho, estradas cobertas de neve que possuem trilhas, etc.)
- Quando houver um efeito nas ondas de rádio para o radar instalado em outro veículo
- Quando vários objetos detectáveis estiverem reunidos
- Se o sol ou outra luz incidir diretamente em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável for enxergado como um borrão branco devido à claridade intensa
- Quando um objeto detectável parecer ter praticamente a mesma cor ou brilho da área ao redor
- Se objetos detectáveis entrarem repentinamente na frente do seu veículo
- Quando a parte dianteira do seu veículo for atingida por água, poeira etc.
- Quando uma luz muito intensa à frente, como a luz do sol ou a luz dos faróis de carros em sentido contrário, atingir diretamente a câmera dianteira
- Ao se aproximar da parte lateral ou dianteira de um veículo à frente
- Se o veículo à frente for uma bicicleta ou uma motocicleta (para a região C)
- Se um veículo à frente for estreito, por exemplo, um minicarro
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira pequena, como um caminhão descarregado
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira baixa, como um caminhão de plataforma



- Se o veículo à frente tiver uma distância

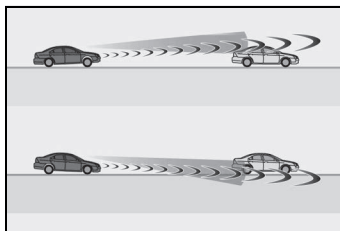
muito grande em relação ao solo



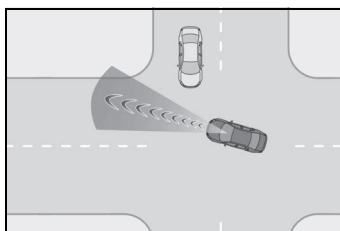
- Se o veículo à frente estiver carregando uma carga projetada para fora do para-choque traseiro
- Se um veículo à frente possuir formas irregulares, por exemplo, tratores ou motocicletas com side car
- Para a região A e B: Se o veículo à frente for uma bicicleta de tamanho infantil, uma bicicleta que carrega uma grande carga, uma bicicleta conduzida por mais de uma pessoa ou uma bicicleta de formato especial (bicicleta com cadeira de criança, bicicleta tandem, etc.)
- Para a região A e B: Se a altura de um pedestre/de um ciclista à frente for inferior a aproximadamente 1 m ou superior a aproximadamente 2 m
- Para a região A e B: Se um pedestre/ciclista estiver usando roupas muito largas (como capas de chuva, saias longas etc.), que distorçam suas silhuetas
- Para a região A e B: Se um pedestre estiver curvado para frente ou agachado ou se um ciclista estiver curvado para frente
- Para a região A e B: Se um pedestre/ciclista estiver se movendo rapidamente
- Para a região A e B: Se um pedestre estiver empurrando um carrinho de criança, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, chuva forte, neblina ou tempestade de areia
- Ao conduzir através de vapor ou fumaça
- Ao conduzir em uma área escura, como durante os períodos de nascer e pôr do sol, ou ao conduzir à noite ou em um túnel, fazendo com que um objeto detectável pareça ser praticamente da mesma cor dos seus arredores
- Ao conduzir em um local no qual a ilumina-

ção externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel

- Se, após a partida do sistema híbrido, o veículo não for conduzido por algum tempo
- Enquanto faz uma curva à esquerda/direita, e por alguns segundos após fazer uma curva à esquerda/direita
- Ao conduzir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Se o seu veículo estiver patinando
- Se a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada

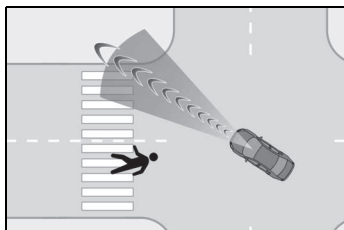


- Se as rodas estiverem desalinhadas
- Se uma palheta do limpador está bloqueando a câmera dianteira
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.
- Ao conduzir em uma inclinação
- Se o sensor de radar ou a câmera dianteira estiverem desalinhados
- Para a região A: Ao dirigir em uma faixa de tráfego separada por mais de uma faixa onde os veículos que se aproximam estão andando enquanto fazem uma curva à direita / esquerda
- Para a região A: Quando muito fora do lugar com o veículo à frente andando na direção do lado oposto durante uma curva à direita / esquerda



- Para a região A: Ao fazer uma curva à direita / esquerda, quando um pedestre se aproxima por trás ou ao lado de seu

veículo



- Para a região A: Além do anterior, em certas situações, como as seguintes, o assistente de direção de emergência pode não operar corretamente:
 - Para a região A: Quando as linhas de pista brancas (amarelas) são difíceis de ver, como quando estão fracas, divergentes/fundidas ou uma sombra é projetada sobre elas
 - Para a região A: Quando a pista é mais larga ou mais estreita do que o normal
 - Para a região A: Quando há um padrão claro e escuro na superfície da estrada, como devido a reparos na estrada
 - Para a região A: Quando o alvo está muito perto
 - Para a região A: Quando não houver espaço seguro ou desobstruído suficiente para o veículo ser dirigido
 - Para a região A: Se o veículo que se aproxima estiver presente
 - Para a região A: Se a função VSC estiver operando
- Em algumas situações como as seguintes, a força de frenagem ou força de direção (para a região A) suficiente pode não ser obtida, impedindo que o sistema funcione corretamente:
 - Se as funções de frenagem não funcionarem com o desempenho máximo, como quando as peças do freio estiverem extremamente frias, quentes ou molhadas
 - Se o veículo não passar pelas manutenções corretamente (freios ou pneus excessivamente desgastados, pressão de inflagem dos pneus incorreta etc.)
 - Quando o veículo for conduzido sobre estrada de cascalho ou outras superfícies escorregadias
 - Quando a superfície da estrada tem trilhas de rodas profundas
- Ao dirigir em uma estrada de colina
- Ao dirigir em uma estrada com inclinações para a esquerda ou para a direita
- Se o Controle de estabilidade do veículo (VSC) estiver desativado
- Se o controle de estabilidade e tração estiver desativado (→P.301), as funções do assistente de frenagem pré-colisão e da frenagem pré-colisão também são desativadas.
- O indicador de advertência do PCS irá acender e a mensagem “VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable” (VSC Desligado; Sistema de Frenagem de Pré-colisão Indisponível) será exibida no computador de bordo colorido.

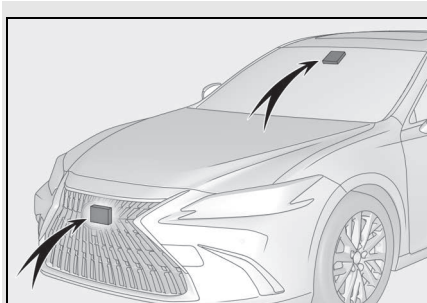
Assistente de permanência na faixa (LTA)*

*: Se equipado

Ao dirigir em uma estrada com linhas de faixa brancas (amarelas) claras, o sistema LTA avisa o motorista se o veículo pode se desviar da faixa ou curso atual*, e também pode operar levemente o volante para ajudar a evitar desvios da faixa ou curso*. Além disso, enquanto o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (→P.232) ou controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (→P.244) estiver funcionando, este sistema operará o volante para manter a posição da pista do veículo.

O sistema LTA reconhece as linhas brancas (amarelas) das faixas ou percursos* usando a câmera dianteira. Além disso, ele também detecta veículos à frente usando a câmera dianteira e o radar.

*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



⚠️ ATENÇÃO

- Antes de utilizar o sistema LTA
- Não confie unicamente no sistema LTA. O sistema LTA não conduz o veículo automaticamente nem reduz a quantidade de atenção que deve ser prestada pelo motorista na área à frente do veículo. O motorista deve sempre assumir a responsabilidade por dirigir com segurança, prestar muita atenção às condições das áreas próximas ao veículo e operar o volante de direção para corrigir a direção do veículo. Além disso, o motorista sempre deve descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo período de tempo.
- A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Situações inadequadas para o uso do sistema LTA

Nas situações abaixo, use o interruptor do LTA para desligar o sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Se o veículo for conduzido em uma estrada com a superfície escorregadia devido ao clima chuvoso, congelamento, etc.

- Se o veículo for conduzido em estradas cobertas por neve.
- Se as linhas brancas (amarelas) forem visualizadas com dificuldade devido à chuva, neblina, poeira etc.
- Se o veículo for conduzido em uma faixa temporária ou em uma faixa restrita devido a obras na estrada.
- O veículo é conduzido em uma zona de construção.
- Um pneu sobressalente, correntes para pneus, etc. estão instalados.
- Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.

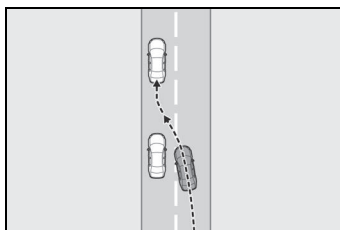
⚠ ATENÇÃO

- Durante o reboque de emergência
- Como evitar falhas do sistema de LTA e operações realizadas por engano
- Não modifique os faróis ou coloque adesivos etc. na superfície das luzes.
- Não modifique a suspensão etc. Se a suspensão etc. precisar ser substituída, entre em contato com seu revendedor Lexus.
- Não instale ou posicione nada sobre o capô ou grade. Além disso, não instale uma grade dianteira (protetores de para-choque, barras de impacto etc.).
- Se houver a necessidade de reparos no para-brisa, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condições nas quais as funções podem não funcionar corretamente

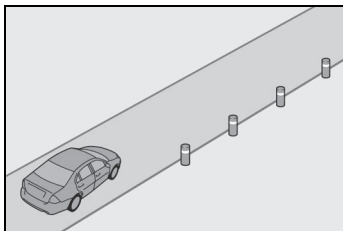
Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Dirija com segurança, prestando sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção para corrigir o trajeto do veículo sem confiar unicamente nas funções.

- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.227) e o veículo à frente muda de faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e mudar de faixa.)



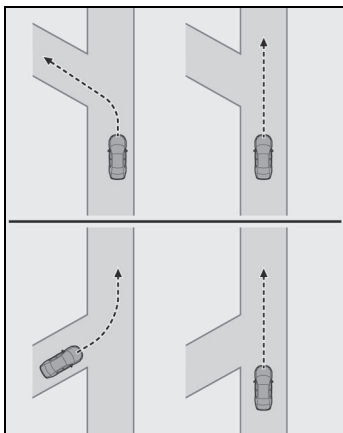
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.227) e o veículo à frente está oscilando. (Seu veículo pode oscilar e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.227) e o veículo à frente sai da faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado (→P.227) e o veículo à frente está sendo conduzido muito próximo da linha da faixa esquerda/direita. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- O veículo está sendo conduzido em uma curva acentuada.

- Objetos ou padrões que possam ser confundidos com as linhas brancas (amarelas) estiverem presentes nas beiras da estrada (guardrails, guias, postes refletivos, etc.).

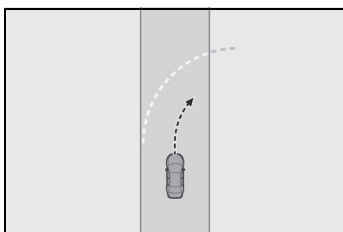


⚠️ ATENÇÃO

- O veículo é conduzido em vias com bifurcações, junções etc.



- Há marcas de reparo no asfalto, linhas brancas (amarelas) etc. devido a reparos na estrada.



- Se as sombras na estrada estiverem paralelas às linhas brancas (amarelas) ou as cobrirem.

- Se o veículo for conduzido em uma área sem linhas brancas (amarelas), como à frente de uma cabine de pedágio ou posto de verificação, em um cruzamento etc.

- Se as linhas brancas (amarelas) estiverem rachadas, ou se houver “marcadores refletivos elevados” ou pedras presentes.

- Se as linhas brancas (amarelas) não puderem ser enxergadas ou forem visualizadas com dificuldade devido à presença de areia etc.

- Se o veículo for conduzido em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.

- As linhas de tráfego são amarelas (o que pode ser mais difícil de identificar do que linhas que sejam brancas).

- Se as linhas brancas (amarelas) passarem por uma guia etc.

- Se o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície clara, como concreto.

- Se a borda da estrada não estiver clara ou reta.

- Se o veículo for conduzido em uma superfície molhada devido à reflexo de luz, etc.

- Se o veículo for conduzido em uma área onde a iluminação mude subitamente, como nas entradas e saídas de túneis etc.

- As luzes dos faróis de veículos no fluxo de trânsito contrário, o sol, etc. entram na câmera.

- Se o veículo for conduzido em um aclive.

- Se o veículo for conduzido em uma estrada na qual há inclinações para a esquerda ou para a direita ou em uma estrada sinuosa.

- Se o veículo for conduzido em vias acidentadas ou de terra.
- Se as linhas de trânsito forem estreitas ou largas.
- Se o veículo estiver extremamente inclinado devido ao peso da carga ou por possuir pressão inadequada nos pneus.
- A distância até o veículo à frente é extremamente curta.
- Se o veículo se mover para cima ou para baixo demais devido às condições da estrada durante a condução (estradas ruins ou estradas remendadas).
- ao conduzir em túneis, com os faróis apagados à noite ou com o farol fraco devido à presença de sujeira na lente ou ao desalinhamento.



ATENÇÃO

- Se o veículo estiver sendo empurrado devido à intensidade dos ventos.
- Se o veículo for afetado pelo vento gerado por um veículo passando em uma faixa ao lado.
- Se o veículo acabou de mudar de faixa ou passou por um cruzamento.
- Se forem utilizados pneus com estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de banda de rodagem diferentes.
- Quando forem instalados pneus de um tamanho diferente do especificado
- Se correntes para pneus, etc. estiverem instaladas.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.

Funções incluídas no sistema LTA

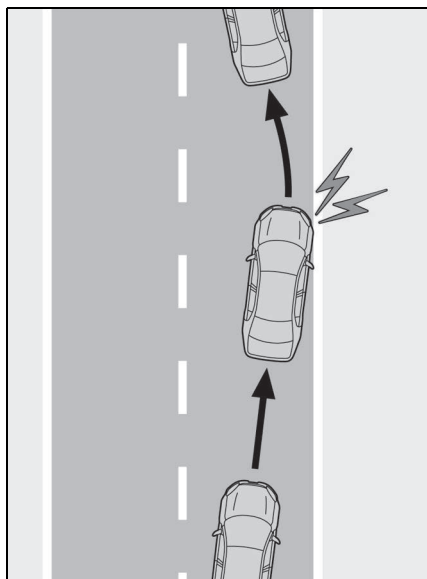
■ Função de alerta de saída de faixa de rodagem

Quando o sistema detectar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto^{*}, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido, além disso, um aviso sonoro é disparado ou o volante de direção vibra para alertar o motorista.

Quando o aviso sonoro disparar ou o volante de direção vibrar, verifique a área ao redor do seu veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

Veículo com BSM: Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e calcular a possibilidade de colisão com um veículo realizando uma ultrapassagem na faixa adjacente como alta, o Alerta de desvio de faixa (LDA) funcionará mesmo se os sinalizadores de direção estiverem funcionando.

*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

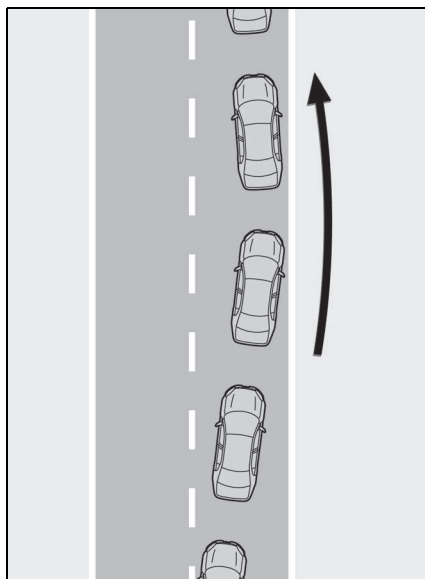


■ Função de assistência de direção

Quando o sistema determinar que o veículo pode sair de sua faixa ou de seu trajeto*, o sistema fornecerá assistência, conforme necessário, ao operar ligeiramente o volante de direção por um curto período de tempo para manter o veículo na faixa.

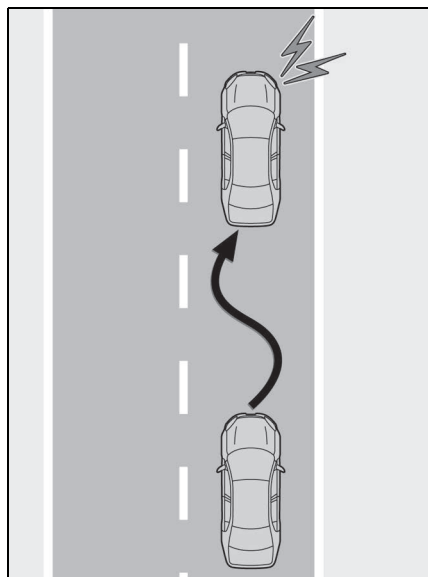
Veículo com BSM: Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e calcular a possibilidade de colisão com um veículo realizando uma ultrapassagem na faixa adjacente como alta, a assistência de direção funcionará mesmo se os sinalizadores de direção estiverem funcionando.

*: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas



■ Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o veículo estiver oscilando dentro de uma faixa, o alarme será disparado e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para alertar o motorista.

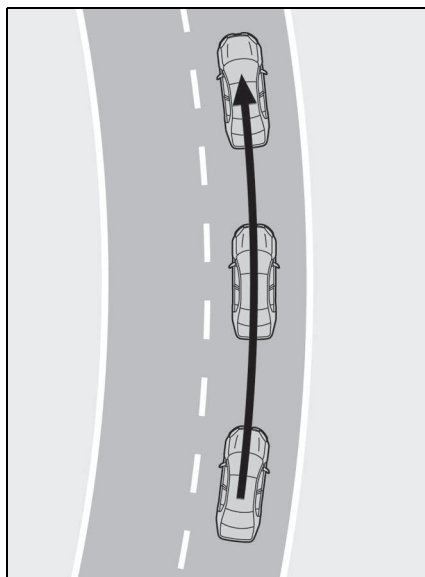


■ Função de centralização de faixa

Esta função está vinculada ao controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico e fornece a assistência necessária operando o volante de direção para manter o veículo na faixa atual.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar com todas as faixas de velocidade ou o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico não está funcionando, a função de centralização da faixa não funciona.

Em situações em que as linhas brancas (amarelas) da faixa estiverem difíceis de enxergar ou não forem visíveis, por exemplo, em congestionamentos, esta função funcionará para ajudar a seguir um veículo à frente monitorando a posição desse veículo.



Configuração do sistema LTA

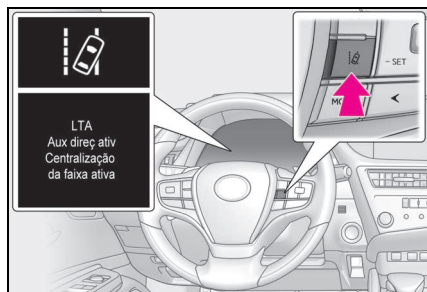
■ Ligar/desligar a função de centralização da na faixa

Pressione o interruptor LTA

A função de centralização da faixa mudará entre ON/OFF cada vez que o interruptor for pressionado.

Função de centralização de faixa “LTA Steering Assist Active Lane Centring Active” (Assistência à Direção Ativa Centralização de Faixa Ativa) é exibido

Quando o sistema de LTA é ligado ou desligado, a operação do sistema LTA continuará na mesma condição da próxima vez em que for dada a partida no sistema híbrido.



■ Desligando o sistema LTA

Pressione e mantenha pressionado o interruptor LTA

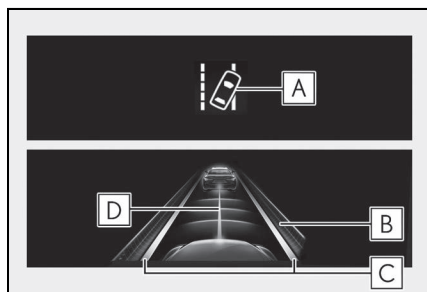
A luz indicadora do LTA desliga quando o LTA é desligado.

Pressione novamente para ligar o sistema.

O sistema LTA é ativado toda vez que o botão de alimentação for colocado em ON.

No entanto, a função de centralização da faixa mantém o estado LIGADO/DESLIGADO conforme a posição deixada antes do interruptor de alimentação ser DESLIGADO.

Indicações no computador de bordo colorido



A Indicador do LTA

A condição de iluminação do indicador informa ao motorista o status de operação do sistema.

Iluminado em branco:

O sistema do LTA está funcionando.

Iluminado em verde

A função de assistência de controle do volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Piscando em laranja:

A função de alerta de desvio da faixa está funcionando.

B Display da operação de suporte de operação do volante de direção

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de informação do sistema de assistência à condução.

Indica que a função de assistência ao volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Os dois lados externos da faixa são exibidos: Indica que o assistente do volante de direção da função de centralização de faixa está funcionando.

Um dos lados externos da faixa é exibido: Indica que o assistente do volante de direção da função de assistência de direção está funcionando.

Os dois lados externos da faixa estão piscando: Alerta o motorista de que ele precisa intervir para continuar no centro da faixa (função de centralização de faixa).

C Tela de função de alerta de desvio de faixa (LDA)

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de informação do sistema de assistência à condução.

- Dentro das linhas exibidas é branco



Indica que o sistema está reconhecendo as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto*. Quando o veículo sai de sua faixa, a linha branca exibida no lado para o qual o veículo está indo começa a piscar em laranja.

- A parte interna das linhas mostradas é preta



Indica que o sistema não é capaz de reconhecer as linhas brancas (amarelas) ou um trajeto* ou seu funcionamento foi interrompido temporariamente.

D Visor da velocidade de acompanhamento

Exibida quando a tela do computador de bordo colorido é trocada para a tela de informação do sistema de assistência à condução.

Indica que a assistência de direção da função de centralização de faixa funciona

monitorando a posição de um veículo à frente.

Quando o visor da velocidade de acompanhamento é mostrado, se o veículo à frente estiver se movendo, seu veículo pode se mover da mesma forma. Preste sempre atenção aos seus arredores e opere o volante de direção se necessário para corrigir o trajeto do veículo e garantir sua segurança.

* : Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas

- Condições de funcionamento de cada função
- Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- O LTA é ligado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h ou mais.*¹
- O sistema reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou um trajeto*². (Quando uma linha branca [amarela] ou um trajeto*² for reconhecido em apenas um dos lados, o sistema só funcionará para o lado reconhecido.)
- A largura da faixa de tráfego é de, aproximadamente, 3 m ou mais
- A alavanca de mudança de direção não for acionada. (Veículo com BSM: (Exceto quando outro veículo estiver na faixa do lado em que o sinalizador de direção foi acionado))
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.231)

*¹: A função fica ativa mesmo se a velocidade do veículo for menor do que aproximadamente 50 km/h, quando a função de centralização de faixa estiver funcionando.

*2: Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas


● Função de assistência de direção

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas, além da condição de operação da função de alerta de desvio de faixa (LDA).

- Se o veículo não for acelerado ou desacelerado por um período definido ou mais tempo.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.


● Função de advertência de oscilação do veículo

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- A configuração de “Advertência de Oscilação” em  do computador de bordo colorido estiver definida como “Ligada”. (→P.97)
- se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 50 km/h ou mais;
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.231)


● Função de centralização de faixa

Esta função é ativada assim que as seguintes condições forem atendidas.

- O LTA é ligado.
- A configuração de “Advertência de Oscilação” em  do computador de bordo colorido estiver definida como “Ligada”. (→P.97)
- Esta função reconhece as linhas brancas (amarelas) da faixa ou a posição de um veículo à frente (exceto quando o veículo à frente for pequeno, como uma motocicleta).

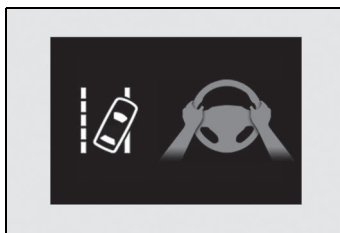
- O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade ou controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico está operando no modo de controle de distância de veículo para veículo.
- A largura da faixa de rodagem for de aproximadamente 3 a 4 m.
- A alavanca de mudança de direção não for acionada.
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva acentuada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.231)
- O veículo não é acelerado ou desacelerado por um período fixado ou mais.
- O volante de direção não for operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- Os sistemas ABS, VSC, TRC e PCS não estiverem funcionando.
- Os sistemas TRC ou VSC não forem desligados.
- se o alerta de mãos fora do volante de direção não for exibido. (→P.230)
- O veículo está sendo conduzido no centro de uma faixa de rodagem.
- A função de assistência de direção não está operando.

■ Cancelamento temporário das funções

- Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→P.228)
- Se as condições de operação (→P.228) deixarem de ser atendidas enquanto a função de centralização de faixa estiver funcionando, o volante de direção pode vibrar e o alarme pode ser disparado, indicando que a função foi interrompida temporariamente. Porém, se a configuração personalizada de “Alerta” estiver definida como , o sistema notificará o motorista vibrando o volante de direção em vez de disparar o alarme.


- Função de assistência de direção/função de centralização de faixa
 - Dependendo da velocidade do veículo, situação de saída da faixa, condições da estrada, etc. é possível que o motorista não identifique a operação das funções, ou que as funções realmente possam não operar.
 - O controle de direção da função é sobreposto pela operação do volante de direção por parte do motorista.
 - Não tente testar sozinho o funcionamento da assistência de direção.
 - Função de alerta de saída da faixa de rodagem
 - A campanha de advertência pode ser difícil de ouvir devido a ruídos externos, reprodução de áudio, etc. Além disso, pode ser difícil sentir as vibrações do volante devido às condições da estrada, etc.
 - Se as bordas do trajeto* não estiverem claras ou retas, o alerta de desvio de faixa (LDA) pode não funcionar.
 - Veículo com BSM: O sistema pode não ser capaz de determinar se existe risco de colisão com veículos em uma faixa adjacente.
 - Não tente testar sozinho o funcionamento do alerta de desvio de faixa (LDA).
- * Limite entre o asfalto e a lateral da estrada, por exemplo, grama, terra ou guia das calçadas
- Advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações abaixo, são exibidos no computador de bordo colorido uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção e o símbolo mostrado na figura. O aviso para quando o sistema determina que o motorista segura o volante. Mantenha sempre as mãos no volante ao usar este sistema, independentemente dos avisos.



- Quando o sistema determina que o motorista está dirigindo sem segurar o volante enquanto o sistema está operando

Se o motorista continuar com as mãos fora do volante de direção, o alarme será disparado, o motorista será alertado e a função ficará interrompida temporariamente. Este alerta também funcionará da mesma forma se o motorista operar o volante de direção continuamente apenas em pequenas quantidades.


O alarme também é disparado mesmo se o tipo de alerta estiver ajustado em .

- Quando o sistema determina que o veículo pode desviar-se da faixa ao fazer uma curva enquanto a função de centralização da faixa estiver em operação.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar.

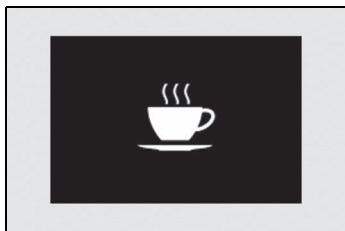
- Quando o sistema detectar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção durante o funcionamento do assistente do volante de direção da função de assistência de direção.

Se o motorista continuar dirigindo com as mãos fora do volante de direção e o assistente do volante de direção estiver funcionando, o alarme será disparado e o motorista será alertado. Cada vez que a campanha soa, o tempo de continuação da campanha se torna mais longo.

O alarme também é disparado mesmo se o tipo de alerta estiver ajustado em .

■ Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o sistema detectar que o veículo está oscilando enquanto a função de advertência de oscilação do veículo está funcionando, é disparado um alarme e são exibidos no computador de bordo colorido, simultaneamente, uma mensagem de advertência alertando o motorista para descansar e o símbolo mostrado na figura.



Dependendo das condições do veículo e da estrada, o alerta pode não funcionar.

■ Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for exibida no computador de bordo colorido e o indicador do LTA acender na cor laranja, siga o procedimento de diagnóstico apropriado. Além disso, se for exibida uma mensagem de advertência diferente, siga as instruções exibidas na tela.

- “LTA Malfunction Visit Your Dealer” (Falha do LTA Consulte sua concessionária”).

O sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- “LTA Unavailable” (LTA Indisponível”)

O sistema é interrompido temporariamente devido a uma falha em um sensor diferente do sensor da câmera dianteira. Desligue o sistema LTA, aguarde um instante e, em seguida, ligue novamente o sistema LTA.

- “LTA Unavailable at Current Speed” (LTA indisponível na velocidade atual)

A função não pode ser usada quando o veí-

culo ultrapassa a faixa operacional do LTA. Dirija mais devagar.

■ Personalização

As configurações da função podem ser alteradas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade*

*: Se equipado

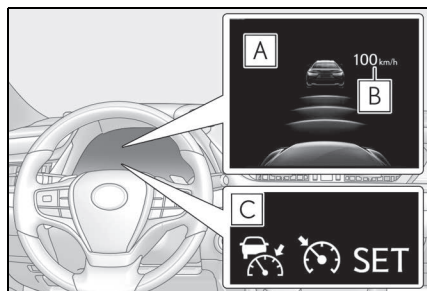
No modo de controle de distância de veículo a veículo, o veículo acelera, desacelera e para automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de controle de velocidade constante, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico em vias expressas e rodovias com tráfego livre.

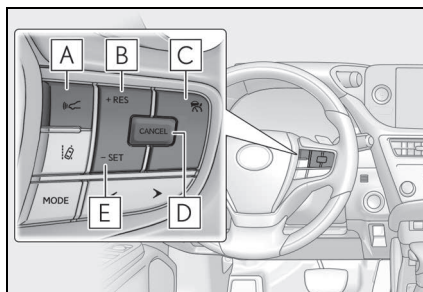
- Modo de controle de distância de veículo a veículo (→P.235)
- Modo de controle de velocidade constante (→P.240)

Componentes do Sistema

■ Tela dos medidores



- A** Computador de bordo colorido
- B** Velocidade definida
- C** Indicadores
- Operação dos interruptores



- A** Interruptor de distância de veículo a veículo
- B** Interruptor "+ RES"
- C** Interruptor principal do controle de velocidade
- D** Interruptor de cancelamento
- E** Interruptor "- SET"

⚠ ATENÇÃO

- Antes de usar o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico
- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie apenas no sistema e dirija com segurança, sempre prestando muita atenção ao seu entorno

- O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente →P.242
- Condições em que o modo de controle de distância de veículo a veículo poderá não funcionar corretamente →P.243
- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.
- Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve estar sempre alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Desligue o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade usando o interruptor principal do controle de velocidade quando não estiver em uso.

■ Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema.

A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente
 - O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permite uma direção descuidada ou desatenta, nem é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção nas áreas ao redor do veículo.



ATENÇÃO

- Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente
 - O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade determina se a distância entre o veículo e um determinado veículo que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Assistência ao motorista para operar o veículo
O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade não possui funções para prevenir ou evitar colisões com os veículos que estiverem à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

- Situações inadequadas para o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico

Não use o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico em qualquer das situações abaixo. Caso contrário, a consequência pode ser um controle inadequado da velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

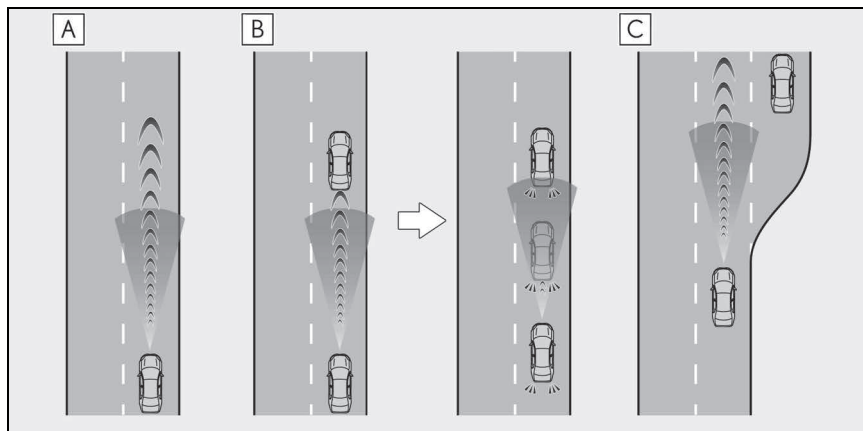
- Estradas onde há pedestres, ciclistas etc.
- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas estiverem ruins a ponto de impedir o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte etc.)

- Quando houver gotas de chuva, por exemplo, na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Durante o reboque de emergência
- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo a veículo

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos a até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual entre veículos e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo a veículo.

Ao dirigir em declives, a distância entre veículos pode ser menor.



A Exemplo de velocidade constante ajustada

Quando não houver veículos à frente

O veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

B Exemplo de desaceleração de velocidade de cruzeiro e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o seu veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo a veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando o veículo à frente parar, o seu veículo também irá parar (o veículo é parado pelo controle do sistema). Depois que o veículo à frente der a partida, pressionar o interruptor "+ RES" ou pressionar o pedal do acelerador (operação de partida) retomará o controle de velocidade de acompanhamento. Se a operação de partida não for realizada, o con-

trole do sistema continua mantendo seu veículo parado.

Quando a alavanca das luzes indicadoras é acionada e seu veículo se move para uma faixa de ultrapassagem enquanto dirige a 80 km/h (50 mph) ou mais, o veículo acelera para ajudar a ultrapassar um veículo que passa.

A identificação do sistema do que é uma faixa de ultrapassagem pode ser determinada apenas com base na localização do volante no veículo (posição do motorista do lado esquerdo versus posição do motorista do lado direito). Se o veículo for conduzido para uma região onde a faixa de ultrapassagem está do lado oposto de onde o veículo é normalmente conduzido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do indicador de direção é acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (por exemplo, se o motorista normalmente opera o veículo em uma região onde a faixa de ultrapassagem é à direita, mas depois dirige para uma região onde a faixa de ultrapassagem é à esquerda, o veículo pode acelerar quando o sinal de direção à direita é ativado).

C Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

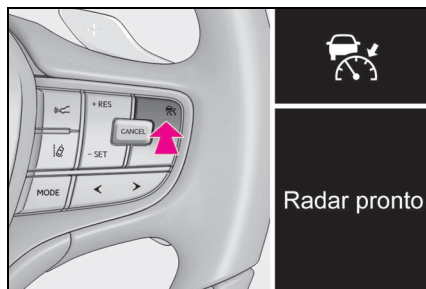
1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.

Se o interruptor principal de controle de velocidade for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de controle de velocidade cons-

tidade definida.

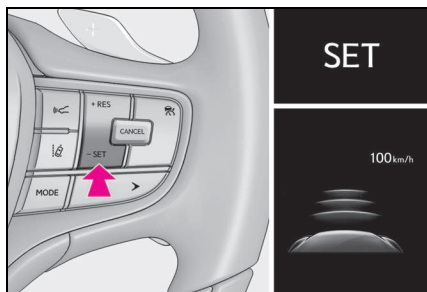
tante. (→P.240)



2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h) e pressione o interruptor - SET para definir a velocidade.

O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

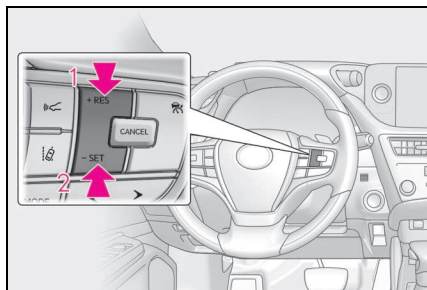
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velo-



Ajuste da velocidade definida

- Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor + RES ou - SET até que a velocidade desejada seja obtida.



- 1 Aumenta a velocidade (Exceto quando o veículo foi parado pelo sistema de controle no modo de controle de distância de veículo a veículo)

- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

No modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h^{*1} ou 1,6 km/h^{*2}

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h^{*1} ou 8 km/h^{*2} a velocidade enquanto o interruptor estiver pressionado

No modo de controle de velocidade constante (→P.240), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h^{*1} ou 1,6 km/h^{*2}

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto o interruptor for segurado.

^{*1}: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

^{*2}: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

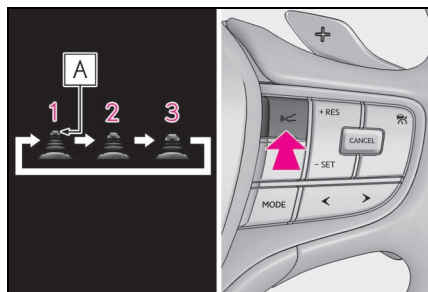
- Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador

- 1 Acelere com a operação do pedal do acelerador até a velocidade desejada do veículo

- 2 Pressione o botão "-SET"

Mudar a distância de veículo a veículo (modo de controle de distância de veículo a veículo)

Pressionar o botão muda a distância de veículo a veículo da seguinte maneira:



- 1 Longo
- 2 Médio
- 3 Curto

Se houver um veículo na sua frente, a marca **A** de veículo à frente também será exibida.

Configurações de distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

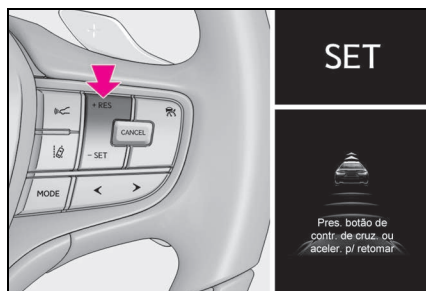
Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. Distância entre veículos aumenta ou diminui de acordo com a velocidade do veículo. Quando o veículo estiver parado pelo sistema de controle, o veículo irá parar a uma certa distância de veículo a veículo, dependendo da situação.

Opções de distância	Distância de veículo a veículo
Longo	Aproximadamente 50 m
Médio	Aproximadamente 40 m
Curto	Aproximadamente 30 m

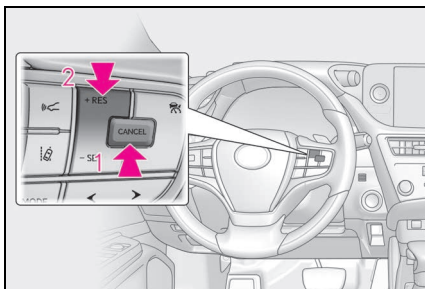
Retomar a velocidade de acompanhamento quando o veículo foi parado pelo controle do sistema (modo de controle de distância entre veículos)

Depois que o veículo à frente der a partida, pressione o interruptor + RES.

O veículo então irá retornar ao sistema de acompanhamento se o acelerador estiver pressionado depois que o veículo a frente deu a partida.



Cancelamento e retomada do controle de velocidade



- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade.

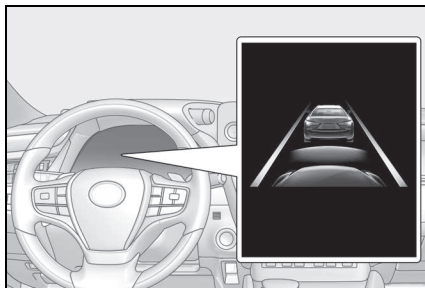
O controle de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio. (Quando o veículo for parado pelo sistema de controle, pressionar o pedal de freio não cancela a configuração.)

- 2 Pressionar o interruptor + RES retomará o controle de velocidade e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Advertência de aproximação (modo de controle de distância de veículo a veículo)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do controle de velocidade, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância ade-

quada de veículo a veículo.



- Advertências podem não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- Imediatamente após o ajuste da velocidade do sistema
- Quando pressionar o pedal do acelerador

Função de redução da velocidade na curva

Ao dirigir no modo de controle de distância de veículo para veículo, esta função reduzirá a velocidade do veículo, se for necessário.

- Operação da função

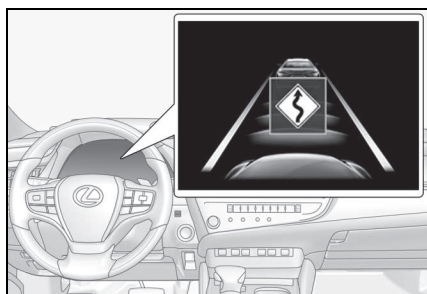
Quando o volante começar a girar, a velocidade do veículo começará a ser

reduzida. Quando o volante voltar à posição central, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida no modo de controle de distância veículo a veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo precedente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.


■ Visor de operação



Exibido quando a velocidade do veículo está sendo reduzida.

Quando a redução de velocidade do veículo terminar, a tela desaparecerá

■ Alterando as configurações da função de redução da velocidade da curva

A função de redução da velocidade da curva pode ser ativada/desativada e a força da redução da velocidade do veículo pode ser ajustada em  (→P.97) do computador de bordo colorido

A configuração mudará cada vez que o

interruptor de controle do medidor “OK” for pressionado.

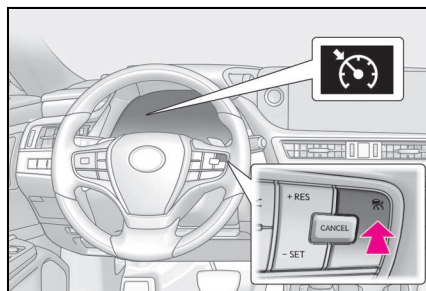
Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância de veículo a veículo. Selecione este modo somente quando o modo de controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido à sujeira no radar etc.

- 1 Com o controle de velocidade desligado, pressione e segure o interruptor principal do controle de velocidade por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o indicador de controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de controle de velocidade

Mudar para o modo de controle de velocidade constante só é possível ao operar o interruptor com o controle de velocidade desligado.



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima

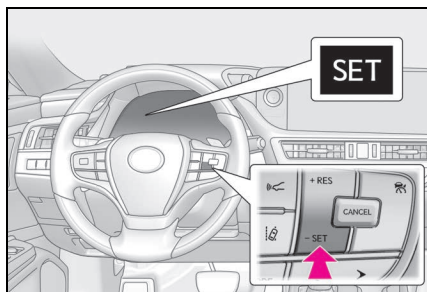
de aproximadamente 30 km/h) e pressione o interruptor - SET para definir a velocidade.

O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.

Configuração do ajuste de velocidade:
→P.237

Cancelamento e retomada do ajuste de velocidade: →P.239



- O controle de velocidade dinâmico por radar pode ser ajustado quando
- A alavanca de mudança de marchas está em D.
- A velocidade desejada pode ser ajustada quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou mais. (Porém, quando a velocidade do veículo for ajustada dirigindo a uma velocidade inferior a aproximadamente 30 km/h, a velocidade será ajustada em aproximadamente 30 km/h.)
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode acelerar através da operação do pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

- Quando o veículo parar durante a velocidade de acompanhamento
- Pressionar o interruptor "+ RES" enquanto o veículo à frente estiver parado retomará a velocidade de acompanhamento se o veículo à frente der a partida dentro de, aproximadamente, 3 segundos após o interruptor ser pressionado.
- Se o veículo à frente der a partida dentro de 3 segundos após seu veículo parar, a velocidade de acompanhamento será retomada.
- Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

O modo de controle de distância de veículo a veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- VSC é ativado.
 - Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
 - Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
 - O sensor não pode detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
 - Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
 - Se o freio de estacionamento estiver acionado.
 - Se o veículo estiver parado pelo sistema de controle em um aclave acentuado.
 - Os itens a seguir serão detectados quando o veículo foi parado pelo sistema de controle:
 - Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
 - Se a porta do motorista estiver aberta.
 - Se o veículo estiver parado por aproximadamente 3 minutos
- Se o modo de controle de distância entre veículos for cancelado automaticamente

por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema.

Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada do veículo.
- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 30 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Aclonamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema.

Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado

● O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.

■ Operação do freio

É possível ouvir um ruído de funcionamento dos freios e a resposta do pedal do freio pode mudar, mas essas não são consideradas falhas.

■ Mensagens e alarmes de advertência para o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade

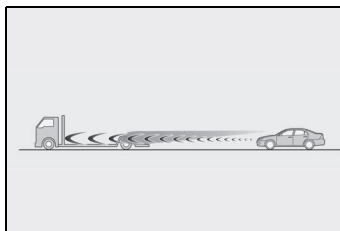
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.207, 429)

■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

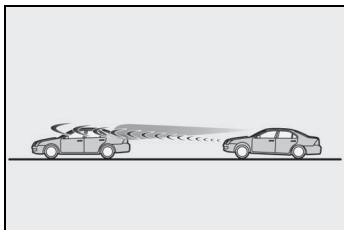
No caso a seguir e dependendo das condições, acione o pedal de freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente, ou acione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de distância (→P.239) pode não ser ativada.

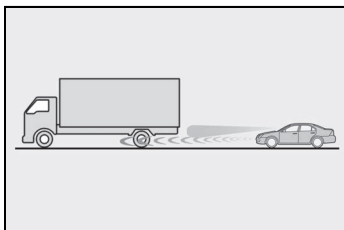
- Veículos que cortam a sua frente repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)



- Motos trafegando na mesma faixa
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no porta-malas etc.)



- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo

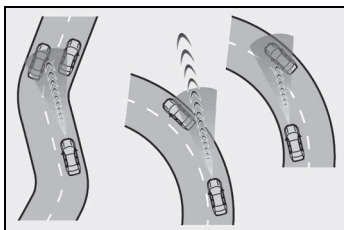


- Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

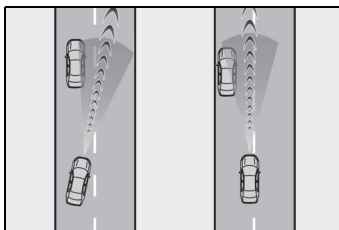
O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a posição do seu veículo na faixa

for instável



- Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes
- Enquanto a velocidade do veículo estiver abaixando para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador
- Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva
- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando o volante é acionado repentinamente

Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico*

* Se equipado

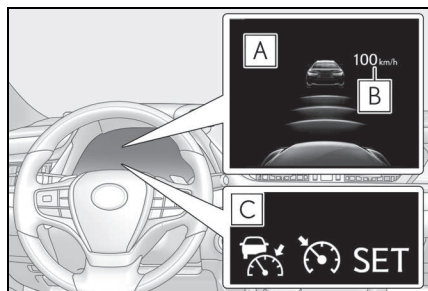
No modo de controle de distância de veículo a veículo, o veículo acelera e desacelera automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado. No modo de controle de velocidade constante, o veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico em vias expressas e rodovias de trânsito livre.

- Modo de controle de distância de veículo a veículo (→P.247)
- Modo de controle de velocidade constante (→P.251)

Componentes do Sistema

■ Tela dos medidores

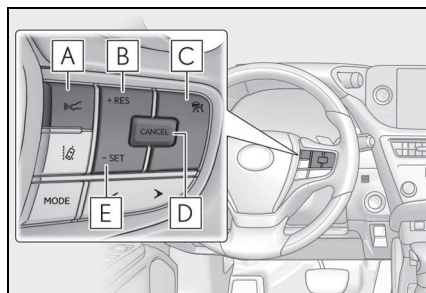


A Computador de bordo colorido

B Definir velocidade

C Indicadores

■ Operação dos interruptores



A Interruptor de distância de veículo a veículo

B Interruptor "+ RES"

C Interruptor principal do controle de velocidade

D Interruptor de cancelamento

E Interruptor "- SET"

⚠ ATENÇÃO

- Antes de usar o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar
- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie apenas no sistema e dirija com segurança, sempre prestando muita atenção ao seu entorno
- O Controle de Velocidade de Cruzeiro por Radar Dinâmico fornece assistência à condução para aliviar a carga do motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida. Leia cuidadosamente as condições a seguir. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente →P.253

- Condições em que o modo de controle de distância de veículo a veículo poderá não funcionar corretamente →P.254

- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.



ATENÇÃO

- Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve estar sempre alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Desligue o controle de velocidade adaptativo com o interruptor principal do controle de velocidade quando não estiver em uso.

- Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema.

A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente

O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à sua frente. Não é um mecanismo que permite uma direção descuidada ou desatenta, nem é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade. É necessário ainda que o motorista preste muita atenção nas áreas ao redor do veículo.

- Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente

O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico determina se a distância entre o seu veículo e outro que esteja à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Auxílio ao motorista para conduzir o veículo

O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico não inclui funções que podem prevenir ou evitar colisões com veículos à frente de seu veículo. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

- Situações inadequadas para controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar

Não use o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico em nenhuma das situações.

Caso contrário, a consequência pode ser um controle inadequado da velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas etc.
- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em declives acentuados, ou onde há mudanças repentinas de altura, para cima ou para baixo
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.



ATENÇÃO

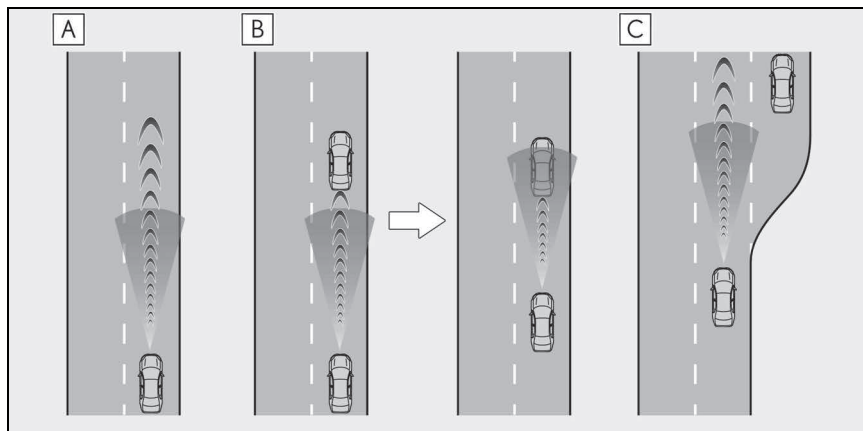
- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas estiverem ruins a ponto de impedir o funcionamento correto dos sensores (neblina, tempestade de areia, chuva forte etc.)
- Quando houver gotas de chuva, por exemplo, na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira
- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Durante o reboque de emergência

- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo a veículo

Esse modo utiliza um sensor de radar para detectar a presença de veículos a até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual entre veículos e mantém uma distância adequada do veículo à sua frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo a veículo.

Ao dirigir em declives, a distância entre veículos pode ser menor.



A Exemplo de velocidade de cruzeiro em velocidade constante. Quando não há veículos à frente

○ veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

B Exemplo de desaceleração de velocidade de cruzeiro e velocidade de acompanhamento

Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado à sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o seu veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema responderá às mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo a veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando a alavanca das luzes indicadoras é acionada e seu veículo se move para uma faixa de ultrapassagem enquanto dirige a 80 km/h (50 mph) ou mais, o veículo acelera para ajudar a ultrapassar um veículo que passa.

A identificação do sistema do que é uma faixa de ultrapassagem pode ser determinada apenas com base na localização do volante no veículo (posição do motorista do lado esquerdo versus posição do motorista do lado direito). Se o veículo for conduzido para uma região onde a faixa de ultrapassagem está do lado oposto de onde o veículo é normalmente conduzido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do indicador de direção é acionada na direção oposta à faixa de ultrapassagem (por exemplo, se o motorista normalmente opera o veículo em uma região onde a faixa de ultrapassagem é à direita, mas depois dirige para uma região onde a faixa de ultrapassagem é à esquerda, o veículo pode acelerar quando o sinal de direção à direita é ativado).

C Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

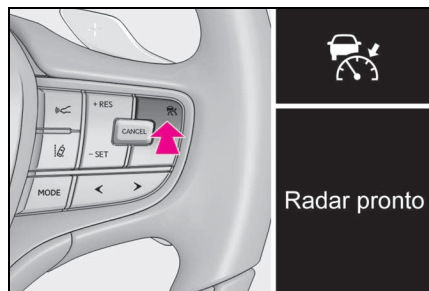
O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância entre veículos)

- 1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.

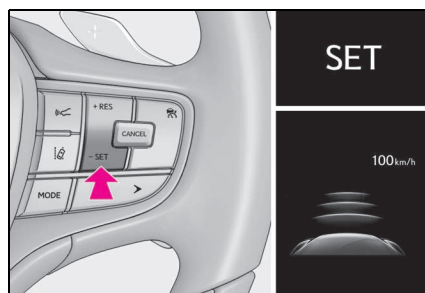
Se o interruptor principal de controle de velocidade for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de controle de velocidade constante. (→P.251)



- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30km/h) e pressione o interruptor - SET para definir a velocidade.

O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

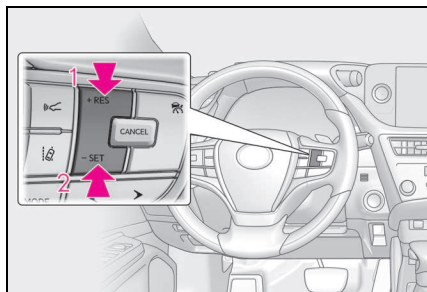
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

- Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores
- Para alterar a velocidade definida,

opere o interruptor + RES ou - SET até que a velocidade desejada seja obtida.



- 1 Aumenta a velocidade
- 2 Reduz a velocidade

Ajuste fino Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

No modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h^{*1} ou 1,6 km/h^{*2}

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h^{*1} ou 8 km/h^{*2} a velocidade enquanto o interruptor estiver pressionado

No modo de controle de velocidade constante (→P.251), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em 1 km/h^{*1} ou 1,6 km/h^{*2}

Ajuste amplo: A velocidade continuará a

mudar enquanto o interruptor for segurado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

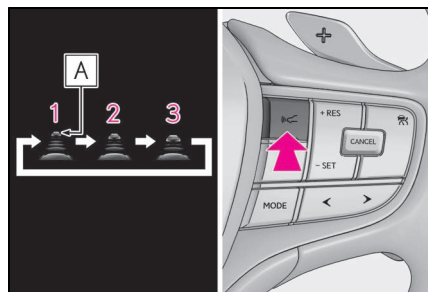
*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

● Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador

- 1 Acelere com a operação do pedal do acelerador até a velocidade desejada do veículo
- 2 Pressione o botão "-SET"

Mudar a distância de veículo a veículo (modo de controle de distância de veículo a veículo)

Pressionar o botão muda a distância de veículo a veículo da seguinte maneira:



- 1 Longo
- 2 Médio
- 3 Curto

Se houver um veículo na sua frente, a

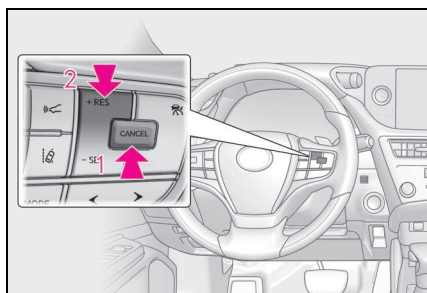
marca **A** de veículo à frente também será exibida.

Configurações de distância entre veículos (modo de controle de distância entre veículos)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. Distância entre veículos aumenta ou diminui de acordo com a velocidade do veículo.

Opções de distância	Distância de veículo a veículo
Longo	Aproximadamente 50 m
Médio	Aproximadamente 40 m
Curto	Aproximadamente 30 m

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade.

O controle de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

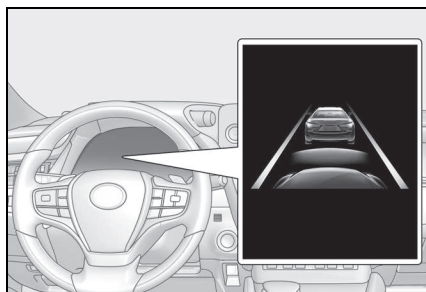
- 2 Pressionar o interruptor + RES

retomará o controle de velocidade e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Contudo, o controle de velocidade não volta a funcionar enquanto a velocidade do veículo estiver a aproximadamente 25 km/h ou menos.

Advertência de aproximação (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do controle de velocidade, o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância adequada de veículo a veículo.



- Advertências podem não ocorrer quando

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- Imediatamente após o ajuste da velocidade do sistema
- Quando pressionar o pedal do acelerador

Função de redução da velocidade na curva

Ao dirigir no modo de controle de distância de veículo para veículo, esta função reduzirá a velocidade do veículo, se for necessário.

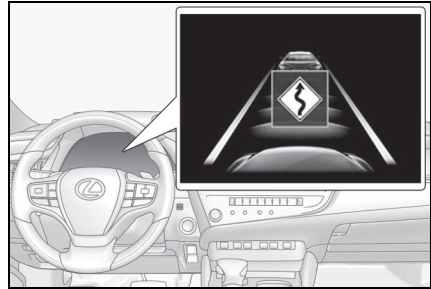
■ Operação da função

Quando o volante começar a girar, a velocidade do veículo começará a ser reduzida. Quando o volante voltar à posição central, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida no modo de controle de distância veículo a veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo precedente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.


■ Visor de operação



Exibido quando a velocidade do veículo está sendo reduzida.

Quando a redução de velocidade do veículo terminar, a tela desaparecerá

■ Alterando as configurações da função de redução da velocidade da curva

A função de redução da velocidade da curva pode ser ativada/desativada e a força da redução da velocidade do veículo pode ser ajustada em  (→P.97) do visor multicolorido

A configuração mudará cada vez que o interruptor de controle do medidor "OK" for pressionado.

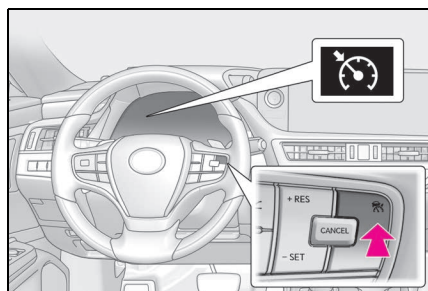
Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo de controle de velocidade constante for selecionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância de veículo a veículo. Selecione este modo somente quando o modo de controle de distância entre veículos não funcionar corretamente devido à sujeira no radar etc.

- Com o controle de velocidade desligado, pressione e segure o interruptor principal do controle de velocidade por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o indicador de controle de velocidade adaptativo acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de controle de velocidade

Mudar para o modo de controle de velocidade constante só é possível ao operar o interruptor com o controle de velocidade desligado.



- Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 30 km/h) e pressione o interruptor - SET para definir a velocidade.

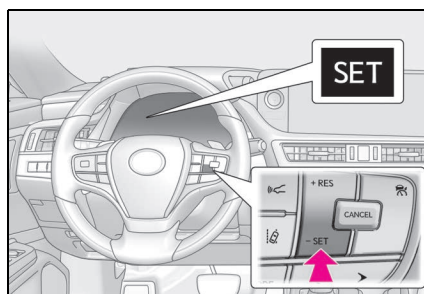
O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.

Configuração do ajuste de velocidade:
→P.248

Cancelamento e retomada do ajuste de

velocidade: →P.250



- O controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico poderá ser ajustado quando
- A alavanca de mudança de marchas está em D.
- Dependendo do modo de controle, este item pode ser ajustado nas seguintes velocidades.
 - Modo de controle de distância entre veículos: Aprox. 30 km/h ou mais
 - Modo de controle de velocidade constante Aprox. 30 km/h ou mais
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode acelerar através da operação do pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo que trafega à frente.

- Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

O modo de controle de distância de veículo para veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 25 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração

(TRC) for desligado.

- O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de distância entre veículos for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada do veículo.
- A velocidade real do veículo é reduzida para menos de 30 km/h aproximadamente.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão Controle de Acionamento de Partida)
- Se o freio de estacionamento estiver acionado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer motivo diferente dos citados acima, poderá ocorrer falha no sistema.

Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

■ Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.

■ Operação do freio

É possível ouvir um ruído de funcionamento dos freios e a resposta do pedal do freio pode mudar, mas essas não são consideradas falhas.

■ Mensagens e alarmes de advertência do controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico

Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.207, 429)

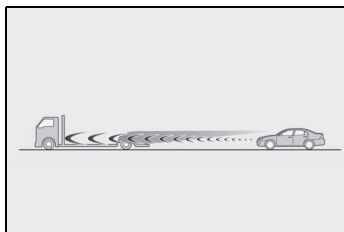
■ Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

Nos casos a seguir e dependendo das condições, acione o pedal do freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente ou acione o pedal do acelerador quando for necessária aceleração.

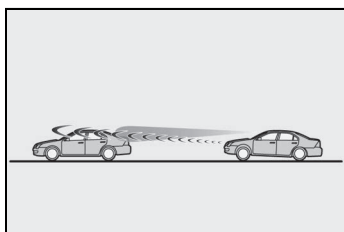
Como o sensor pode não ser capaz de detectar corretamente esses tipos de veículos, o aviso de aproximação (→P.250) pode não ser ativado.

- Veículos que cortam a sua frente repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa

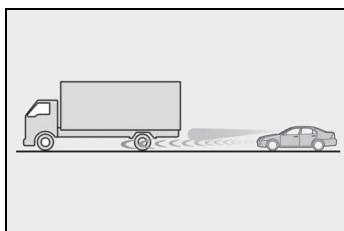
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga etc.)



- Motos trafegando na mesma faixa
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido a carga pesada no porta-malas etc.)



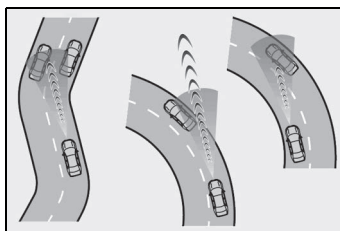
- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo



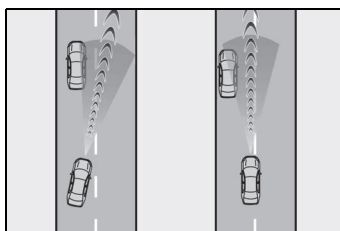
- Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário. O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a posição do seu veículo na faixa for instável



- Quando o veículo à sua frente desacelerar repentinamente
- Ao conduzir em estradas cercadas por estruturas, por exemplo, em túneis ou pontes
- Enquanto a velocidade do veículo estiver abaixando para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador

- Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar corretamente:

- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva
- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando o volante é acionado repentinamente

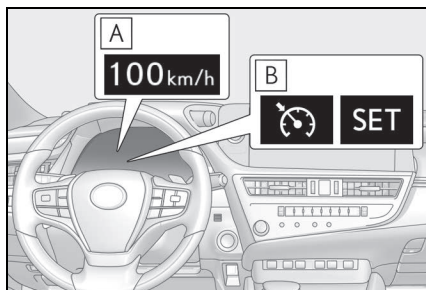
Controle de Velocidade de Cruzeiro*

*: Se equipado

Use o controle de velocidade para manter uma velocidade definida sem pressionar o pedal do acelerador.

Componentes do Sistema

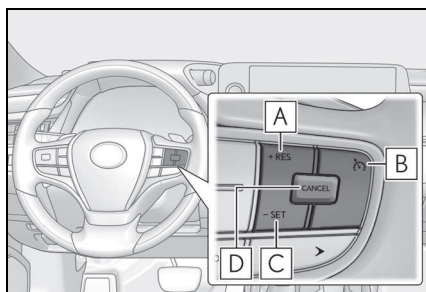
■ Tela dos medidores



A Definir velocidade

B Indicadores

■ Operação dos interruptores



A Interruptor "+ RES"

B Interruptor principal do controle de velocidade

C Interruptor "- SET"

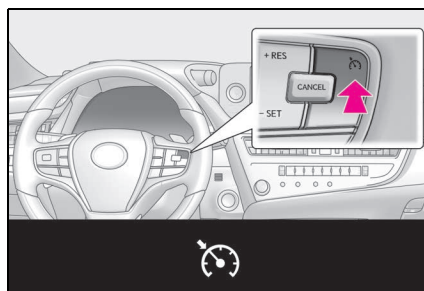
D Interruptor de cancelamento

Seleção da velocidade do veículo

- 1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

O indicador de controle de velocidade acenderá.

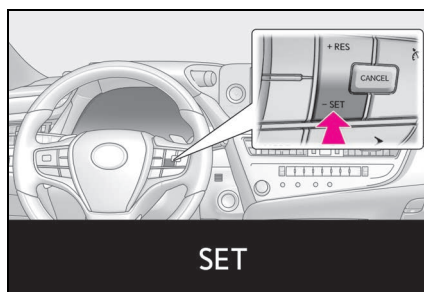
Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.



- 2 Acelere ou desacelere para a velocidade desejada, e pressione o interruptor "- SET" para definir a velocidade.

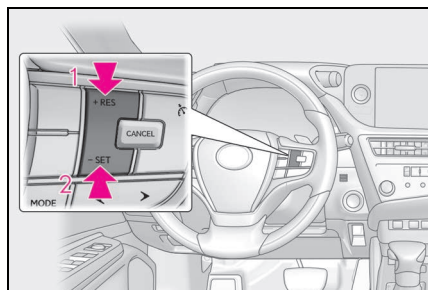
O indicador "SET" do controle de velocidade acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor "+ RES" ou "- SET" até que a velocidade desejada seja obtida.



1 Aumenta a velocidade

2 Reduz a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

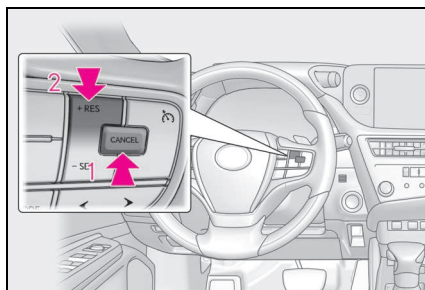
Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em cerca de 1 km/h^{*1} ou 1,6 km/h^{*2} cada vez que o interruptor for pressionado.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que o interruptor seja liberado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

Cancelamento e retomada do controle de velocidade constante



1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade constante.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

2 Pressionar o interruptor "+ RES" retomará o controle de velocidade constante.

A retomada estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h aproximadamente.

■ O controle de velocidade poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver em D ou a faixa 4 ou acima do modo S for selecionada.
 - A faixa de marcha 4 ou acima de D foi selecionada usando o interruptor de mudança de marchas no volante.
 - A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo
- O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.

- Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade, a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando o interruptor “-SET” para definir a nova velocidade.

- Cancelamento automático do controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade irá parar de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das seguintes situações.

- Se a velocidade real do veículo cair mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade pré-definida do veículo.
- A velocidade real do veículo é inferior a aproximadamente 30 km/h.
- VSC é ativado.
- Se o Controle de tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) for desligado.
- Se uma mensagem de advertência para o controle de velocidade for mostrada no computador de bordo colorido

Pressione o interruptor principal de controle de velocidade uma vez para desativar o sistema, em seguida pressione o interruptor novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade adaptativa não puder ser definida ou se o controle de velocidade for cancelado imediatamente após ser desativado, pode haver uma falha no sistema de controle de velocidade. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.



ATENÇÃO

- Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade

Desligue o controle de velocidade usando o interruptor principal do controle de velocidade quando o sistema não estiver em uso.

- Situações inadequadas para o controle de velocidade

Não use o controle de velocidade nas seguintes situações.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em descidas íngremes
A velocidade do veículo pode exceder a velocidade definida em declives acentuados.
- Durante o reboque de emergência

Monitoramento de ponto cego (BSM)*

* Se equipado

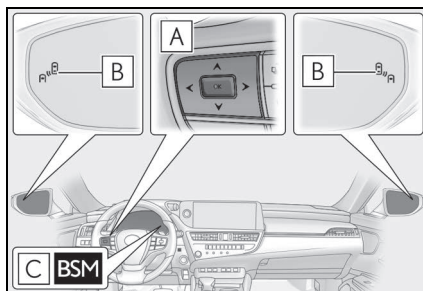
O Monitor de Ponto Cego é um sistema que usa sensores de radar laterais traseiros, instalados no lado interno do para-choque traseiro dos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista a confirmar a segurança ao mudar de faixa de rodagem.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função complementar que alerta o motorista sobre o veículo estar em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie totalmente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Como o sistema pode não funcionar corretamente em certas condições, a confirmação visual de segurança do próprio motorista é necessária.

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do medidor

Ligar/desligar o sistema de Monitoramento de ponto cego (BSM).


B Indicadores dos espelhos retrovisores externos




Quando um veículo é detectado em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproxima rapidamente por trás, entrando em um ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo no lado detectado acende. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

C Indicador BSM

O indicador acenderá quando o sistema de monitoramento de ponto cego for desligado.

Ligar/desligar o Monitoramento de ponto cego (BSM)

- 1 Pressione **<** ou **>** dos interruptores de controle dos medidores, depois selecione .

- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione  e depois pressione "OK".

- Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

- Quando a mensagem "Blind Spot Monitor Unavailable" (Monitoramento de ponto cego indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Gelo, lama, etc. podem se fixar ao para-choque traseiro em volta dos sensores. (→P.259) Remova o gelo, água, lama etc. do para-choque traseiro em volta dos sensores para que eles voltem ao normal. Além disso, os sensores podem não funcionar normalmente ao dirigir em ambientes extremamente quentes ou frios.

- Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas.

Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

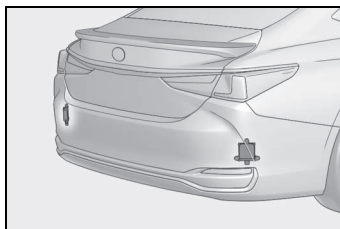


ATENÇÃO

- Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Os sensores do Monitor de Ponto Cego estão instalados atrás dos lados esquerdo e direito do para-choque traseiro, respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do monitoramento de ponto cego.

- Mantenha os sensores e suas áreas adjacentes do para-choque traseiro sempre limpos. Se o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro estiver sujo ou coberto com gelo, o Monitoramento de ponto cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência (→P.259) será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira e conduza o veículo com as condições de operação da função de Monitoramento de ponto cego (BSM) (→P.261) atendidas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



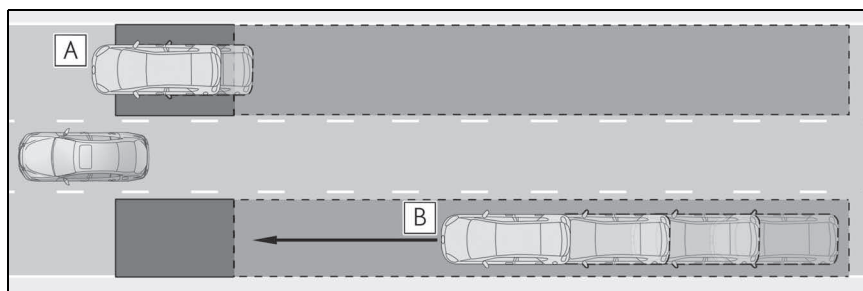
- Não submeta um sensor ou a área em torno dele no para-choque traseiro a um forte impacto. Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente. Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Um sensor ou sua área circundante está sujeito a um forte impacto.
 - Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.

⚠️ ATENÇÃO

- Não desmonte o sensor.
- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio ,etc no sensor ou na área ao redor do para-choque traseiro.
- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Se o sensor do para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- Não pinte o para-choque traseiro de qualquer cor que não seja uma cor oficial Lexus.

Operação do Monitoramento de ponto cego**■ Veículos que podem ser detectados pelo Monitor de Ponto Cego**

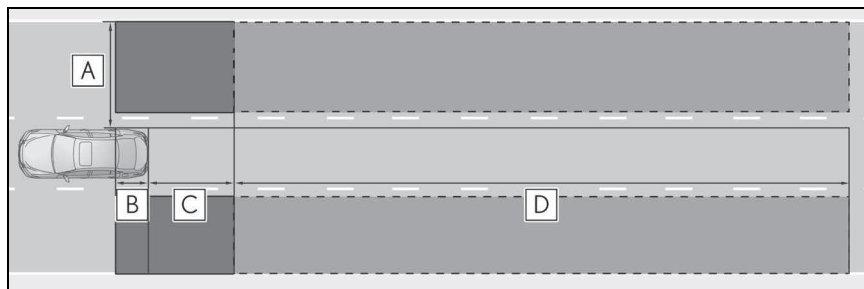
O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.



- A** Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (pontos cegos)
- B** Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (pontos cegos)

■ As áreas de detecção do Monitor de Ponto Cego

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

- A** Aproximadamente de 0,5 m a 3,5m de cada lado do veículo ^{*1}
- B** Aproximadamente 1 m à frente do para-choque traseiro
- C** Aproximadamente 3 m a partir do para-choque traseiro
- D** Aproximadamente de 3 m a 60 m do para-choque traseiro ^{*2}

^{*1}: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m da lateral do veículo não pode ser detectada.

^{*2}: Quanto maior for a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo detectado, mais longe o veículo será detectado, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

■ O Monitoramento de ponto cego funciona quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) será operacional quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- O Monitor de Ponto Cego está ativado.
- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição diferente de R.
- A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 16 km/h.

■ O Monitor de Ponto Cego detectará um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Você ultrapassa lentamente um veículo

na faixa adjacente.

- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

O Monitor de Ponto Cego (BSM) não foi projetado para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres etc. ^{*}
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes ^{*}
- Veículos atrás que estão na mesma faixa ^{*}
- Veículos conduzidos a 2 faixas de distância do seu veículo ^{*}

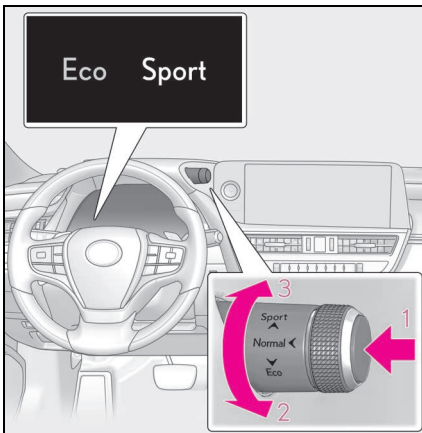
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo *
- * : Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.
- Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente
- O Monitor de Ponto Cego pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando lama, neve, gelo, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
 - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte, neve ou neblina
 - Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
 - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
 - Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
 - Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
 - Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
 - Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
 - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
 - Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
 - Quando as faixas de trânsito forem lar-
- gas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) ou um gancho de reboque estiver instalado na traseira do veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente o Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligado
- Ocasões nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) detecta, desnecessariamente, um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
 - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.
 - Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
 - Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
 - Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
 - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta

Interruptor de seleção do modo de direção

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

Selecionar um modo de condução

- ▶ Veículos sem sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo normal

Fornecer um equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico.

Adequado para condução na cidade.

Enquanto estiver no modo de condução ecológica ou no modo esportivo, pressione o interruptor para alterar o modo de condução para o modo normal.

2 Modo de condução ecológica Eco

Auxilia o motorista a acelerar no modo econômico e ecológico e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar-

condicionado (aquecimento/resfriamento).

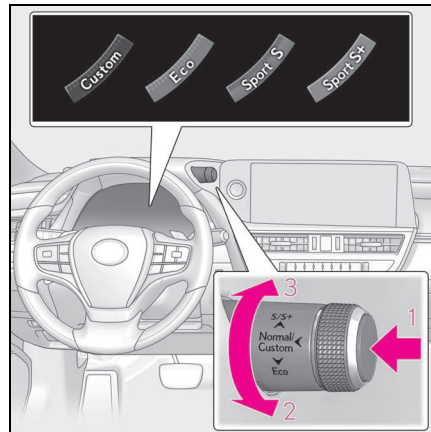
Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo Sport

Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo é apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando não estiver no modo de condução Sport, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado para longe de você, o indicador "Sport" acenderá.

- ▶ Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa



1 Modo Normal Modo/Modo Personalizado

O modo normal e o modo personalizado são selecionados ao pressionar o interruptor de seleção do modo de condução.

Cada vez que o interruptor for pressionado, o modo de condução alternará entre o modo normal e o modo personalizado. Quando o modo personalizado for sele-

cionado, o indicador de modo personalizado acenderá.

Pressione o interruptor para mudar para o modo normal quando não estiver no modo normal.

- Modo normal

Fornecer um equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado para condução na cidade.

- Modo personalizado

Permite que você dirija com as funções do trem de força, chassi e sistema de ar condicionado definidas para suas configurações preferidas.

As configurações do modo personalizado podem ser mudadas apenas no visor de customização do modo de condução do Display Central. (→P.485)

2 Modo de condução ecológica Eco

Auxilia o motorista a acelerar no modo econômico e ecológico e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de seleção de modo de condução for girado em sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo Sport

- Modo Sport S

Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo é apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando não estiver no modo de condução Sport, se o interruptor de seleção de

modo de condução for girado para longe de você, o indicador de modo Sport S acenderá.

- Modo Sport S+

Ajuda a garantir o desempenho da direção e a estabilidade da direção, controlando simultaneamente a direção e a suspensão, além da transmissão e do motor.

Adequado para condução esportiva.

Quando em modo de condução Sport, se o interruptor de Seleção de Modo de Condução for girado para longe de você, o indicador "S+" acenderá.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco

Ao dirigir modo de condução Econômica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar-condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar-condicionado eco (se equipado) (→P.317)
- Ajuste a velocidade do ventilador (→P.313)
- Desligue o modo de condução Eco

■ Controle Auto Glide

- Enquanto estiver dirigindo no modo Eco com a posição D selecionada, o pedal do acelerador vai ativar o Controle Auto Glide em determinadas condições. (O Auto Glide Control pode ser ativado antes que o pedal do acelerador seja totalmente liberado.)

Quando o controle Auto Glide operar, o motor elétrico (motor de tração) será controlado, reduzindo a força de desaceleração e permitindo que o veículo rode em ponto morto, melhorando a economia de combustível.

Quando o controle Auto Glide operar, a luz indicadora AGC vai acender.



“Configuração” no visor para personalizar o modo de condução.

■ Customização (Veículos com sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

Os ajustes (por exemplo, modo customizado) podem ser alterados. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

- Nas situações abaixo, o sistema de controle Auto Glide poderá não funcionar:
 - Quando não estiver no modo Eco
 - Se o pedal do acelerador estiver pressionado
 - Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada em outra posição diferente de D
 - Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 15 km/h ou menos
 - Se o veículo estiver acelerando em um acive
 - Quando o Sistema de segurança Pré-Colisão (PCS) estiver operando (se equipado)
 - Quando o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado) ou o controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (se equipado) estiver ativado
 - Quando o Controle de estabilidade do veículo (VSC) ou o Controle de tração (TRC) estiver operando
 - Quando os sistemas VSC ou TRC estiverem desabilitados pelo interruptor VSC OFF
- Desativação automática do modo esportivo e do modo personalizado (se equipado)

Se o botão de partida for desligado após a condução nos modos esportivo e personalizado, o modo de condução será alterado para o modo normal.

■ Exibição do pop-up do modo de condução

Quando o modo de condução for alterado, o modo de condução selecionado será temporariamente exibido no visor lateral. (Exceto para o modo Normal)

Para o modo personalizado, selecione

PKSA (Alerta de suporte ao estacionamento)

O sistema de Alerta ao suporte de estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a possibilidade de uma colisão com um objeto detectado, como uma parede, é alta, uma advertência opera para fazer com que o motorista tome uma ação evasiva.

PKSA (Sistema de Alerta de suporte ao estacionamento)

■ Sensor de Estacionamento Lexus

Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos na área de detecção ao conduzir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.267)

■ RCTA (Alerta de tráfego traseiro) (se equipado)

Os sensores de radar são utilizados para detectar veículos que se aproximam às áreas de detecção por trás do veículo ao acionar a ré. (→P.276)

■ Função RCD (Detecção da câmera traseira) (se equipado)









O sensor da câmera traseira é utilizado para detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo ao acionar a ré. (→P.282)

Configuração do volume do alarme

■ Como ajustar o volume do alarme


O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. O volume dos alarmes do sensor do Lexus parking-assist, a função do RCTA e função de RCD serão ajustadas simultaneamente.

Use os interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar as configurações. (→P.98)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível de volume mudará entre 1, 2 e 3.

■ Silenciando uma campainha temporariamente

Um botão mudo será exibido no computador de bordo colorido ou no visor central (veículos com visor central de 12,3 polegadas e monitor de assistência ao estacionamento Lexus) quando um objeto ou pedestre for detectado. Para silenciar a campainha, pressione "OK" ou .

As campainhas do sensor de estacionamento Lexus, função RCTA e fun-

ção RCD serão silenciadas simultaneamente.

A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

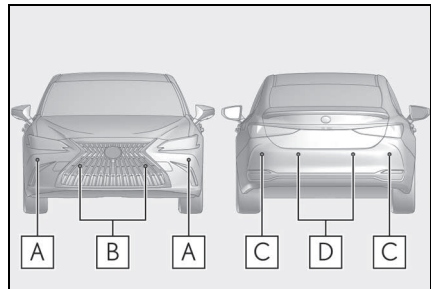
- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função for desabilitada durante a operação.
- Quando o botão de partida for desligado.

suporte ao estacionamento Lexus

A distância do veículo em relação a objetos, como uma parede, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e exibida no computador de bordo colorido, no head-up display (se equipado), no Display Central e comunicada por meio de um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor quando usa este sistema.

Componentes do sistema

■ Tipos de sensores



A Sensores dianteiros de canto

B Sensores dianteiros centrais

C Sensores traseiros de canto

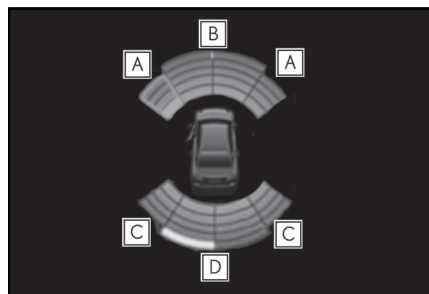
D Sensores traseiros centrais

■ Display

Quando os sensores detectarem um objeto, como uma parede, um gráfico será apresentado ao computador de bordo colorido, no head-up display (se equipado) e no visor central depen-

dendo da posição e da distância até o objeto.

- Computador de bordo colorido e Head-up display



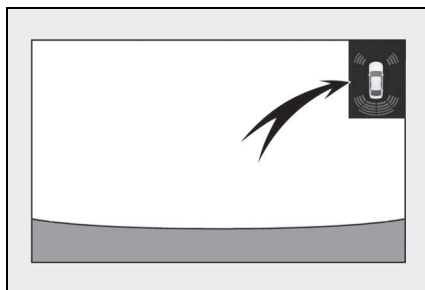
- A** Detecção do sensor de canto dianteiro
- B** Detecção do sensor central dianteiro
- C** Detecção do sensor de canto traseiro
- D** Detecção do sensor central traseiro

● Visor Central

Um gráfico é exibido quando o monitor do Lexus parking-assist é exibido (display de inserção)

Uma imagem simplificada será exibida no canto superior direito do visor central quando um obstáculo for detectado.

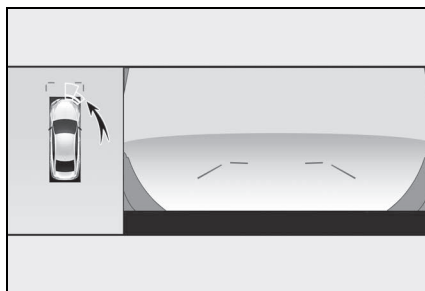
- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R



- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, S ou D (veículo movendo-se para frente)













Quando um objeto for detectado, um gráfico será exibido no monitoramento de visão panorâmica (se equipado).



Como ligar/desligar o sensor do Lexus parking-assist

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar o sensor do Lexus parking-assist. (→P.98)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Quando o sensor de assistência de estacionamento Lexus está desativado, o indicador OFF do sensor do Lexus parking-assist (→P.84) acende-se no visor multifunção. Para reabilitar o sistema, selecione  no computador de bordo colorido; selecione  e, em seguida, ligue-o. Se o sistema estiver desabilitado, ele permanecerá desligado, mesmo se o interruptor estiver no modo ON (LIGADO) após ter sido desligado.

ATENÇÃO

- Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

- Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não danifique os sensores, e mantenha-os sempre limpos
- Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de licença retroiluminada (especialmente do tipo fluorescente), faróis de nevoeiro, haste de para-choque ou antena sem fio perto de um sensor de radar
- Não submeta a área em torno do sensor a um forte impacto. Se submetido a um impacto providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o para-choque traseiro ou dianteiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- Não instale uma cobertura de placa de carro.
- Mantenha os pneus inflados corretamente.

ATENÇÃO

- Quando desabilitar a função

Nas situações a seguir, desabilite a função, pois ela pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- Deixar de observar os avisos anteriormente descrito.
- Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) estiver instalada.

- Notas ao lavar o veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor. A negligência poderá resultar em impropriedade do sensor.

- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.
- Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar falha no sensor.

- O sistema pode ser operado quando
- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- Sensor do Lexus parking-assist.é ligado
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).
- A alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P.

■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.97)

- Se a mensagem "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo colorido

Um sensor pode estar coberto de gelo, neve, sujeira, etc. Remova o gelo, neve, sujeira etc. do sensor para retornar o sistema ao normal.

Além disso, devido à formação de gelo no sensor durante temperaturas baixas, uma mensagem de advertência pode ser exibida ou o sensor pode não estar disponível para detectar um objeto. Uma vez que o gelo derreter, o sistema voltará ao normal.

- Se a mensagem "Parking Assist Unavailable" (Assistência a estacionamento indisponível) for exibida no computador de bordo colorido
- A água pode escorrer continuamente sobre a superfície do sensor, como em uma chuva forte. Quando o sistema determinar normalidade, o sistema vol-

tará ao normal.

- A inicialização pode não ter sido realizada depois que um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado. Inicialize o sistema. (→P.270)

Se essa mensagem continuar a ser exibida mesmo após a inicialização, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado

O sistema precisa ser inicializado. Para inicializar o sistema, dirija o veículo em linha reta por 5 segundos ou mais a uma velocidade de aproximadamente 35 km/h ou mais.

■ Informações de detecção do sensor

- A detecção do sensor é limitada às áreas ao redor das extremidades laterais dos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.

- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.

- Dependendo do formato do objeto e de outros fatores, a distância para detecção pode ser encurtada ou a detecção pode se tornar impossível.
- Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no display. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o obstáculo entre nas áreas de detecção do sensor antes que ele seja exibido no mostrador e que o alarme sonoro soe.
- Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.
- Pode ser difícil ouvir o alarme se os alarmes de outros sistemas estiverem sendo disparados.

- Objetos que o sistema pode não detectar corretamente

O formato do objeto pode impedir que o sensor o detecte. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

- Arames, cercas, cordas, etc.

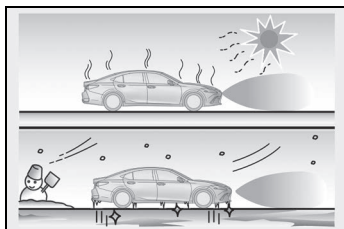
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Objetos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Se houver poeira ou gelo sobre o sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor estiver congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.) Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria



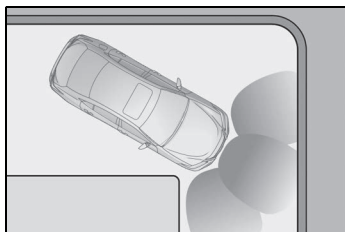
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Um sensor está recoberto por uma

camada de tinta spray ou por muita chuva.

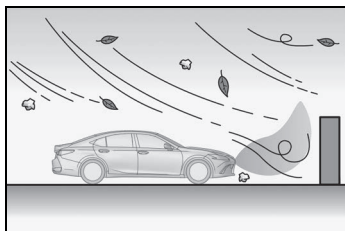
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- Quando um pedestre usa roupas que não refletem as ondas ultrassônicas (por exemplo, saias com pregas ou forros).
- Quando objetos que não são perpendiculares ao solo, não perpendiculares à direção de deslocamento do veículo, irregulares ou ondulantes estão na faixa de detecção.
- O vento forte está soprando.
- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de areia
- Quando um objeto que não pode ser detectado estiver entre o veículo e um objeto detectado
- Se um objeto, como um veículo, uma motocicleta, uma bicicleta ou um pedestre, cortar pela frente do veículo ou pela lateral do veículo
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

Em algumas situações, como a seguinte, o sistema pode funcionar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao conduzir em uma estrada estreita



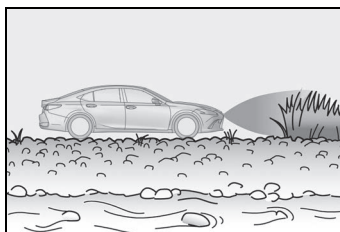
- Ao conduzir em direção um banner ou bandeira, um galho baixo pendurado ou uma cancela (como aquelas usadas em cruzamentos ferroviários, cabines de pedágio e estacionamentos fechados)
- Quando houver um sulco ou um buraco na superfície da estrada
- Ao conduzir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Ao subir ou descer uma encosta íngreme
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao conduzir pistas inundadas.
- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor está recoberto por uma camada de tinta spray ou por muita chuva.
- Ao conduzir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de areia
- Quando ventos fortes estiverem soprando



- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou

outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo

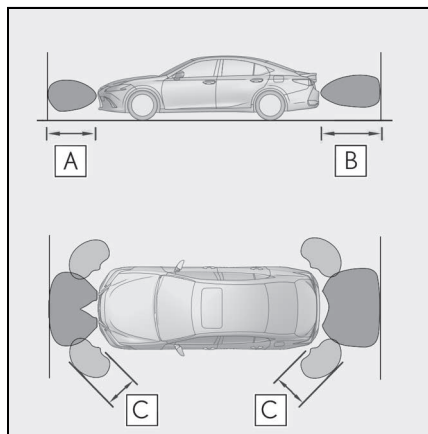
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Condução perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.



- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

Visor de detecção do sensor, distância dos objetos

■ Faixa de detecção dos sensores



A Aproximadamente 100 cm

B Aproximadamente 150 cm

C Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra o alcance de detecção dos sensores. Note que os sensores não podem detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

■ Computador de bordo colorido, head-up display (se equipado) e Display Central

Quando um objeto é detectado por um sensor, a distância aproximada do objeto será exibida no computador de bordo colorido, no Display Central e no head-up display (se equipado). (Como a distância do objeto se torna curta, os segmentos de distância podem piscar.)

- Distância aproximada do objeto: 150 cm a 60 cm* (Sensor central traseiro)

Computador de bordo colorido	Visor Central	Head-up display (HUD)
		




*: A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.275)

- Distância aproximada do objeto: 100 cm a 60 cm* (Sensor central dianteiro)

Computador de bordo colorido	Visor Central	Head-up display (HUD)
		




* : A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.275)

- Distância aproximada do objeto: De 60 cm a 45 cm^{*}

Computador de bordo colorido	Visor Central	Head-up display (HUD)
		

* : A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.275)

- Distância aproximada do objeto: De 45 cm a 30 cm^{*}

Computador de bordo colorido	Visor Central	Head-up display (HUD)
		

* : A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.275)

- Distância aproximada do objeto: De 30 cm a 15 cm^{*1}

Computador de bordo colorido ^{*2}	Visor Central ^{*2}	Head-up display (HUD)
		

^{*1}: A função mudo do alarme automático está desativada. (→P.275)

^{*2}: Os segmentos de distância piscarão devagar.

- Distância aproximada do objeto: Abaixo de 15 cm ^{*1}

Computador de bordo colorido ^{*2}	Visor Central ^{*2}	Head-up display (HUD)
		

^{*1}: A função mudo do alarme automático está desativada. (→P.275)

^{*2}: Os segmentos de distância piscarão devagar.

- Operação do alarme sonoro e distância até um objeto O volume dos sons do alarme pode ser ajustada. (→P.266)

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto. Quando o veículo alcançar as distâncias citadas a baixo em relação ao objeto o alarme soa continuamente:

Aproximadamente 30 cm

- Quando 2 ou mais objetos forem detectados simultaneamente, o alarme soa respondendo ao objeto mais próximo. Se um ou mais objetos se aproximarem até 30 cm do veículo, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.
- (função de silêncio da campanha automática) Após um alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e o objeto detectado não se tornar mais curta, o alarme será silenciado automaticamente. (No entanto, se a distância entre o veículo e o objeto for de 30 cm ou menos, esta função não irá operar.)

RCTA (Função de Alerta de Tráfego Traseiro Cruzado)*

*: Se equipado

A Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) utiliza os sensores de radar lateral traseiro de BSM instalados na parte interna do para-choque traseiro. Essa função é projetada para auxiliar o motorista a verificar áreas que não são facilmente visíveis ao acionar a ré.,

⚠ ATENÇÃO

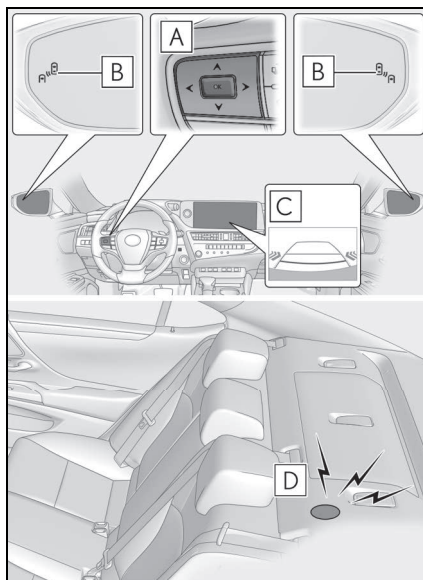
■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro. (→P.258)

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.259

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do medidor

Ligar/desligar a função de RCTA.

Quando a função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) estiver desativada, o indicador RCTA OFF acenderá.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo é detectado, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos piscarão.

C Visor Central








Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo for detectado, o ícone do RCTA (→P.278) do lado detectado será exibido no display central. Esta ilustração mostra um exemplo de um veículo se aproximando de ambos os lados do veículo.

D Campanha RCTA

Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo for detectado, uma campainha soará.

Ligar/desligar a função RCTA

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar /desabilitar a função do RCTA. (→P.98)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar "RCTA", e, em seguida, pressione "OK".

Quando a função do RCTA for desabilitada, o indicador RCTA OFF(→P.84) acenderá no computador de bordo colorido. (Cada vez que o botão de partida for desligado e, em seguida, alterado para o modo ON (LIGADO), a função de RCD será habilitada automaticamente.)

Função RCTA

- Operação da função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)

A função RCTA utiliza sensores de radar para detectar a aproximação de um veículo pela parte traseira direita ou esquerda e alerta o motorista quanto a presença de tais veículos ao piscar os indicadores nos espelhos retrovisores externos e soar um alarme.

 AVISO

■ Antes de utilizar a função RCTA
Não coloque objetos perto dos sensores.

- Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

- Ouvindo o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA

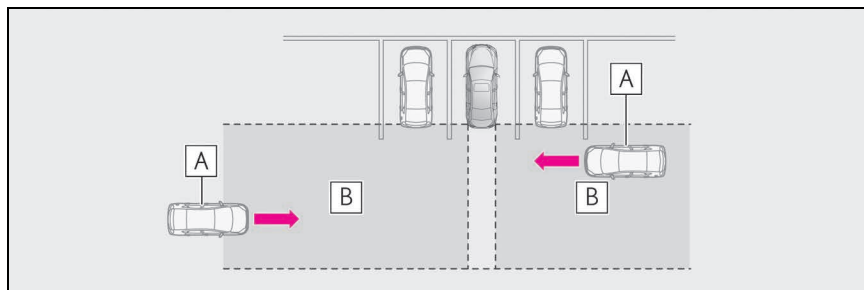
Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA quando houver ruídos altos, como o volume alto do áudio.

- Se a mensagem "RCTA Unavailable" (Alerta de tráfego traseiro indisponível) for apresentada no computador de bordo colorido

Gelo, lama, etc. podem estar sobre o para-choque traseiro em volta dos sensores. (→P.259) Remova o gelo, água, lama etc. do para-choque traseiro em volta dos sensores para que eles voltem ao normal.

Além disso, a função pode não funcionar normalmente ao conduzir em ambientes extremamente quentes ou frios.

- Sensores de radar laterais traseiros
→P.259



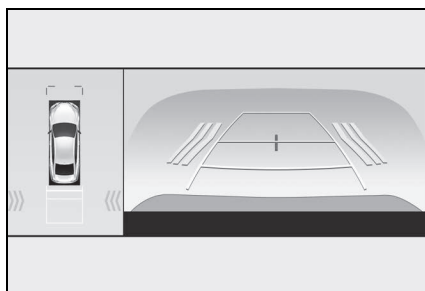
A Veículos se aproximando

B Áreas de detecção de veículos que se aproximam.

■ Exibição do ícone Alerta de tráfego traseiro (RCTA)

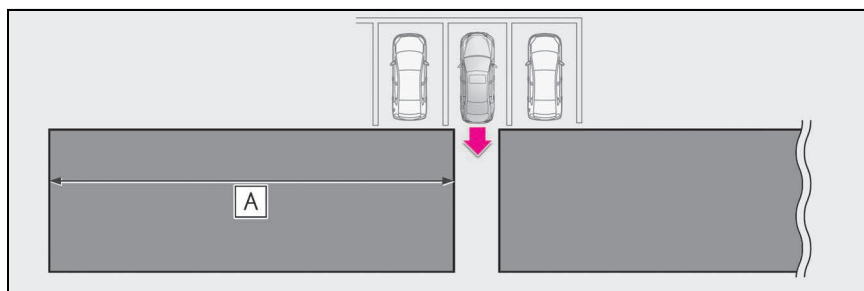
Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido no visor central.

Exemplo: Veículos estão se aproximando de ambos os lados do veículo



■ Áreas de detecção da função de RCTA

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



A campainha pode alertar o motorista sobre veículos mais rápidos se aproximando de mais longe.

Exemplo:

Velocidade do veículo que se aproxima	A Distância aproximada de alerta
28 km/h (rápido)	20 m
8 km/h (5 mph) (devagar)	5,5 m

■ A função RCTA está operacional quando

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver no modo ON.
- A função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA) estiver ligada.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- A velocidade do veículo é menor do que aproximadamente 8km.
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) e 28 km/h (18 mph).

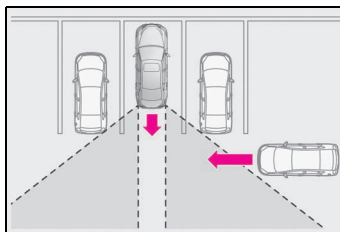
■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.266)

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

A função RCTA não foi projetada para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*
 - Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres etc.*
 - Veículos se afastando do seu veículo
 - Veículos se aproximando da área de estacionamento próxima ao seu veículo*
 - A distância entre o sensor e o veículo que se aproxima fica muito próxima*
- * : Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

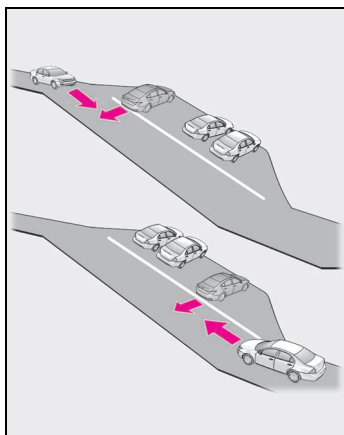
■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

A função RCTA pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:

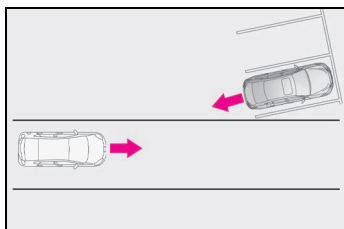
- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
- Ao conduzir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando um veículo está se aproximando a alta velocidade
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adi-

cional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve

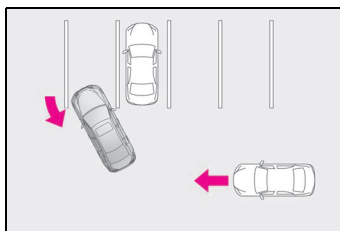
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com uma mudança brusca.



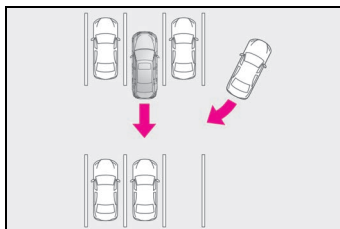
- Ao sair de ré de uma vaga de estacionamento em ângulo baixo



- Quando estiver rebocando um trailer
- Quando houver uma diferença significativa na altura entre o seu veículo e o veículo que está entrando na área de detecção
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Ao virar em marcha à ré



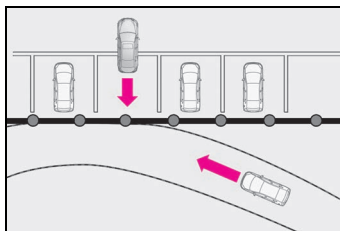
- Quando o veículo se dirige para a área de detecção



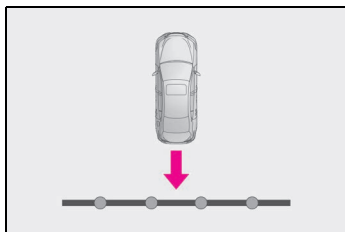
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

As situações nas quais o sistema de RCTA detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

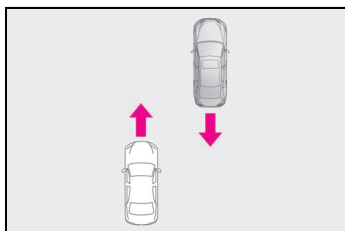
- Quando a vaga de estacionamento está voltada para uma rua onde veículos estão circulando



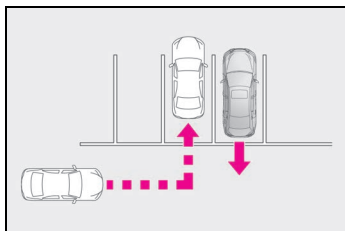
- Quando há uma distância curta entre seu veículo e objetos de metal, como um guardrail, uma parede, uma placa ou um veículo estacionado, que pode refletir ondas elétricas em direção à parte traseira do veículo.



- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Quando um veículo passa pela lateral do seu veículo



- Quando um veículo detectado vira ao se aproximar do seu veículo



- Quando houver objetos girando perto de seu veículo, como o ventilador de um equipamento de ar condicionado
- Quando a água espirra ou é pulverizada em direção ao pára-choque traseiro, como de um sprinkler
- Objetos em movimento (bandeiras, gases de escapamento, grandes gotas de chuva ou flocos de neve, água da chuva na superfície da estrada, etc.)
- Quando há uma distância curta entre o seu veículo e um guardrail, parede, etc.

que entra na área de detecção

- Grades e sarjetas
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

RCD (Função de Detecção da câmera traseira)*

*: Se equipado

Quando o veículo está manobrando em ré, a função de detecção da câmera traseira pode detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo. Se um pedestre for detectado, um alarme soará e um ícone será exibido no Visor Central para informar o motorista sobre o pedestre.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados.

O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

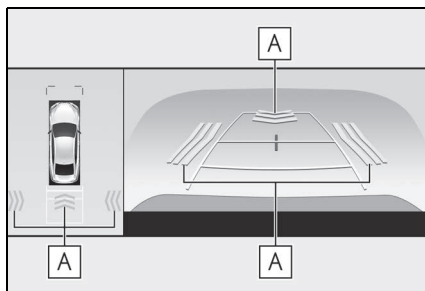
■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe o seguinte, caso contrário, existe o perigo que pode causar um acidente.

- Sempre limpe a câmera sem danificá-la.
- Não instale peças eletrônicas de mercado (como placa iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera.
- Não submeta as proximidades da câmera a impactos fortes. Se a área ao redor sofrer um forte impacto, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

- Não desmonte, remodele ou pinte a câmera.
 - Não cole acessórios ou adesivos na câmera.
 - Não instale peças de proteção do mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro..
 - Mantenha a pressão de ar adequada para os pneus.
 - Certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada.
 - A função RCD é desligada
- Nas seguintes situações, o sistema é desligado. A função RCD pode não funcionar corretamente e, portanto, existe o perigo de ocorrer um acidente.
- Os conteúdos mencionados acima não são observados.
 - Suspensões que não sejam peças originais da Lexus são instaladas.

Display RCD




A Ícone de detecção de pedestres:
Exibido automaticamente quando um pedestre é detectado.

Ligar/desligar a função do RCD

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar a

função do RCD. (→P.98)

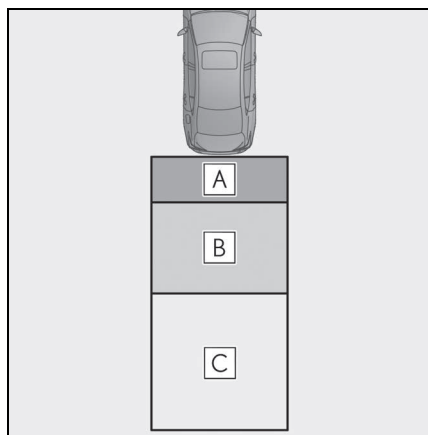
- 1 Pressione **<** ou **>** para seleccionar .
- 2 Pressione **▲** ou **▼** para seleccionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione **▲** ou **▼** para seleccionar "RCD" e, em seguida, pressione "OK".

Quando a função do RCD for desabilitada, o indicador RCD OFF (→P.84) acenderá no computador de bordo colorido.

(Cada vez que o botão de alimentação é desligado e depois mudado para ON, a função RCD será ativada automaticamente.)

Quando um pedestre é detectado

Se a função de detecção da câmera traseira detectar um pedestre na área de detecção, a campainha e a detecção de pedestre funcionarão da seguinte forma:



- A** Se um pedestre for detectado na área **A**
Alarme: Soa repetidamente e o ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, acende
- B** Se um pedestre for detectado na área **B**
Alarme (Quando o veículo estiver parado): Soa 3 vezes
Alarme (Quando o veículo estiver acionando a ré, se um pedestre se aproximar da traseira do veículo): Soa repetidamente e o ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, acende
- C** Se o sistema determinar que o seu veículo pode colidir com um pedestre na área **C**
Alarme: Soa repetidamente e o ícone de detecção do pedestre: Pisca 3 vezes e, em seguida, acende

- A função de detecção da câmera traseira está operacional quando
- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- A função RCD está ativada.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.
- Configuração do volume do alarme
O volume da campainha do RCD, o assistente de estacionamento intuitivo e o RCTA podem ser ajustados de uma só vez no visor multifuncional. (→P.266)
- Se a mensagem "Rear Camera Detection Unavailable Remove Dirt from Rear Camera" "(Detecção da câmera traseira

indisponível Remover sujeira da câmera traseira) for exibida no computador de bordo colorido

A lente da câmera traseira pode estar suja ou coberta por gelo. Nesses casos, se for removido da lente da câmera traseira, o sistema deverá retornar ao normal. (Pode ser necessário dirigir o veículo por um certo período de tempo antes de o sistema retornar ao normal.)

■ Se a mensagem "Rear Camera Detection Unavailable" (Detecção da Câmera Traseira Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

● Se a tampa do porta-malas estiver aberta, feche-a totalmente.

● Se esta mensagem for exibida apenas quando a posição de mudança R for selecionada, a lente da câmera traseira pode estar suja. Limpe a lente da câmera

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

● Alguns pedestres, como os seguintes, podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente

- Pedestres que estão se curvando para a frente ou agachados
- Pedestres que estão deitados
- Pedestres correndo
- Pedestres que entram repentinamente na área de detecção
- Pessoas andando de bicicleta, skate ou outro veículo leve
- Pedestres vestindo roupas grandes, como capa de chuva, saia longa etc., tornando sua silhueta obscura
- Pedestres cujo corpo está parcialmente escondido por um objeto, como um carrinho ou guarda-chuva
- Pedestres obscurecidos pela escuridão, como à noite

● Em algumas situações, como as seguintes, os pedestres podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente:

- Ao manobrar em ré em clima ruim (chuva, neve, nevoeiro, etc.)

• Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada

• Quando uma luz muito forte, como o sol ou os faróis de veículos em sentido contrário, está direcionada diretamente à câmera traseira

• Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa muda subitamente, como na entrada e saída de um túnel ou garagem subterrânea

• Ao manobrar em ré em um ambiente escuro, como ao anoitecer ou em um estacionamento subterrâneo

• Quando a posição e a direção da câmera são desviadas

• Quando um gancho de reboque está instalado

• Quando gotas de água estão fluindo na lente da câmera

• Quando a altura do veículo é extremamente alterada (apontando para cima, para baixo)

• Quando correntes de pneu ou um kit de emergência para reparo de furo de pneu é usado

• Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.

• Ao instalar peças eletrônicas de mercado (como placa de carro iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera

• Ao instalar peças de proteção de mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro

■ Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

● Mesmo que não haja pedestres na área de detecção, alguns objetos, como os seguintes, podem ser detectados, possivelmente fazendo com que a função de detecção da câmera traseira funcione.

- Objetos tridimensionais, como um poste, cone de tráfego, cerca ou veículo estacionado
- Objetos em movimento, como um carro ou motocicleta
- Objetos se movendo em direção ao seu veículo ao manobrar em ré, como bandeiras ou poças (ou matéria suspensa no ar, como fumaça, vapor, chuva ou neve)

- Estradas de paralelepípedo ou cascalho, trilhos de bonde, reparos em estradas, linhas brancas, travessias de pedestres ou folhas caídas na estrada
- Coberturas metálicas (grades) ou valas de drenagem
- Objetos refletidos em uma poça ou na superfície da estrada molhada
- Sombras na estrada
- Em algumas situações, como as seguintes, a função de detecção da câmera traseira pode operar mesmo que não haja pedestres na área de detecção.
- Ao manobrar em ré em direção à beira da estrada ou um solavanco na estrada
- Ao manobrar em direção a uma inclinação/declive
- Se a traseira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Ao instalar peças eletrônicas de mercado (como placa de carro iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera
- Ao instalar peças de proteção de mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro
- Se a orientação da câmera traseira tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto, ou devido à remoção e instalação
- Quando um gancho de rebocamento estiver instalado na parte traseira do veículo
- Quando a água está fluindo sobre a lente da câmera traseira
- Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada
- Se houver uma luz piscando na área de detecção, como os piscas de emergência de outro veículo
- Quando correntes de pneu ou um kit de emergência para reparo de furo de pneu são usados
- Situações em que a função de detecção da câmera traseira pode ser difícil de notar
- A campainha pode ser difícil de ouvir se a área circundante for barulhenta, o volume do sistema de áudio estiver alto, o sistema de ar condicionado estiver sendo usado, etc.
- Se a temperatura na cabine estiver extremamente alta ou baixa, a tela central pode não operar corretamente.

PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

* : Se equipado

O sistema de Freio de suporte a estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a possibilidade de uma colisão com um objeto ou pedestre detectado é alta, uma advertência opera para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva. Se o sistema determinar que há uma possibilidade extremamente alta de colisão com um objeto ou pedestre detectado, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto de colisão.

Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)

■ Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)

Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos, como uma parede, na área de detecção ao conduzir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.293)

■ Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) (se equipado)

Os sensores de radar são utilizados

para detectar veículos que se aproximam da área de detecção por trás do veículo ao acionar a ré. (→P.296)

■ Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) (se equipado)

O sensor da câmera traseira é utilizado para detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo ao acionar a ré. (→P.298)

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Não confie totalmente no sistema, caso contrário, poderá causar um acidente.

Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, clima, etc., o alerta pode não funcionar.

As capacidades de detecção de sensores e radares são limitadas. Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

● O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O sistema de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) destina-se a oferecer suporte à redução da gravidade das colisões. Contudo, ele pode não funcionar em algumas situações.

● O sistema de freio de suporte a estacionamento não é projetado para parar o veículo completamente. Além disso, mesmo que o sistema pare o veículo, é necessário pressionar o pedal do freio imediatamente pois o controle do freio será cancelado após cerca de 2 segundos.

- É extremamente perigoso verificar as operações do sistema dirigindo intencionalmente o veículo na direção de uma parede, etc. Nunca tente tais ações.

- Quando desativar o Freio de suporte a estacionamento

Nas situações a seguir, desative o Freio de Suporte a Estacionamento, pois o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao inspecionar o veículo usando um rolo de chassi, dinamômetro de chassi ou rolete livre

- Ao carregar o veículo em um barco, caminhão ou outra embarcação de transporte

- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.

- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve

- Ao usar dispositivos de lavagem automática de carros

- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento

- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada

- Quando os pneus não forem calibrados corretamente

- Quando os pneus estiverem muito desgastados

- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

- Durante o reboque de emergência

AVISO

- Quando a mensagem "Parking Support Brake Unavailable" (Suporte ao Freio de Estacionamento Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando




Se essa mensagem for exibida imediatamente depois de mudar o botão de partida para o modo ON, opere o veículo com cuidado, estando atento às proximidades. Pode ser necessário dirigir o veículo por um certo período de tempo antes de o sistema retornar ao normal. (Se o sistema não voltar ao normal após dirigir por um momento, limpe a lente da câmera.)

Ativando/desativando o freio de suporte a estacionamento



O freio de suporte a estacionamento pode ser ativado/desativado no computador de bordo colorido. Todas as funções do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos e tráfego traseiro) são ativadas/desativadas simultaneamente.

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar o freio de assistência a estacionamento. (→P.98)

1 Pressione  ou  para selecionar .

2 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Quando o freio de suporte ao estacionamento for desabilitado, o indicador PKSB OFF (→P.84) acenderá no computador de bordo colorido.

Para reabilitar o sistema, selecione  no visor, selecione  e em seguida On. Se o sistema estiver desabilitado, ele permanecerá desligado, mesmo se o interruptor estiver no modo ON (LIGADO) após ter sido desligado.

Apresentação e alerta sonoro do controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido e do controle de freio

Se o controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido ou do controle de freio funcionar, o alerta sonoro soa e uma mensagem será apresentada no display central e no computador de bordo colorido para alertar o motorista. Nos veículos com um head-up display, o head-up display mostrará mesma mensagem que o computador de bordo colorido.

Dependendo da situação, o controle de restrição de saída do sistema híbrido irá funcionar tanto para limitar a aceleração quanto para restringir a saída de potência o máximo possível.

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (limitação da aceleração)

Aceleração superior a um determinado valor está restrita pelo sistema.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): Sem exibição de advertências

Computador de bordo colorido "Objeto Detectado. Aceleração Reduzida"

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Não soa

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (saída restrita o máximo possível)

O sistema determinou que uma operação dos freios mais forte que o normal é necessária.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "BRAKE" (FREIEI)

Computador de bordo colorido "BRAKE" (FREIEI)

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Bipe curto

- O controle do freio está em funcionamento

O sistema determinou que uma frenagem de emergência é necessária.

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "BRAKE" (FREIEI)

Computador de bordo colorido "BRAKE" (FREIEI)

Indicador PKSB OFF: Não iluminado

Alarme Bipe curto

- Veículo parado pela operação do sistema

O veículo foi parado pela operação do controle do freio

Visor Central (Monitor de visão panorâmica): "Switch to Brake" (Mude para o freio) (Se o pedal do acelerador não for pressionado, a mensagem "Press Brake Pedal" (Pressione o pedal do freio) será exibida.)

Computador de bordo colorido "Switch to

Brake" (Mude para o freio) (Se o pedal do acelerador não for pressionado, a mensagem "Press Brake Pedal" (Pressione o pedal do freio) será exibida.)

Indicador PKSB OFF: Iluminado

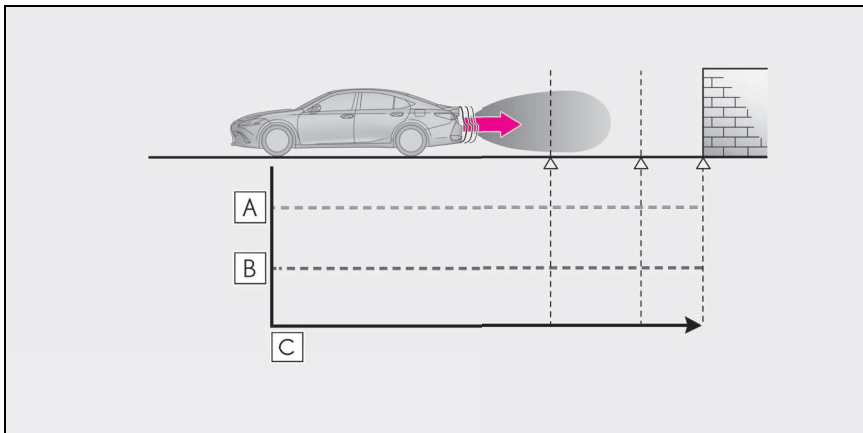
Alarme Bipe curto

Visão geral do sistema

Se o Freio de assistência a estacionamento determinar que uma colisão com um objeto ou pedestre é possível, a saída do sistema híbrido será restrita para impedir qualquer aumento de velocidade do veículo. (Controle de restrição de saída do sistema híbrido: Veja figura 2 abaixo.)

Além disso, se o pedal do acelerador continuar pressionado, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. (Controle do freio: Veja a figura 3 abaixo.)

- Figura 1 Quando o PKSB (Freio de suporte a estacionamento) é desativado

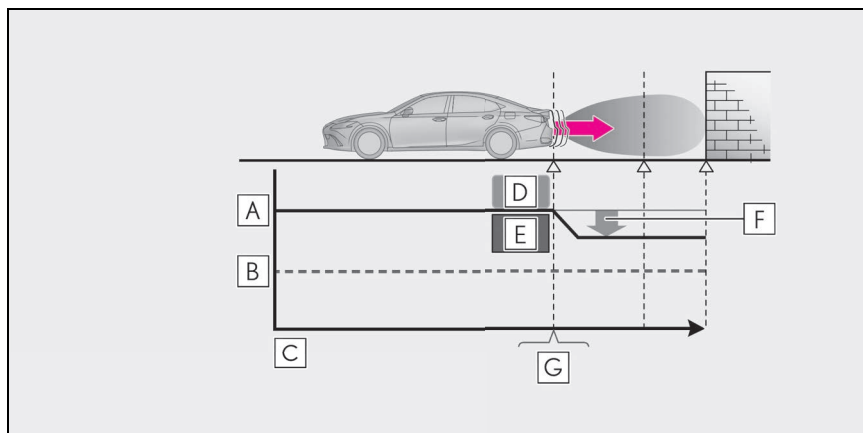


A Potência do sistema híbrido

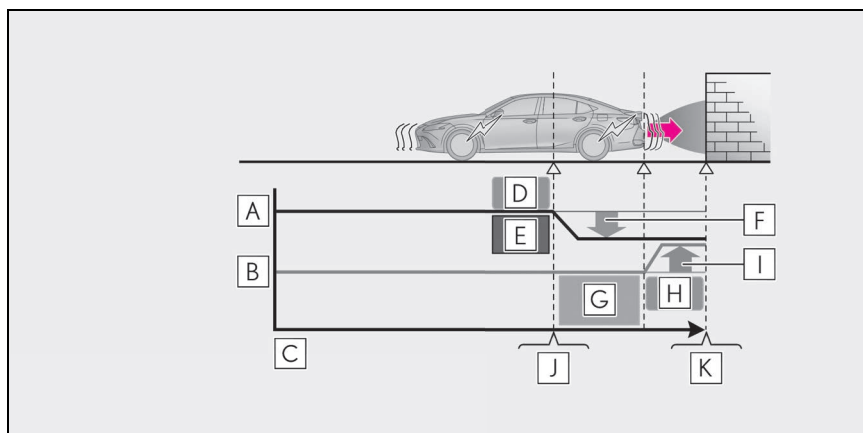
B Força de frenagem

C Tempo

- Figura 2 Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido opera



- A** Potência do sistema híbrido
 - B** Força de frenagem
 - C** Tempo
 - D** O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido começa a operar
 - E** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta
 - F** Saída de potência do sistema híbrido reduzida
 - G** Exemplo: Computador de bordo colorido "BRAKE" (FREIE!)
- Figura 3 Quando o controle do freio opera



- A** Potência do sistema híbrido
- B** Força de frenagem
- C** Tempo
- D** O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido começa a operar
- E** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta
- F** Saída de potência do sistema híbrido reduzida
- G** O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é extremamente alta
- H** O controle do freio começa a operar
- I** Força de controle do freio aumentada
- J** Exemplo: Computador de bordo colorido "BRAKE" (FREIE!)
- K** Exemplo: Computador de bordo colorido "Mude para o Freio"

■ Se o Freio de suporte a estacionamento tiver funcionado

Se o veículo estiver parado devido à operação do Freio de suporte a estacionamento, o Freio de suporte a estacionamento será desativado e o indicador PKSB OFF acenderá. Se o Freio de Suporte a Estacionamento operar desnecessariamente, o controle do freio pode ser cancelado pressionando o pedal do freio ou esperando aproximadamente 2 segundos para que seja cancelado automaticamente. Então, o veículo pode ser operado através da operação do pedal do acelerador.

■ Reativando o Freio de suporte a estacionamento

Para reativar o Freio de suporte a estacionamento quando este tiver sido desabilitado devido à operação do sistema, execute uma das operações a seguir. Neste momento, o indicador PKSB OFF vai acender. (→P.84)

- Ligue o sistema PKSB (→P.287)
- Desligue o botão de partida e, em

seguida, coloque-o no de volta no modo ON (LIGADO)

- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P
 - Dirija sem alvos de operação na direção de percurso
 - Mude a direção do percurso do veículo *
- * : Reativar a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)
- Quando a mensagem "Parking Support Brake Unavailable" (Suporte ao Freio de Estacionamento Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando

Se essa mensagem for exibida apenas quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R, a lente da câmera pode estar suja. Limpe a lente da câmera Se essa mensagem for exibida quando a alavanca estiver em qualquer posição diferente de R, um sensor do para-choque dianteiro ou traseiro pode estar sujo. Limpe os sensores e as áreas adjacentes nos para-choques.

- Quando as mensagens “Parking Support Brake Unavailable” (Suporte ao Freio de Estacionamento Indisponível) e “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” (Assistência ao Estacionamento Indisponível Limpe o Sensor de Assistência ao Estacionamento) forem exibidas no computador de bordo colorido e o indicador PKSB OFF estiver piscando
- Um sensor pode estar coberto de gelo, neve, sujeira, etc. Neste caso, remova o gelo, neve, sujeira etc. do sensor para retornar o sistema ao normal. Se esta mensagem for exibida mesmo após remover a sujeira do sensor, ou se for exibida mesmo quando o sensor não estiver sujo, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Um sensor pode estar congelado. Assim que o gelo derreter, o sistema deverá retornar ao normal.
- A água pode escorrer continuamente sobre a superfície do sensor, como em uma chuva forte. Quando o sistema determinar normalidade, o sistema voltará ao normal.
- Se um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado

○ O sistema precisa ser inicializado. Para inicializar o sistema, dirija o veículo em linha reta por 5 segundos ou mais a uma velocidade de aproximadamente 35 km/h ou mais.

Função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)*

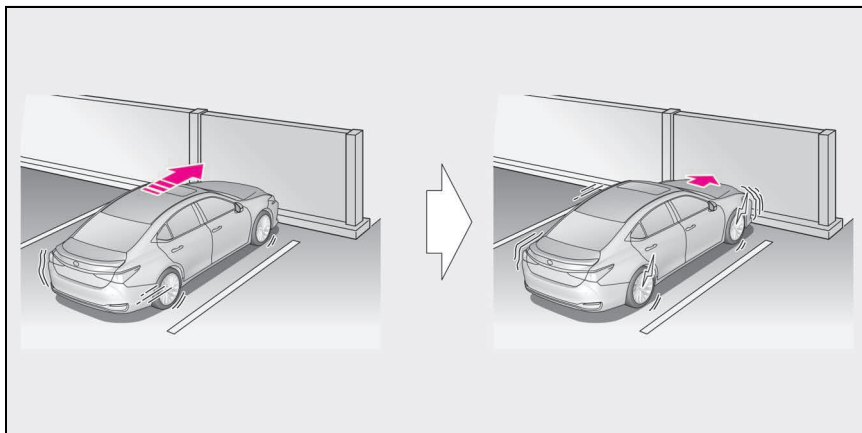
*: Se equipado

Se os sensores detectarem um objeto estático, como uma parede, na direção de viagem do veículo e o sistema determinar que pode ocorrer uma colisão pelo fato de o veículo se mover inesperadamente para a frente devido a uma operação acidental do pedal do acelerador, o veículo se mover na direção não pretendida devido à posição errada da alavanca de mudança de marchas, ou ao estacionar ou conduzir a velocidades baixas, o sistema irá operar para diminuir o impacto com o objeto estático detectado e reduzir o dano resultante.

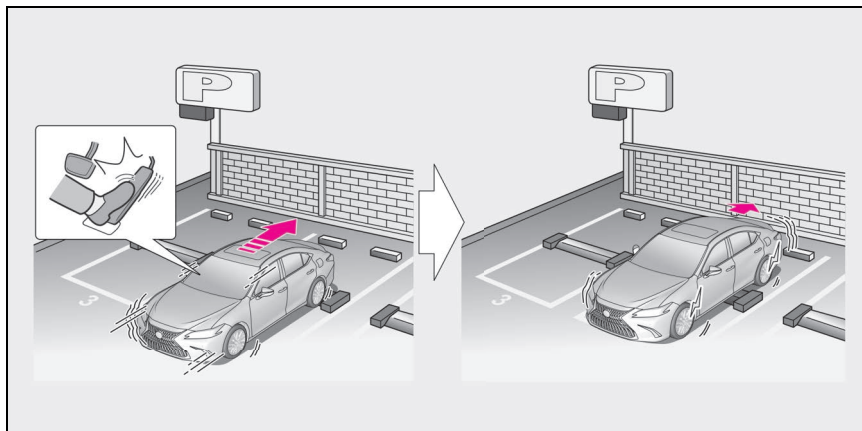
Exemplos de operação da função

Essa função irá operar em situações como as seguintes se um objeto for detectado na direção de curso do veículo.

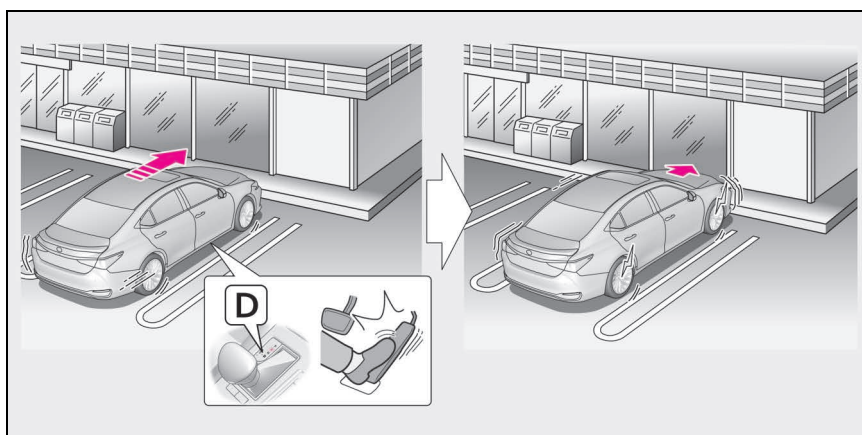
- Ao viajar em velocidade baixa e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado



- Quando o veículo se mover na direção não intencional devido à posição errada da alavanca de mudança de marchas



Tipos de sensores

→P.267

⚠ ATENÇÃO

- Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.269

- Se a função Freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) operar desnecessariamente, como em um cruzamento ferroviário

→P.291

- Notas ao lavar o veículo

→P.269

- A função do freio de suporte a estacionamento (objeto estático) irá operar quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.83, 84) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.
 - A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - Se houver um objeto estático na direção de curso do veículo e 2 a 4 m a frente.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.

- Controle do freio
 - O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão.

- A função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - O sistema determinar que a colisão se tornou evitável com a operação normal do freio.
 - O objeto estático não estiver mais a 2 a 4 m de distância do veículo ou na direção de curso do veículo.
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o

veículo ser parado pelo controle do freio.

- O objeto estático não estiver mais a 2 a 4 m de distância do veículo ou na direção de curso do veículo.

- Faixa de detecção da função de Freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos)

A faixa de detecção da função de Freio de Suporte a Estacionamento (objetos estáticos) difere da faixa de detecção do sensor do Lexus parking-assist. (→P.273) Portanto, mesmo se o sensor do Lexus parking-assist detectar um objeto e fornecer uma advertência, a função de Freio de Suporte a Estacionamento (objetos estáticos) pode não começar a funcionar.

- Situações em que a função do freio de suporte a estacionamento (objetos estáticos) pode não operar

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.271

- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

→P.271

Função do freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)*

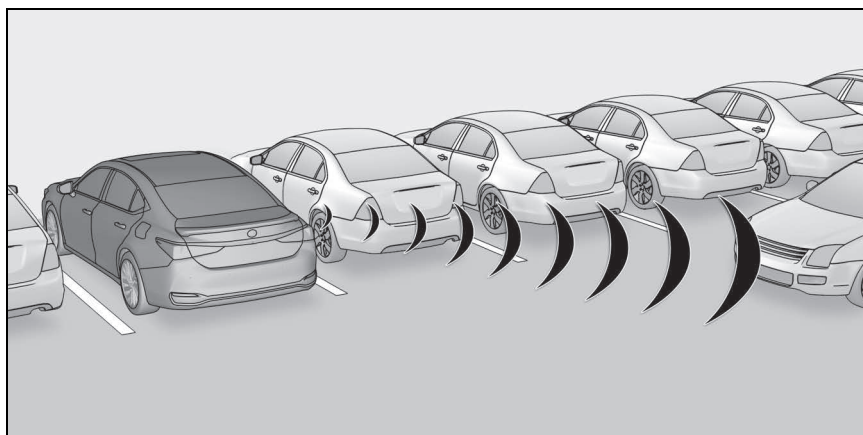
*: Se equipado

Se um sensor de radar traseiro detectar um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo e o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, essa função executará o controle do freio para reduzir a probabilidade de um impacto com o veículo que se aproxima.

Exemplos de operação da função

Essa função irá operar em situações como as seguintes se um veículo for detectado na direção do curso do veículo.

- Ao manobrar em ré, com um veículo estiver se aproximando e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



Tipos de sensores

→P.259



ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.259

- A função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) irá operar quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.83, 84) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
- O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.

- A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
- Veículos se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo a uma velocidade de deslocamento superior a cerca de 8 km/h (5 mph) ou mais
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- O Freio de suporte a estacionamento determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.
- Controle do freio
- O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
- O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.
- A função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo
- Área de detecção da função do Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro)

A área de detecção da função de Freio de

Suporte a Estacionamento (cruzamento de tráfego traseiro) difere da área de detecção da função RCTA (→P.278). Portanto, mesmo que a função RCTA detecte um veículo e forneça um alerta, a função de Freio de suporte a estacionamento (tráfego traseiro) pode não iniciar a operação.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente
→P.279
- Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão
→P.280

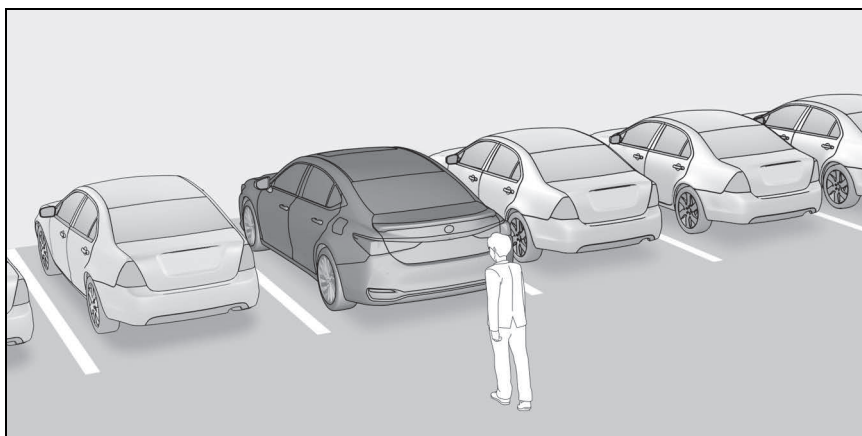
Função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)*

*: Se equipado

Se o sensor da câmara traseira detectar um pedestre atrás do veículo ao manobrar em ré e o sistema determinar que a possibilidade de colisão com o pedestre detectado é alta, uma campainha soará. Se o sistema determinar que há uma possibilidade extremamente alta de colisão com um pedestre detectado, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto de colisão.

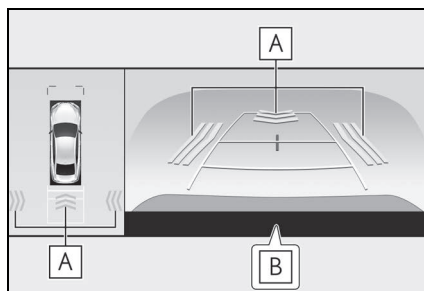
Exemplos de operação do sistema

Quando um pedestre é detectado atrás do veículo ao dar ré, o pedal do freio não é pressionado ou é pressionado tarde.



Exibição de pedestres traseiros

Exibe uma mensagem para advertir ao motorista para tomar medidas evasivas quando um pedestre é detectado na área de detecção atrás do veículo.



A Ícone de detecção de pedestres:

B "BRAKE" (FREIE!)

 **ATENÇÃO**

- Se a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) funcionar sem necessidade

Pressione imediatamente o pedal do freio após o acionamento da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros). (O acionamento do pedal do freio cancela a função.)

- Uso correto da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

→P.282

- A função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) funcionará quando

A função irá operar quando o indicador PKSB OFF não estiver aceso ou piscando (→P.83, 84) e todas as condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está ativado.
 - A velocidade do veículo é 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - A alavanca de mudança de marchas está em R.
 - Um pedestre está na parte traseira do veículo.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.
- Controle do freio
 - O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um pedestre..

- A função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) irá parar de operar quando

A função irá parar de operar se alguma das

condições a seguir forem atendidas:

- (Controle de restrição de saída do sistema híbrido:
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
 - O pedestre não é mais detectado atrás do seu veículo.
- Controle do freio
 - O Freio de Suporte de Estacionamento está desativado.
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.

- Reativar a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

→P.291

- Área de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros)

A área de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) difere da área de detecção da função RCD (→P.283). Portanto, mesmo que a função RCD detecte um pedestre e forneça um alerta, a função do Freio de Suporte de Estacionamento (pedestres traseiros) pode não iniciar seu funcionamento.

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.284

- Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

→P.284

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

■ ECB (Sistema de Freio Controlado Eletronicamente)

O sistema de freio controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação do freio.

■ Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

■ Assistência de Freio (BA)

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico

■ Controle de estabilidade do veículo (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias. Fornece controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS). Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

■ Freio de colisão secundário (se equipado)

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema estiver em funcionamento, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, o que ajuda a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

■ Controle de tração (TRC)

Ajuda a manter a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias

■ Assistência ativa em curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar acelerar durante uma curva, realizando o controle interno do freio da roda durante a tentativa de acelerar em curva

■ Controle de assistência em acives

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um acive

■ EPS (Direção Elétrica)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

■ AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) (se equipado)

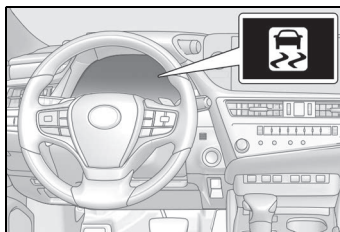
Ao controlar de forma independente a força de amortecimento dos amortecedores para cada uma das 4 rodas de acordo com a estrada e as condições de condução, este sistema ajuda no conforto de condução com estabilidade superior do veículo e na boa postura do veículo Além disso, a força de amortecimento muda dependendo da condução selecionada modo. (→P.263)

■ Sinal de freio de emergência (se equipado)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS estiverem operando

O indicador de derrapagem piscará enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS estiverem operando



■ Desabilitar o sistema de TRC

Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, o sistema TRC pode reduzir a potência a partir do sistema híbrido para as rodas. Pressionar o interruptor > OFF para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione e solte > OFF rapidamente.

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o interruptor > OFF novamente para ativar os sistemas.




■ Desligar ambos os sistemas TRC e VSC


Para desligar os sistemas TRC e VSC,

pressione e segure o interruptor > OFF por mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de tração desligado) será apresentada no computador de bordo colorido.*

Pressione >  novamente para ligar o sistema.

* Em veículos com Sistema de segurança Pré-colisão (PCS), o PCS também será desativado (apenas a advertência de Pré-Colisão está disponível). O indicador de advertência do PCS acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido. (→P.220)

■ Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o TRC foi desativado mesmo se o interruptor >  não tiver sido pressionado

o sistema TRC está temporariamente desativado. Se a informação continuar a aparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

■ Condições de operação do controle da assistência em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, a Controle de Assistência em Aclives será ativada:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver engatado.
- Cancelamento automático do sistema de controle da assistência de partida em aclives

O Controle de Assistência em Aclives (HAC) será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for mudada para P ou N.
- O pedal do acelerador for pressionado.

- O freio de estacionamento for engatado
- No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio.

■ Sons e vibrações causados pelos sistemas ABS, de assistência à frenagem, VSC, TRC e de controle da assistência de partida em aclives

● Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for iniciado ou imediatamente após o veículo começar a se mover. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.

- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma delas significa que ocorreu uma falha
 - Vibrações podem ser sentidas na carroceria e sistema de direção.
 - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.

■ Som de funcionamento do ECB

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

- O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.
- Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.
- Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

■ Ruídos e vibrações de operação da Assistência Ativa em Curvas

Quando Assistente de Curvas Ativo é operado, sons de operação e vibrações podem ser gerados a partir do sistema de freio, mas isso não é um defeito.

■ Reativação automática dos sistemas TRC e VSC

Após desligar os sistemas TRAC e VSC, os

sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado.
- Ao desligar apenas o sistema TRC, este será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, TRC e VSC, forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação do Freio de Colisão Secundário

O sistema funciona quando o sensor do airbag detecta uma colisão com o veículo em movimento

No entanto, o sistema não funciona quando os componentes estão danificados.

■ Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- A velocidade do veículo cai para aproximadamente 10 km/h (6 mph)
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

■ Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

O sistema opera quando ocorre o seguinte.

- TRC/VSC podem operar
- O motorista está tentando acelerar enquanto faz a curva
- O sistema detecta que o veículo está se movendo para o lado externo
- O pedal de freio for liberado

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade da Direção Elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado.

Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando as condições abaixo forem atendidas, a sinalização de frenagem de emergência funciona:

- Os sinalizadores de emergência estão desligados
- A velocidade real do veículo acima de 55 km/h (35 mph)
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.
- Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

A sinalização de frenagem de emergência será cancelada se ocorrer qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O sistema avalia, com base na desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem repentina

⚠ ATENÇÃO

- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando
- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
- Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

- Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

- TRC/VSC podem não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) esteja operando. Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

- A Assistência Ativa em Curvas não funciona com efetividade quando
- Não confie totalmente no Assistente de Curva Ativo. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.
- Quando o Assistente de Curva Ativo funcionar com frequência, o Assistente de Curva Ativo pode parar de funcionar temporariamente para garantir a operação correta dos freios, TRAC e VSC.

- O Controle de Assistência em Aclives não funciona efetivamente quando
- Não confie exclusivamente na Assistência de Partida em Aclives (HAC). A Assistência de Partida em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.

- Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência de Partida em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência de Partida em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.



ATENÇÃO

- Quando TRC/ABS/VSC estão ativados

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

- Quando os sistemas TRC/VSC são desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC, a menos que seja necessário.

- Freio de Colisão Secundário

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, esse efeito muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionarão corretamente se estiverem instalados pneus diferentes no veículo. Contate sua Concessionária Autorizada Lexus para mais informações ao substituir os pneus ou rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

Dicas para condução de veículos híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Uso do Modo de condução ecológica Eco

Ao utilizar o modo Eco de condução, o torque correspondente à pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.263)

Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.88, 93)

Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de com-

combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Também, ao utilizar o sistema de ar condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos

semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Ar condicionado

Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá

combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão inadequada dos pneus pode acarretar em maior gasto de combustível.

Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.


- 5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)
 Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) ... **310**
- 5-2. Utilizando o sistema de ar-condicionado
 Sistema de ar condicionado digital..... **312**
 Volante aquecido/Aquecedores do banco/ventiladores do banco **322**
- 5-3. Usando as luzes internas
 Luzes internas..... **326**
- 5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento
 Compartimentos de armazenamento **329**
 Dispositivos do porta-malas. **332**
- 5-5. Uso de outros dispositivos internos
 Outros dispositivos internos **334**

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Os aquecedores dos bancos dianteiros (se equipado), os ventiladores dos bancos (se equipado) e o volante aquecido (se equipado) são controlados automaticamente de acordo com a temperatura definida do sistema de ar condicionado, a temperatura exterior e do habitáculo, etc. o Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) permite manter uma condição confortável sem ajustar cada sistema.

O Lexus Climate Concierge pode ser operado usando a tela de controle do ar condicionado no Visor Central (→P.315).

Acionamento do Controlador Climático Lexus

- 1 Selecione  no menu principal do Visor Central.
- 2 Selecione "Climate" (Climatização).
- 3 Selecione "Front" (Frente).
- 4 Selecione "Climate concierge" (Concierge do Climatizador).

O indicador da tela de controle do Controlador Climático Lexus acende, e o sistema de ar-condicionado digital, os aquecedores e os ventiladores dos bancos

dianteiros e o volante de direção aquecido funcionam em modo automático.

Se qualquer um desses sistemas for acionado manualmente, o indicador desligará. No entanto, todas as outras funções continuam a funcionar em modo automático.

Operação de cada sistema

- Sistema de ar-condicionado digital (→P.312)

A temperatura para o banco do motorista e para o banco do passageiro dianteiro pode ser ajustada individualmente.

- Aquecedores dos bancos dianteiros (se equipado) e ventiladores (se equipado) (→P.322)

O aquecimento ou a ventilação são selecionados automaticamente de acordo com a temperatura definida do sistema de ar condicionado, a temperatura exterior, etc. Além disso, o aquecimento e a ventilação podem desligar.

Quando um passageiro for detectado no banco do passageiro dianteiro, o aquecedor do banco e o ventilador funcionarão automaticamente.

- Volante de direção aquecido (se equipado) (→P.322)

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa, etc.

■ Operação do aquecedor/ventilador do banco dianteiro

Quando o modo automático é selecionado usando o interruptor do aquecedor do banco/ventilador, a detecção do passageiro não é realizada.

Sistema de ar condicionado digital

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a regulagem da temperatura.

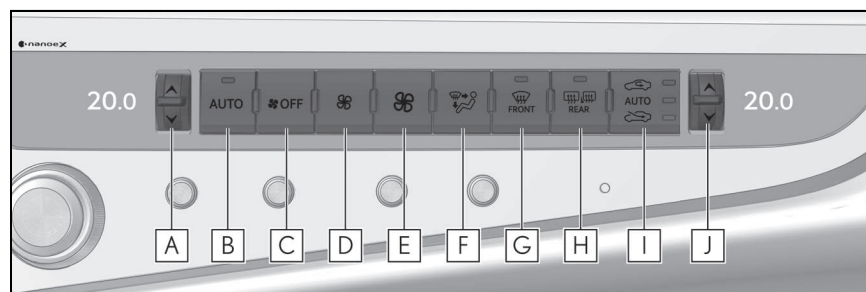
O sistema de ar condicionado pode ser operado usando o painel de controle do ar condicionado e a tela de controle do ar condicionado no Visor Central (→P.315).

As ilustrações abaixo são para veículos com direção do lado esquerdo.

Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes.

Além disso, o visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

Controles do ar-condicionado (dianteiros)



- A** Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B** Interruptor do modo automático
- C** Interruptor de desligamento
- D** Interruptor de diminuição da velocidade do ventilador
- E** Interruptor de aumento da velocidade do ventilador
- F** Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- G** Interruptor do desembaçador do para-brisa
- H** Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e dos desembaçadores dos vidros traseiros
- I** Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar
- J** Interruptor do controle de temperatura do lado direito

■ Ajuste de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

Se o "A/C" estiver desligado, o sistema irá soprar ar em temperatura ambiente ou ar aquecido.

■ Ajuste a velocidade do ventilador

Acione o interruptor de aumento da velocidade do ventilador para aumentar e o interruptor de diminuição da velocidade do ventilador para diminuir.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

■ Selecionar o modo de fluxo de ar




Pressione o interruptor do controle de modo do fluxo de ar.

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado. (→P.315)

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.

 (modo de recirculação de ar) → modo automático* →  (modo de ar externo) →  (modo de recirculação de ar)

Quando o sistema é alternado para o modo automático, o sistema de ar-condicionado funciona automaticamente.

* : Este item não pode ser selecionado quando o ar-condicionado estiver desligado.

■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e as janelas laterais dianteiras.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa.

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar é utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro, e remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após cerca de 15 minutos.

■ Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

→P.317

■ Customização da ventilação (se equipado)

→P.317

■ Embaçamento dos vidros

Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Ligar o "A/C" desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.

- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ Ao dirigir em estradas empoeiradas

Feche todas as janelas. Se a poeira lançada pelo veículo ainda for puxada para dentro do veículo após o fechamento dos vidros, é recomendado que o modo de entrada de ar seja mudado para modo de ar externo e a velocidade do ventilador para qualquer posição, exceto OFF.

■ Modo de ar externo/recirculação

● É recomendável definir temporariamente o modo de ar recirculado para evitar que o ar sujo entre no interior do veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.

● O modo de ar externo/recirculado pode mudar automaticamente, independentemente da configuração do ar condicionado, dependendo da configuração de temperatura ou da temperatura interna.

■ Registrando configurações de ar condicionado em chaves eletrônicas

● Destruar o veículo usando uma smartkey e girar o botão de partida para o modo LIGADO vai recuperar as configurações do ar-condicionado registradas na chave.

● Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar-condicionado serão automaticamente registradas para a smartkey que foi utilizada para destravar o veículo.

● O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma smartkey estiver nas proximidades ou se o Smart entry & start for usado para destravar uma porta do passageiro.

● Veículos com memória da posição de condução: As portas que podem recuperar a configuração do ar-condicionado quando destravadas usando o Smart entry & start podem ser alteradas. Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

* As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco

No modo de condução ecológica, o sistema de ar-condicionado é controlado conforme a seguir para priorizar a eficiência de combustível:

- A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar-condicionado eco (se equipado) (→P.317)
- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo de condução Eco (→P.263)

■ Quando a temperatura externa chegar a, aproximadamente, 0°C

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado.

■ Ventilação e odores do ar-condicionado

● Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

● Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar con-

dicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.

- Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para modo automático.
- Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de admissão de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo.

■ Utilizando o sistema de comando de voz

O sistema de ar-condicionado pode ser operado com o uso dos comandos de voz. Para obter detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

■ Filtro do ar condicionado

→P.395

■ Personalização

Configuração (ex.operação do interruptor automático do A/C) pode ser alterada. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar o embaçamento do para-brisa

Não use o interruptor do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

- Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

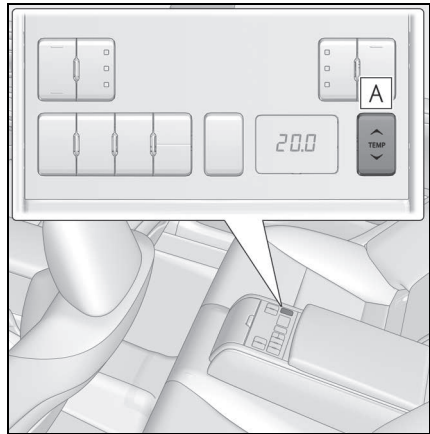
Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

⚠ AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema de ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Controles do ar-condicionado (traseiro) (se equipado)




A Interruptor do controle de temperatura

■ Ajuste de temperatura

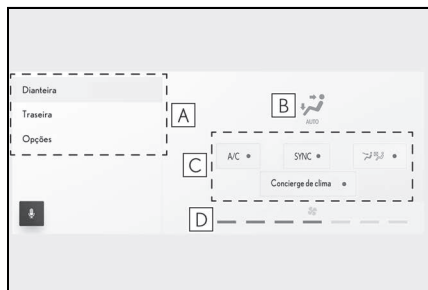
Pressione “^” no interruptor para aumentar a temperatura e “v” para diminuir a temperatura.

Tela de controle do ar condicionado

■ Tela de controle do ar-condicionado

- 1 Selecione  no menu principal do Visor Central.

- 2 Selecione "Climate" (Climatização).
- 3 Selecione "Front" (Dianteira).



A Menu secundário

Selecione o item do submenu para alternar a exibição da tela.


"Front" (Dianteira): Exibir a tela de controle do ar-condicionado


"Rear" (Traseira) (se equipado): Exibir a tela de controle do ar-condicionado traseiro


"Options": (Opções): Exibir a tela de opções


B Selecionar o modo de fluxo de ar

Cada vez que o interruptor é selecionado, o modo de fluxo de ar é alterado.

 : Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

 : Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

 : Fluxo de ar para os pés.

 : O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

C Ativar/desativar a função

Cada uma das seguintes funções pode ser ligada e desligada.

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

"A/C": Selecionar a função de resfriamento e de desumidificação

"SYNC": Ajuste a temperatura do banco do motorista, banco do passageiro dianteiro e banco do passageiro traseiro (veículos com controles do ar condicionado traseiro) simultaneamente (modo "SYNC") (→P.320)



(Se equipado) Selecione o modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro (S-FLOW) (→P.319)

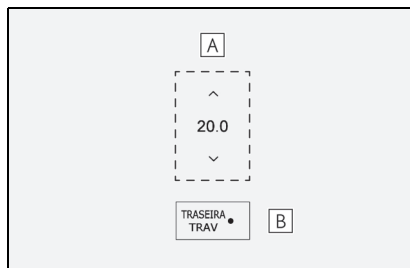
Climate concierge Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.310)

D Exibição do nível de velocidade do ventilador

O nível atual de velocidade do ventilador é exibido.

■ Tela de controle do ar condicionado traseiro (se equipado)

Selecione "Rear" (Traseira) (na tela de controle do ar condicionado (→P.315).



A Ajuste de temperatura



B : Desabilita a operação do sistema de ar-condicionado traseiro

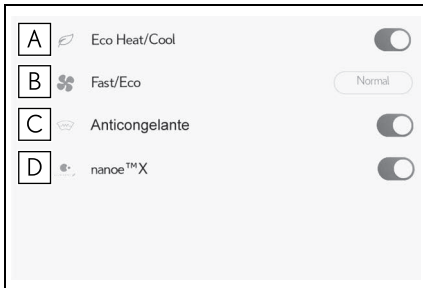
usando o painel de controle do sistema de ar-condicionado traseiro.

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

■ Tela de opções

Selecione "Opções" na tela de controle do ar condicionado (→P.315).

As funções podem ser ligadas  (ligadas) e  (desligadas), ou as configurações das funções podem ser selecionadas a partir de várias opções.



A Definir o modo de ar condicionado ecológico (se equipado)

A saída do aquecedor e do ar-condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível.

B Altere a configuração da velocidade do ventilador durante a operação do modo automático (personalização do ventilador) (se equipado)

C Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (Degelador do limpador do para-brisa) (se equipado)

D nanoe™ X* on/off (se equipado) nanoe™ X é um gerador de nanoe™.

* : nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

■ Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

O degelador do limpador do para-brisa irá desligar automaticamente após 15 minutos.

■ Customização da ventilação (se equipado)

A configuração da velocidade do ventilador durante a operação do modo automático pode ser personalizada.

Para alterar o modo de configuração da velocidade do ventilador, selecione o modo de configuração da velocidade do ventilador atual na tela de opções.

Cada vez que o modo de configuração da velocidade do ventilador atual é selecionado, o modo de configuração da velocidade do ventilador muda da seguinte forma.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" (RÁPIDO) → "NORMAL"

■ Modo de ar condicionado Eco (se equipado)

Quando o modo eco for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de direção, o modo eco do ar-condicionado ligará.




O modo eco de ar-condicionado desliga quando qualquer outro modo de condução é selecionado.

■ sistema nanoe™ X (se equipado)

O sistema de ar-condicionado adota a tecnologia de gerador nanoe™. Isso ajuda a preencher a cabine com ar fresco ao emitir íons ligeiramente ácidos de nanoe™ cobertos com partículas de água através do ventilador central dianteiro do lado do motorista*.

● Quando o ventilador for ligado e nanoe™ for selecionado na tela de controle de opções, o sistema nanoe™ será

acionado.

- Quando o ventilador é operado nas condições a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições abaixo não forem satisfeitas, o desempenho será limitado.
- As saídas de ar ,  ou  estão sendo usadas.
- A saída de ar central dianteira do lado do motorista está aberta.
- Quando nanoe™ for gerado, uma pequena quantidade de ozônio será emitida, e seu odor poderá ser sutilmente percebido em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a quantidade que já está presente na natureza, como, por exemplo, em florestas, e não afeta o corpo humano.
- Um leve ruído poderá ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- * De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o nanoe™ pode não funcionar na capacidade total.



ATENÇÃO

- Para evitar queimaduras (veículos com degelador do limpador do para-brisa)

Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado.

- sistema nanoe™ X (se equipado)

Não desmonte ou repare o gerador, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o gerador necessitar de reparo.



AVISO

- Para evitar danos ao nanoe™ (se equipado)

Não insira nada na saída de ar central dianteira do lado do motorista, prenda objetos, ou use borrifadores ao redor da saída de ar central dianteira do lado do motorista. Isso faz com que o gerador não funcione corretamente.

Uso do modo automático

- 1 Pressione o interruptor de modo automático.
- 2 Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculado para alternar para o modo de entrada de ar automática.

O sistema de ar condicionado alterna automaticamente entre os modos de ar externo e ar recirculado.

- 3 Ajustar a regulagem de temperatura.
- 4 Para interromper a operação, pressione o botão de desligar.

Se a regulagem de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar são acionados, o indicador do modo automático se apaga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador pode parar por um tempo até que o ar quente ou frio esteja pronto para fluir imediatamente após o botão de modo automático ser pressionado.

O ar resfriado circula pela parte superior da carroçaria mesmo quando o aquecedor estiver ligado, devido a luz solar.

- Função de detecção de embaçamento do para-brisa

Quando o modo automático está ativo, o sensor de umidade detecta a condensação de água no para-brisa e controla o sistema de ar-condicionado para evitá-la.

- Modo automático para controle de ar da admissão

No modo automático, o sistema detecta o gás de escapamento e outros poluentes e comuta automaticamente entre os modos de ar recirculado e de ar externo.

Quando a função de desumidificação está desligada e o ventilador está em funcionamento, ligar o modo automático irá ativar a função de desumidificação. Na próxima vez que a função de desumidificação for desativada, o modo AUTO para alternar entre os modos ar externo e ar de recirculação é cancelado.



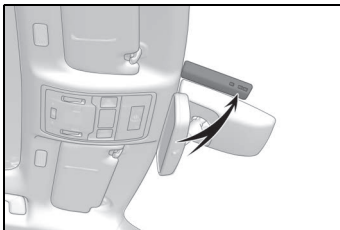
AVISO

■ Sensor de umidade

Para detectar neblina no para-brisa, um sensor que monitora a temperatura do para-brisa, a umidade dos arredores, etc. é instalado.

Siga esses pontos para evitar danos ao sensor:

- Não desmonte o sensor.
- Não borrife o limpador de vidros sobre o sensor ou o submeta-o a impactos fortes
- Não coloque nenhum objeto sobre o sensor.



Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW) (se equipado)

Esta função controla automaticamente o fluxo de ar do ar condicionado, dando prioridade aos bancos dianteiros. Com o banco do passageiro dianteiro desocupado, o fluxo de ar pode ser direcionado ao banco do motorista. Ar-condicionado desnecessário é suprimido, contribuindo assim para aumentar a economia de combustível.


O modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro opera nas seguintes situações.

- Nenhum passageiro é detectado nos assentos traseiros
- O desembaçador do para-brisa não está funcionando

Durante a operação, o indicador no interruptor acenderá.

- Ligar/desligar manualmente o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros

No modo de fluxo de ar concentrado para os bancos dianteiros, direcionar o fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros ou para todos os bancos pode ser alternado por meio da operação do interruptor. Quando o modo foi mudado manualmente, o controle automático do fluxo de ar deixa de funcionar.

Selecione  na tela de controle do ar condicionado e mude o fluxo de

ar.

- está iluminado Fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros
- Indicador off: Fluxo de ar para todos os bancos

■ Funcionamento do controle automático do fluxo de ar

- Para manter um interior confortável, o fluxo de ar pode ser direcionado para os bancos sem passageiros imediatamente após o sistema híbrido ser iniciado e em outros momentos, dependendo da temperatura externa.
- Depois que o sistema híbrido for iniciado, se os passageiros se movem no interior do veículo ou entram/saem do veículo, o sistema não poderá detectar corretamente a presença de passageiros e o controle automático do fluxo de ar não funcionará.

■ Funcionamento do controle manual do fluxo de ar

Mesmo que a função seja comutada manualmente para direcionar o fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros, quando um banco traseiro estiver ocupado, a função pode direcionar automaticamente o fluxo de ar para todos os bancos.

■ Voltar ao controle automático do fluxo de ar

- 1 Com o indicador desligado, desligue o botão de alimentação.
- 2 Depois de 60 minutos ou mais, ligue o botão de alimentação.

Ajuste a temperatura do banco do motorista, banco do passageiro dianteiro e banco do passageiro traseiro (veículos com controles do ar condicionado traseiro) simultaneamente (modo "SYNC")

Para ativar o modo "SYNC", selecione "SYNC" na tela de controle do ar condicionado.

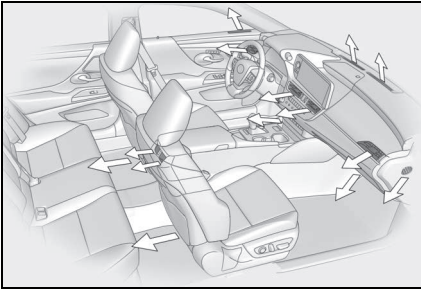
Os interruptores de controle de temperatura do lado do motorista podem ser usados para ajustar a temperatura do lado do banco do motorista, do banco do passageiro dianteiro e dos bancos do passageiro traseiro (veículos com controles do ar condicionado traseiro). Para entrar no modo individual, acione os interruptores de controle de temperatura do lado do passageiro ou selecione o "SYNC" novamente.

O indicador na tela de controle do ar condicionado acende quando o modo "SYNC" está ativado.

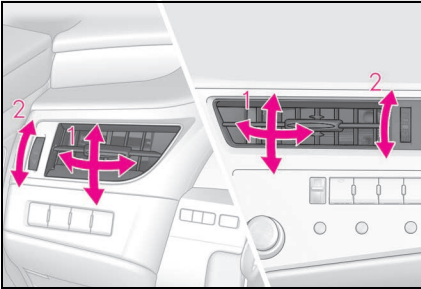
Layout e operações de saída de ar

■ Localização das saídas de ar

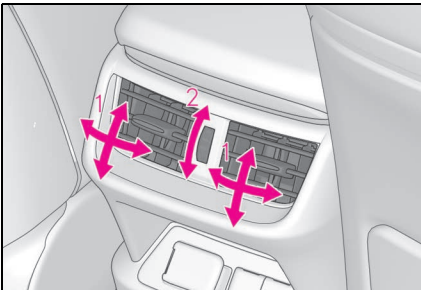
As saídas e o volume de ar de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



- Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar
- ▶ Frente central/frente



- 1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
 - 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar
- ▶ Traseiro



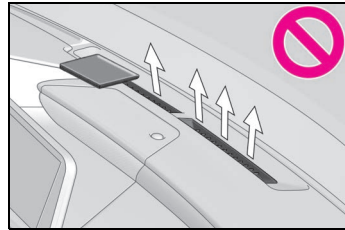
- 1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que o para-brisa desembaçe.



Volante aquecido* /Aquecedores do banco* /ventiladores do banco*

*: Se equipado

● Volante aquecido

Aquece o volante de direção

● Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

● Ventiladores dos bancos

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento sugando ar nos bancos

O volante aquecido/aquecedores dos bancos/ventiladores dos bancos podem ser operados usando os interruptores e a tela de controle no Visor Central (→P.324). Para evitar queimaduras leves

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar riscos de queimaduras

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

⚠ AVISO

■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não introduza objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.) no banco

⚠ AVISO

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

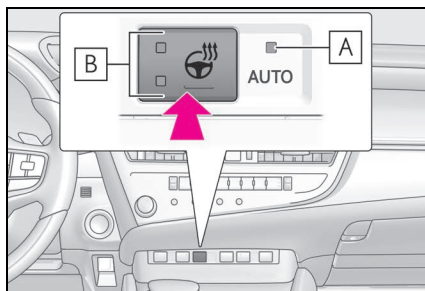
Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante de direção aquecido

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.

AUTO (segmentos acesos) → Alto (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.



■ Condições de operação

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Quando o modo AUTO for selecionado

O volante aquecido pode desligar automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa etc.

■ Configurações armazenadas

Se o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), as configurações armazenadas serão aplicadas novamente.

Aquecedores de assento/ventiladores de assento

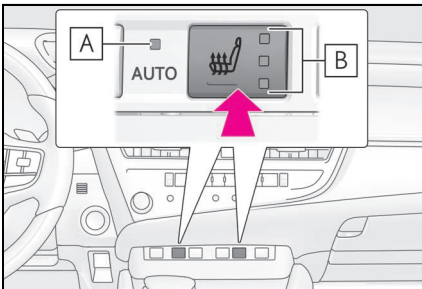
■ Aquecedores dos bancos dianteiros

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

AUTO (aceso) → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.

No modo AUTO, os aquecedores ou ventiladores dos bancos funcionam automaticamente de acordo com as circunstâncias.

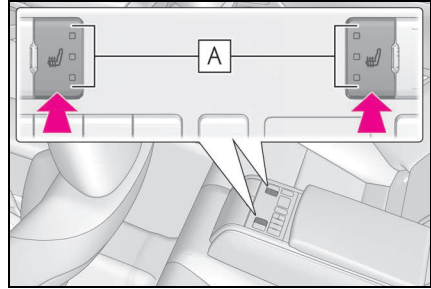


■ Aquecedores do banco traseiro (se equipado)

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador de nível **A** acende durante a operação.



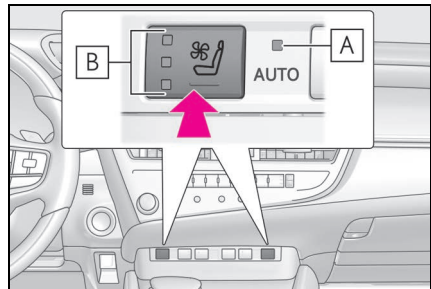
■ Ventiladores dos bancos

Cada vez que o interruptor é pressionado, a condição de operação muda da seguinte forma.

AUTO (aceso) → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.

No modo AUTO, os aquecedores ou ventiladores dos bancos funcionam automaticamente de acordo com as circunstâncias.



■ Condições de operação

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Modo de controle vinculado ao sistema de ar-condicionado

Quando o nível de velocidade do ventilador do banco é Alto (quando "AUTO" é selecionado), a velocidade do ventilador do banco aumenta de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

■ Quando o modo AUTO for selecionado

As seguintes funções podem ser desligadas de acordo com a temperatura ajustada do ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Aquecedores dos bancos dianteiros
- Ventiladores dos bancos

■ Configurações armazenadas

Quando a chave liga/desliga é colocada no modo ON, as configurações armazenadas das seguintes funções são recuperadas..

- Aquecedores dos bancos dianteiros
- Ventiladores dos bancos

⚠ ATENÇÃO


■ Para evitar as causas de superaquecimento e queimaduras leves

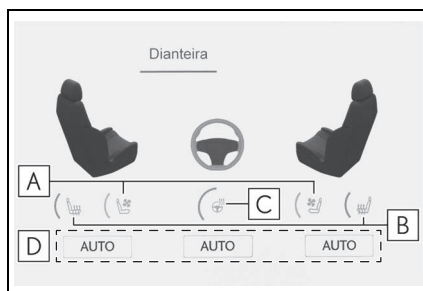
Observe as precauções abaixo ao utilizar os aquecedores do banco

● Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.

● Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Tela de controle

- 1 Selecione  no menu principal do Visor Central.
- 2 Selecione "Conforto".



A Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

No modo AUTO, os aquecedores ou ventiladores dos bancos funcionam automaticamente de acordo com as circunstâncias.

B Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco dianteiro

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

No modo AUTO, os aquecedores ou ventiladores dos bancos funcionam automaticamente de acordo com as circunstâncias.

C Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO → Alto (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

D Defina o modo automático

As seguintes funções podem ser definidas para o modo automático, respectivamente.

Quando o modo automático está ativado, o interruptor na tela acende.

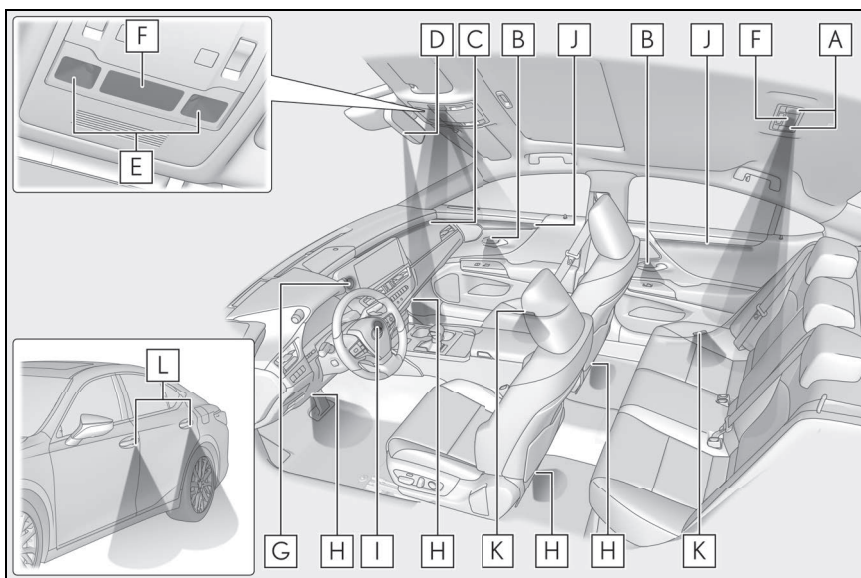
- Aquecedor/ventilador do banco dianteiro do lado esquerdo
- Aquecedor do banco dianteiro direito/ventilador do banco
- Volante aquecido

■ Personalização

A preferência do aquecimento do volante em modo automático e as configurações do modo automático para os aquecedores e ventiladores do banco podem ser alteradas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)

Luzes internas

Localização das luzes internas



- A** Luzes individuais traseiras(→P.327)
- B** Luzes da maçaneta interna da porta (se equipado)
- C** Luzes de adorno do painel de instrumentos
- D** Luz da alavanca de mudança de marchas
- E** Luzes individuais dianteiras (→P.327)
- F** Luzes internas(→P.327)
- G** Luz do relógio
- H** Luzes do compartimento para os pés
- I** Iluminação do botão de alimentação
- J** Luzes de adorno do acabamento da porta (se equipado)
- K** Luzes de cortesia das portas
- L** Luzes externas para os pés (dianteiras e traseiras^{*})

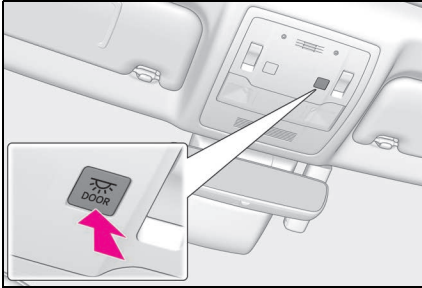
^{*}: Se equipado

Uso das luzes internas

■ Liga a luz de posição da porta

Interruptor de luz interna vinculado à porta

As luzes acendem e apagam conforme as portas são abertas/fechadas.

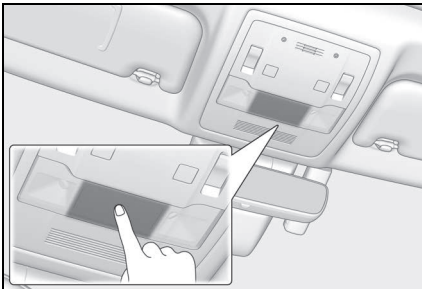


■ Acender/apagar as luzes

Ligar/desligar as luzes (toque a luz)

A luz interna traseira é ligada/desligada junto da luz de posição da porta.

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

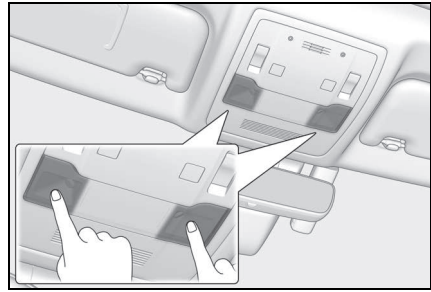


Uso das luzes internas

■ Acender/apagar as luzes

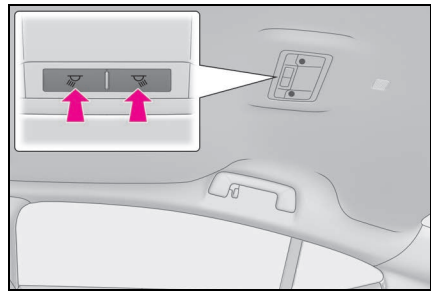
▶ Dianteiro

Ligar/desligar as luzes (toque a luz)



▶ Traseiro

Acende/apaga as luzes



■ Sistema de iluminação de entrada:

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes internas permanecem acesas quando o botão de alimentação é desligado, as luzes se apagam automaticamente após 20 minutos.

■ Quando a luz interna dianteira ou as luzes individuais não funcionarem normalmente

- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície da lente
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

- As luzes internas podem ligar automaticamente quando

Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente.

As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente. As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida. (As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

- Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. Dispositivos que podem ser personalizados →P.485)



AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

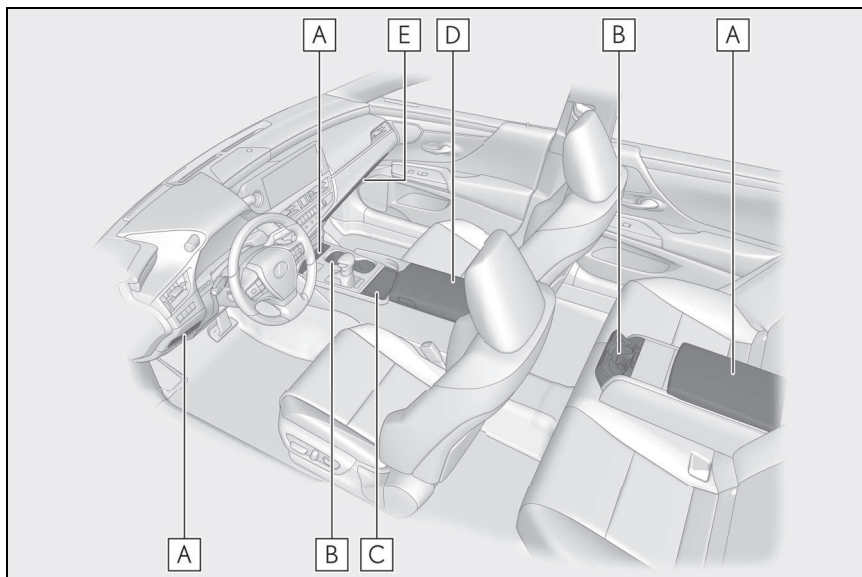
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

- Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes internas e as luzes individuais. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover uma lente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



- A** Porta-objetos auxiliares (→P.331)
- B** Porta-copos (→P.330)
- C** Abrir a bandeja (se equipado) (→P.332) /Carregador sem fio (se equipado)(→P.337)
- D** Console central (→P.330)
- E** Porta-luvas (→P.330)

ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois quando a temperatura no interior do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:

- Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrar, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando risco de incêndio.

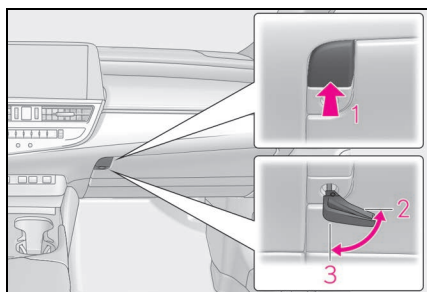
⚠ ATENÇÃO

■ Quando os compartimentos de armazenamento não estão em uso

Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas fechadas.

Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-luvas



- 1 Abra (pressione para abrir o porta-luvas)
- 2 Destruvar com a chave mecânica
- 3 Travar com a chave mecânica

■ Luz do porta-luvas

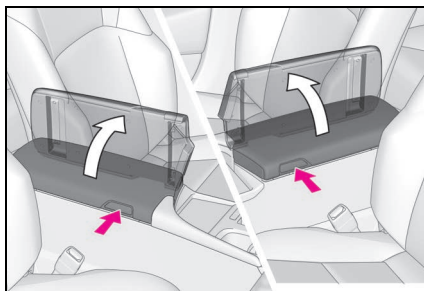
A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligadas.

■ Interruptor de abertura do porta-malas
→P.129

Console central

Pressione um botão para abrir o console central.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.



■ Luz do compartimento do console

A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o console central fechado.

Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

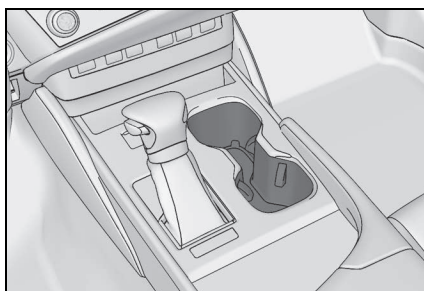
⚠ AVISO

■ Para evitar danos ao console

Quando o compartimento do console estiver aberto, não aplique força excessiva na direção na qual ele foi aberto.

Porta-copos

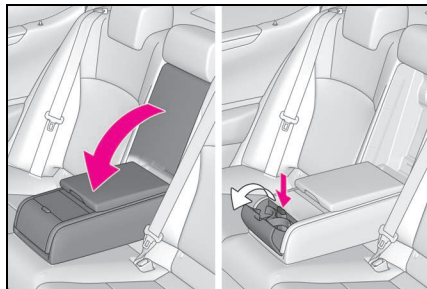
► Dianteiro



► Traseiro

Para abrir, empurre o descanso-braço

para baixo, depois disso, pressione e solte o porta-copos traseiro no descanso-braço.



■ Quando acondicionar os porta-copos traseiros

Acondicione o porta-copo com o descanso-braço para baixo. Não será possível acondicionar o porta-copos se o descanso-braço não estiver para baixo.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens inapropriados para o porta-copos

Não coloque nada além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Mesmo quando a tampa estiver fechada, outros itens não devem ser armazenados no porta-copos.

Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

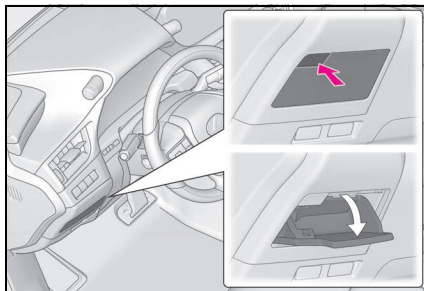
⚠ AVISO

■ Para evitar danos ao porta-copos
Acondicione o porta-copos traseiro antes de guardar o apoio de braço.

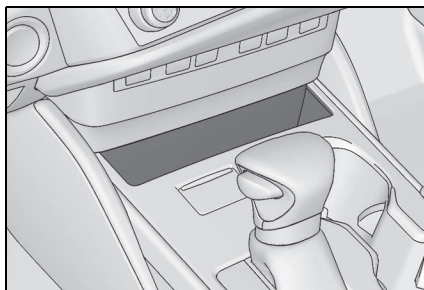
Porta-objetos

► Painel de instrumentos

Pressione o botão.

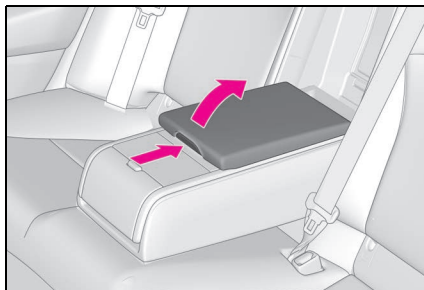


► Dianteiro



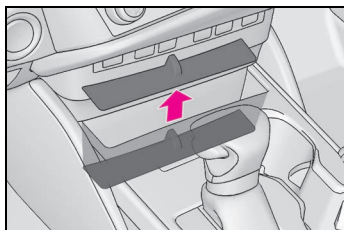
► Traseiro

Puxe o descanso-braço para baixo, depois, pressione o botão para abrir a tampa.

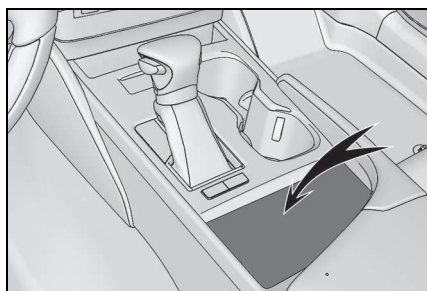


■ Caixa auxiliar (frente)

O revestimento para a caixa auxiliar pode ser removida para limpeza.



Abra a bandeja (se equipado)



⚠ ATENÇÃO

■ Itens inadequados para a bandeja aberta

Observe as seguintes precauções ao colocar itens na bandeja aberta. Não fazer isso pode fazer com que itens sejam jogados para fora da bandeja em caso de frenagem ou direção repentinas. Nesses casos, os itens podem interferir na operação do pedal ou causar distração ao motorista, resultando em acidente.

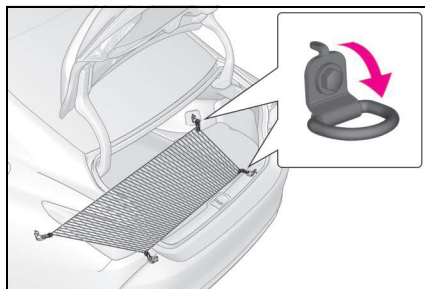
- Não armazene itens na bandeja que possam se deslocar ou rolar facilmente.
- Não empilhe itens na bandeja acima da borda da bandeja.
- Não coloque itens na bandeja que possam sobressair da borda da bandeja.

Dispositivos do porta-malas

Ganchos de carga

Levante os ganchos quando for necessário.

Os ganchos de carga são fornecidos para segurar os objetos soltos.

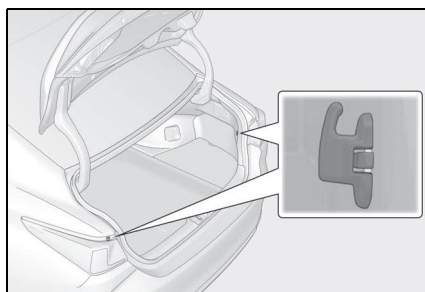


⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos não estiverem sendo utilizados

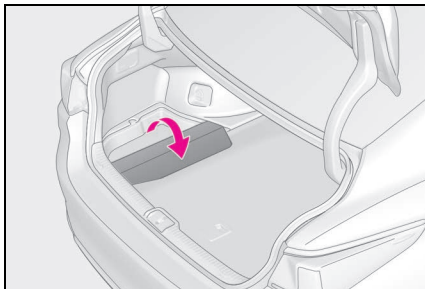
Para evitar ferimentos, sempre reinstale os ganchos de carga nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras



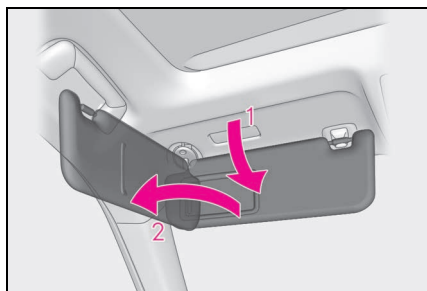
Tapete do porta-malas

Levante o tapete do porta-malas.



Outros dispositivos internos

Para-sóis

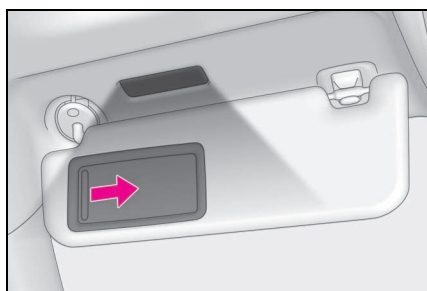


- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



AVISO

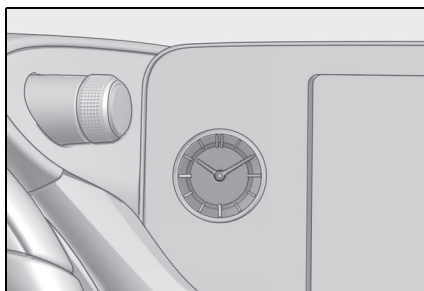
■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Relógio

O horário do relógio do GPS é realizado automaticamente através das informações do próprio GPS.

Para obter detalhes, consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

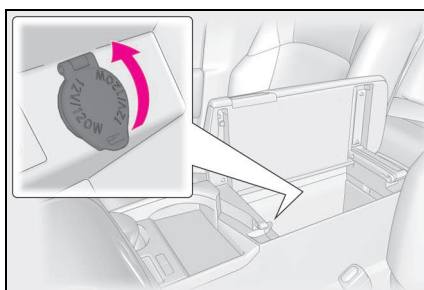


Saídas de energia

Utilize como fonte de alimentação para aparelhos eletrônicos que utilizem menos de 12 VCC /10 A (consumo de energia de 120 W).

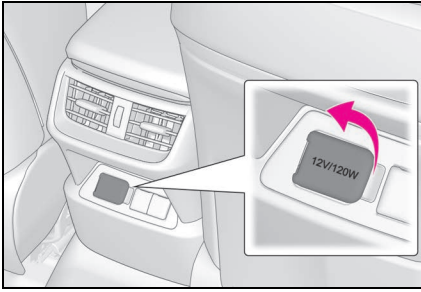
► Dianteiro

Abra a tampa.



► Traseiro

Abra a tampa.



- A tomada de energia pode ser utilizada quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

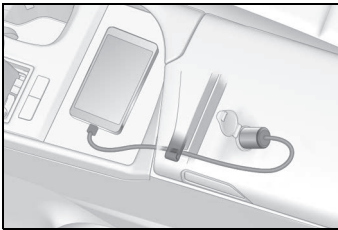
- Ao parar o sistema híbrido

Desconecte os dispositivos elétricos com funções de carregamento, como baterias móveis.

Se esses dispositivos permanecerem conectados, o sistema híbrido pode não parar normalmente.

- Usando a tomada

O formato da divisória do console central permite passar os cabos de áudio mesmo quando a tampa do console central estiver parcialmente fechada.



AVISO

- Quando a saída de energia não está em uso

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos nas saídas de energia poderá resultar em curto-circuito.

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Entradas de carregamento USB Tipo-C

As portas de carregamento USB Tipo-C são usadas para fornecer 3 A de eletricidade a 5 V para dispositivos externos.

As portas de carregamento USB Tipo-C são apenas para carregamento. Não são projetadas para transferência de dados ou outras finalidades.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar adequadamente.

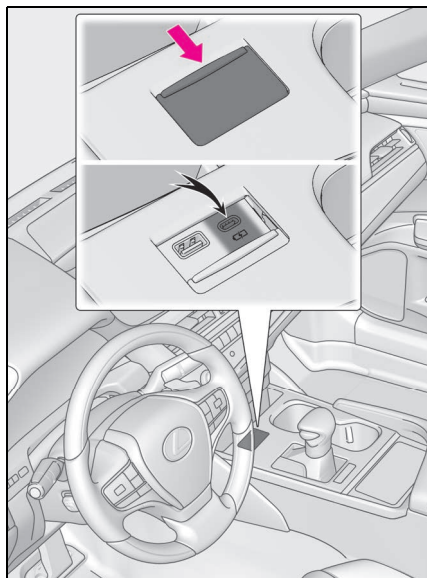
Consulte o manual fornecido com o dispositivo antes de usar uma porta de carregamento USB tipo C.

- Uso das entradas de carregamento USB Tipo-C

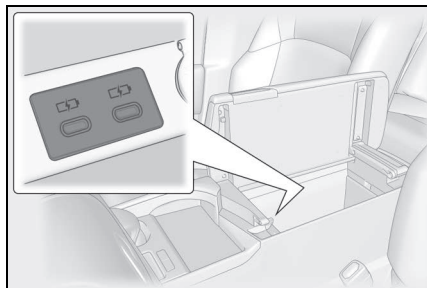
► Dianteiro

Abra a tampa.

Para fechar, pressione e solte a tampa.

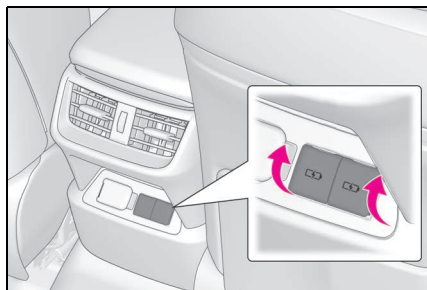


► Dentro da caixa do console



► Traseiro

Abra a tampa.



■ As entradas de carregamento USB Tipo-C podem ser utilizadas quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

■ Situações em que as entradas de carregamento USB Tipo-C podem não funcionar corretamente

- Se um dispositivo que consome mais do que 3 A a 5 V for conectado
- Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado
- Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)
- Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

■ Sobre os dispositivos externos conectados

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

⚠ AVISO

- Para evitar danos às entradas de carregamento USB Tipo-C
- Não introduza objetos estranhos nas entradas.
- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Traseiro: Quando as entradas de carregamento USB Tipo-C não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB.Tipo-C

- Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB.Tipo-C

- Para evitar danos aos dispositivos externos

- Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.

- Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as entradas de carregamento USB Tipo-C por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil pode ser carregado simplesmente colocando dispositivos portáteis compatíveis com carga sem fio padrão Qi, de acordo com o Wireless Power Consortium (Consórcio de Energia Sem Fio), como telefones inteligentes e baterias móveis etc. na área de carga.

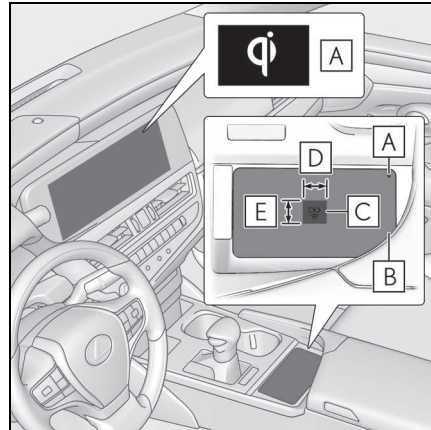
Essa função não pode ser usada com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele poderá não funcionar da maneira normal. Leia o manual de operação dos dispositivos portáteis a serem utilizados.

- O símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



- Nome de todos os componentes



A Indicador de operação

B Bandeja de carregamento

C Área de recarga*

D Aproximadamente 7 cm (2.8 pol)

E Aproximadamente 6 cm (2.4 pol)

*: Dispositivos portáteis e carregadores sem fio contêm bobinas de carregamento. A bobina de carregamento no carregador sem fio pode ser movida dentro da área de carga próxima ao centro da bandeja de carregamento. Se a bobina de carregamento dentro de um dispositivo portátil for detectada na área de carga, a bobina de carregamento dentro do carregador sem fio se moverá em direção a ela e começará a carregar. Se a bobina de carregamento dentro de

um dispositivo portátil se mover para fora da área de carga, o carregamento será interrompido automaticamente. Se 2 ou mais dispositivos portáteis forem colocados na bandeja de carregamento, suas bobinas de carregamento podem não ser detectadas corretamente e podem não ser carregadas.

■ Usar o carregador sem fio

Coloque o dispositivo portátil na bandeja de carregamento

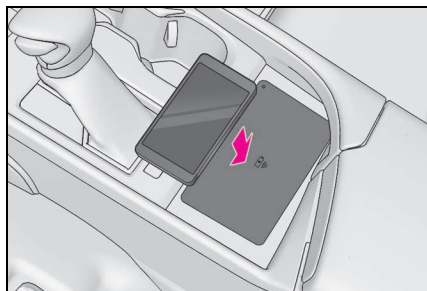
Coloque o lado de carregamento do dispositivo portátil para baixo com o centro do dispositivo no centro da área de carregamento.

Dependendo do dispositivo portátil, a bobina de carregamento pode não estar localizada no centro do dispositivo. Neste caso, coloque o dispositivo portátil de forma que sua bobina de carga fique no centro da área de carga.

Quando estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se não estiver sendo carregado, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.



■ Função de recarga

- Depois que estiver completamente carregado e após um tempo fixo no estado de suspensão de carga, a operação de carga será reiniciada.
- Quando um dispositivo portátil é movido significativamente na área de carga, a bobina de carga é desconectada e o carregamento é interrompido momentaneamente. No entanto, se houver uma bobina de carregamento na área de carga, a bobina de carregamento dentro do carregador sem fio se moverá em direção a ela e, em seguida, o carregamento será reiniciado.

■ Função de carregamento rápido

- Os seguintes dispositivos portáteis suportam carregamento rápido.
 - Dispositivos portáteis compatíveis com WPC Ver1.2.4 e compatíveis com carregamento rápido
 - iPhones com uma versão iOS que suporte carregamento de 7,5 W (iPhone 8 e modelos posteriores)
- Quando um dispositivo portátil que suporta carregamento rápido é carregado, o carregamento muda automaticamente para a função de carregamento rápido.

■ Condições de iluminação da luz indicadora de operação

Indicador de operação		Condições
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Desligado	Desaparece	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio está desligada
Verde (acende)	Cinza	Em espera (estado possível de carregamento) ^{*1}
		Quando a carga estiver completa *
Laranja (acende)	Azul:	Ao colocar o dispositivo portátil na área de carga (detecção do dispositivo portátil)
		Carregar

*1: A energia de carregamento não será emitida durante o modo de espera. Um objeto metálico não será aquecido se for colocado na bandeja de carregamento neste estado.

*2: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que a luz indicadora de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

■ Quando o carregador sem fio não funciona corretamente

Quando o carregador sem fio não funcionar corretamente, trate a causa provável com base nas tabelas a seguir.

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Laranja (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Cinza	<p>Falha na comunicação do veículo para o carregador sem fio → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido.</p> <p>Se o interruptor de alimentação estiver em ACC (ACESSÓRIOS), inicie o sistema híbrido (→P.165)</p>
Verde (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Desaparece	<p>Falha na comunicação do carregador sem fio e do sistema multimídia → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido.</p> <p>Se o interruptor de alimentação estiver em ACC (ACESSÓRIO), inicie o sistema híbrido (→P.165)</p>
Verde (acende)	Azul:	<p>As estações de rádio AM estão sendo selecionadas automaticamente → Aguarde até que o sistema tenha concluído a seleção automática de estações de rádio AM. Caso a seleção automática não possa ser concluída, interrompa a seleção automática.</p>
		<p>O sistema inteligente de entrada e partida está detectando a chave. → Aguarde até que a detecção da chave seja concluída.</p>
Laranja (pisca repetidamente 3 vezes continuamente)	Cinza	<p>Uma substância metálica estranha está na área de carga e o carregamento parou momentaneamente. → Remova a substância estranha da área de carga.</p>

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Lado da bandeja de carregamento	Lateral da tela central	
Laranja (pisca repetidamente 3 vezes continuamente) ou piscando entre verde e laranja	Cinza	A bobina de carregamento do dispositivo portátil saiu da área de carregamento e o carregamento parou momentaneamente. → Remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, verifique se a luz indicadora de operação volta a ficar verde e, em seguida, coloque o dispositivo portátil próximo ao centro da bandeja de carregamento. Além disso, se uma caixa ou tampa estiver instalada no dispositivo portátil, remova-a.
Laranja (pisca repetidamente 4 vezes continuamente)	Cinza	Desligamento de segurança resultante quando a temperatura dentro do carregador sem fio excedeu o valor definido → Pare de carregar, remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, espere a temperatura cair e comece a carregar novamente.

■ O carregador sem fio pode ser operado quando

O botão de partida estiver no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO).

■ Dispositivos portáteis que podem ser utilizados

● O padrão de carga sem fio padrão Qi pode ser usado em dispositivos compatíveis. No entanto, nem todos os dispositivos e compatibilidade padrão Qi são garantidos.

● Começando com telefones móveis e smartphones, destina-se aos dispositivos portáteis com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

● No entanto, o carregamento superior a 5 W é suportado pelos seguintes dispositivos portáteis.

• O carregamento de 7,5 W ou menos é suportado por iPhones que suportam carregamento de 7,5 W.

• O carregamento de 10 W ou menos é suportado por dispositivos portáteis compatíveis com saída EPP conforme definido pelo padrão WPC Ver1.2.4.

■ Quando capas e acessórios são fixados aos dispositivos portáteis

Não opere o carregador em situações em que uma capa ou acessórios sem capacidade para tratar Qi estejam fixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de tampa (inclusive para algumas peças genuí-

nas do fabricante) e acessório, pode não ser possível carregar. Quando a carga não for realizada mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carga, remova a capa e os acessórios.

- Função de cooperação de rádio AM durante o carregamento
- Quando o ruído entra no rádio AM durante o carregamento, a frequência de carregamento será alterada automaticamente para reduzir o ruído.
- Durante a sintonização automática do rádio AM, o carregamento é interrompido temporariamente para evitar erros de sintonização devido ao ruído causado pelo carregamento. Quando o ajuste estiver concluído, o carregamento será retomado automaticamente.
- Pontos importantes do carregador sem fio
- Se a smartkey não puder ser detectada no interior do veículo, o dispositivo não poderá ser carregado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- Durante a operação de carga, o dispositivo de carga sem fio e o dispositivo portátil ficarão mais quentes, contudo, isso não representa uma falha. Quando um dispositivo aquecer ao ser carregado, a operação de carga poderá ser interrompida devido à função de proteção no lado do dispositivo portátil. Nesse caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.

O ventilador pode começar a funcionar para diminuir a temperatura dentro do carregador sem fio, mas isso não é um mau funcionamento.

■ Sons de operação

Um zumbido pode ser ouvido ao pressionar o botão liga/desliga para ativar o modo ACESSÓRIO ou LIGADO ou ao detectar um dispositivo portátil. No entanto, isso não é um mau funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil, por motivos de segurança, o motorista não deve operar o dispositivo portátil durante a condução.

■ Cuidado durante o movimento

Não carregue dispositivos leves, como fones de ouvido sem fio, enquanto estiver em movimento. Esses dispositivos são muito leves e podem ser ejetados da bandeja de carregamento, o que pode causar acidentes imprevistos.

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantado, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

■ Para evitar avarias ou queimaduras

Observe as precauções abaixo. Não fazer isso pode resultar em falha e dano do equipamento, pegar fogo, queimaduras devido ao superaquecimento ou choque elétrico.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando
- Não cole um adesivo de alumínio ou outro objeto metálico na área de carga
- Não cole um adesivo de alumínio ou outro objeto metálico na lateral do dispositivo portátil (ou em seu estojo ou tampa) que toque na área de carga
- Não use a bandeja de carregamento como um pequeno espaço de armazenamento

- Não sujeite a uma força ou impacto forte
- Não desmonte, modifique ou remova
- Não carregue dispositivos que não sejam dispositivos portáteis especificados
- Mantenha longe de itens magnéticos
- Não carregue os dispositivos se a área de carga estiver coberta de poeira
- Não cubra com um pano ou material similar



AVISO

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente
- Os dispositivos podem não ser carregados normalmente nas seguintes situações.
- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
 - O dispositivo portátil está sendo carregado com um cabo conectado
 - Uma matéria estranha estiver entre a área do carregador e o dispositivo portátil
 - O carregamento fez com que o dispositivo portátil aquecesse
 - A temperatura ao redor da bandeja de carregamento é de 35°C ou superior, como em calor extremo
 - O dispositivo portátil é colocado com o lado de carregamento voltado para cima
 - O dispositivo portátil é colocado em uma área desalinhada da área de carga
 - O dispositivo portátil é maior que a bandeja de carregamento

- Um dispositivo dobrável e portátil é colocado fora da área de carga
- O veículo está em uma área onde são emitidas fortes ondas elétricas ou ruídos, como próximo a uma torre de televisão, usina elétrica, posto de gasolina, estação de transmissão, tela grande, aeroporto, etc.
- Quando a câmera do dispositivo portátil se projeta amplamente
- Qualquer um dos seguintes objetos com 2 mm (0,08 pol.) ou mais grosso está preso ou instalado entre o lado de carregamento do dispositivo portátil e a área de carregamento.
 - Caixas grossas ou tampas
 - Um estojo que usa um ímã no lado de carregamento do dispositivo portátil
 - Um estojo ou tampa fixado com uma superfície irregular ou inclinada, para que o lado de carregamento não fique plano
 - Decorações grossas
 - Acessórios, como anéis, alças, etc.
- Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:
 - Um cartão com metal, como papel alumínio, etc.
 - Um maço de cigarros que inclui papel alumínio
 - Uma carteira ou bolsa feita de metal
 - Moedas
 - Uma almofada de aquecimento
 - CDs, DVDs ou outras mídias
 - Um acessório metálico
 - Uma caixa ou tampa feita de metal

- Controles remotos sem fio do tipo onda elétrica estão sendo usados nas proximidades
- Quando a chave eletrônica é retirada para fora do veículo
- Quando 2 ou mais dispositivos portáteis são colocados na bandeja de carga ao mesmo tempo

Se o carregamento for anormal ou a luz indicadora de operação continuar piscando por qualquer outro motivo, o carregador sem fio pode estar com defeito. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus



AVISO

- Para evitar avarias e corrupções de dados
- Ao carregar, trazer um cartão de crédito ou outro cartão magnético ou mídia de armazenamento magnético próximo à área de carga pode limpar quaisquer dados armazenados devido à influência magnética. Além disso, não aproxime um relógio de pulso ou outro instrumento de precisão da área de carga, pois isso pode causar mau funcionamento.
- Não carregue com um cartão IC sem contato, como um cartão IC do sistema de transporte inserido entre o lado de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento. O chip IC pode ficar extremamente quente e danificar o dispositivo portátil ou o cartão IC. Tenha cuidado especial para não carregar um dispositivo portátil dentro de um estojo ou tampa com um cartão IC sem contato conectado.
- Não deixe dispositivos portáteis dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente com calor extremo, o que pode causar mau funcionamento.

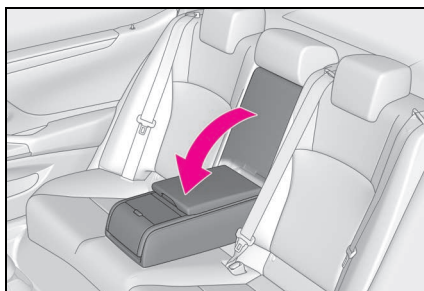
- Se o SO do smartphone foi atualizado
- Se o sistema operacional do smartphone foi atualizado para uma versão mais recente, suas especificações de carregamento podem ter mudado significativamente. Para detalhes, verifique as informações no site do fabricante.

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Apoio de braço

Dobre o descanso-braço para utilizá-lo.

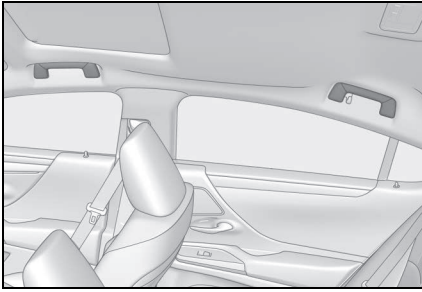


AVISO

- Para evitar danos ao descanso-braço
- Não aplicar carga excessiva no descanso-braço.

Alças de suporte

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

■ Alças de suporte

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ AVISO

■ Para evitar danos às alças de suporte

Não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça de apoio.

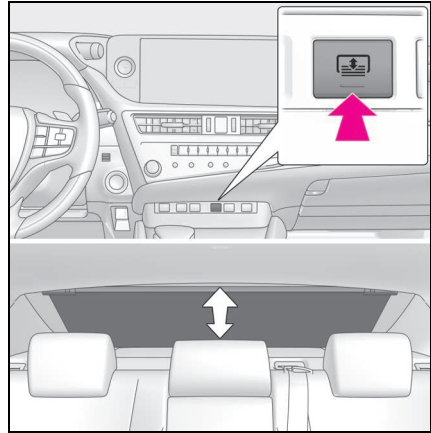
Persiana traseira (se equipada)/persianas das portas traseiras (se equipadas)

■ Persiana traseira

A persiana traseira pode ser levantada e abaixada através da operação do botão mostrado abaixo.

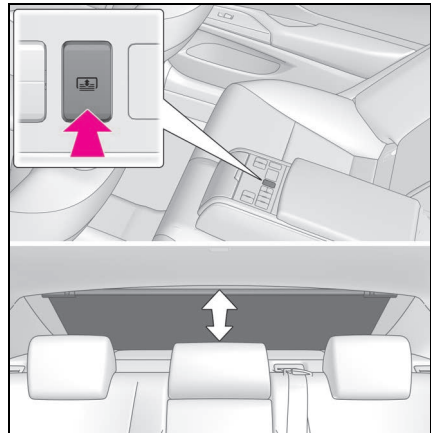
▶ A partir dos bancos dianteiros

Pressione o interruptor. (Levantar/abaixar)



▶ A partir dos bancos traseiros (se equipado)

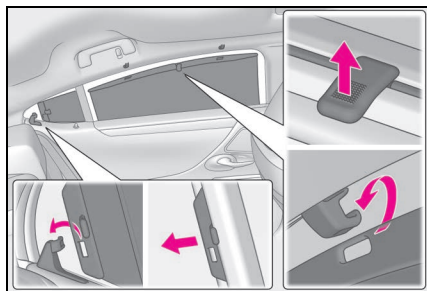
Pressione o interruptor. (Levantar/abaixar)



■ Persianas das portas traseiras

Puxe as abas da persiana da porta traseira e prenda o gancho nas ancoragens.

Para recolher a persiana da porta traseira, solte o gancho e ela irá retrair lentamente.



- A persiana traseira pode ser usado quando
 - O botão de partida estiver no modo LIGADO.
 - A Persiana traseira poderá ser acionada por, aproximadamente, 1 minuto após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACC (ACESSÓRIOS).
- Recurso de reversão
 - Para garantir a visibilidade traseira adequada, a persiana traseira baixa automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas é posicionada em R.

Contudo, a persiana traseira é levantada novamente se uma das situações descritas a seguir acontecer:

- Se o botão for pressionado novamente. *
- Posicionando a alavanca de mudança de marchas em P.
- A alavanca de câmbio é deslocada de R e o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h. Se o sistema híbrido for desligado após a persiana traseira ter sido abaixada devido ao recurso de operação de ré, ela não será levantada mesmo quando o sistema híbrido é ligado novamente e o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h. Para levantar a persiana novamente, pressione o botão.

*: Ocasionalmente, a função de ré pode não ser realizada depois do interruptor ser pressionado. Repita a operação descrita acima para acionar essa função.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o levantamento ou abaixamento da persiana traseira

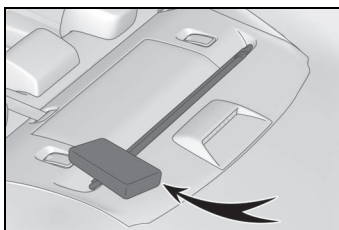
Quando a persiana traseira estiver em operação, não coloque os dedos ou outros objetos na parte de retenção ou na abertura. Eles podem ficar presos ou causar ferimentos.

⚠ AVISO

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não acione a persiana traseira quando o sistema híbrido estiver desligado.

- Para garantir a operação normal das persianas
- Não opere a persiana traseira quando objetos estiverem sobre a parte de fechamento/abertura. A persiana traseira poderá não funcionar corretamente.



- Para garantir a operação normal da persiana traseira e das persianas das portas traseiras, siga as seguintes precauções:

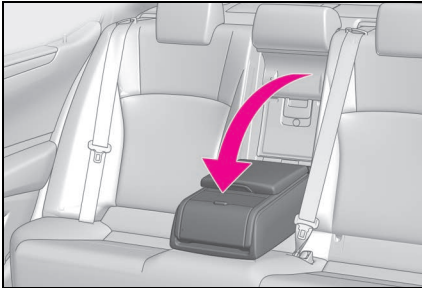
- Não coloque carga excessiva no motor elétrico ou outro componente da persiana traseira.
- Não prenda objetos na persiana traseira e nas persianas das portas traseiras.
- Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.

- Não opere a persiana traseira continuamente durante um longo período de tempo.

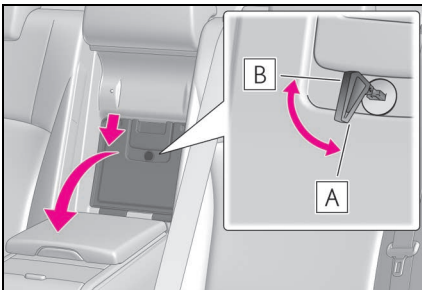
Extensão de armazenamento do porta-malas

Objetos longos podem ser carregados no veículo ao se utilizar o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

- 1 Rebata o descansá-braço.



- 2 Rebata a maçaneta e abra a porta do descansá-braço.



A porta do descansá-braço pode ser travada e destravada com a chave mecânica.

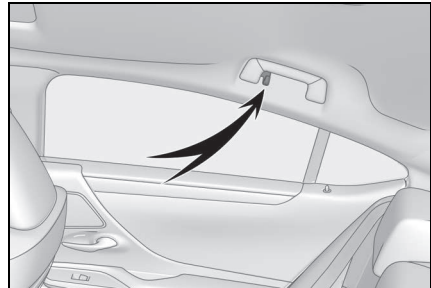
- A** Destruvar
- B** Travar

⚠️ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado Certifique-se de que a porta do descansá-braços esteja fechada. Em caso de frenagem súbita, os itens armazenados no porta-malas podem ser arremessados para frente da cabine e, possivelmente, resultar em ferimentos.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças de apoio traseiras.



⚠️ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser pendurados Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

6-1. Limpeza e proteção	Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tra- ção) e do filtro 397
Limpeza e proteção externa do veículo..... 350	Bateria da Smartkey 401
Limpeza e proteção interna do veículo..... 354	Inspeção e troca de fusíveis 403
6-2. Manutenção	Lâmpadas..... 405
Revisão periódica 357	
6-3. Garantia	
Introdução..... 364	
Garantia dos veículos Lexus 364	
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 368	
Garantia de acessórios genuínos Lexus 369	
Blindagem de veículos..... 369	
Informações importantes 370	
6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer	
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 371	
Capô..... 373	
Posicionamento do macaco mecânico 373	
Compartimento do motor 375	
Bateria de 12 volts..... 381	
Pneus..... 384	
Pressão de inflagem dos pneus 393	
Rodas 394	
Filtro do ar condicionado 395	

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, alojamento das rodas e parte inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração varia de acordo com a profundidade dos riscos e a temperatura externa.

O tempo de restauração pode ficar mais curto quando o revestimento é aquecido pela aplicação de água morna.

- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.
- Lavadores automáticos
 - Antes de lavar o veículo:
 - Dobre os espelhos
 - Desligue a tampa elétrica do porta-malas (se equipado)

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.

- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos podem riscar a superfície do veículo, partes (rodas, etc.) e danificar sua pintura.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não aproxime a ponta do bico nas aberturas ao redor das portas ou do perímetro das janelas, nem pulverize essas áreas continuamente.

■ Observação da Smart entry & start

Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e des-travar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Tome cuidado para assegurar que a chave não seja roubada.)
- Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart entry & start. (→P.131)

- Rodas e ornamentos das rodas
- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.
 - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
 - Não utilize escovas duras
 - Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

■ Pastilhas e discos de freio

A ferrugem pode se formar se o veículo for estacionado com pastilhas de freio molhadas ou discos de freio fazendo com que fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após a lavagem, dirija devagar e pise várias vezes no freio para secar as peças.

■ Para choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento repelente de água dos vidros laterais dianteiros (se equipado)

As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.

- Remova toda a sujeira etc. dos vidros laterais dianteiros regularmente.
- Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
- Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
- Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.

■ Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.

⚠ ATENÇÃO

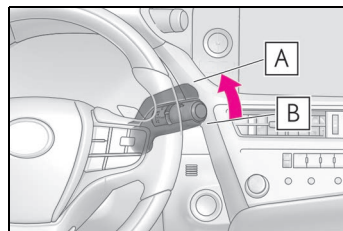
■ Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos etc.

■ Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor do limpador esteja na posição "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



A Off

B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos

- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva
- Precauções relacionadas aos tubos de escapamento

Como os gases de escapamento fazem com que os tubos de escapamento fiquem bem quentes, não toque nos tubos enquanto o sistema híbrido estiver em operação ou imediatamente após o desligamento do sistema híbrido.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que estejam suficientemente frios, visto que os tubos quentes poderão causar queimaduras.



ATENÇÃO

- Precauções relativas ao para-choque traseiro com Monitoramento de ponto cego (se equipado)

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.



AVISO

- Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)
- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche, pólen ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.
- Limpeza das luzes externas
- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura. Isto pode danificar as superfícies das luzes.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes. A cera poderá danificar as lentes.

- Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

- Ao usar um lavador automático de alta pressão
- Ao lavar o veículo, não borrife a câmara ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O choque aplicado por água de alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente..
- Não borrife água diretamente no radar que está equipado atrás do emblema. Caso contrário, pode danificar o aparelho
- Não coloque o bico do bocal próximo às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.
 - Componentes relacionados à tração
 - Componentes da direção
 - Peças da suspensão
 - Peças do freio
- Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroceria do veículo. Caso contrário, as partes de plásticos, como molduras e para-choques, podem ser deformadas e danificadas. Além disso, não segure o bico continuamente no mesmo local.

- Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente. Se a água entrar no difusor de ar do sistema de ar condicionado próximo da parte inferior do para-brisa, o sistema do ar condicionado poderá não funcionar corretamente.



AVISO

- Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%. Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

■ Lavagem dos carpetes

Existem vários limpadores comerciais do tipo espumante disponíveis. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Armazenar os cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

■ Ao limpar as partes carpetadas do porta-luvas, caixa do console etc.

Se uma fita adesiva forte foi utilizada, há a possibilidade de que a superfície do tapete seja danificada.

⚠ ATENÇÃO

- Água no veículo
- Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nos bancos traseiros, nos difusores de ar da bateria híbrida (bateria de tração), e no porta-malas. (→P.72)
A negligência poderá causar falhas na bateria híbrida, componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
- Não molhe quaisquer componentes do sistema de airbag ou do chicote elétrico dentro do veículo. (→P.31)
Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Veículos com carregador sem fio: Não deixe que o carregador sem fio (→P.337) molhe. A negligência poderá tornar o carregador quente e causar queimaduras ou causar um choque elétrico e, possivelmente, resultar em mortes ou ferimentos graves.
- Limpeza da parte interna (especialmente do painel de instrumentos)
Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Detergentes para limpeza**

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
- Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

■ Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

- Ao limpar a parte interna do parabrisa (veículos com Sistema de Segurança Lexus S+)

Não deixe que produto para limpeza de vidros entre em contato com a lente. Também, nunca toque a lente. (→P.204)

■ Limpeza interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Utilize um pano umedecido com água morna para limpar cuidadosamente a janela. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.

**AVISO**

- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

■ Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada real de metal na superfície. É necessário limpá-las regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpendo as áreas de couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe utilizando um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

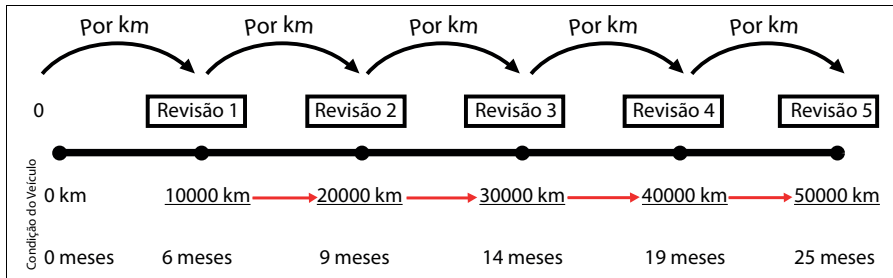
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)

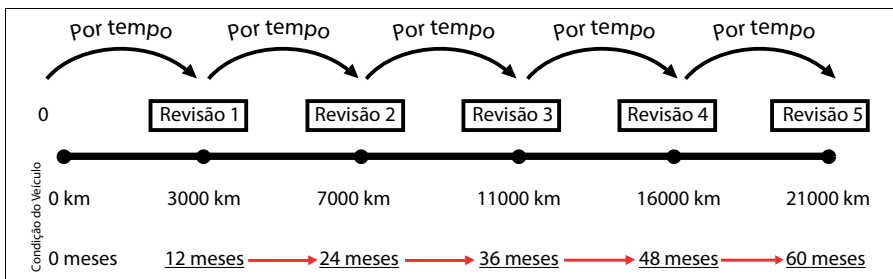


Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de

10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

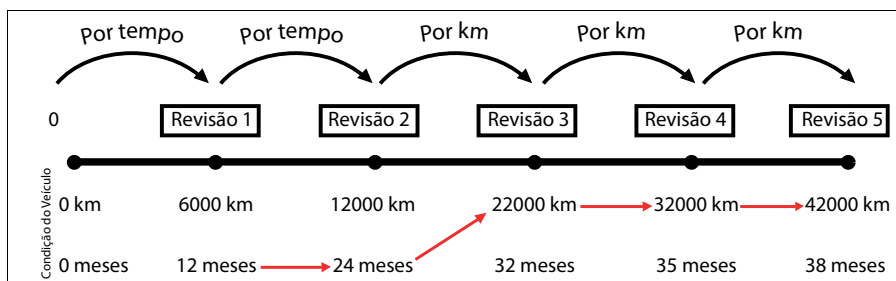
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km
Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês
Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.



AVISO

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.

A-2: Operação em estradas com poeira.

B: Condição de condução

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* ¹
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
6	Sistema Híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor* ²
7		Fluido da Transmissão Híbrida
8		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
9	Transmissão	Eixo de Tração e Coifas
10	Freio	Pastilha e Disco de Freio
11		Fluido de Freio
12		Pedal de Freio
13		Tubos e Mangueiras de Freio
14	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
15		Juntas Esféricas e Coifas
16		Pneus
17		Suspensão Dianteira e Traseira
18	Elétrica	Bateria 12v
19		Luzes Externas, Internas e buzina
20		Limpadores e Lavadores dos Vidros
21	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
22		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV
23	Emissões	Cânister
24		Tubos de Escapamento
25	Ar Condicionado	Filtro de Ar Condicionado

*1: Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*2: Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

Revisão Periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5				I				I		I		I		I		I		I		I
6				I				I				I				I				I
7				I				I				I				I				I
8	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
9		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
14		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
15		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
16	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21						S						S						S		
22				I				I		I		I		I		I		I		I
23				I				I				I				I				I
24		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
25	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

*: I: Inspeccionar e, corrigir
ou substituir se necessário

S: Substituir

L: Limpar

A: Apertar

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção da junta esférica da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira	
Inspeção* ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* ou substituição de fluido de transmissão híbrida	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Inspeção* ou substituição de fluido de transmissão híbrida	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

I: Inspeccionar e, corrigir ou substituir se necessário

S: Substituir

*: Realize a correção ou substituição conforme necessário.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível)). Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Lexus recomenda:

➔➔ Através do endereço do site:

Digite na barra de endereços do seu navegador <https://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html>, clique em Encontre sua concessionaria e selecione seu estado e cidade

➔➔ Através da leitura do QR Code:

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.



ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.



ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

■ Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

**AVISO**

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

**ATENÇÃO**

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

■ Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

■ Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

**ATENÇÃO**

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia**■ Bateria 12V**

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ Conjunto da suspensão e componentes internos:**► Conjunto da suspensão**

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro Auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Batentes
- Coxins

► Componentes internos

- Rolamentos
- Revestimento dos bancos
- Volante de direção
- Guarnições das portas
- Multimídia

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- Módulo de controle da bateria híbrida
- Módulo de controle de energia
- Inversor/conversor

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)

- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar-condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar-condicionado
- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo)
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição



AVISO

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

- Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval,

raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.

- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
 - Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
 - Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar-condicionado.
 - Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
 - Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
 - Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.
- **Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)**

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente

externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

■ **Quebra de vidros**

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

■ **Gastos extras**

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

■ **Quilometragem adulterada**

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

■ **Manutenção de responsabilidade do proprietário**

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

■ **Não realização da revisão periódica**

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

■ Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

■ Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida

por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.



ATENÇÃO

- ▶ A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.



ATENÇÃO

- ▶ O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- ▶ A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroceria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

- Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12-volts (→P.381)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave combinada
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P.378)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (SLLC). • Funil
Nível de óleo do motor (→P.376)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor genuíno Toyota • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (→P.397)	<ul style="list-style-type: none"> • Aspirador de pó, etc. • Chave de fenda Phillips
Fusíveis (→P.403)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível genuíno Toyota
Lâmpadas (→P.405)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada genuína Toyota • Chave Philips • Chave de fenda

Itens	Peças e ferramentas
Radiador e condensador (→P.379)	—
Pressão de inflagem do pneu. (→P.429)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P.379)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido do Limpador do Para-brisas genuíno Toyota • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

⚠ ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, ficar quentes ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

- Durante operações no compartimento do motor
- Certifique-se de que a mensagem “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) no computador de bordo colorido e o indicador “READY” (PRONTO) estejam desligados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.

⚠ ATENÇÃO

- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.

- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Tenha cuidado, uma vez que o fluido de freio pode fazer dano às suas mãos ou seus olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato do fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água limpa imediatamente.
Caso ainda sinta desconforto, consulte um médico.

- Durante operações perto do ventilador elétrico de arrefecimento ou da grade do radiador

Certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.379)

- Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc. atinjam seus olhos.

- Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto. Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.



AVISO

- Se o filtro de ar for removido

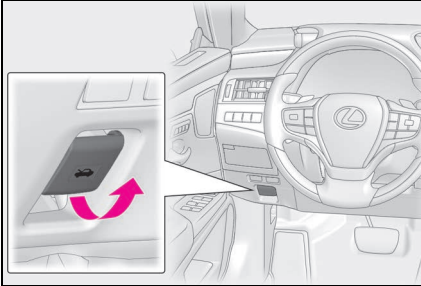
Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

Capô

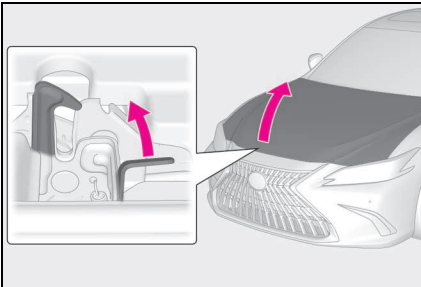
Abra o capô do motor

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e, a seguir, o capô.



⚠️ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado. Se não estiver travado corretamente, o capô pode abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

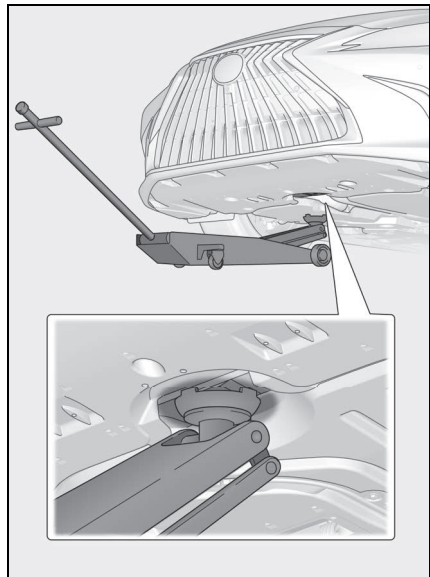
Posicionamento do macaco mecânico

Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.

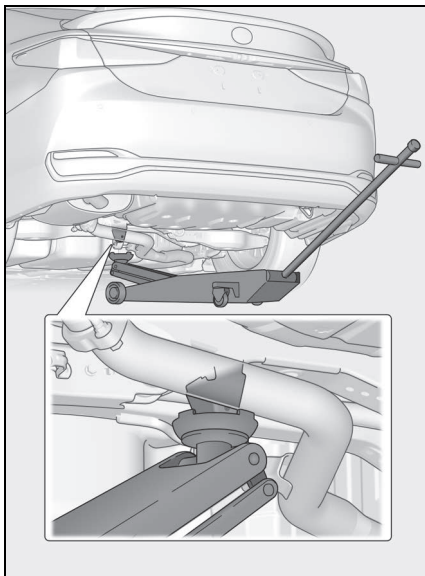
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco mecânico

■ Dianteiro

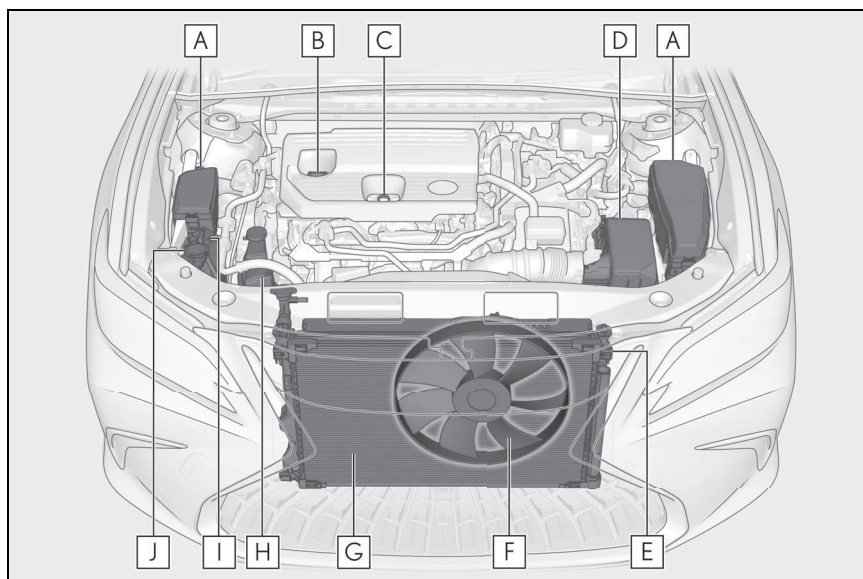


■ Traseiro



Compartimento do motor

Componentes



- A** Caixas de fusíveis(→P.403)
- B** Tampa de abastecimento de óleo do motor(→P.376)
- C** Vareta medidora do nível de óleo do motor(→P.376)
- D** Filtro de ar(→P.380)
- E** Radiador(→P.379)
- F** Ventiladores elétricos
- G** Condensador(→P.379)
- H** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência(→P.378)
- I** Reservatório de fluido de arrefecimento do motor(→P.378)
- J** Tanque de fluido do limpador do para-brisa(→P.379)

■ Bateria de 12 volts
→P.381

Inspeccionar e adicionar o óleo do motor

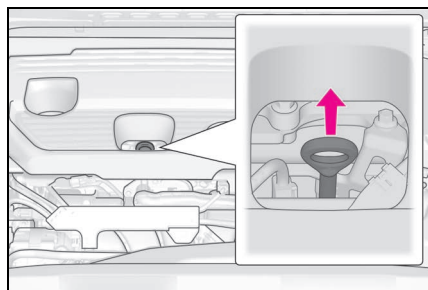
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

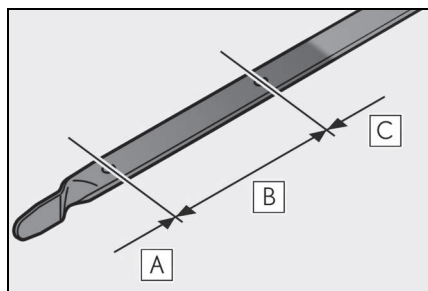
- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada.

Após aquecer o motor e desligar, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reinsira a vareta medidora totalmente.
- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.



- A** Baixo
- B** Normal
- C** Excessivo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor ou do veículo.

- 6 Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.

■ Verificar o tipo de óleo do motor e preparar os itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção do óleo do motor

→P.480

- Quantidade do óleo (Baixo → Cheio)

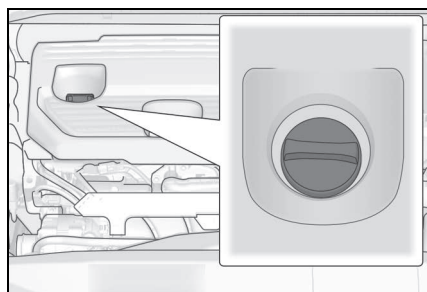
1,5 L

- Item

Funil limpo

■ Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



- 1 Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo, girando-a no sentido anti-horário.

- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.









■ Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento de óleo do motor dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, imediatamente após comprar o veículo ou após substituir o motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao conduzir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao conduzir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego intenso

■ Depois de trocar o óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser reinicializados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Enquanto o veículo está parado, pressione  nos interruptores de controle dos medidores.
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores para selecionar "Configurações do Veículo" e, em seguida, pressione "OK".
- 4 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione

"Manutenção do Óleo" e, em seguida, pressione "OK".

- 5 Selecione "Sim" e pressione "OK".

A mensagem será exibida no computador de bordo colorido quando o procedimento de reinicialização for concluído.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

● O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que podem causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.

● Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.

● Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

AVISO

■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

■ Ao trocar o óleo do motor

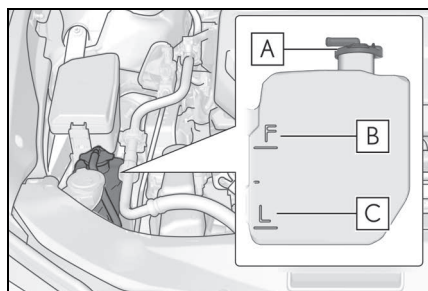
- Seja cauteloso para não espirrar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.

- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Inspeccionar o líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "F"/"FULL" (CHEIO) e "L"/"LOW" (BAIXO) no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

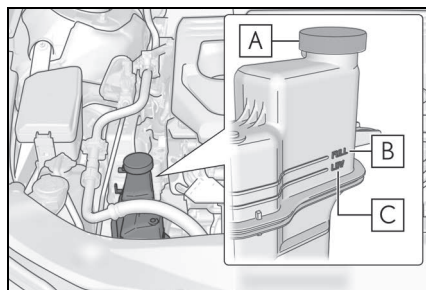
- Reservatório de líquido de arrefecimento do motor



- A** Tampa do reservatório
- B** Linha "F" (CHEIO)
- C** Linha "L" (BAIXO)

Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha "L", adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha "F". (→P.466)

- Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência



- A** Tampa do reservatório
- B** Linha "FULL" (CHEIO)
- C** Linha "LOW" (BAIXO)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha "LOW", adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P.466)

- Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize apenas o "Toyota Super Long Life Coolant" ou líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia aço orgânica híbrida de longa vida.

O "Toyota Super Long Life Coolant" consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se o nível do líquido de arrefecimento baixar pouco tempo após o reabastecimento

Inspeccione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠️ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido está quente

Não remova as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/líquido de arrefecimento do motor. (→P.469)

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos graves.

⚠️ AVISO

■ Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Inspeccionar o radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma

Concessionária Autorizada Lexus.

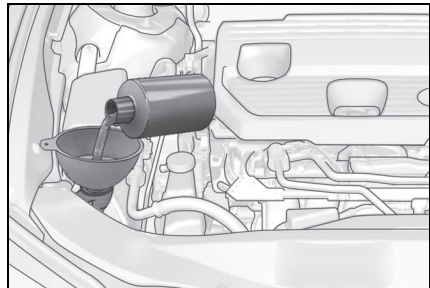
⚠️ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido está quente

Não toque no radiador nem no condensador, uma vez que eles poderão estar quentes e causar queimaduras.

Adicionar fluido do limpador de para-brisa

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem "Windshield Washer Fluid Low" (Nível Baixo de Fluido do Limpador de Para-brisa) aparecer no computador de bordo colorido, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisa.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do limpador de para-brisas

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

 AVISO

- Não use outro produto que não seja fluido para lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisas.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador de para-brisas.

- Diluição de fluido do limpador de para-brisas

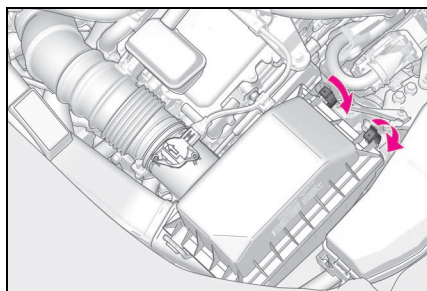
Dilua o fluido do limpador de para-brisas com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisas.

Inspeccionar o filtro de ar

Verifique o filtro de ar da seguinte maneira:

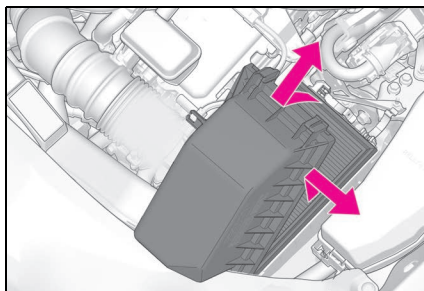
- 1 Solte as presilhas.



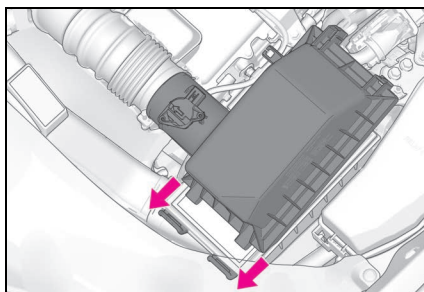
- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspeccione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para

remover a poeira.



- 3 Após a inspeção, confirme se o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe as garras completamente e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando as presilhas.



 ATENÇÃO

- Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

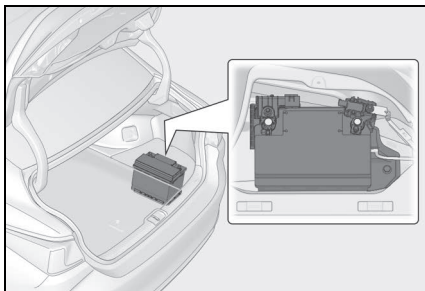
 AVISO

- Para evitar danos ao motor
- Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro de ar, não derrube ou deixe-o cair, pois pode conter poeira, areia etc.

Bateria de 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts fica no lado direito do porta-malas.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.
- Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts
- Poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart Entry & Start imediatamente após reconectar a bateria de 12 Volts. Se isso ocorrer, use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS). O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.

- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria seja desconhecido.

Se não houver partida do sistema híbrido, mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Substâncias químicas na bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não provoque faúlhas tocando os terminais da bateria de 12 Volts com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

- Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

- Como recarregar a bateria de 12 volts

Recarregue a uma corrente de 5 A ou menos e certifique-se de que o período de carregamento não ultrapasse um total de 12 horas.

- Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito com os olhos

Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

- Se houver contato de eletrólito com a pele

Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- Se houver contato de eletrólito com as roupas

O eletrólito pode passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.

- Se houver ingestão acidental de eletrólito

Beba uma grande quantidade de água ou leite. Obtenha atendimento médico de emergência imediatamente.

- Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroceria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Quando há fluido de bateria insuficiente

Não use a bateria se houver fluido insuficiente nela. Existe o possível perigo da bateria de 12 volts explodir.



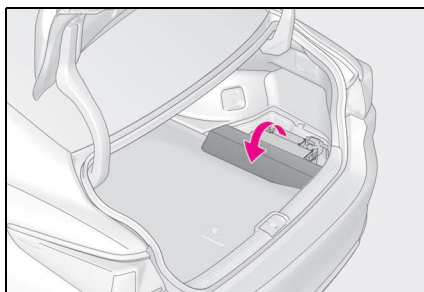
AVISO

- Ao recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

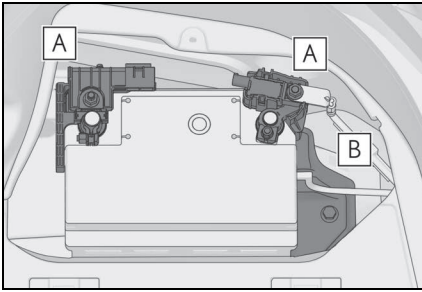
Remoção da tampa da bateria de 12 volts

Levante o tapete do porta-malas.



Parte Externa

Confirme que os terminais da bateria de 12 Volts não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.



A Terminais

B Braçadeira de fixação

Símbolos de advertência

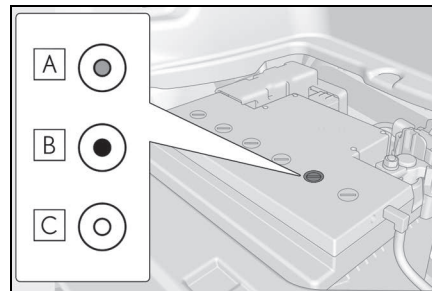
Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados conforme segue:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
	Proteja os olhos
	Mantenha fora do alcance de crianças
	Precauções quanto ao ácido da bateria de 12 volts
	Observe as instruções de operação
	Gases explosivos

	Sem curto-circuito
	Sem tombar

Inspeção da condição bateria de 12 volts

Inspeção da condição bateria de 12 volts por meio da cor do indicador.



A Azul: Boa condição

B Vermelho: Recarga é necessária.

Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

C Limpar: A substituição é necessária.

Providencie a inspeção da bateria de 12 volts por uma Concessionária Autorizada Lexus.

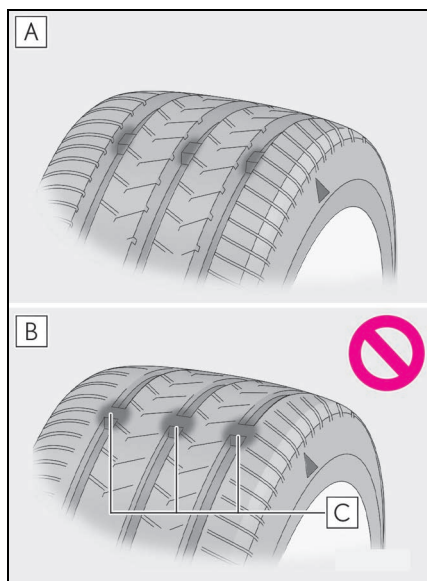
Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme o programa de manutenção e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspeccionar os pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão aparecendo nos pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de desgaste da banda de rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou "△" etc. moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

■ Quando substituir os pneus do seu veículo

- Os pneus deverão ser substituídos se:
 - Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
 - Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
 - Se o pneu ficar murcho repetidamente ou não puder ser consertado corretamente devido ao tamanho ou localização do corte ou outro dano

Se você não estiver certo, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

● Veículos com pneus de 17 polegadas:

O ângulo da roda difere dos veículos equipados com pneus de 18 polegadas. Portanto, os pneus de 18 polegadas não podem ser instalados, uma vez que não é possível garantir folga suficiente com as peças.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

■ Pneus de perfil baixo (pneus de 18 polegadas)

Geralmente, os pneus de perfil baixo se desgastam mais rapidamente e a capacidade de aderência será reduzida em estradas recobertas por gelo quando comparada aos pneus padrão. Certifique-

se de usar pneus de neve em estradas com neve e/ou gelo e dirija com cuidado a uma velocidade apropriada para as condições da estrada e do clima.



ATENÇÃO

- Ao inspecionar ou substituir os pneus Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.
A negligência em fazer isso poderá danificar as peças do conjunto de tração bem como trazer características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus de construção diferente (radiais, diagonais cintados ou diagonais) simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.



AVISO

- Dirigir em pistas de terra
Esteja especialmente atento ao conduzir em pistas com superfícies de terra ou com buracos.
Estas condições poderão causar perda de pressão de inflagem dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas pode danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

- Pneus de perfil baixo (pneus de 18 polegadas)

Pneus de perfil baixo poderão causar danos maiores que o comum à roda ao suportar o impacto da superfície de uma estrada.

Portanto, preste atenção aos itens a seguir:



AVISO

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se os pneus estiverem com pouca pressão, eles poderão sofrer mais danos.
- Evite buracos, estradas não niveladas, subir em calçadas e outros perigos da estrada. A negligência pode levar a danos graves ao pneu e à roda.
- Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas podem ser arruinados.

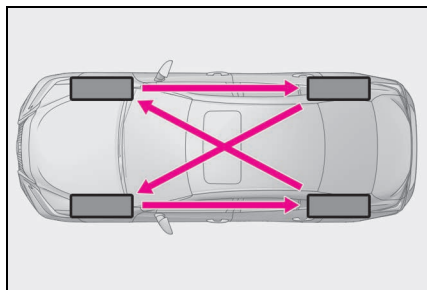
Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

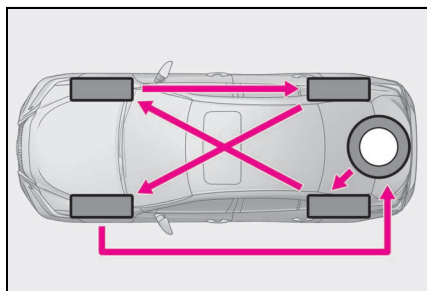
Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10000 km.

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

- ▶ Veículos sem pneu reserva de tamanho normal



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal



- Ao fazer o rodízio dos pneus

Confirme se o interruptor de partida está desligado. Se o rodízio dos pneus for feito enquanto o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO), a informação de posição do pneu não será atualizada. Se isso ocorrer acidentalmente, desligue o interruptor de alimentação e, em seguida, para o modo LIGADO, ou inicialize o sistema de aviso de pressão dos pneus após verificar se a pressão dos pneus está ajustada corretamente

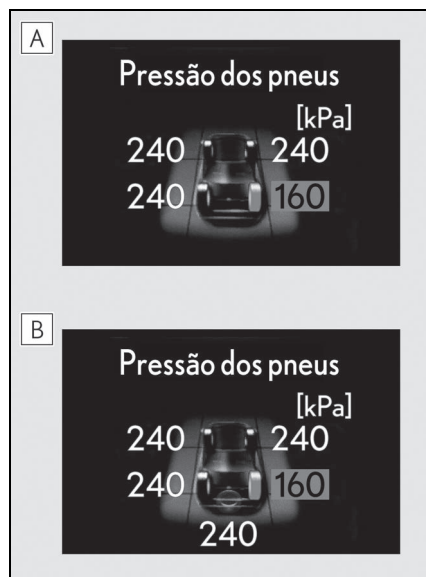
Sistema de advertência de pressão dos pneus

Seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão para

detectar baixa pressão de inflagem antes que um problema mais grave possa surgir.

- Se a pressão do pneu ficar abaixo do nível predeterminado, o motorista será avisado pela tela e pelo indicador de advertência. (→P.423)
- A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser apresentada no computador de bordo colorido. (→P.97)

As figuras são utilizadas como exemplos meramente ilustrativos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no computador de bordo colorido.



- A** Veículos com pneu reserva de tamanho normal
- B** Veículos com pneu reserva de tamanho normal

■ Verificações de rotina da pressão dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

■ Pressão de inflagem dos pneus

● Pode levar alguns minutos até que a calibragem dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for posicionado no modo LIGADO. E também pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.

● A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um medidor de pressão de pneu.

■ Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

● Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se correntes para pneus etc. estiverem instaladas.
- Se uma película de vidros afetar os sinais de ondas de rádio.
- Se houver um grande acúmulo de gelo no veículo, principalmente ao redor das rodas e das caixas de roda.
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se pneus sem válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores forem utilizados.
- Se o código de ID das válvulas e dos

transmissores de advertência de pressão dos pneus não estiver registrado no computador do sistema de advertência de pressão dos pneus.

- Se o pneu reserva estiver em um local sujeito a recepção de sinais de ondas de rádio fracos.*
- Se um objeto metálico grande que possa interferir na recepção de sinal seja colocado no porta-malas.*

* : Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal:

- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
- Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

Se a informação de posição não for apresentada corretamente devido às condições de ondas de rádio, a apresentação pode ser corrigida ao se conduzir o veículo e alterar as condições de ondas de rádio.

- Com o veículo estacionado, o tempo necessário para iniciar a emissão da advertência pode ser estendido.
- Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

■ Funcionamento do sistema de advertência de pressão dos pneus

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema poderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus e rodas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus também devem ser instalados.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado.

(→P.426)

■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará corretamente. Após conduzir durante cerca de 10 minutos, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema.



AVISO

- Reparar ou substituir pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus
- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderão ficar presas.

- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

- Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu. (→P.388)

Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

- O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:
 - Ao fazer o rodízio dos pneus.
 - Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração de velocidade durante o percurso.
 - Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração do tamanho do pneu, por exemplo. (Quando há múltiplas pressões especificadas)

- Depois de registrar códigos de ID. (→P.426)

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

- Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus
- 1 Estacione o veículo em um local seguro e pare o sistema híbrido por 20 minutos ou mais.

A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.

- 2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio.

Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

- 3 Inicie o sistema híbrido. (→P.165)
- 4 Pressione **<** ou **>** dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione **⚙️**.
- 5 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores para selecionar "Configurações do Veículo" e, em seguida, pressione "OK".
- 6 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores e selecione "TPWS" e, em seguida, pressione "OK".
- 7 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores e

selecione "Definir Pressão" e, em seguida, pressione e segure "OK" até que o indicador de advertência de pressão comece a piscar.

Uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido. Da mesma forma, "-" será apresentado para a pressão de inflagem de cada pneu no computador de bordo colorido enquanto o sistema de advertência de pressão determina a posição de cada pneu.



- 8 Dirija o veículo a, aproximadamente, 40 km/h ou mais por cerca de 10 a 30 minutos.

Quando a inicialização estiver concluída, a pressão de inflagem de cada pneu será apresentada no computador de bordo colorido.

Mesmo se o veículo não for conduzido a aproximadamente 40 km/h ou mais, a inicialização pode ser concluída dirigindo por um tempo maior. No entanto, se a inicialização não for concluída após dirigir por cerca de 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por cerca de 20 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

- Ao inicializar
- A inicialização é executada enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.
- Certifique-se de realizar a inicialização após o ajuste da pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os

pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou o ajuste de pressão de inflagem dos pneus.

- O sistema de aviso de pressão dos pneus pode ser inicializado por você, mas, dependendo das condições de condução e do ambiente de condução, a inicialização pode levar algum tempo para ser concluída.
- Operação de inicialização
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário pressionar o botão de reinicialização novamente, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).
- Se a inicialização for ativada acidentalmente quando não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.
- Enquanto a posição de cada pneu está sendo determinada e as pressões de inflagem não são apresentadas no computador de bordo colorido, se a pressão de inflagem de um dos pneus cair, o indicador de advertência de pressão dos pneus acenderá.
- Se o sistema de advertência de pressão dos pneus não for inicializado apropriadamente
- Nas seguintes situações, a inicialização pode levar mais tempo do que o usual para ser completada ou talvez não seja possível. Normalmente, a inicialização é concluída dentro de, aproximadamente, 30 minutos.
 - O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais
 - O veículo é conduzido em estradas de terra
 - O veículo estiver sendo conduzido próximo de outros veículos, e o sistema não puder reconhecer a válvula e os transmissores de advertência de pressão dos pneus do seu veículo sobre os de outros

Se a inicialização não for concluída após dirigir por cerca de 1 hora ou mais, esta-

cione o veículo em um local seguro por cerca de 20 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

- Se o veículo der ré durante a inicialização, os dados até esse ponto serão apagados; portanto, execute o procedimento de inicialização novamente desde o início.
- Nas seguintes situações, a inicialização não será acionada ou completada corretamente e o sistema não operará de modo apropriado. Realize o procedimento de inicialização novamente.
 - Se, ao tentar inicializar, o indicador de pressão dos pneus não piscar 3 vezes.
 - Se, quando o veículo tiver sido dirigido por cerca de 20 minutos após a inicialização, o indicador de advertência de pressão dos pneus pisca por, aproximadamente, 1 minuto e, em seguida, acende.

Se a inicialização não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

- Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

Não inicialize a pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o

código de ID.

Ao registrar códigos de ID, siga o procedimento abaixo.

- 1 Estacione o veículo em local seguro, aguarde cerca de 20 minutos e depois inicie o sistema híbrido. (→P.165)
- 2 Pressione **◀** ou **▶** dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione **⚙️**.
- 3 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores para selecionar "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e, em seguida, pressione "OK".
- 4 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores e selecione "TPWS" e, em seguida, pressione "OK".
- 5 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle dos medidores e selecione "Change Wheel Set" (Mudar o Conjunto de Rodas) e, em seguida, pressione e segure "OK" até que o indicador de advertência de pressão comece a piscar lentamente 3 vezes.

Depois, a mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Quando o registro estiver sendo realizado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, acenderá e "--" será exibido para a pressão de inflagem de cada pneu no compu-

tador de bordo colorido.



- 6 Dirija o veículo a, aproximadamente, 40 km/h ou mais por cerca de 10 a 30 minutos.

O registro estará concluído quando o indicador de advertência de pressão dos pneus apagar e a pressão de inflagem de cada pneu for exibida no computador de bordo colorido. O registro pode demorar mais do que o normal para ser concluído se a velocidade do veículo não puder ser mantida em aproximadamente 40 km/h ou mais. Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.

- 7 Inicialize o sistema de advertência de pressão dos pneus. (→P.425)

- Ao registrar códigos de ID
- O registro do código de ID é executado enquanto dirige a uma velocidade de, aproximadamente, 40 km/h ou mais.
- Antes de realizar o registro do código ID, certifique-se de que não há rodas com transmissores e válvulas de advertência de pressão de pneus nas proximidades do veículo.
- Certifique-se de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após registrar os códigos de ID. Se o sistema for inicializado antes de registrar os códigos de ID, os valores inicializados serão inválidos.
- Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, dependendo das condi-

ções e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.

■ Cancelamento do registro do código ID

- Para cancelar o registro do código de ID após ter sido iniciado, desligue o interruptor antes de dirigir o veículo.

Se o veículo for conduzido após o início do registro do código de identificação, para cancelar o registro, execute o procedimento de início do registro do código de identificação novamente e desligue antes de dirigir.

- Se o registro do código de ID for cancelado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto quando o botão de partida for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA e, em seguida, acenderá. O sistema de advertência de pressão dos pneus será operacional quando o indicador de advertência de pressão dos pneus apagar.

- Se o indicador de advertência não apagar, mesmo após vários minutos, o registro do código de ID pode não ter sido cancelado corretamente. Para cancelar o registro, realize o procedimento inicial de registro do código de ID novamente então desligue o botão de partida antes de dirigir.

■ Se os códigos de ID não forem registrados apropriadamente

- Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível. Normalmente, o registro é concluído dentro de, aproximadamente, 30 minutos.
- O veículo não fica estacionado por aproximadamente 20 minutos ou mais antes de dirigir
- O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h ou mais
- O veículo é conduzido em estradas de terra
- O veículo estiver sendo conduzido próximo de outros veículos, e o sistema não puder reconhecer a válvula e os trans-

missores de advertência de pressão dos pneus do seu veículo sobre os de outros

- A roda com válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu instalado estiver dentro ou próxima do veículo

- Entretanto, se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora, execute o procedimento de registro do código ID novamente desde o começo.

- Se o veículo der ré durante o registro, os dados até esse ponto serão perdidos; portanto, execute o procedimento de registro novamente desde o início.

- Nas situações a seguir, o registro do código de ID não será começado ou não foi concluído adequadamente e o sistema não funcionará corretamente. Realize o procedimento de registro do código de ID novamente.

- Se, ao tentar começar o registro do código de ID, o indicador de advertência de pressão dos pneus não piscará lentamente 3 vezes.

- Se, quando o veículo for dirigido por volta de 20 minutos após realizar o registro do código de ID, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, acender.

- Se o registro do código de ID não puder ser concluído após realizar o procedimento acima, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente pode resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danifica o conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu

após dirigir.

- O peso dos passageiros e da bagagem deve ser distribuído de modo que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

- A pressão adequada é fundamental para salvar o desempenho do pneu

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

AVISO

- Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu.

Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na sua Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se ao offset.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Ao trocar as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus deverão ser instalados. (→P.388)

⚠ ATENÇÃO

- Ao trocar as rodas
 - Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle da direção.
 - Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.
 - É proibido o uso de rodas defeituosas
- Não use rodas trincadas ou reformadas. Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

⚠ AVISO

- Troca dos transmissores e das válvulas de advertência de pressão dos pneus
- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.
Os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.

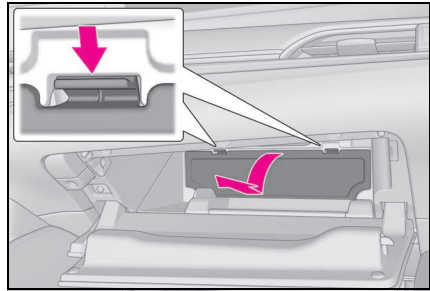
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se os parafusos das rodas continuam apertados após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de liga leve ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

Filtro do ar condicionado

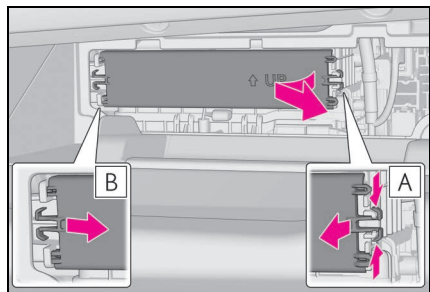
O filtro do ar condicionado deve ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Troca do filtro do ar-condicionado

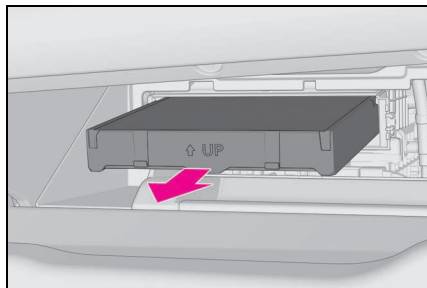
- 1 Desligue o botão de alimentação.
- 2 Abra o porta-luvas.
- 3 Remova o painel.



- 4 Destrave a tampa do filtro **A**, puxe-a para fora das garras **B** e remova-a.

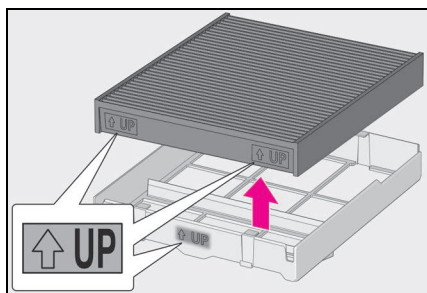


5 Remova a caixa do filtro.



6 Remova o filtro do ar condicionado da carcaça do filtro e substitua-o por um novo.

As marcas “↑ UP” mostradas no filtro e a caixa dele deverão ficar viradas para cima.



■ Intervalo de verificação

Inspecione e troque o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca. (→P.397)

■ Se o fluxo de ar da ventilação diminuir drasticamente

○ filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

■ Filtro do ar condicionado com função desodorizante.

Quando perfumes automotivos são colocados em seu veículo, o efeito desodorizante poderá ser significativamente reduzido por um curto período de tempo.

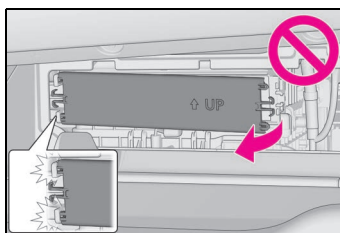
Quando o odor sair do ar-condicionado

continuamente, substitua o filtro do ar-condicionado.

⚠ AVISO

- Ao usar o sistema de ar-condicionado
- Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado. Usar o sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.
- O filtro é substituível. Ao limpar o filtro, não utilize água nem pistola de ar.
- Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para liberar o encaixe, preste atenção para não aplicar força excessiva às garras. Caso contrário, as garras podem ser danificadas.



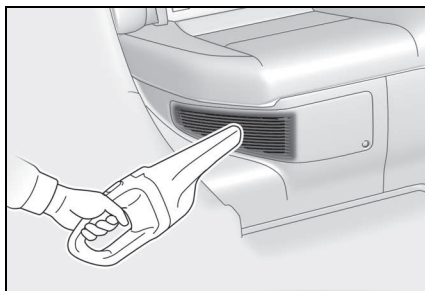
Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro

Para evitar aumento no consumo de combustível, visualmente, verifique se há obstruções e poeira no difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração). Se ele estiver obstruído ou empoeirado ou se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de Tração. Consulte o manual do proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido, limpe o difusor da entrada de ar conforme os seguintes procedimentos:

Limpeza da entrada de ar

Remova poeira do difusor da entrada de ar com o uso de um aspirador de pó, etc.

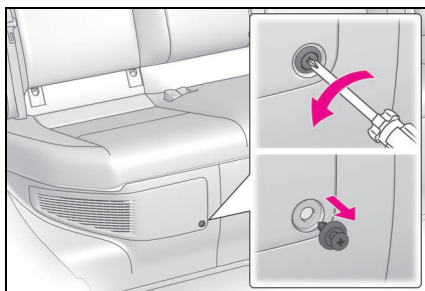
Certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções. A tentativa de remover poeira e obstruções com uma pistola de ar etc. pode empurrá-las para dentro da abertura de admissão de ar. (→P.400)



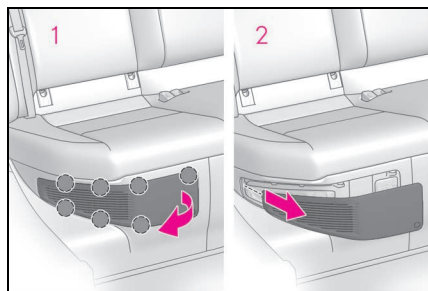
Se a poeira e as obstruções não puderem ser completamente removidas

Se não for possível remover completamente a poeira e as obstruções com a cobertura da abertura de admissão de ar instalada, remova a cobertura e limpe o filtro.

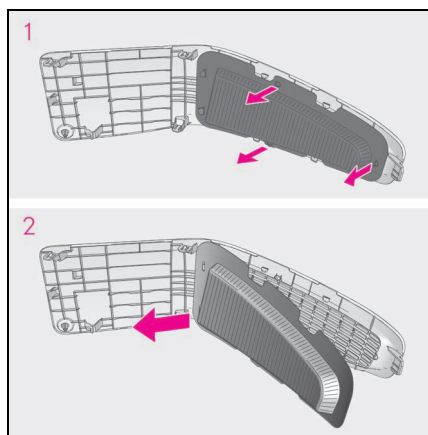
- 1 Desligue o botão de alimentação.
- 2 Com o uso de uma chave de fenda Phillips, remova a presilha.



- 3** Remova a tampa do difusor da entrada de ar.



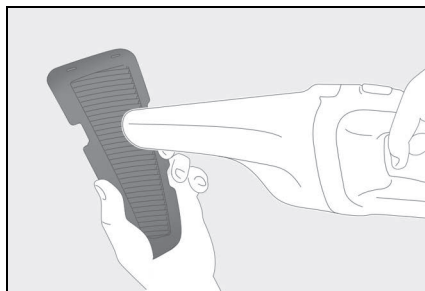
- 1** Puxe a tampa conforme a ilustração para soltar as 7 garras, iniciando pela garra localizada na extremidade superior à direita.
- 2** Puxe a tampa na direção da parte dianteira do veículo para removê-la.
- 4** Remova o filtro do difusor da entrada de ar.



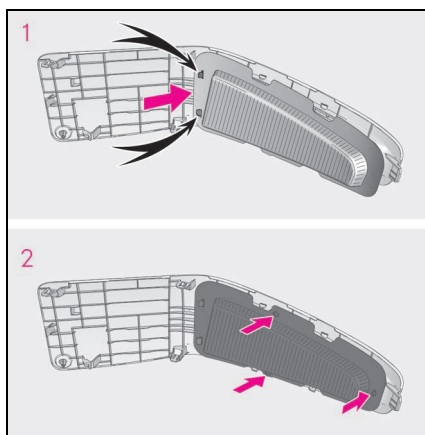
- 1** Solte as 3 garras conforme a exibição da ilustração.
- 2** Remova o filtro da tampa.

- 5** Remova a poeira e as obstruções do filtro com o uso de um aspirador de pó etc.

Certifique-se, também, de que poeira e obstruções sejam removidas da parte interna da tampa do difusor da entrada de ar.



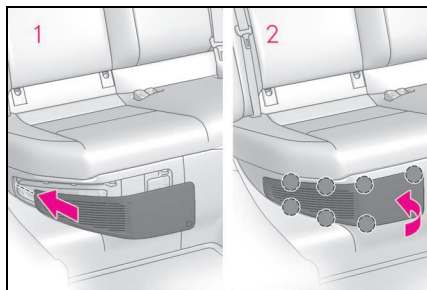
- 6** Reinstale o filtro da tampa.



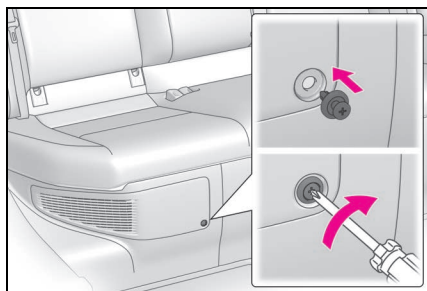
- 1** Encaixe o filtro nas 2 garras conforme a exibição da ilustração.
- 2** Encaixe 3 garras para instalar o filtro.

Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.

7 Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



- 1 Encaixe a garra da tampa conforme a exibição da ilustração.
- 2 Empurre a tampa para encaixar as 7 garras.
- 8 Com o uso de uma chave de fenda Phillips, instale a presilha.



- A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência. Para obter detalhes, consulte a manutenção programada (→ 362)

- Limpeza da abertura de admissão de ar
- A poeira localizada no difusor da entrada de ar pode interferir no resfriamento da bateria híbrida (bateria de tração). Se o carregamento / descarregamento da bateria híbrida (bateria de tração) ficar

limitado, a distância que o veículo pode ser conduzido usando o motor elétrico (motor de tração) poderá ser reduzida e a economia de combustível poderá ser reduzida.

Inspeção e limpe a ventilação de entrada de ar periodicamente.

- O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção Necessária para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido
- Se essa mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, remova a tampa do difusor da entrada de ar e limpe o filtro. (→P.397)
- Após limpar o difusor de ar, inicie o sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência não está mais sendo exibida. Após o sistema híbrido ser iniciado, pode ser necessário dirigir o veículo até cerca de 20 minutos antes da mensagem de advertência desaparecer. Se a mensagem de advertência não desaparecer depois de dirigir cerca de 20 minutos, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- Limpeza do difusor da entrada de ar
- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.

- Antes de limpar a abertura de admissão de ar, certifique-se de desligar o botão de partida para interromper o funcionamento do sistema híbrido.

- Remoção da tampa do difusor da entrada de ar

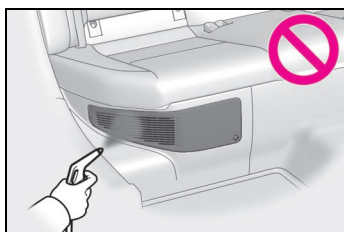
Não toque na tomada de serviço localizada próxima do difusor da entrada de ar. (→P.71)



AVISO

- Limpeza do difusor da entrada de ar

Ao limpar a abertura de admissão de ar, certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções. Se uma pistola de ar comprimido, etc. for utilizada para soprar a poeira e as obstruções para fora, a poeira e as obstruções podem ser empurradas para dentro da entrada de ar, o que pode afetar o desempenho da bateria híbrida (bateria de tração) e causar uma falha.



- Para evitar danos aos veículos

- Não permita que água ou outra matéria estranha entre no difusor da entrada de ar quando a tampa for removida.

- Manuseie cuidadosamente o filtro removido, de modo que ele não seja danificado. Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.

- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.

- Se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção Necessária para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

Se o veículo for conduzido exibindo a mensagem de advertência (indicando que o carregamento/descarregamento da bateria híbrida (bateria de tração) pode ficar limitado), a bateria híbrida (bateria de tração) pode apresentar falha. Se a mensagem de advertência for exibida, limpe o difusor da entrada de ar imediatamente.

Bateria da Smartkey

Substitua a bateria por uma nova caso esteja descarregada.

- Quando a bateria da smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Smart Entry & Start e o controle remoto sem fio não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.
- Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A sua Concessionária Autorizada Lexus pode substituir a bateria para você.

Itens a serem preparados

Prepare os seguintes itens antes da substituição da bateria:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

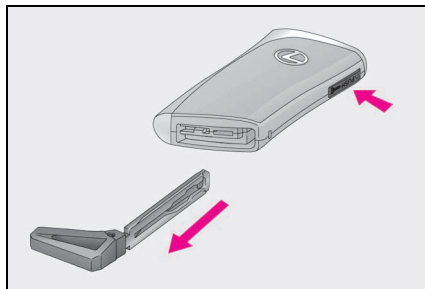
- Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua apenas por uma do mesmo tipo ou equivalente, recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

Substituição da bateria

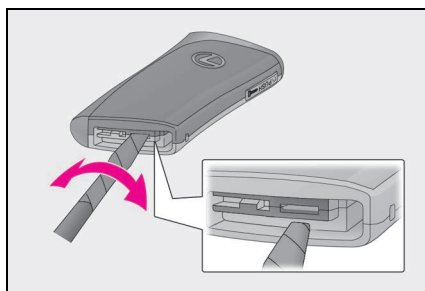
► Tipo A

- 1 Remova a chave mecânica.



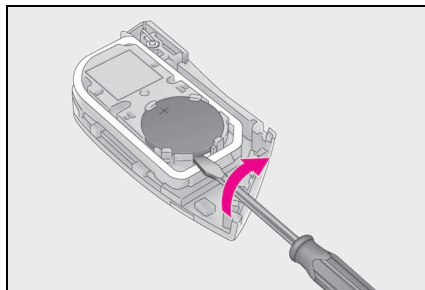
- 2 Remova a cobertura

Para evitar danos à chave, enrole a ponta da chave de fenda com uma fita.

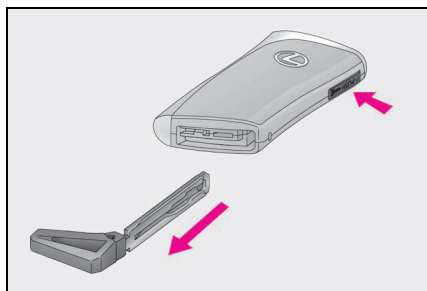
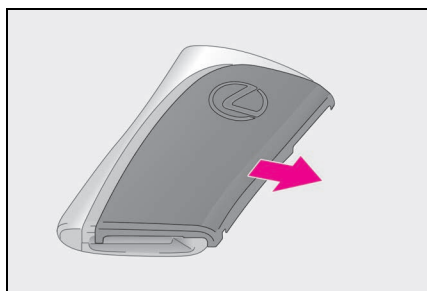
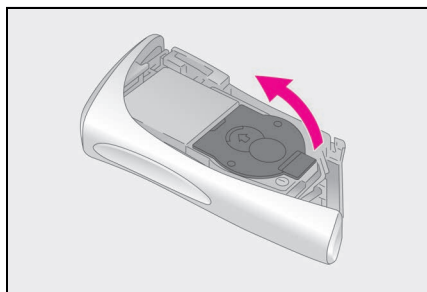


- 3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" direcionado para cima.

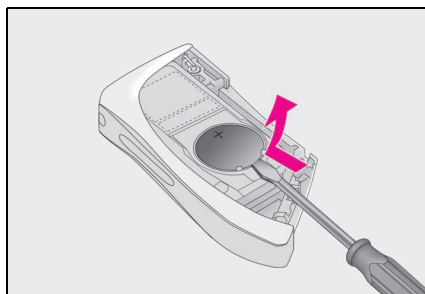


▶ Tipo B

1 Remova a chave mecânica.**2** Remova a cobertura**3** Remova a tampa da bateria.**4** Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o

terminal “+” direcionado para cima.

**! ATENÇÃO****■** Precauções para a bateria

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto pode resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria tipo moeda ou bateria tipo botão é usada na Smartkey. Se uma bateria for engolida, pode causar queimaduras químicas graves em apenas 2 horas e pode resultar em morte ou ferimentos graves.
- Mantenha as baterias novas e removidas fora do alcance das crianças.

! ATENÇÃO

- Se a tampa não puder ser fechada com firmeza, pare de usar a Smartkey e guarde-a em um local onde as crianças não possam alcançar e, a seguir, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus
- Se você engolir acidentalmente uma bateria ou colocá-la em uma parte do seu corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

- Para evitar a explosão da bateria ou vazamento de líquido ou gás inflamável
- Substitua a bateria por outro do mesmo tamanho. Se um tipo incorreto de bateria for usado, ela pode explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido a grandes altitudes ou temperaturas extremamente altas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.



AVISO

■ Ao substituir a bateria

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

■ Para operação normal após a substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas. A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

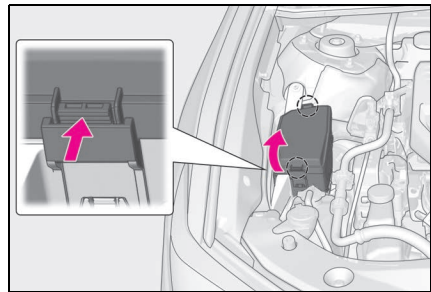
Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, pode haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Inspeção e troca de fusíveis

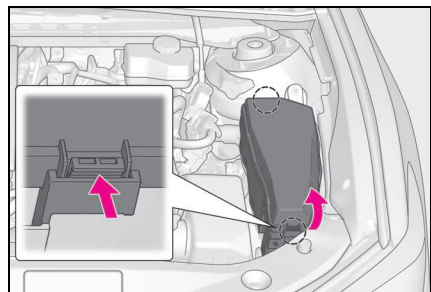
- 1 Desligue o botão de alimentação.
 - 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Substituição de Fusíveis

Empurre as garras e remova a tampa.



- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

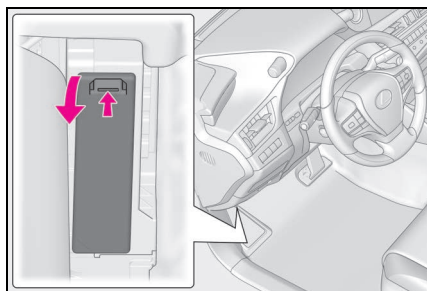
Empurre as garras e remova a tampa.



- ▶ Painel de instrumentos esquerdo

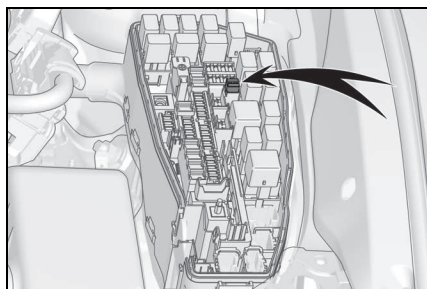
Pressione a aba para dentro e remova a tampa.

Certifique-se de pressionar a aba durante a remoção ou a instalação.



3 Remova o fusível com a ferramenta de extração.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.

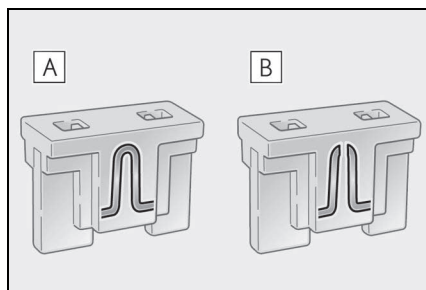
Tipos A e B:

Troque o fusível queimado por um fusível novo de amperagem nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo C

Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

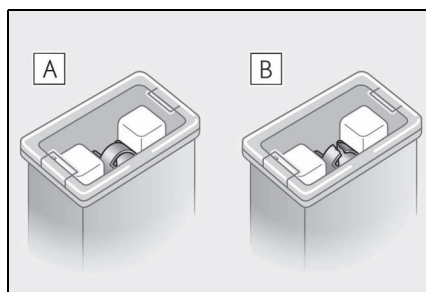
► Tipo A



A Fusível normal

B Fusível queimado

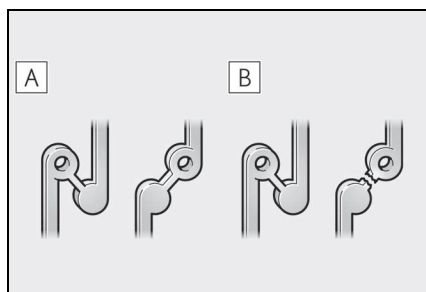
► Tipo B



A Fusível normal

B Fusível queimado

► Tipo C



A Fusível normal

B Fusível queimado

- Após a troca do fusível
- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acendem após a troca do fusível, pode ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.405)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

⚠️ ATENÇÃO

- Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá causar danos ao veículo e, possivelmente, um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com corrente nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus ou equivalente. Jamais troque um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

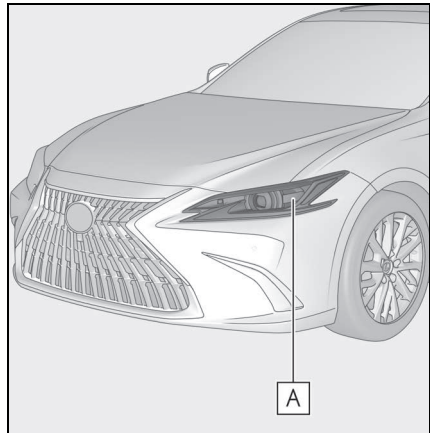
⚠️ AVISO

- Antes de substituir os fusíveis
- Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir a lâmpada abaixo. Antes de substituir, verifique a potência da lâmpada a ser substituída. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Posições das lâmpadas



- **A** Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe simples)
- Lâmpadas que precisam ser substituídas pela sua Concessionária Autorizada Lexus
- Faróis
- Luzes de posição dianteiras e luzes de condução diurna
- Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de

feixe triplo)

- Luzes de curva
- Luzes laterais dos sinalizadores de direção
- Luzes externas para os pés
- Lanternas traseiras
- Luzes de freio
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de ré
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- Luzes de neblina traseiras (se equipado)

■ Luzes de LED

As luzes, diferentemente das luzes de mudança de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe único) são compostas por vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação dentro da lente

Formação de condensação temporária dentro das lentes dos faróis não indica mau funcionamento. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água se formaram dentro da lente.
- Depósito de água dentro dos faróis.

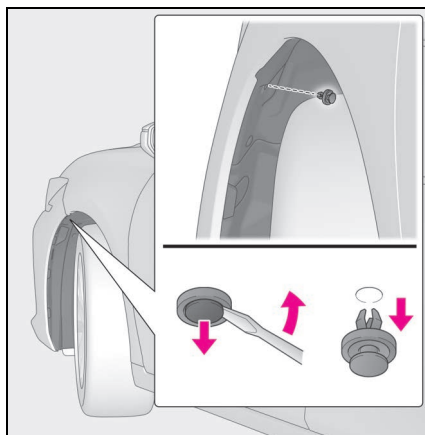
Substituição da lâmpada (veículos com faróis de feixe único)

■ Sinalizadores de direção dianteiros

1 Para garantir espaço o bastante para realizar o serviço, esterce o volante de direção para mover as

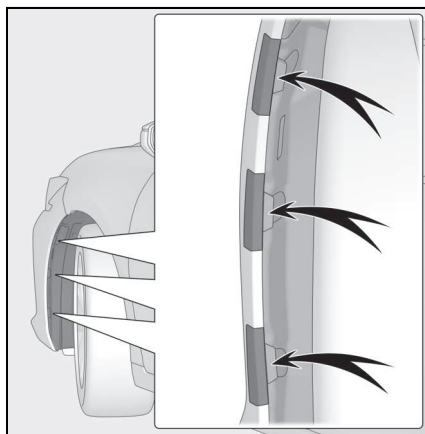
rodas dianteiras para longe das lâmpadas que serão substituídas. Remova a presilha do revestimento do para-lamas.

Gire o volante de direção para esquerda ao substituir a lâmpada do lado direito e vire o volante de direção para direita ao substituir a lâmpada do lado esquerdo.



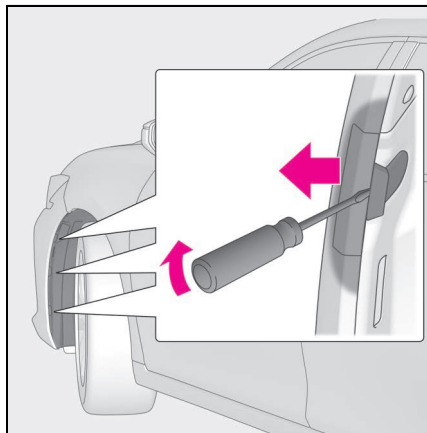
2 Para proteger o para-choque dianteiro contra danos, aplique fita protetora ao redor das presilha, conforme mostrado na ilustração.

Use fita crepe, etc. Não use fita adesiva, pois pode deixar resíduos ou danificar a tinta quando for removida.

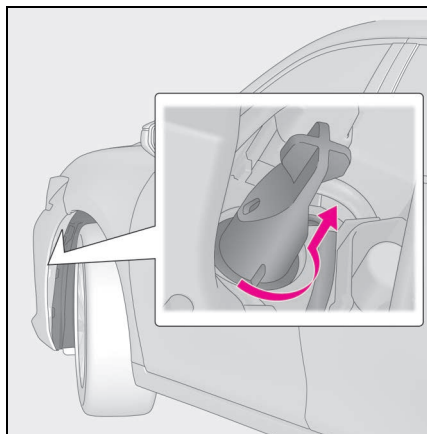


- 3** Insira uma chave de fenda entre o pára-choque dianteiro e o revestimento do para-lama e, em seguida, solte a garra.

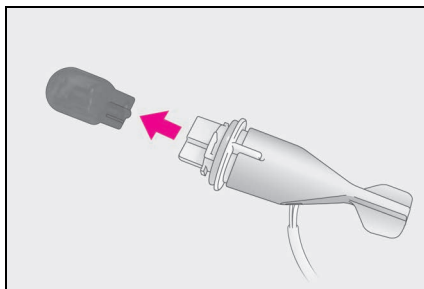
Se o pára-choques dianteiro for puxado para fora conforme mostrado na ilustração, a garra é facilmente desprendida.



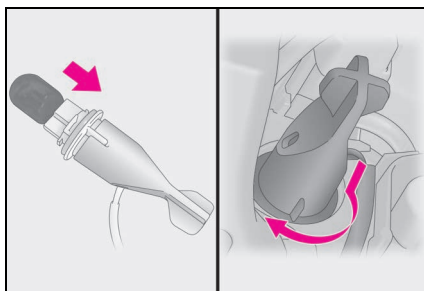
- 4** Puxe para trás o revestimento do para-lama e vire a base da lâmpada em sentido anti-horário.



- 5** Remova a lâmpada.



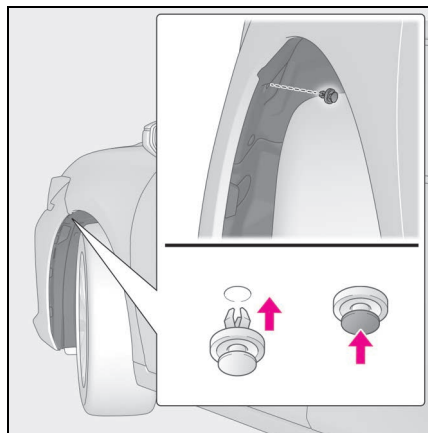
- 6** Instale uma nova lâmpada e, em seguida, instale a base da lâmpada na unidade da luz, inserindo e girando a base da lâmpada no sentido horário.



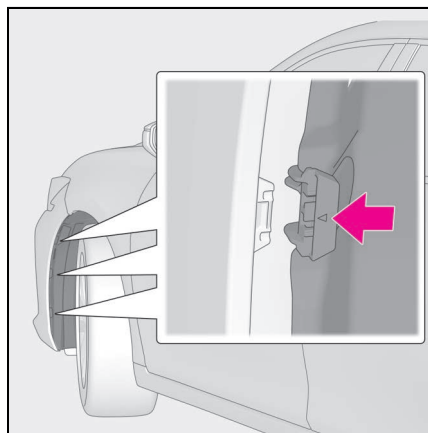
- 7** Retorne o revestimento do para-lama à sua posição original e instale o clipe.

Certifique-se de que o revestimento do para-lama esteja posicionado corretamente.

mente no lado interno do para-choque dianteiro.



- 8** Encaixe os cliques no para-choque dianteiro para instalar o revestimento do para-lama e, em seguida, remova a fita protetora.



⚠ ATENÇÃO

■ Substituição de lâmpadas

- Desligue as luzes. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar a luz. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

- Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, ela poderá explodir ou trincar.

- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A inobservância poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

- Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que a lâmpada esteja devidamente assentada e travada.

- Verifique a corrente nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

Quando houver problemas

7

- 7-1. Informações essenciais
- Sinalizadores de emergência **410**
 - Se for necessário parar o veículo em uma emergência **410**
 - Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo **411**
- 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
- Se for necessário rebocar o veículo..... **413**
 - Se você achar que algo está errado **417**
 - Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar **418**
 - Se uma mensagem de advertência for exibida **429**
 - Se tiver um pneu furado (veículos com kit de reparação de emergência de furos de pneus) .. **435**
 - Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente)..... **446**
 - Se o sistema híbrido não iniciar **456**
 - Se você perder as chaves..... **457**
 - Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta **458**
 - Se a Smartkey não funcionar corretamente **459**
 - Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada **461**
 - Em caso de superaquecimento do veículo..... **466**
 - Se o veículo atolar **469**
- 7-3. Assistência 24 horas
- Lexus Total Assistance **470**
 - Condições gerais **471**
 - Como acionar o Lexus Total Assistance..... **471**
 - Serviços **472**
 - Exclusões **475**

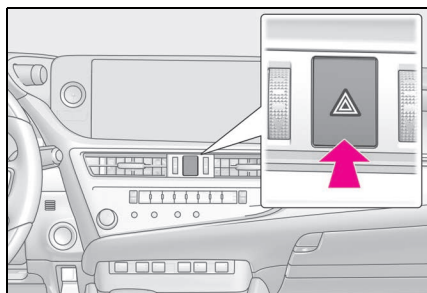
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas, caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha etc.

Instruções de Operação

Pressione o interruptor para acionar todos os sinalizadores.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

- Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador “READY” não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.

- Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente.

Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes.

(Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

- 1 Pise firmemente no pedal do freio com os dois pés e pressione-o com firmeza.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

- 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

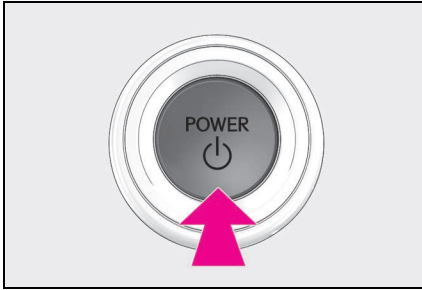
- 4 Pare o sistema híbrido.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

- 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

- 4 Para desligar o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de alimentação por 2 segundos consecutivos ou mais, ou

pressione-o brevemente por 3 vezes seguidos.



- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado para girar. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo

Este veículo não foi projetado para circular em estradas profundamente inundadas de água. Não dirija em estradas que podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. É perigoso permanecer no veículo se for previsto que o veículo será inundado ou sofrerá deriva. Permaneça calmo e siga o seguinte.

- Se for possível abrir a porta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra a janela usando o botão do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- Se a janela puder ser aberta, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e a janela não puderem ser abertas devido ao aumento da água, mantenha a calma, espere até que o nível da água dentro do veículo suba até o ponto em que a pressão da água dentro do veículo seja igual à pressão da água fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a água entre, saia do veículo. Quando o nível de água externo excede a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta por dentro devido à pressão da água.

■ O nível da água ultrapassa o assoalho

Quando o nível da água ultrapassa o nível do assoalho e o tempo passa, o equipamento elétrico fica danificado, os vidros elétricos não funcionam, o motor a combustão e o motor elétrico param e o veículo pode não conseguir se mover.

■ Usando um martelo de escape de emergência ^{*1}

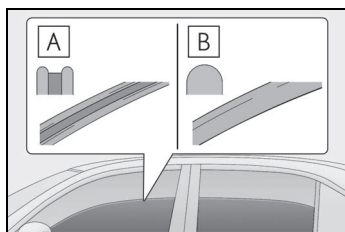
Vidro laminado ^{*2} é usado no para-brisa e nas janelas deste veículo. O vidro laminado não pode ser quebrado com um martelo de emergência ^{*1}.

^{*1}: Em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou com o fabricante de acessórios de pós-vendas para obter mais informações sobre martelos de emergência.

^{*2}: Se equipado

■ Como distinguir vidro laminado

Ao olhar a partir do ponto de vista transversal, o vidro laminado consiste em duas placas de vidro coladas juntas.



A Vidro laminado

B Vidro temperado

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não dirija em estradas que podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. Caso contrário, o veículo pode ser danificado e não conseguir se mover, bem como inundar e derrapar, o que pode levar à morte.

Se for necessário rebocar o veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que reboque o seu veículo pelo seu concessionário Lexus ou serviço de reboque comercial, utilizando um reboque de elevação de rodas ou um caminhão de plataforma aberta...

Use um sistema de corrente de segurança em toda a operação de rebocamento e observe toda a legislação federal/estadual e local.

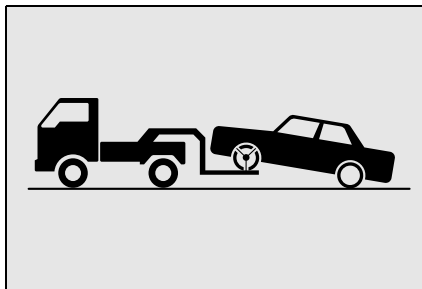
Situações em que é necessário entrar em contato com as concessionárias antes do reboque

As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão. Antes do reboque, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

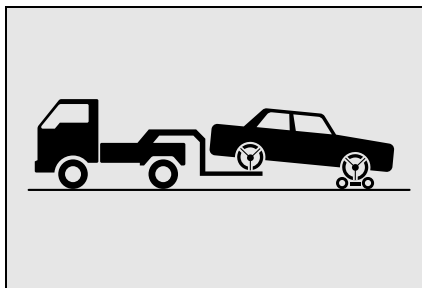
- ▶ Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático. (→P.178)

- ▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

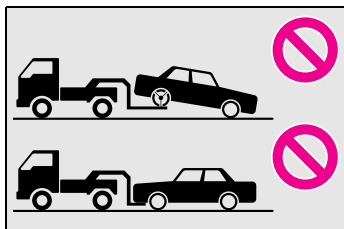
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



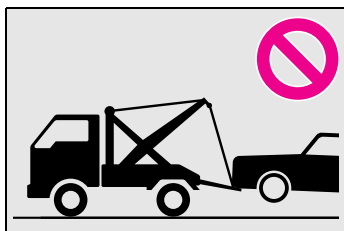
⚠️ AVISO

■ Para evitar danos no veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

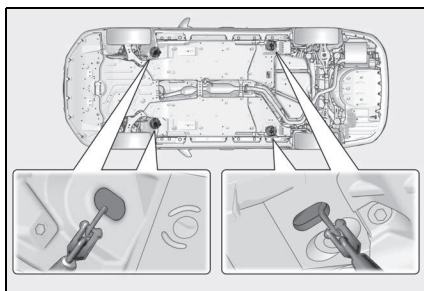
■ Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroceria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

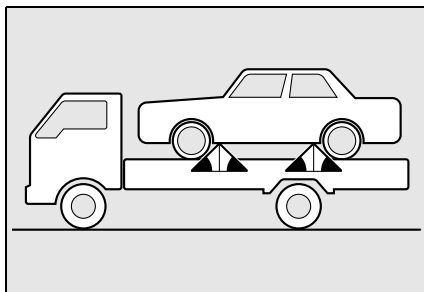


Utilizando um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.



Se não puder amarrar o veículo usando o método acima, use cintas para pneus.

⚠️ AVISO

■ Utilizando um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos em velocidade abaixo de 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

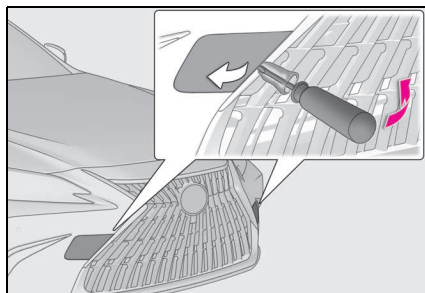
Procedimento de rebocamento de emergência

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

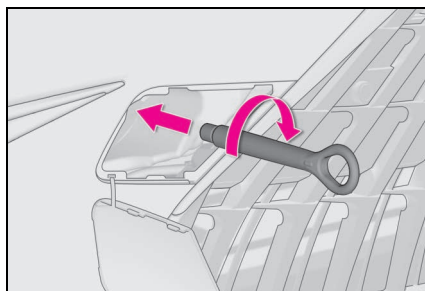
- 1 Retire a chave de roda (se equipado) e o olhal de reboque. (→P.447, 436)
- 2 Remova a tampa do olhal de reboque com uma chave de fenda.

Para proteger a carroceria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroce-

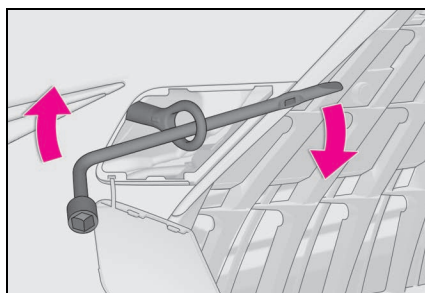
ria, conforme mostrado na ilustração.



- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



- 4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



- 5 Fixe firmemente os cabos ou correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo ON (LIGADO).

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático. (→P.178)

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P.173

■ Durante o reboque

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o estercamento e a frenagem.

■ Chave de roda (se equipado)

A chave de roda está instalada no portamalas. (→P.447)

■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente. Se não fixados firmemente, os olhais de reboque podem se soltar durante o reboque.



AVISO

■ Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não fixe os cabos ou correntes nos componentes da suspensão.



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.



ATENÇÃO

■ Durante o reboque

● Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc. que apliquem força excessiva nos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, pedaços quebrados podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.

● Não desligue o botão de partida. Há a possibilidade de travamento do volante de direção, o que impedirá a sua operação.

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- O fluido vaza por baixo do veículo. (O gotejamento de água originado do ar-condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero


- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar


Execute calmamente as ações abaixo se uma luz de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para os indicadores e os alarmes de advertência


■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho)	Indica que: <ul style="list-style-type: none"> ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)


Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema de frenagem regenerativa; ● Sistema de Freio Controlado Eletronicamente; ou ● Sistema do freio de estacionamento → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente elevada → Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Método de manuseio (→P.466)


* : Esta luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência do sistema de carga * (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica um mau funcionamento no sistema de carga do veículo → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.


* : Esta luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor * (alarme de advertência)


Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Esta luz acende no computador de bordo colorido.


■ Lâmpada indicadora de mau funcionamento (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> ● sistema híbrido; ● O sistema de controle eletrônico do motor ou ● Sistema de controle eletrônico do acelerador; → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.


■ Indicador de advertência do sistema de airbags (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> ● O Sistema de airbag;ou ● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.


■ Indicador de advertência do Capô elétrico (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que o sistema do Capô elétrico foi acionado → O sistema do capô elétrico não pode ser reutilizado se já tiver sido acionado. Providencie a substituição por uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Indica uma falha no sistema do Capô elétrico → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do ABS (alarme de advertência)



Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou ● Assistência de Freio <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p>

■ Luz de advertência de operação inadequada do pedal* (alarme de advertência)


Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Quando uma campainha tocar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O Sistema de Sobreposição do Freio está falhando; ● O Controle de tração está falhando ● Controle de tração está funcionando; ● Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) (se equipado) está operando <p>→ Siga as instruções exibidas no display multi-informação.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Sistema de Sobreposição do Freio em operação → Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.</p>

* : Esta luz acende no computador de bordo colorido.


■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho) ou  (amarelo)	Indica uma falha na Direção Elétrica (EPS) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 7 L ou menos → Reabasteça o veículo.

■ Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)^{*1}

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Adverte o motorista e/ou o passageiro dianteiro para colocar os cintos de segurança → Coloque o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagada.

^{*1}: Campanha de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

▶ Exceto para veículos com código de modelo ^{*2} que tem “V” como última letra

A campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista toca para alertar o motorista ou o passageiro dianteiro de que o seu cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.


- ▶ Para veículos com código de modelo ^{*2} que tem "V" como última letra

O alarme de advertência do cinto de segurança do motorista soa para alertar o motorista que o cinto de segurança não está travado. Ao colocar o botão de partida em ON, a campainha toca. Se o cinto de segurança ainda estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

O alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro soa para alertar o passageiro sobre o cinto de segurança que não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

^{*2}: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação. (→P.479)

- Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros ^{*1} (alarme de advertência) ^{*2}

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Alerta os passageiros traseiros para colocarem os cintos de segurança → Coloque o cinto de segurança.

^{*1}: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

Exceto para veículos com código de modelo ^{*3} que possuem um "W", "Q" ou "X" como a última letra Independentemente da presença ou não de um passageiro traseiro, se o interruptor de alimentação for colocado no modo ON com os cintos de segurança traseiros desativados, esta luz também acenderá por um determinado período de tempo.

^{*2}: Alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro:

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo ^{*3} que possuem um "W", "Q" ou "X" como a última letra


O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver desativado, o alarme soa de modo intermitente por um determinado período de tempo depois que o cinto de segurança for ativado e desativado e o veículo atingir uma determinada velocidade.

- ▶ Exceto para veículos com código de modelo ^{*3} que possuem um "W", "Q" ou "X" como a última letra


O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

*3: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulação de Certificação. (→P.479)

■ Indicador de advertência de pressão dos pneus


Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto: Mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus → Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Causas naturais ● Pneu furado <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Método de manuseio (→P.466)</p>

■ Indicador LTA* (alarme de advertência)


Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(laranja) (se equipado)</p>	<p>Indica um mau funcionamento no LTA (Assistente de Permanência na Faixa)</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no display multi-informação. (→P.231)</p>

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.


■ Indicador DESLIGADO do sensor de assistência ao estacionamento Lexus (alarme sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca)</p>	<p>Quando uma campainha tocar:</p> <p>Indica uma falha na função do Sensor de Estacionamento Lexus → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc. → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.270)</p>


■ RCTA OFF indicator (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca) (se equipado)</p>	<p>Quando uma campainha tocar:</p> <p>Indica uma falha na função de RCTA (Alerta de tráfego traseiro) → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que a área do para choque traseiro, em volta do sensor de radar, está coberto com sujeira etc.(→P.259) → Siga as instruções exibidas no display multi-informação. (→P.277)</p>


■ Indicador RCD OFF (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca ou acesa) (se equipado)</p>	<p>Indica que uma função RCD (Detecção da Câmera Traseira) está com defeito ou desativada. → Siga as instruções exibidas no display multi-informação. (→P.283, 429)</p>


■ Indicador de desligamento do PKSB (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca) (se equipado)</p>	<p>Quando uma campainha tocar:</p> <p>Indica uma falha de funcionamento no sistema PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.291)</p>


■ Indicador de advertência do PCS (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca ou acesa) (se equipado)</p>	<p>Se um alarme disparar ao mesmo tempo:</p> <p>Indica que ocorreu uma falha de funcionamento no Sistema de segurança Pré-colisão (PCS)</p> <p>→ Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) está temporariamente indisponível, e uma ação corretiva pode ser necessária.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no display multi-informação. (→P.207, 429)</p> <p>Se o Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) ou o sistema de controle de estabilidade do veículo (VSC) estiver desabilitado, o indicador de advertência do PCS acenderá.</p> <p>→ P.220</p>


■ Indicador de patinação

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema VSC; ● O Sistema TRC ou ● Sistema de controle da assistência de partida em aclives → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.


■ Indicador do freio de estacionamento

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	Indica uma falha no sistema do freio de estacionamento → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador Brake Hold acionado (alarme de advertência)


Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	Indica uma falha no Brake Hold → Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

■ Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o sistema híbrido superaqueceu Essa luz pode ser exibida ao conduzir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao conduzir em um longo aclive íngreme.) → Pare o veículo em um local seguro. . Método de manuseio (→P.466)

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência principal (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha. → P.429</p>

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro, lembrete do cinto de segurança e campainha de advertência

● Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro (se equipado) pode fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.

● Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento acender durante a condução

Em alguns modelos, a lâmpada indicadora de mau funcionamento acenderá se o tanque de combustível ficar completamente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha apagará após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 Volts for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e a campainha de advertência poderá soar.

■ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Revise os pneus para verificar se um deles está furado.

Se um pneu furar: →P.435, 446

Se nenhum desses pneus estiver perfurado: Desligue o interruptor, depois coloque-o no modo ON (LIGADO). Verifique se o indicador de advertência de pressão acende ou pisca.

▶ Se o indicador de advertência da pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer ligada

Pode haver um mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

▶ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

1 Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de enchimento de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.

2 Se o indicador de advertência não desligar mesmo após alguns minutos, verifique se a pressão de inflagem de cada pneu está no nível especificado e realize a inicialização. (→P.425)

■ A luz de advertência da pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de enchimento do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de enchimento apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

- Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário (veículos com pneu reserva compacto)

O pneu reserva compacto não está equipado com a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de enchimento do pneu. O indicador de advertência de pressão dos pneus apagará após alguns minutos.

- Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

→P.393



ATENÇÃO

- Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas

Pare seu veículo em local seguro imediatamente e contate sua Concessionária Autorizada Lexus.

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Quando o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acende em vermelho, a assistência à direção elétrica é perdida e as operações de manuseio do volante se tornam extremamente pesadas.

Quando as operações do volante forem mais pesadas que o normal, segure o volante com firmeza e opere-o utilizando mais força que o normal.

- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Certifique-se de observar as precauções a seguir.

A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Verifique e ajuste a pressão de inflagem do pneu imediatamente.
- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão, é provável que um dos pneus esteja furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e providencie o reparo do pneu reserva pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- Evite manobras e frenagens bruscas. Caso veja deterioração dos pneus do veículo, você pode perder o controle do volante e dos freios.



ATENÇÃO

- Se uma explosão de pneu ou vazamento de ar repentino acontecer

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.



AVISO

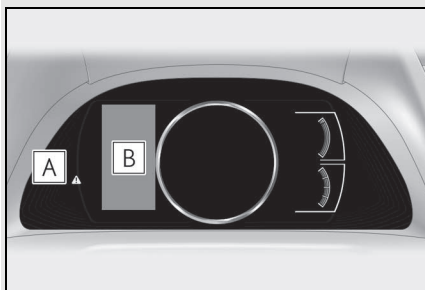
- Para assegurar que o sistema de advertência de pressão dos pneus funcione apropriadamente

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

Exceto modelos F SPORT



A Indicador de advertência principal

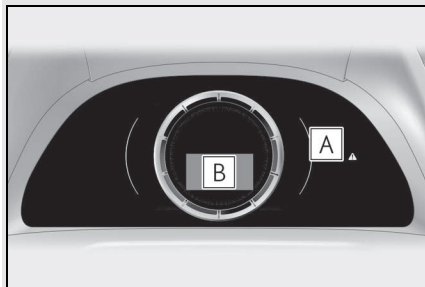
O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo.

B Computador de bordo colorido

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Modelos F SPORT (Instrumento principal na posição central):



A Indicador de advertência principal

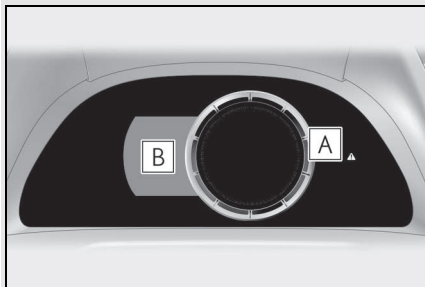
O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo.

B Computador de bordo colorido

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Modelos F SPORT (instrumento principal movido para a direita):



A Indicador de advertência principal

O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo.


B Computador de bordo colorido

Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Alarme de advertência*	Advertência
É ativada	Sons	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução, ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
Pisca	Sons	Indica uma situação, como quando há a iminência de perigo ou danos ao veículo
É ativada	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta, ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soará na primeira vez em que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

- Em algumas situações, o indicador de advertência principal e o alarme de advertência podem não funcionar conforme especificados. Nesse caso, siga as instruções exibidas na mensagem de advertência.
- Se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, execute a correção conforme o indicador de advertência. (→P.418)

■ Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais conforme as condições de operação e as especificações do veículo.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

- Se a mensagem “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Baixo nível do óleo do motor Adicionar ou trocar) for exibida

O nível do óleo do motor está baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário.

Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

- Se a mensagem “Hybrid System Stopped Steering Power Low” (Sistema híbrido parou Potência de direção baixa) for exibida

Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

- Se a mensagem "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida") for exibida

Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de condução. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)

Método de tratamento →P.466

- Se a mensagem "Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position" (A bateria de tração precisa ser protegida Evite usar a posição N) for exibida

Essa mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N.

Devido ao fato da bateria híbrida (bateria de tração) não poder ser carregada enquanto a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em N, mude a alavanca para P quando o veículo for parado.

- Se a mensagem "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart" (A bateria de tração precisa ser protegida Coloque em P para reiniciar) for exibida

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa porque a alavanca ficou em N por algum tempo.

Ao operar o veículo, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P e inicie o sistema híbrido novamente.

- Caso a mensagem "Shift to P Before Exiting Vehicle" (Coloque em P quando estacionado) for exibida

A mensagem será exibida quando a porta do motorista for aberta sem desligar o botão de partida, com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição, exceto P.

Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

- Se a mensagem "Shift is in N Release accelerator before shifting" (A marcha está em N Solte o acelerador antes de mudar) for exibida

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas está em N.

Solte o pedal do acelerador e coloque a posição da alavanca de mudança de marchas em D ou R.

- Se a mensagem "Accelerator pedal is pressed" (O pedal do acelerador está pressionado) for exibida

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca está em P.

Solte o pedal do acelerador.

- Se a mensagem "Press brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat" (Pressione o freio quando o veículo estiver parado O sistema híbrido pode superaquecer") for exibida

A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador é pressionado para segurar o veículo enquanto está parado em um declive, etc. O sistema híbrido pode superaquecer.. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.

- Se a mensagem "Auto Power Off To Conserve Battery" (Desligamento automático para economizar bateria) for exibida

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático. Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

- Se a mensagem "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (Alto consumo de potência Limite parcial na operação CA/aquecedor) for exibida

Desligue equipamentos eletrônicos desnecessários para reduzir o consumo de energia.

Aguarde até que a fonte de alimentação retorne ao normal.

- Se "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (Mau funcionamento do sistema de faróis Visite a sua concessionária) for exibida

Os sistemas seguintes podem estar com falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- O sistema de faróis de LED
- Sistema de nivelamento automático dos faróis
- AHS (Farol alto adaptativo) (se equipado)
- AHB (Farol alto automático) (se equipado)
- Indicador das Luzes Multiclimáticas (se equipado)

- Se a mensagem "Radar Cruise Control Temporarily Unavailable See Owner's Manual" (Radar do controle de cruzeiro indisponível Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

O sistema de controle de cruzeiro dinâmico por radar com faixa de velocidade máxima (se equipado) ou sistema de controle de cruzeiro dinâmico por radar (se equipado) é suspenso temporariamente ou até que o problema mostrado na mensagem seja resolvido. (causas e métodos de controle da situação: →P.207)

- Se for exibida a mensagem "Radar Cruise Control Unavailable" (Radar do controle de cruzeiro indisponível)

O controle adaptativo com faixa de velocidade total (se equipado) ou sistema de controle adaptativo não pode ser usado no momento. Utilize o sistema quando ele voltar a ficar disponível.

- Se uma mensagem que indica o mau funcionamento da câmera frontal for exibida

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P.207, 418)

- PCS (Sistema de segurança Pré-colisão) (se equipado)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado)

- AHS (Farol alto adaptativo) (se equipado)

- AHB (Farol alto automático) (se equipado)

- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico

- Controle de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado)

- Se uma mensagem que indica o mau funcionamento do radar frontal for exibida

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P.207, 418)

- PCS (Sistema de segurança Pré-colisão) (se equipado)

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado)

- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (se equipado)

- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado)

- Se a mensagem "Oil Maintenance Required Soon" (Manutenção do Óleo Necessária Em Breve) for exibida

Indica que a troca do óleo do motor deve ser programada.

Verifique e troque o óleo do motor se necessário. Trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.377)

- Se a mensagem "Oil Maintenance Required" (Manutenção do Óleo Necessária) for exibida

Indica que o óleo do motor deve ser trocado.

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem. (→P.377)

- Se a mensagem "Speed Limit Exceeded" (Limite de Velocidade Excedido) for exibida (em alguns modelos)

O veículo atingiu ou excedeu a velocidade de 120 km/h. Nesse momento, um alarme soará. O alarme vai parar após 6 segundos

ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h. Reduza a velocidade do veículo.

- Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibida

O sistema ou componente exibido no computador de bordo colorido está com mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

- Se uma mensagem que indica a necessidade de consultar o Manual do Proprietário for exibida
- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, siga as instruções.
 - "Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor" (→P.466)
 - Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colorido, pode ser que indique um mau funcionamento. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.
 - "Entry & Start System Malfunction" (Mau funcion. do sist. de entr. intelig. e partida Consulte Man. do Proprietário)
 - "Hybrid system malfunction"
 - (Mau funcionamento do sistema híbrido)
 - "Check Engine" (Verifique o Motor)
 - "Hybrid battery system malfunction" (Mau funcionamento do sistema híbrido)
 - "Accelerator system malfunction" (Mau funcionamento do sistema acelerador)
 - Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colorido, pode ser que indique um mau funcionamento. Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Braking Power Low" (Baixa potência de frenagem Visite a sua concessionária")
 - "Charging System Malfunction"
 - Mau funcion. do sist. de carreg. Pare em local seguro. Cons. Man. do Propr.)
 - "Oil Pressure Low" (Baixa pressão do óleo Pare em local seguro Consulte o Manual do Proprietário)
 - Se alguma das seguintes mensagens for exibida no computador de bordo colo-

rido, o veículo pode ter ficado sem combustível. Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo. (→P.70)

- "Hybrid system stopped" (Sistema híbrido parou)
- "Engine stopped" (O motor parou)
- Se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts" (Manutenção Necessária para as Peças de Resfriamento da Bateria de Tração) for exibida, o filtro pode estar bloqueado, o difusor de entrada de ar pode estar entupido ou talvez exista uma folga no duto. Portanto, realize o procedimento de correção a seguir.
 - Se os difusores da entrada de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujos, realize o procedimento P.397 para limpá-los.
 - Se a mensagem de advertência for exibida quando os difusores da admissão de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



AVISO

- Se a mensagem "High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited" (Alto consumo de potência Limite parcial na operação CA/aquecedor) for exibida

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carga ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus)

O seu veículo não está equipado com um pneu reserva, mas, ao invés disso, está equipado com um kit de reparos de emergência para pneus. Um furo causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente utilizando o kit de reparos de emergência para pneus. (O kit de reparação de furos de pneus de emergência contém um frasco de selante. A vedação pode ser utilizada apenas uma vez para reparar um pneu temporariamente sem remover o prego ou o parafuso do pneu.) Dependendo da condição de dano do pneu furado, pode não ser possível repará-lo com o kit de reparo de emergência para pneu furado. (→P.436)

Depois de realizar um reparo temporário com o kit, leve o pneu para reparo ou substituição em sua Concessionária Autorizada Lexus.

As reparações efetuadas com o kit de reparação de furos de pneus de emergência são apenas uma medida temporária. Realize o reparo do pneu furado e a troca assim que possível.

ATENÇÃO

■ Se um pneu furar

Não continue dirigindo com um pneu furado.

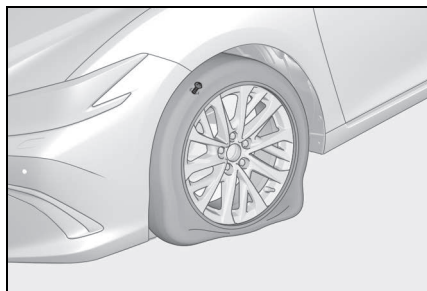
Dirigir mesmo uma curta distância com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda de forma irreparável, o que pode resultar em um acidente..

Antes de reparar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.410)
- Verifique a gravidade dos danos no pneu.

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.

- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e inviabilizar o reparo de emergência com o kit de reparo de emergência para pneus.
- Para evitar vazamento de selante, mova o veículo até descobrir a área do furo; ao descobrir, deixe-a direcionada para parte de cima do pneu.

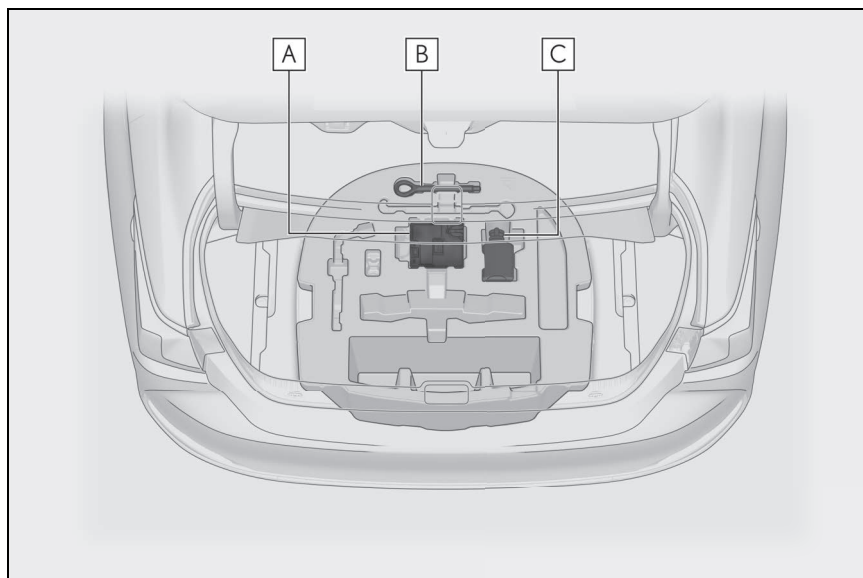


■ Um pneu furado que não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para pneus.

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

- Quando o pneu é danificado devido à condução sem pressão de ar suficiente
- Quando houver rachaduras ou danos em qualquer local do pneu, como na parede lateral, exceto na banda de rodagem
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda
- Quando o corte ou dano à banda de rodagem for de 4 mm de comprimento ou mais
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando mais de um objeto pontiagudo, como pregos ou parafusos, passou pela banda de rodagem em um único pneu
- Quando o selante expirou

Localização do kit de reparo de emergência de pneus furados e ferramentas



A Kit de reparos de emergência para pneus (compressor)

B Olhal de rebocamento

C Kit de reparos de emergência para pneus (garrafa)

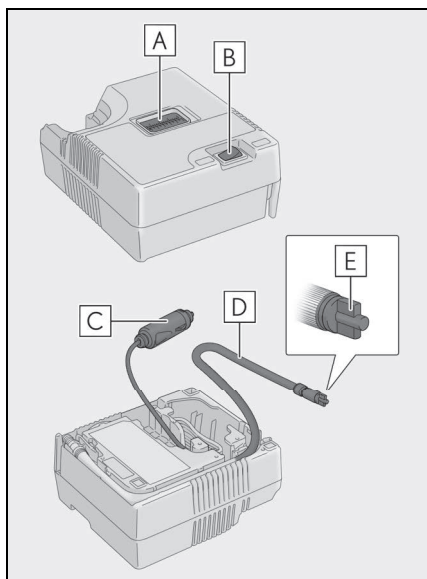
Kit de reparos de emergência para pneus

■ Garrafa



A Adesivo

■ Compressor



A Medidor de pressão do ar

B Interruptor do compressor

C Conector de energia

D Mangueira

E Tampa de saída de ar

■ Kit de reparos de emergência para pneus

● A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizado temporariamente para o reparo de um único pneu. Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus. O compressor pode ser utilizado repetidamente.

● O vedante pode ser utilizado quando a temperatura externa for de -30°C até 60°C .

● O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.

● Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.

● Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroceria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.

● Durante a operação do kit de reparos, um ruído alto de funcionamento é emitido. Isto não indica uma falha.

● Não utilize para verificar ou ajustar a pressão do pneu.

■ Notas para a verificação do kit de reparos de emergência para pneus

● Verifique o prazo de validade do selante ocasionalmente. O prazo de validade é mostrado no frasco.

● Não utilize selante cujo prazo de validade esteja vencido. Caso contrário, os reparos realizados com o uso do kit de reparo de emergência para furos em pneus não poderão ser realizados de forma apropriada.

● A vedação deve ser substituída antes de

chegar ao fim da validade. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

⚠️ ATENÇÃO

■ Se um pneu furar

Não continue dirigindo com o pneu furado.

Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irreversíveis.

Dirigir com um pneu furado poderá causar danos à ranhura circunferencial na parede lateral. Nesse caso, o pneu pode explodir ao usar um kit de reparo.

■ Cuidados durante a condução

● Acondicione o kit de reparos no compartimento de bagagem. Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

● O kit de reparação destina-se exclusivamente ao seu veículo. Não use o kit de reparo em outros veículos, o que pode levar a um acidente com morte ou ferimentos graves.

⚠️ ATENÇÃO

● Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos. Se os pneus não tiverem sido completamente reparados, pode ocorrer um acidente, causando morte ou ferimentos graves.

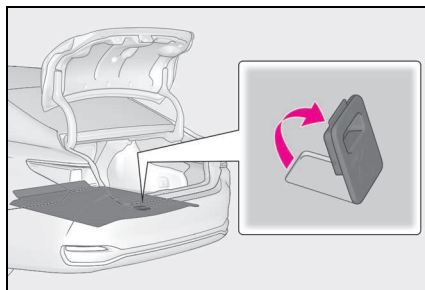
■ Precauções para o uso do vedante

● Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Se ingerir o vedante, a pessoa deve beber água em abundância e consultar um médico imediatamente.

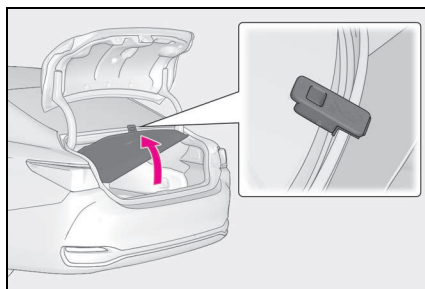
● Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

Acessando o kit de reparo de emergência para furos em pneus

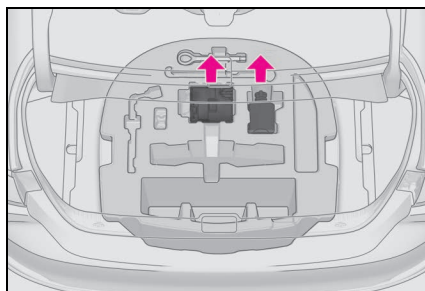
- 1 Abra o porta-malas.
- 2 Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do porta-malas.



- 3 A alavanca pode ser encaixada na extremidade do porta-malas.



- 4 Retirar o kit de reparos de emergência para pneus



**AVISO**

■ Para evitar danos ao tapete do compartimento de bagagens

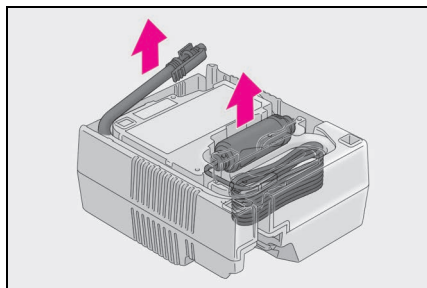
Ao fechar o porta-malas, não deixe a alavanca do tapete de bagagem enganchada na borda do porta-malas.

Procedimento de reparo de emergência

- 1 Retire o kit de reparo do saco plástico.

Cole o adesivo que vem junto da garrafa nas localizações especificadas. (Consulte a etapa 10.)

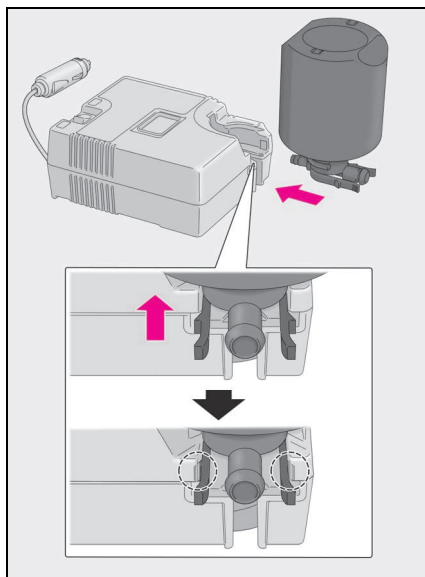
- 2 Remova a mangueira e retire o plugue de alimentação do compressor.



- 3 Conecte a garrafa ao compressor.

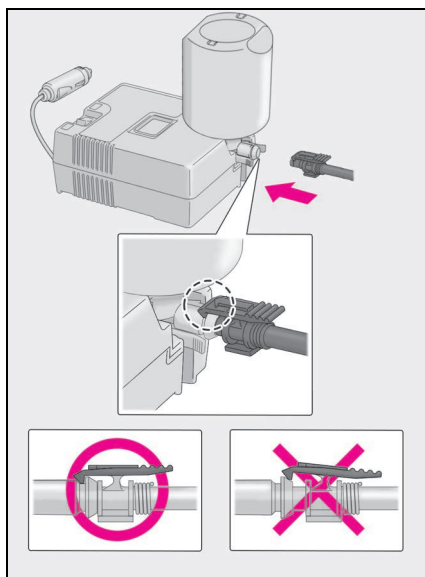
Insira e conecte a garrafa diretamente no compressor conforme mostrado na ilustração e verifique se as garras da garrafa

estão escondidas nos orifícios.

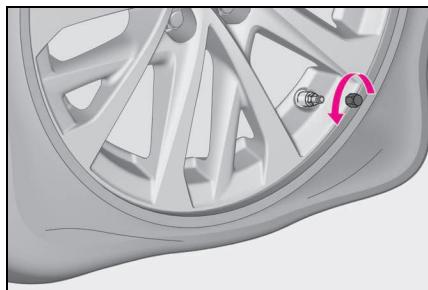


- 4 Conecte a mangueira à garrafa.

Conforme mostrado na ilustração, certifique-se de que a mangueira esteja conectada firmemente à garrafa.

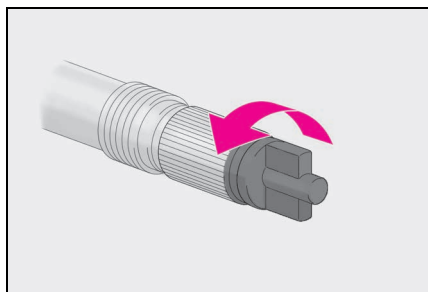


- 5** Remova tampa da válvula do pneu furado.



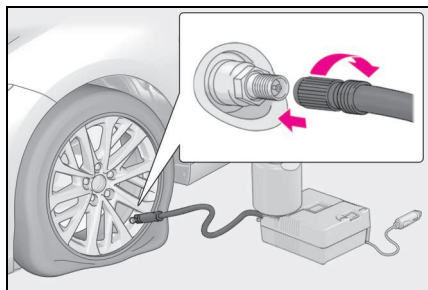
- 6** Estenda a mangueira. Remova a tampa da saída de ar da mangueira.

Você usará a tampa de liberação de ar novamente. Portanto, ela deve ser mantida em um local seguro.

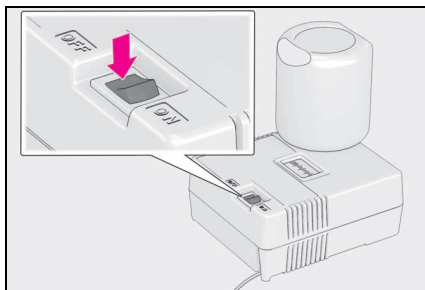


- 7** Conecte a mangueira à válvula.

Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.

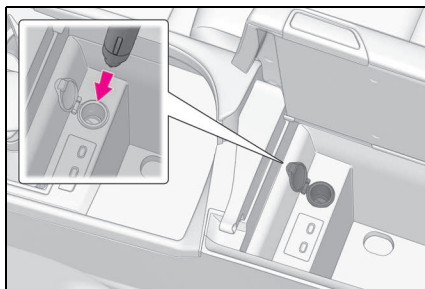


- 8** Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja desligado.

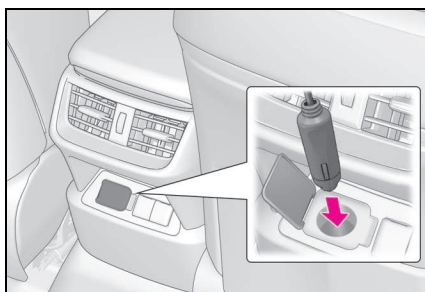


- 9** Insira o conector de energia na saída de energia. (→P.334)

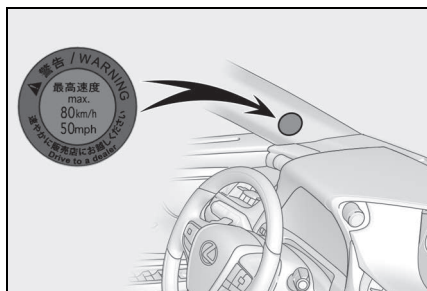
- Dianteiro



- Traseiro



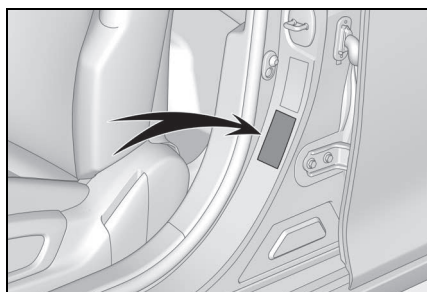
- 10** Cole o adesivo fornecido com o kit de reparos de emergência para pneus em uma posição fácil de se ver do banco do motorista.



- 11** Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

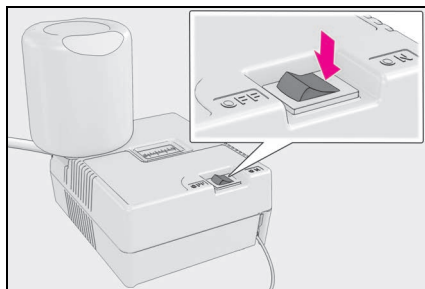
A pressão de inflagem do pneu está especificada na etiqueta colada na coluna dianteira do lado do motorista como mostrado. (→P.483)

- ▶ Veículos com volante à esquerda

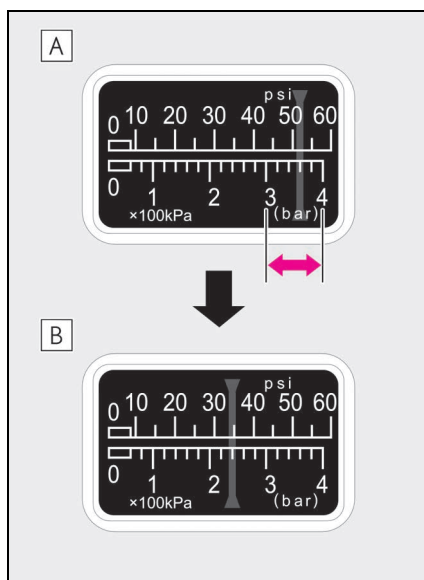


- 12** Inicie o sistema híbrido. (→P.165)

- 13** Para injetar o vedante e inflar o pneu, aperte o interruptor e ligue o compressor.



- 14** Encha o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida.



- A** O selante será injetado e a pressão atingirá um pico de 300 kPa (3,0 kgf/cm² ou bar, 44 psi) ou 400 kPa (4,0 kgf/cm² ou bar, 58 psi), depois diminuirá gradualmente.
- B** O medidor de pressão de ar apresentará a pressão de inflagem real

após 1 a 5 minutos depois do interruptor ser ligado.

- Desligue o interruptor do compressor e, depois, verifique a pressão de inflagem dos pneus. Cuidado para não exceder a pressão correta, verifique e repita o processo de inflagem até atingir a pressão de inflagem especificada.
- O pneu pode ser inflado por aproximadamente 5 a 20 minutos (dependendo da temperatura externa). Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo do nível recomendado após uma inflagem de 25 minutos, o pneu está muito danificado para ser reparado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se a pressão de inflagem do pneu exceder a pressão de inflagem especificada, deixe um pouco do ar sair para ajustar a pressão de inflagem do pneu. (→P.443)

15 Com o compressor desligado, desconecte a mangueira da válvula do pneu e retire o conector da tomada.

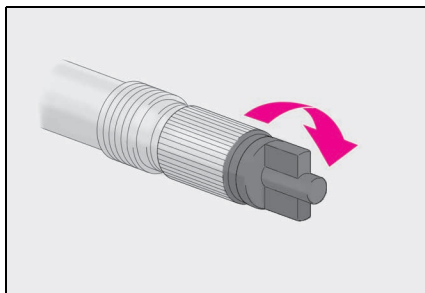
Um pouco de vedante pode vaziar quando a mangueira for removida.

16 Coloque a tampa na válvula do pneu reparado emergencialmente.

17 Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vaziar e sujar o interior do

veículo ou roupas.

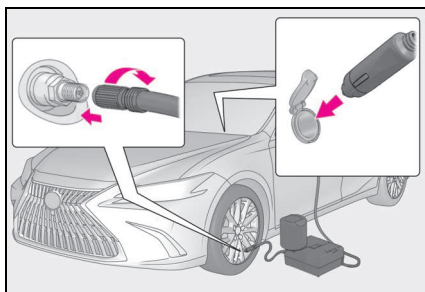


18 Guarde a garrafa temporariamente no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

19 Para espalhar o vedante uniformemente pelo pneu, dirija imediatamente e com segurança por aproximadamente 5 km com velocidade abaixo de 80 km/h.

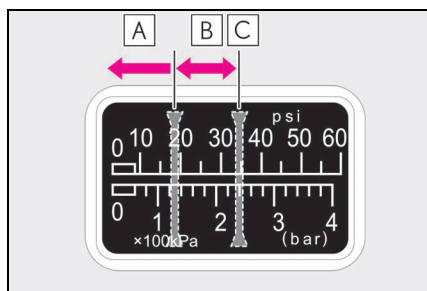
20 Depois de dirigir, pare o seu veículo em um local seguro sobre uma superfície firme e plana e reconecte o kit de reparos.

Remova a tampa da saída de ar da mangueira antes de reconectar a mangueira.



21 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e,

em seguida, desligue-o. Verifique a pressão para inflagem dos pneus.



A Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): O furo não pode ser reparado. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus

B Se a pressão de enchimento do pneu for 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) ou superior, mas inferior à pressão de ar especificada: Vá para a etapa **22**.

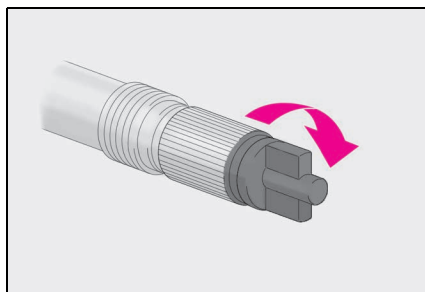
C Se a pressão de enchimento do pneu for a pressão de ar especificada (→P.483): Vá para a etapa **23**.

22 Ligue o interruptor do compressor para inflar o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida. Dirija por cerca de 5km e, em seguida, realize a etapa **20**.

23 Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vaziar e sujar o interior do

veículo ou roupas.



24 Armazene a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

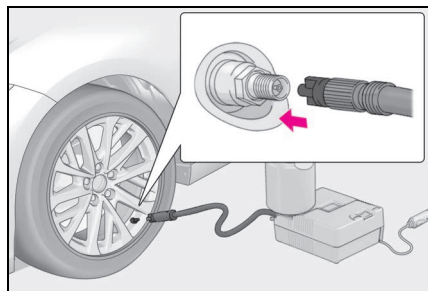
25 Tomando as precauções necessárias para evitar frenagem súbita, aceleração repentina e curvas bruscas, dirija com cuidado, em velocidade abaixo de 80 km/h, até uma Concessionária Autorizada Lexus que esteja a menos de 100 km de distância, para reparo ou troca do pneu.

Para reparação e substituição de um pneu ou eliminação do kit de reparação de furos, contacte o seu revendedor Lexus.

Ao realizar o reparo ou substituição do pneu, certifique-se de avisar a Concessionária Autorizada Lexus de que o composto foi injetado.

■ Se o pneu estiver inflado acima da pressão de ar especificada

- 1** Desconecte a mangueira da válvula.
- 2** Coloque a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira e empurre a saliência da tampa de saída de ar na válvula para deixar sair um pouco de ar.



- 3 Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.
 - 4 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique se o indicador de pressão de ar mostra que a pressão de ar especificada foi atingida. (→P.483)
Se a pressão de ar estiver abaixo da pressão especificada, ligue o interruptor do compressor e repita o processo de inflagem até que a pressão de ar especificada seja atingida.
- Após a reparação de um pneu com o kit de reparação de furos de pneus de emergência
 - A válvula de advertência da pressão dos pneus e o transmissor devem ser substituídos.
 - Mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender/piscar.

⚠ ATENÇÃO

- Ao consertar o pneu furado
- Pare o veículo em um local seguro e plano.

- Não toque os discos de freio nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido. Logo após a condução do veículo, os discos de freio e a área ao redor estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo poderá resultar em queimaduras.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a válvula e a mangueira estão corretamente conectadas, com o pneu instalado no veículo.

Se a mangueira não estiver conectada corretamente à válvula, um vazamento de ar pode acontecer e vedante pode espirrar para fora do pneu.

- Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu, há o risco de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.
- Depois de concluir a inflagem do pneu, vedante pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.
- Siga o procedimento de operação para reparar o pneu. Se o procedimento não for seguido, o selante de pneus pode espirrar.
- Mantenha-se afastado do pneu enquanto é reparado, pois há a chance de que ele estoure enquanto a operação de reparo é realizada. Se você perceber rachaduras ou deformações no pneu, desligue o interruptor do compressor e pare a operação de reparo imediatamente.
- O kit de reparos pode superaquecer se for operado por muito tempo. Não opere o kit de reparos continuamente por mais de 40 minutos.

- Partes do kit de reparos ficarão quentes durante a operação. Tome cuidado ao manusear o kit de reparo durante e após a operação. Não toque na parte metálica que conecta a garrafa e o compressor. Estará extremamente quente.

- Não cole o adesivo de advertência de velocidade do veículo em uma área diferente da indicada.

se o adesivo estiver colado em uma área onde um airbag está localizado, como a almofada do volante, isso pode impedir que o airbag funcione corretamente.

■ Condução para espalhar o selante líquido uniformemente

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

- Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Dê atenção especial ao fazer curvas.

- Se o veículo não rodar em linha reta ou se você sentir um puxão no volante de direção, pare o veículo e verifique o seguinte.

- Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
- Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de enchimento do pneu for 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) ou menos o pneu pode estar severamente danificado

 AVISO

- Ao realizar um reparo de emergência
- Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que furou o pneu for removido, pode ser impossível fazer um reparo com o kit de reparo de emergência de furos em pneus.
- O kit de reparos não é resistente à água. Assegure que o kit de reparos não seja exposto à água, por exemplo, quando utilizado na chuva.
- Não coloque o kit de reparos diretamente sobre chão empoeirado, como em áreas recobertas de areia no acostamento da estrada. Se o kit de reparos aspirar poeira, etc., um mau funcionamento poderá ocorrer.
- Certifique-se de que o frasco de selante do kit de reparo esteja na posição vertical. O kit de reparo não funciona corretamente quando é colocado.

 AVISO

- Precauções com o kit de reparos de emergência para pneus
- A fonte de alimentação do kit de reparos deve ser de 12 Volts DC, adequada para uso automotivo. Não conecte o kit de reparos a qualquer outro tipo de fonte de energia.
- Se o combustível espirrar no kit de reparos, este poderá se deteriorar. Tome cuidado para não permitir que a gasolina entre em contato com ele.
- Quando o kit de reparação de emergência de furos de pneus não estiver sendo usado, certifique-se de deixá-lo no saco plástico e mantê-lo em sua posição de armazenamento adequada para evitar que seja exposto à sujeira ou água.

- Guarde o kit de reparos no compartimento de bagagem fora do alcance de crianças.
- Não desmonte ou modifique o kit de reparos. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso pode causar uma falha no funcionamento.
- Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu. (→P.388)

Se você tiver um pneu furado (veículos com pneu sobressalente)

O seu veículo está equipado com um pneu reserva. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.

Para mais detalhes sobre os pneus:
→P.419

ATENÇÃO

■ Se um pneu furar

Não continue dirigindo com o pneu furado.

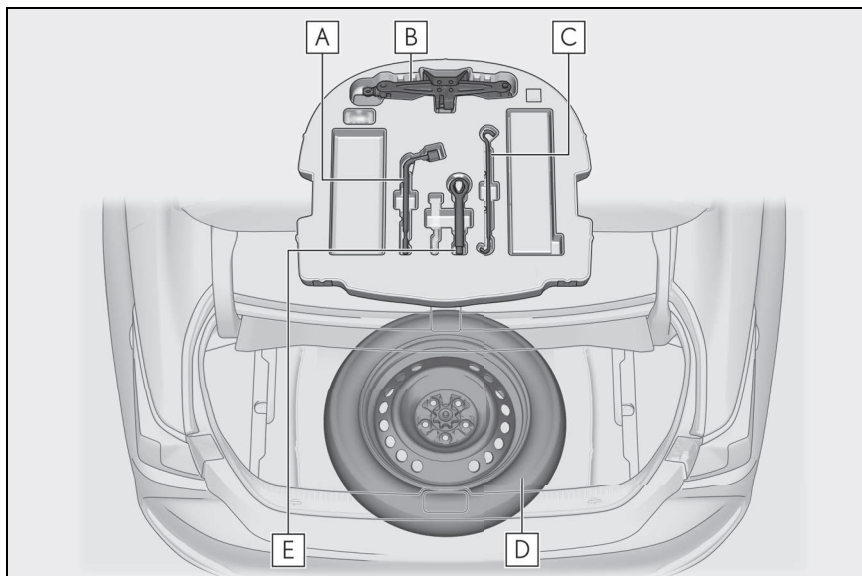
Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irrecuperáveis, que podem resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.410)

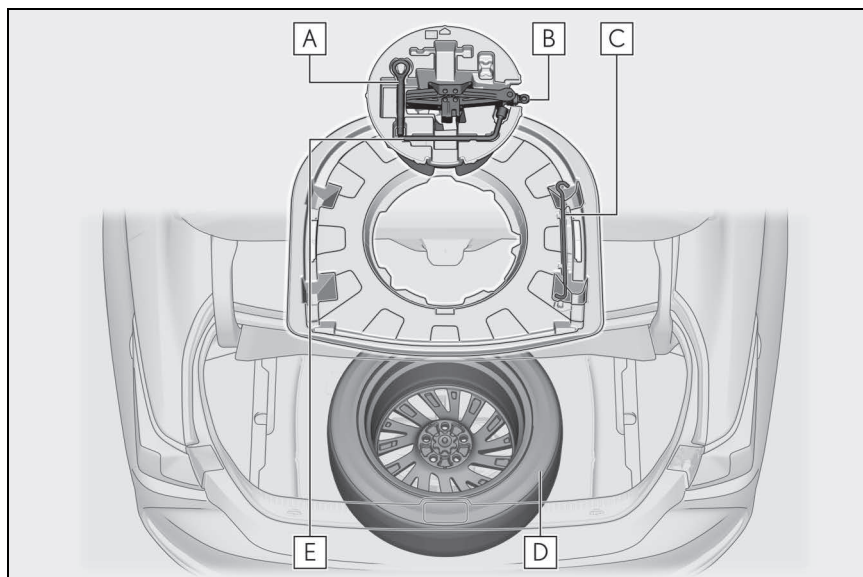
Localização do pneu reserva temporário, do macaco mecânico e das ferramentas

► Veículos com pneu reserva compacto



- A** Chave de roda
- B** Macaco mecânico
- C** Alavanca do macaco mecânico
- D** Pneu reserva
- E** Olhal de rebocamento

▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal



- A** Olhal de rebocamento
- B** Macaco mecânico
- C** Alavanca do macaco mecânico
- D** Pneu reserva
- E** Chave de roda

⚠ ATENÇÃO

■ Usar o macaco mecânico

Observe as precauções abaixo.

O uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade, exceto para substituir os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.

- Utilize apenas o macaco mecânico que vem juntamente com o veículo para troca de pneu furado.. Não utilize-o em outros veículos e não use outros macacos mecânicos para substituir pneus neste veículo.
- Coloque o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não inicie o sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.

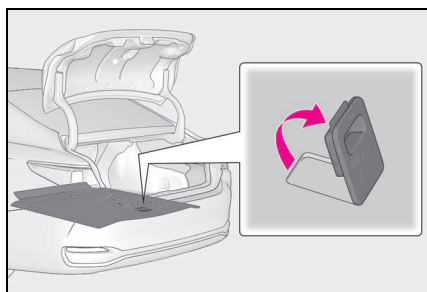
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.

⚠ ATENÇÃO

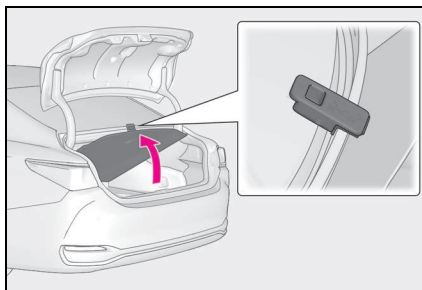
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

Como retirar o macaco mecânico

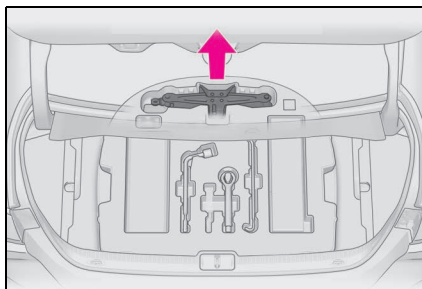
- 1 Abre o porta-malas.
- 2 Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do porta-malas.



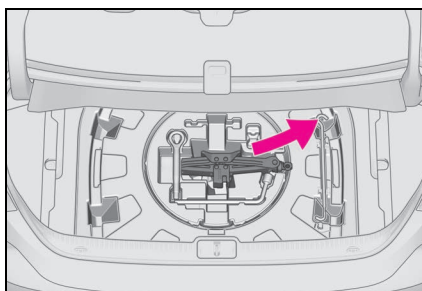
- 3 A alavanca pode ser encaixada na extremidade do porta-malas.



- 4 Remova o macaco mecânico.
 - ▶ Veículos com pneu reserva compacto



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal



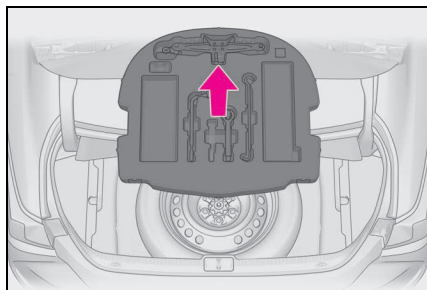
**AVISO**

- Para evitar danos ao tapete do compartimento de bagagens

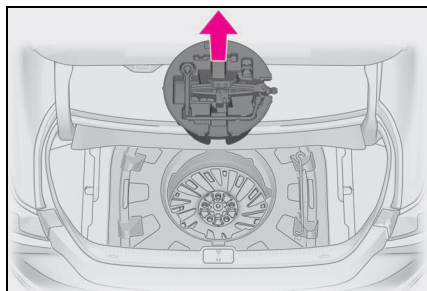
Ao fechar a tampa do porta-malas, não deixe a alavanca do tapete de bagagem enganchada na borda do porta-malas.

Tirando o pneu sobressalente

- 1 Remova o suporte da ferramenta.
- ▶ Veículos com pneu reserva compacto

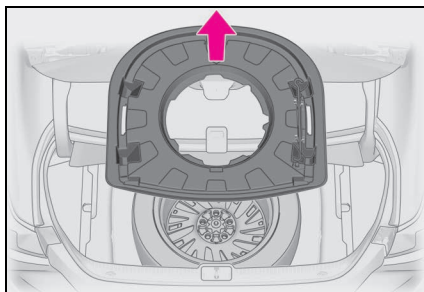


- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal

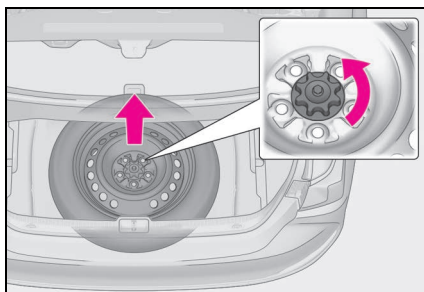


- 2 Somente veículos com pneu sobressalente de tamanho normal:

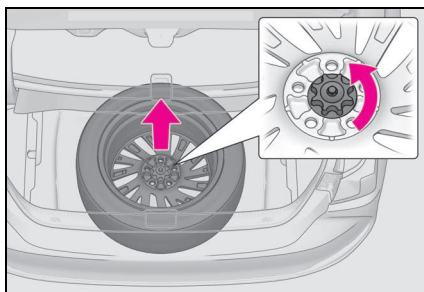
Remova a tampa do pneu sobressalente.



- 3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.
- ▶ Veículos com pneu reserva compacto



- ▶ Veículos com pneu reserva de tamanho normal

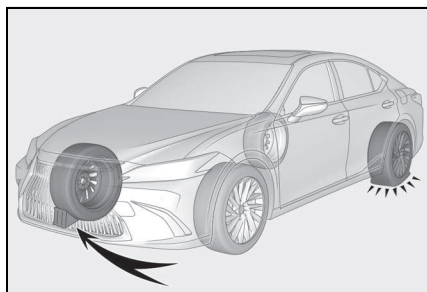


⚠️ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu sobressalente Cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroceria do veículo.

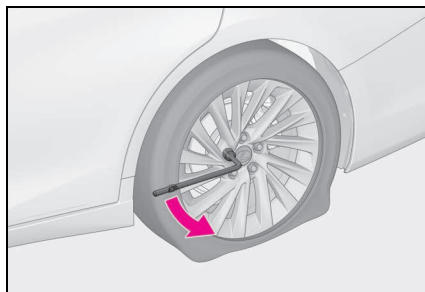
Troca do pneu furado

1 Calce os pneus.



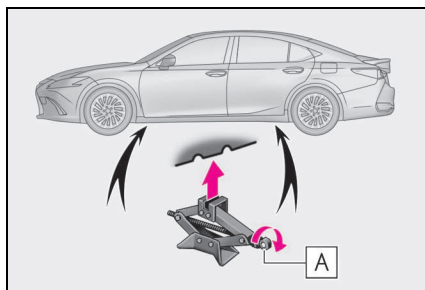
Pneu furado	Posições dos calços
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado esquerdo

2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

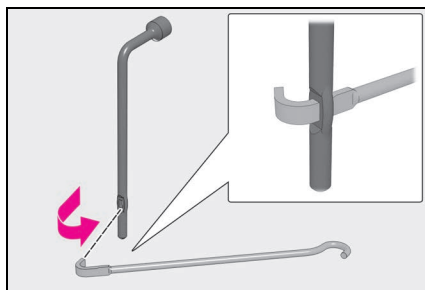


3 Manualmente, gire a parte do macaco mecânico **A** até que o encaixe dele faça contato com o ponto de levantamento.

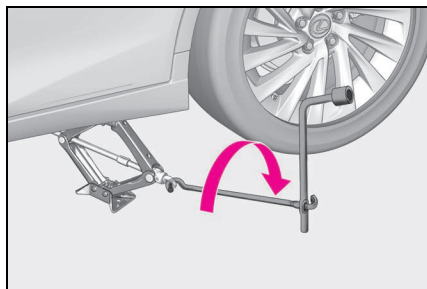
As guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.



4 Monte a alça do macaco mecânico.

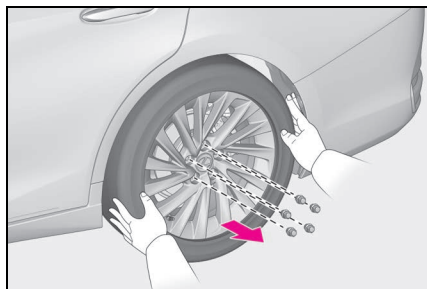


- 5** Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

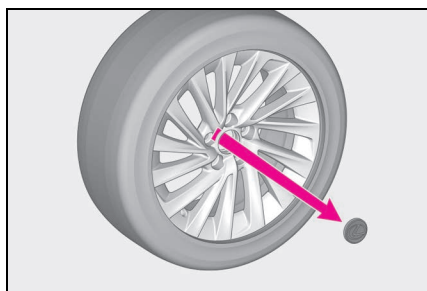


- 6** Remova todas as porcas da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 7** Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal: Remova a calota da roda empurrando-a pelo lado de trás.



⚠ ATENÇÃO

- Troca do pneu furado
- Observe as seguintes precauções.. A negligência pode resultar em ferimento grave:
 - Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal: Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
 - Não toque os discos de freio nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido.. Depois de o veículo ter sido dirigido, os discos de freio e a área em volta dos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando substituir um pneu, etc. poderá haver queimadura.

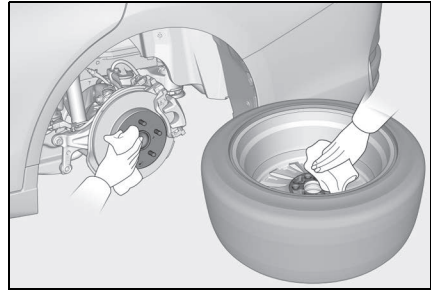
- A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e o pneu poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos ou nas porcas da roda. Óleo e graxa podem fazer com que as porcas sejam muito apertadas, ocasionando dano ao parafuso ou ao disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, causando um acidente. Remova todo resíduo de graxa e óleo dos parafusos e das porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m) logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instalando o pneu sobressalente

- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos da superfície da roda.

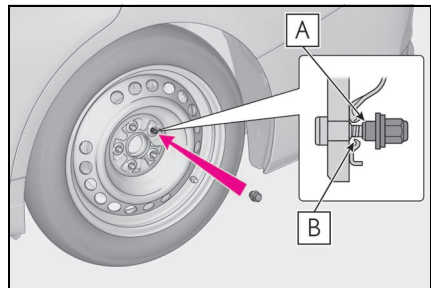
Se houver objetos estranhos na superfície da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movi-

mento, e o pneu poderá sair do veículo.

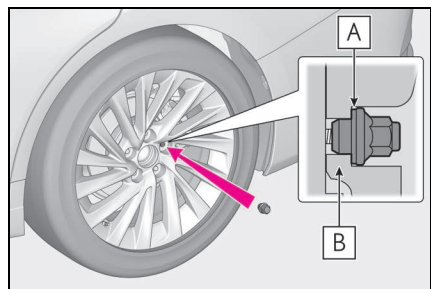


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

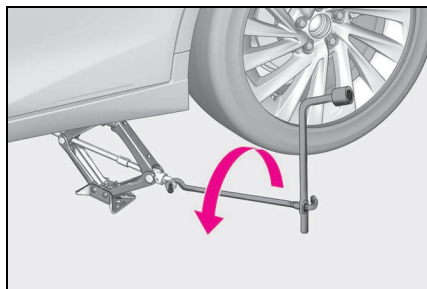
Ao substituir uma roda de alumínio por uma de aço, aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** entre em contato solto com o assento da roda **B**.



Ao substituir uma roda de alumínio por uma roda de alumínio, aperte as porcas da roda até que as arruelas **A** entrem em contato com o assento da roda **B**.



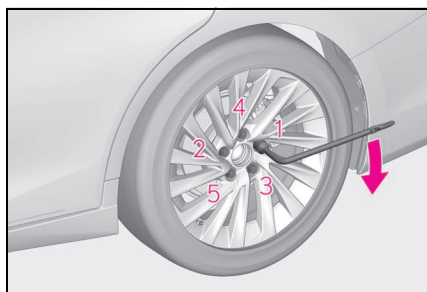
3 Abaixar o veículo.



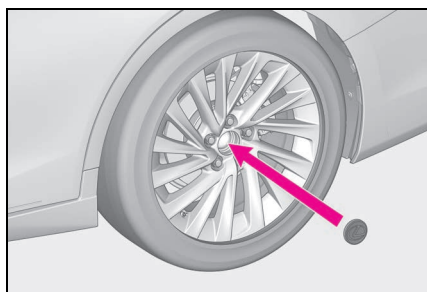
4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:

103 N•m (10,5 kgf•m, 76 pés•lbf)



5 Somente veículos com pneu sobresselente de tamanho normal: Reinstale a calota da roda.



6 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

■ Pneu reserva temporário compacto

- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta “TEMPORARY USE ONLY” (SOMENTE USO TEMPORÁRIO) na lateral do pneu. Utilize o pneu reserva temporário compacto temporariamente, e somente em um caso de emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva compacto. (→P.483)

■ Após completar a troca de pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser reinicializado. (→P.425)

■ Ao usar o pneu reserva temporário compacto

Como o pneu reserva não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

⚠ ATENÇÃO

- Ao usar o pneu reserva temporário compacto
- Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Não use o pneu reserva compacto em outro veículo.
- Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.

ATENÇÃO

- Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, manobras e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.
- Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado
A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar de forma apropriada:
 - ABS & Assistência de freio
 - VSC
 - TRC
 - Controle de velocidade de cruzeiro (se equipado)
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado)
 - Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico com todas as faixas de velocidade (se equipado)
 - Sistema de segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado)
 - EPS
 - (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) (se equipado)
 - LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (se equipado)
 - Monitoramento de visão panorâmica (se equipado)
 - Monitor do sensor do Lexus parking-assist (se equipado):
 - Sensor de Estacionamento Lexus
 - Sistema de navegação (se equipado)
 - BSM (Monitoramento de ponto cego) (se equipado)
 - AHB (Farol alto automático) (se equipado)
 - AHS (Farol alto adaptativo) (se equipado)

ATENÇÃO

- Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário compacto
Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.
- O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.
- Após usar as ferramentas e o macaco mecânico
Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estão presos no local de acondicionamento deles, para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem súbita.

AVISO

- Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo
O veículo fica mais lento ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares na estrada.
- Ao substituir os pneus
Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se o sistema híbrido não iniciar

As causas da impossibilidade de acionar a partida do sistema híbrido podem variar dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

Partida do sistema híbrido não é acionada, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado. (→P.165)

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- O smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.460)
- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo. Reabasteça o veículo. (→P.201)
- Pode haver um mau funcionamento no sistema imobilizador. (→P.75)
- O sistema híbrido pode estar com mau funcionamento devido a um problema elétrico, como a bateria da Smartkey esgotada ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido.

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 Volts pode estar descarregada. (→P.461)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 Volts podem estar soltas ou corroídas. (→P.382)

As luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 Volts pode estar descarregada. (→P.461)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 Volts podem estar desconectados. (→P.382)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no sistema híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente. Não utilize este procedimento de inicialização, exceto em casos de emergência.

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Coloque o interruptor de alimentação no modo ACESSÓRIO.
- 4 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, não no veículo.



AVISO

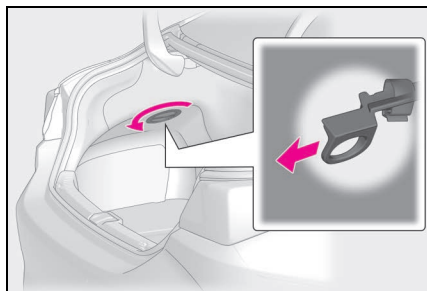
■ Ao perder a smartkey do veículo Se a Smartkey permanecer perdida, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys e o cartão-chave (se equipado) fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

Se o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar a manutenção do veículo. Se o reabastecimento for urgentemente necessário, o procedimento seguinte pode ser usado para abrir a porta do tanque de combustível.

Abertura da tampa do tanque de combustível

Remova a tampa dentro do porta-malas e puxe a alavanca.



AVISO

- Ao abrir a portinhola do tanque de combustível manualmente
- Não abra a portinhola de abastecimento de combustível manualmente, exceto em caso de emergência. O combustível pode transbordar.

AVISO

- Utilizar a alavanca para abrir a porta do tanque de combustível pode não permitir que haja redução apropriada na pressão do tanque antes de reabastecê-lo. Para evitar derramamento de combustível, gire a tampa lentamente ao removê-la.
- Durante o reabastecimento, o combustível pode sair pela abertura de abastecimento devido ao ar ser descarregado de dentro do tanque de combustível. Portanto, encha o tanque de combustível devagar e cuidadosamente.

Se a Smartkey não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a smartkey e o veículo for interrompida (→P.132) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o Smart entry & start e o controle remoto sem fio. Em tais casos, as portas e o porta-malas podem ser abertos e o sistema híbrido pode ser acionado ao executar os procedimentos a seguir.

- Se a chave eletrônica não funcionar corretamente
- Certifique-se de que o sistema de entrada e partida inteligente não foi desativado na configuração de personalização. Se estiver desativada, ative a função novamente. Dispositivos que podem ser personalizados →P.490)
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativa, cancele a função. (→P.131)
- A função da chave eletrônica pode ter parado. (→P.132)



AVISO

- Em caso de falha da Smart entry & start ou outros problemas relacionados à chave

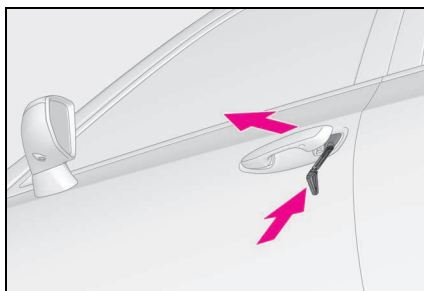
Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas, incluindo o cartão-chave, a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas

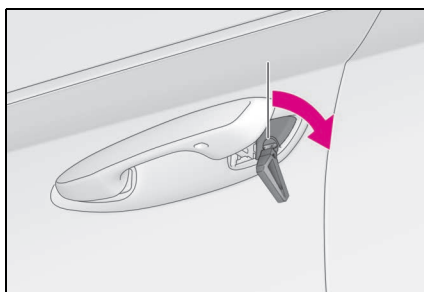
Utilize a chave mecânica (→P.115) para realizar as operações descritas a seguir:

■ Destravamento da porta

- 1 Puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica.



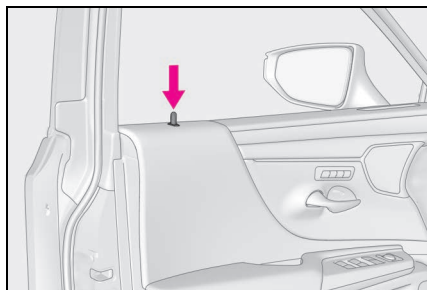
- 2 Destrave as portas.



- 3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

■ Travamento da porta

- 1 Com a porta aberta, pressione o botão de travamento interno.



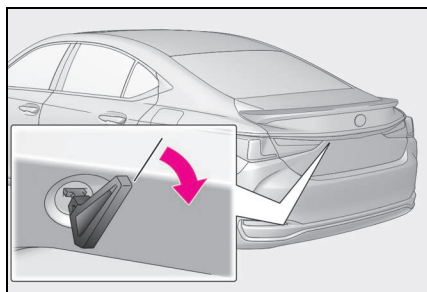
- 2 Feche a porta.

Para as portas dianteiras: Feche a porta puxando-a pela maçaneta.

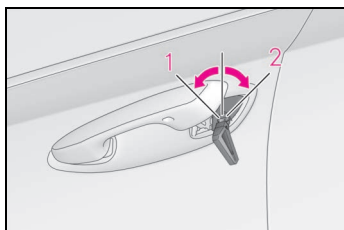
Para as portas traseiras: Feche a porta.

■ Abertura do porta-malas

Gire a chave mecânica em sentido horário para abrir.



■ Funções vinculadas à chave



- 1 Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)*

- 2 Abre os vidros e o teto solar (gire e segure)*

Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

! ATENÇÃO

- Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar depois de verificar que não há possibilidade de nenhum passageiro ter qualquer parte de seu corpo preso na janela ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças operem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

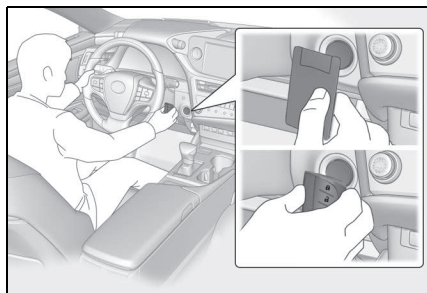
Dê a partida no sistema híbrido


- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P, e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo LIGADO.

Quando o Smart entry & start está desativado nas configurações de personalização, o botão de partida deve ficar no modo

ACESSÓRIOS.



3 Pressione o pedal de freio firmemente e verifique se  é exibido na tela do computador de bordo colorido.

4 Pressione o botão de partida.

Se não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Parando o Sistema híbrido.

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

■ Bateria da Smartkey

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da Smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.401)

■ Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa **3** citada acima.

O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.167)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do sistema híbrido se a bateria de 12 volts estiver descarregada.

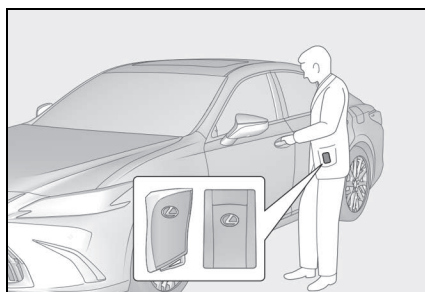
Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

Reinicialização do sistema híbrido

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga o procedimento abaixo para uma partida rápida.

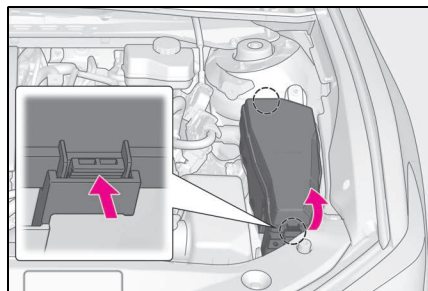
1 Confirme que a Smartkey esteja presente.

Ao conectar os cabos auxiliares (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P.78)

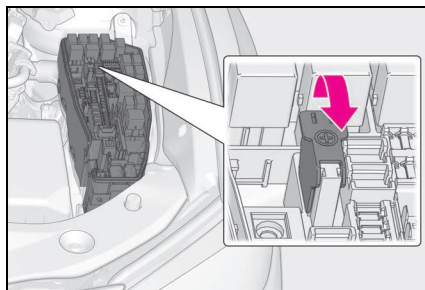


2 Abra o capô do motor (→P.373) e retire a tampa da caixa de fusíveis.

Empurre as garras e remova a tampa.

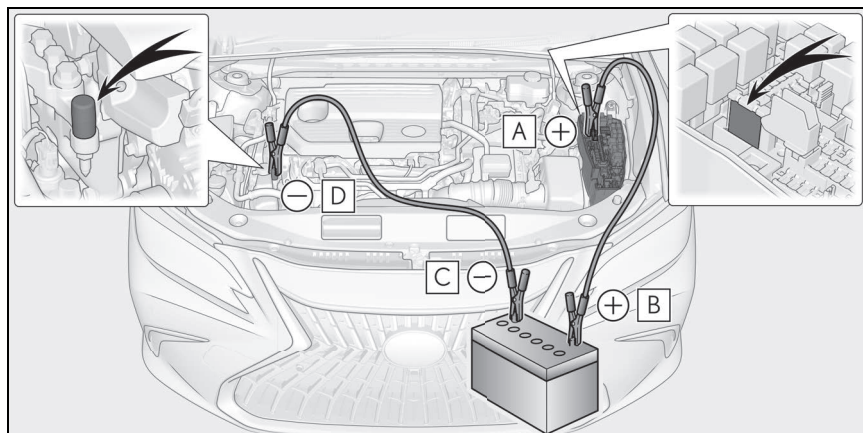


3 Abra a tampa do terminal exclusivo de partida auxiliar.



4 Conecte uma braçadeira de cabo jumper positivo em **A** no seu veículo e conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo com o **B** segundo veículo.

Em seguida, conecte a braçadeira do cabo jumper negativo com o **C** no segundo veículo e conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo no **D**.



- A** Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
- B** Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)
- C** Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)
- D** Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração

- 5 Coloque o motor do segundo veículo em funcionamento. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.
- 6 Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo girando o botão de partida para o modo ON (LIGADO).
- 7 Certifique-se de que o indicador "READY" acende. Se o indicador não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- 8 Após o acionamento do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.
- 9 Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusiva e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.

Após o acionamento do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Acionar a sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

O sistema híbrido não pode ser iniciado empurrando o veículo.

- Para evitar a descarga da bateria de 12 volts
- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétri-

cos desnecessários quando o veículo estiver em baixa velocidade durante um longo período, como no trânsito pesado.

- Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada
- Informações armazenadas no ECU são apagadas. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização. (→P.461)
- Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Quando os terminais da bateria de 12 volts forem removidos, as informações armazenadas no ECU são apagadas. Antes de remover os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

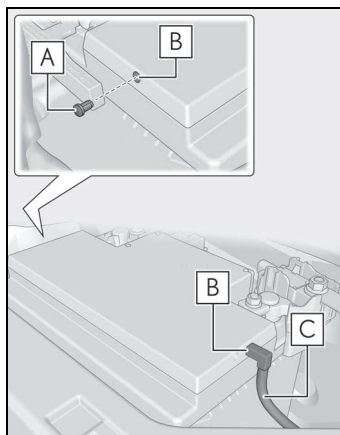
■ Como carregar a bateria de 12 volts

A eletricidade armazenada na bateria de 12 Volts se descarregará gradualmente mesmo quando o veículo não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 Volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts recarrega automaticamente durante a condução.)

- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts
- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart entry & start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memóri-

zado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida. Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria de 12 volts descarregasse, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.

- Ao substituir a bateria de 12 Volts
- Use uma bateria que esteja em conformidade com os regulamentos europeus.
- Utilize a bateria de 12 volts cuja carcaça tenha o mesmo tamanho da anterior (LN2), cuja capacidade seja de 20 horas (20HR) equivalente (60Ah) ou maior e a classificação de desempenho (CCA) seja equivalente (345A) ou maior.
- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 Volts não poderá ser fixada corretamente.
- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido poderá não acionar a partida.
- Utilize uma bateria de 12 volts que possua uma alça. Se uma bateria de 12 volts sem alça for utilizada, a sua remoção será mais difícil.
- Após a substituição, fixe os seguintes itens no orifício de respiro da bateria de 12 volts.
- Use a mangueira de respiro que estava acoplada à bateria de 12 volts antes de trocar.
- Utilize a mangueira de respiro incluída na nova bateria de 12 volts ou a mangueira instalada na bateria antiga. (Dependendo do modelo da bateria de 12 volts instalada, o orifício de respiro pode estar tampado.)



- A** Bujão do orifício de respiro
- B** Orifício de respiro
- C** Mangueira de respiro

Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo (+) entrar em contato com metal dos arredores quando o terminal positivo (+) for removido, uma fagulha pode ser causada, ocasionando incêndio, choques elétricos, ferimentos graves ou fatais.

- Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 Volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria de 12 Volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.

- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
 - Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
 - Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.
- Precauções com a bateria de 12 Volts
- A bateria de 12 Volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contêm chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria de 12 volts:
- Ao trabalhar com a bateria de 12 Volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroceria do veículo.
 - Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
 - Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
 - Lave sempre as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais e outros componentes relacionados à bateria.
 - Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 Volts.

- Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso contínuo pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

- Ao substituir a bateria de 12 Volts

Depois de trocar, prenda com segurança a mangueira de respiro e o bujão do orifício de respiro no orifício da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vaziar para a parte interna do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.



AVISO

- Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

- Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria de 12 volts a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.87, 91) entra na zona vermelha ou pode-se observar a perda de potência do sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- “Engine Coolant Temp High” (Temper. alta do líq. de arrefec. {Pare}) em local seguro. Cons. Man. do Propr. ou “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida).
- Vapor sai de baixo do capô.

Procedimentos de correção

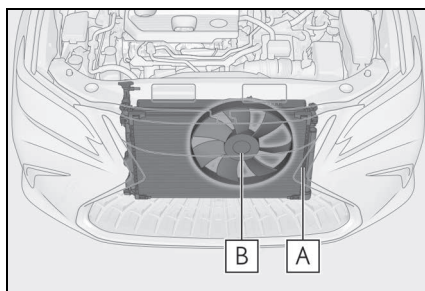
- ▶ Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha ou “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temper. alta do líq. de arrefec. {Pare}) em local seguro. Cons. Man. do Propr.) for exibida no computador de bordo colorido

- 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar-condi-

cionado e, a seguir, o sistema híbrido.

- 2 Se houver vapor: Levante com cuidado o capô depois que o vapor abaixar. Caso não veja vapor: Levante o capô com cuidado.
- 3 Após o sistema híbrido esfriar, inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

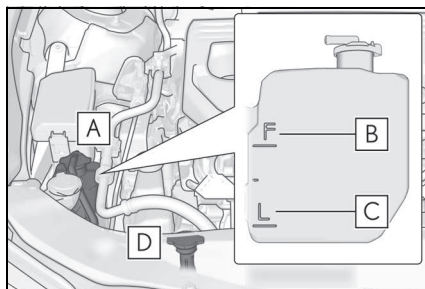
Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.



A Radiador

B Ventiladores de arrefecimento

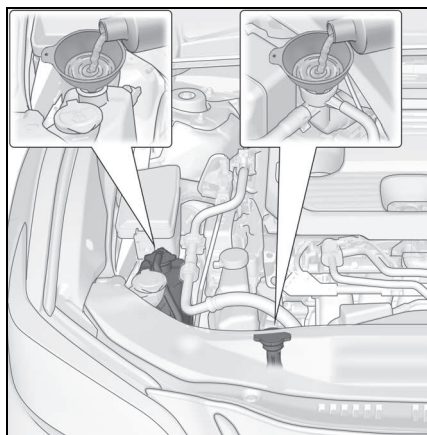
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “F” e “L” no reservatório.



- A** Reservatório
 - B** Linha "F"(CHEIO)
 - C** Linha "L"(BAIXO)
 - D** Tampa da entrada do líquido de arrefecimento
- 5** Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento do motor disponível.

Se a água foi adicionada em uma emergência, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus o mais rápido possível.



- 6** Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique se há vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

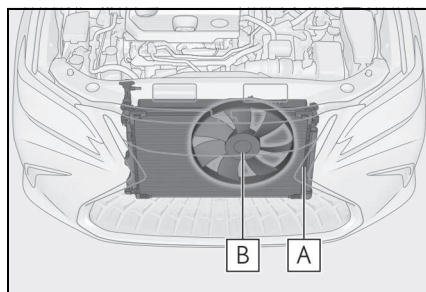
O ventilador funciona quando o sistema de ar condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar condicionado repetida-

mente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7** Se os ventiladores não estiverem funcionando:
- Pare o sistema híbrido imediatamente e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. Se o ventilador estiver funcionando:
- Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

► Se a mensagem "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Sistema híbrido superaquecido Potência de saída reduzida) for exibida no computador de bordo colorido

- 1** Para o veículo imediatamente em um local seguro.
- 2** Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
- 3** Após o sistema híbrido esfriar, inspecione as mangueiras e o radiador a fim de identificar vazamentos.

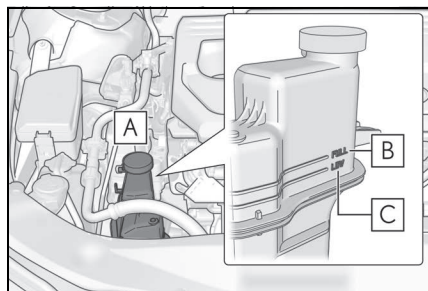


- A** Radiador
- B** Ventiladores de arrefecimento

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato

imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- 4** O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.



A Reservatório

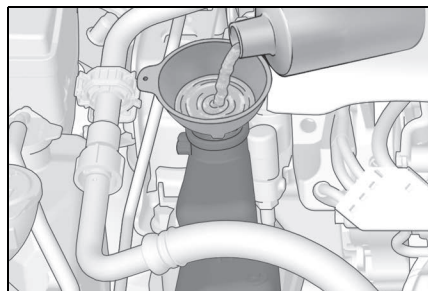
B Linha "FULL" (CHEIO)

C Linha "LOW" (BAIXO)

- 5** Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível na unidade de controle de potência.

Se a água foi adicionada em uma emergência, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus o mais rápido possível.



- 6** Depois de parar o sistema híbrido e esperar por 5 segundos ou mais,

dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique se a mensagem "Hybrid system overheated Output power reduced" (Sistema Híbrido Superaquecido Potência de Saída reduzida) for apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer: Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida: A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.

No entanto, se a mensagem aparecer novamente, com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo

Observe as precauções abaixo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até o vapor desaparecer. O compartimento do motor poderá estar muito quente.

⚠️ ATENÇÃO

- Após o sistema híbrido ter sido desligado, verifique se o indicador "READY" está desligado. Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, caso contrário poderá prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

- Não afrouxe as tampas da entrada do líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.



AVISO

- Ao abastecer o reservatório do líquido de arrefecimento do motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

- Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções abaixo:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos no líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

Procedimento

- 1 Pare o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas dianteiras para ajudar a proporcionar tração.
- 4 Dê a partida no sistema híbrido novamente.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

- Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o interruptor >  para desligar o TRC.



**ATENÇÃO****■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Ao trocar de marchas com a alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar na aceleração rápida accidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**AVISO****■ Para evitar danos à transmissão ou outros componentes**

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, poderá ser necessário rebocá-lo.

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 5 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: cliente@sac.lexus.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

- Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela

empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.



ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

● Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

● Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

● Retirada do veículo

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja, rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo

beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

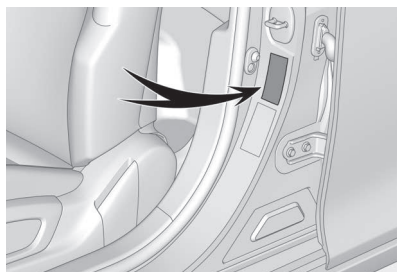
O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

8-1. Dados Técnicos	
Identificação do modelo	478
Dados de manutenção	479
Dimensões	479
Peso e Volume.....	479
Motor	479
Transmissão.....	481
Freio.....	481
Elétrica.....	481
Ar Condicionado.....	482
Alinhamento.....	482
Pneus e Rodas.....	483
Emissão de Ruído e Fumaça	483
Informações sobre combustível	484
8-2. Personalização	
Dispositivos que podem ser per- sonalizados	485
8-3. Itens para inicializar	
Itens para inicializar	501

Identificação do modelo

Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor/Transmissão/Tração
AXZH10L-AEXGBW	ES300H	Motor: A25A-FXS Transmissão: P710 Tração: 4x2

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4.975 m
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1.865 m
Altura	1.445 m
Distância entre eixos	2.870 m
Altura livre do solo	145 mm
Raio de giro	6,3 m

Peso e Volume

Peso do veículo (TARA)	1740 kg
Peso Bruto Total (PBT)	2150 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	2150 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1120 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1030 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	2150 kg
Peso máximo sobre o teto	0 kg
Carga (ou Lotação)	410 kg

Motor

- Características Gerais
- ▶ Motor Gasolina Híbrido

Modelo	A25A-FXS
Cilindros	4 em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	87,5 x 103,4 mm
Volume	2,487 L

Potência máxima	131 kW ou 178CV @ 5700 rpm
Torque máximo	221 N.m @ 5200 rpm
Vela de ignição	Denso FC16HR-Q8
Potência combinada máxima (Motor Combustão + Motor Elétrico)	155 kW ou 211CV @ 1 rpm

► Motor Elétrico Frontal Híbrido

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	88 kW ou 120CV @ 1 rpm
Torque máximo	202 N.m @ 1 rpm

■ Combustível

Tipo	gasolina
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocom- bustíveis
Volume do tanque (referência)	50 L
Volume reserva (referência)	7 L

■ Lubrificação

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4,5 L

■ Arrefecimento

▶ Motor

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,1 L

▶ Inversor Híbrido

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,8 L

Transmissão

■ Características Gerais

▶ Transmissão CVT

Modelo	P710
Marchas	variável

■ Lubrificação

▶ Transmissão Híbrida

Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	3,9 L

Freio

Tipo	genuíno Lexus (DOT3)
------	----------------------

Elétrica

■ Bateria

▶ 12 V - Motor Gasolina Híbrido

Tipo	Chumbo Ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	345 A

Dimensões (referência)	189 x 174 x 241 mm
Polaridade	positivo à direita

► Motor Elétrico Híbrido

Tipo	Níquel Metal Hidreto
Tensão nominal	244,8 V
Capacidade nominal (C3)	6,5 Ah



ATENÇÃO

■ As lâmpadas de led não estão contempladas na lista, para aquisição consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ar Condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de Gás	500 +/- 30g
Óleo	ND-11

Alinhamento

Caster		+5°06' +/- 45' (erro direito- esquerdo < 45')
Camber	para rodas dianteiras	- 0°22' +/- 45' (erro direito- esquerdo < 45')
	para rodas traseiras	- 1°05' +/- 0°45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	para rodas dianteiras	+ 0°03' +/- 10'
	para rodas traseiras	+ 0°11' +/- 10'

Pneus e Rodas

■ Rodagem

Material da Roda	Aluminio
Dimensão da roda	18 × 8J
Especificação do pneu	235/45R18 94W
Pressão de inflagem do pneu	240 kPa (35 PSI)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

■ Pneu Reserva Temporário

Material da Roda	Aluminio
Dimensão da roda	18 × 8J
Especificação do pneu	235/45R18 94W
Pressão de inflagem do pneu	240 kPa (35 PSI)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

Emissão de Ruído e Fumaça

■ Ruído

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2.500
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	81,2

ATENÇÃO

■ Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Informações sobre combustível

Use somente gasolina sem chumbo.

Selecione gasolina sem chumbo com Número de Octanas 91 (octanagem 87) ou superior, para o desempenho ideal do motor.

■ Uso de etanol misturado com gasolina no motor a combustão

► Para o Brasil

A Lexus permite o uso de gasolina misturada com etanol onde o teor de etanol está de acordo com o padrão da ANP (Agência Nacional do Petróleo). Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

■ Se houver detonação do motor

- Entre em contato com a sua Concessionária Lexus
- Ocasionalmente você poderá observar uma leve batidas durante um curto período na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.



AVISO

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, isso pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissão.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.

- Não utilize metanol misturado à gasolina, como M15, M85 ou M100. O uso de gasolina contendo metanol pode causar danos ou falha no motor.






AVISO


- O combustível de bioetanol vendido sob nomes como "E50" ou "E85" e combustível contendo uma grande quantidade de etanol não deve ser usado. O uso desses combustíveis danificará o sistema de combustível do veículo. Em caso de dúvida, consulte o seu revendedor Lexus.

Recursos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses recursos podem ser alteradas usando os interruptores de controle do medidor, o Visor Central ou em seu revendedor Lexus.


Personalização dos dispositivos do veículo

- Alterar as configurações utilizando os interruptores de controle do medidor
- 1 Pressione  ou  para selecionar .
 - 2 Aciona os interruptores de controle do medidor, possibilitando a seleção do item desejado que será personalizado.
 - 3 De acordo com o visor, selecione a configuração desejada.

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a sua Concessionária Lexus para obter detalhes.

- Alterando usando o mostrador central
- 1 Selecione  no menu central
 - 2 Selecione "Personalizar veículo" no submenu.

Diversas configurações podem ser alteradas. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

- Durante a personalização

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em P. Além disso, para evitar a descarga da bateria de 12 volts, deixe o sistema híbrido funcionando enquanto personaliza os recursos.

ATENÇÃO

- Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

- Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

- A** As configurações podem ser alteradas no display central.
- B** Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do controle do medidor
- C** Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus
- Definição dos símbolos: ○ = Disponível, — = Não disponível
- Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido (→P.87, 91, 97)

Função*1	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Idioma*2,3	Inglês	Francês	—	○	—
		Alemão			
		Espanhol			
		Italiano			
		Russo			
		Chinês simplificado			
		Chinês tradicional			
		Turco			
		Árabe			
		Tailandês			
		Indonésio			
		Português			
		Holandês			
Ucraniano					
Coreano					
Unidades*2	L/100 km	km/L	○	○	—
Visor do velocímetro*4	Digital	Analogico	—	○	—
		Analogico e digital	—	○	—

Função *1	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Informações sobre condutor 1	Atual consumo de combustível	Itens que podem ser personalizados: →P.98	—	○	—
	Economia média de combustível (depois da reinitialização)				
Informações sobre condutor 2	Distância (faixa de condução)				
	Velocidade média do veículo (após zerar)				
Relógio *2	Formato de exibição de 12 horas	Formato de exibição de 24 horas	—	○	—
Tela instantânea	On	Off	—	○	—
Configuração do tacômetro	Alteração conforme o modo de condução	Sempre tacômetro	—	○	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido			
Indicador - Rpm *5	4000 r/min.	2000 - 5700 r/min.	—	○	—
		Off			
Pico de rpm *5	On	Off	—	○	—
Indicador EV	On	Off	—	○	—
Função de Sugestão	On	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	○	—	○
		Off			

*1: Para saber mais detalhes sobre cada função: →P.101

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*3: A configuração personalizada varia de acordo com os países.

*4: Exceto modelos F SPORT

*5: Modelos F SPORT

■ Head-up Display* (→P.103)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Informação dos instrumentos	Indicador do sistema híbrido	Tacômetro	—	○	—
		Sem conteúdo	—	○	—
Orientação de rotas para destino/nome da rua*	On	Off	—	○	—
Display de sistema do suporte de condução	On	Off	—	○	—
Bússola*	On	Off	—	○	—
Condição da operação do sistema de áudio	On	Off	—	○	—

*: Se equipado

■ Trava da porta (→P.116, 121, 459)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Destravamento usando uma chave mecânica*	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	—	—	○
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	On	Off	○	—	○
Função de travamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Off	On	○	—	○
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de marchas*	Off	On	○	—	○

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista*	On	Off	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Travamento/destravamento do porta-malas quando as portas estão travadas/destravadas	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Função de lembrete do banco traseiro (→P.118)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função de lembrete do banco traseiro	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>

■ Smart entry & start e controle remoto (→P.116, 130)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sinal de operação Aviso sonoro)*	Padrão	Volume desejado	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	On	Off	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
		120 segundos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Campainha de advertência de porta aberta (ao travar o veículo)	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

*: Se equipado

■ Smart entry & start (→P.116, 130)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Smart entry & sistema de partida	On	Off	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Desbloqueio inteligente da porta *	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Tempo decorrido antes do desbloqueio de todas as portas ao acionar e segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Off	—	—	<input type="radio"/>
		1,5 segundos			
		2,5 segundos			
Número de operações consecutivas da trava das portas *	2 vezes	O número de vezes desejado	—	—	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Função de controle remoto (→P.112, 116, 121)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Controle remoto sem fio	On	Off	—	—	<input type="radio"/>
Operação de desbloqueio *1	Todas as portas desbloqueadas em uma etapa	Porta do motorista desbloqueada em uma etapa, todas as portas desbloqueadas em duas etapas	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Operação de desbloqueio do porta-malas	Pressione e segure o interruptor. (curto)	Uma pressionada curta	—	—	<input type="radio"/>
		Empurre duas vezes			
		Pressione e segure o interruptor.			
		Off			
Modo pânico do sistema anti-furto *2	On	Off	—	—	<input type="radio"/>

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Se equipado

■ Porta-malas (→P.121))

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos (Sensor de acionamento com os pés para tampa traseira)*	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinal sonoro quando o sensor de chute* detecta um pé	On	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: Se equipado

■ Memória de posição de condução* (→P.137)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seleção de portas vinculada à função de recuperação de memória*	Porta do motorista	Todas as portas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Movimento de deslizamento do banco do motorista ao sair do veículo*	Completo	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Parcial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Movimento do volante de direção	Apenas Inclínável	Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Apenas telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Inclinar e telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: Se equipado

■ Espelhos retrovisores externos (→P.145)Function

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Operação de rebatimento/extensão automática dos espelhos *	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Off			
		Vinculada à operação do botão de alimentação	—	—	○

*: Se equipado

■ Vidros elétricos e teto solar (→P.148, 151)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Operação vinculada à chave mecânica (abertura)	Off	On	—	—	○
Operação vinculada à chave mecânica (fechamento)	Off	On	—	—	○
Operação vinculada ao controle remoto sem fio (abertura)*	Off	On	—	—	○
Operação vinculada ao controle remoto sem fio (fechamento)*	Off	On	—	—	○
Função de controle remoto vinculada ao sinal de operação (aviso sonoro)*	On	Off	—	—	○

*: Exceto para a Coreia

■ Sistema de controle automático das luzes (→P.183)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sensibilidade do sensor de luz	Normal	Mais claro	○	—	○
		Brilhante			
		Escuro			
		Mais escuro			
Sistema de desligamento automático de luzes *	Vinculado com a porta do motorista	Vinculado à operação do botão de alimentação	—	—	○
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente *	Padrão	Longo	—	—	○
Iluminação estendida dos faróis * (Tempo decorrido antes que os faróis desliguem automaticamente)	30 segundos	60 segundos	—	—	○
		90 segundos			
		120 segundos			

* : Em alguns modelos

■ Luzes (→P.183)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Luzes diurnas *	On	Off	○	—	○
Luz de boas-vindas	On	Off	—	—	○

* : Em alguns modelos

■ AHS (Farol alto adaptativo)*¹ (→P.186)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função do sistema de farol alto adaptável	On	Off* ²	—	—	○

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Velocidade na qual as luzes mudam automaticamente para máximos ^{*3}	Opera a, aproximadamente, 15 km/h ou mais	Opera a, aproximadamente, 30 km/h ou mais	—	—	○
		Opera a, aproximadamente, 40 km/h ou mais ^{*4}			
		Opera a, aproximadamente, 60 km/h ou mais ^{*5}			
Ajuste da intensidade dos faróis altos ao dirigir em curvas (ilumina mais intensamente a área para a qual o veículo está indo) ^{*3}	On	Off	—	—	○
Ajuste da distância de head-up display dos faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente ^{*3}	On	Off	—	—	○
Iluminação das luzes de curva ao dar a partida ^{*3}	On	Off	—	—	○
Controle de distribuição da luz do farol alto durante chuva ^{*3}	On	Off	—	—	○
Controle de distribuição de luz para áreas urbanas ^{*3}	On	Off	—	—	○

^{*1}: Se equipado

^{*2}: As luzes alternarão automaticamente entre farol alto e farol baixo, mesmo que isso seja alterado para "Off". (→P.483)

^{*3}: Essas configurações também serão alteradas para "Off" se a operação da função Sistema Adaptativo de Faróis Altos for alterada para "Off".

^{*4}: Exceto para veículos com código de modelo ^{*6} que tenha "W" como última letra:

^{*5}: Para os veículos com código de modelo ^{*6} que possui um "W" na última letra

*6: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulação de Certificação. (→P.479)

■ Luzes multiclímáticas* (→P.193)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Funcionamento do sistema de Luzes Multiclímáticas quando as luzes de nevoeiro traseiras* estão ligadas.	On	Off	—	—	○

*: Se equipado

■ Sistema de segurança pré-colisão (PCS)*¹ (→P.209)

Função	Configuração personalizada	A	B	C
Ajuste de tempo de alerta	Antecipado, Médio, Atrasado	—	○	—
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* ²	On, Off	—	○	—

*¹: Se equipado

*²: O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida for colocado no modo ON (LIGADO).

■ LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* (→P.221)

Função	Configuração personalizada	A	B	C
Função de centralização de faixa	On, Off	—	○	—
Tipo de alerta	Vibração do volante de direção, aviso sonoro	—	○	—
Sensibilidade do Alerta	Alto, Padrão	—	○	—
Função de advertência de oscilação do veículo	On, Off	—	○	—
Sensibilidade da advertência de oscilação do veículo	Alto, Padrão, Baixo	—	○	—

*: Se equipado

- Controle de cruzeiro de radar dinâmico com todas as faixas de velocidade*
 (→P.232)/Controle de cruzeiro de radar dinâmico* (→P.244)

Função	Configuração personalizada	A	B	C
Função de redução da velocidade na curva	Alto, Baixo, Desligado	—	○	—

* : Se equipado

- Monitoramento de ponto cego (BSM)* (→P.258)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Monitoramento de ponto cego (BSM)	On	Off	—	○	—
Brilho do Indicador dos espelhos retrovisores externos	Brilhante	Atenuado	—	○	—
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade)	Intermediário	Mais cedo	—	○	—
		Tardio			
		Somente quando um veículo é detectado no ponto cego			

* : Se equipado

- Interruptor de seleção do modo de condução (→P.263)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Controle do conjunto de tração em modo personalizado*	Normal	Power	○	—	—
		Eco			
Controle do conjunto de chassi em modo personalizado*	Normal	Esportivo	○	—	—
Operação do ar-condicionado no modo personalizado*	Normal	Eco	○	—	—

* : Se equipado

■ Alerta de suporte ao estacionamento (PKSA) (→P.266)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Volume do alarme	Nível2	Nível1	—	○	○
		Nível3	—	○	○

■ Sensor de Estacionamento Lexus (→P.267)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sensor de Estacionamento Lexus	On	Off	—	○	○

■ Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)* (→P.276)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)	On	Off	—	○	—

* : Se equipado

■ Função RCD (Detecção da câmera traseira)* (→P.282)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
RCD (Função de Detecção da câmera traseira)	On	Off	—	○	—

* : Se equipado

■ PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)* (→P.286)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)	On	Off	—	○	○

* : Se equipado

■ Sistema de ar-condicionado digital (→P.312)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Comutação entre os modos Ar externo e Recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"	On	Off	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Operação do interruptor automático do A/C	On	Off	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento	Padrão	-3 a 3	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

■ Aquecimento dos bancos^{*} /ventiladores dos bancos^{*} (→P.322)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Preferência de temperatura do banco do passageiro em modo automático	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

* : Se equipado

■ Volante de direção aquecido^{*} (→P.322)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Preferência de aquecimento do volante de direção em modo automático	Padrão	-2 (baixo) para 2 (alto)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

* : Se equipado

■ Iluminação (→P.326)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Off			
		7,5 segundos	○	—	○
		30 segundos			
Operação após desligar o botão de alimentação	On	Off	—	—	○
Operação quando as portas estão destravadas	On	Off	—	—	○
Operação ao se aproximar do veículo carregando a Smartkey consigo	On	Off	—	—	○
Luzes do compartimento para os pés	On	Off	—	—	○
Luz ornamental do painel de instrumentos * e as luzes ornamentais do acabamento da porta *	On	Off	—	—	○
Tempo decorrido antes que as luzes externas para os pés apaguem	15 segundos	Off			
		7,5 segundos	○	—	○
		30 segundos			
Operação das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder	On	Off	—	—	○
Operação das luzes das maçanetas externas das portas quando as portas forem destravadas	On	Off	—	—	○
Operação das luzes externas para os pés quando as portas estiverem abertas	On	Off	—	—	○

* : Se equipado

■ Personalização do veículo

- Quando as funções de travamento das portas vinculada à velocidade e à posição da alavanca de mudança de marchas estão ativas, o travamento das portas funciona da seguinte forma.
 - Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
 - Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
 - Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à Velocidade funcionará.
- Quando o Smart entry & start está desligado a função de destravamento de entrada não poderá ser personalizada.
- Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento, e decorrido o período para o retravamento automático, os sinais serão gerados de acordo com o volume do alarme sonoro e a configuração de funcionamento das luzes (luzes de emergência).
- Algumas configurações podem ser alteradas usando um interruptor ou um visor central. Se uma configuração for alterada usando um interruptor, a configuração alterada não será refletida no Visor Central até que o interruptor de alimentação seja desligado e, em seguida, volte ao modo LIGADO.
- Quando a função do sistema de farol alto adaptativo está desativada
 - Ao ativar o sistema de farol alto adaptativo e todas as condições a seguir forem atendidas, o farol alto será ligado automaticamente (após aproximadamente 1 segundo):
 - Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h.
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Se não houver veículos à frente com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
 - Houver poucas luzes na estrada à frente.
 - Se uma das condições a seguir forem

cumpridas, o farol alto será apagado automaticamente:

- A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h aproximadamente.
- A área à frente do veículo não está escura.
- Se os veículos à frente estiverem com os faróis ou lanternas traseiras ligados.
- Se houver muitas luzes na estrada à frente.

■ Configurações do relógio

Se a tela de ajuste do relógio for exibida continuamente durante a tentativa de alterar as configurações, o sistema pode apresentar falhas. Providencie uma inspeção imediata do veículo na sua Concessionária Lexus.

Itens para inicializar

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Sensor de Estacionamento Lexus	Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	P.270
PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) (se equipado)	Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	P.292
Sistema de advertência de pressão dos pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Ao fazer o rodízio dos pneus. • Quando houver uma alteração na inflagem dos pneus em decorrência da alteração do tamanho do pneu. (Quando há múltiplas pressões especificadas) • Depois de registrar códigos de ID. • Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus em decorrência da alteração de velocidade durante o percurso. 	P.425
Vidros elétricos	Quando funcionar de forma anormal	P.148
Teto solar		P.152
Substituição do óleo do motor	Depois que a manutenção do óleo for realizada	P.377

Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente

9

9-1. Dicas de segurança no trânsito e meio ambiente

Dicas de segurança no trânsito

..... **504**

Meio ambiente..... **581**

Dicas de segurança no trânsito

Embora a Lexus se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, a condução será sempre responsabilidade do motorista. Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito. Trata-se de um guia de consulta, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente.

Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O trânsito no Brasil é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada. Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Normas gerais de circulação

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio do veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Regras gerais para a circulação de veículos

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de permanente reaprendizagem.

Regras de ultrapassagem

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas:

- 1 Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
- 2 Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
- 3 Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
- 4 Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
- 5 Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.

- 6 Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
- 7 Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
- 8 Se houver ultrapassagem, mantenha uma velocidade constante. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
- 9 Não é permitido exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
- 10 Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

◆ Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

- 1 Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
- 2 Em travessias de pedestres;
- 3 Nas passagens de nível;
- 4 Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
- 5 Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;

- 6 Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

Regras para manobras e mudanças de direção

Quanto mais atento estiver com o que acontece ao redor enquanto dirige, aumenta a possibilidade de evitar situações de perigo.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se o máximo possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade.

Uso da buzina

A buzina só deve ser utilizada em “toques breves” para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes e fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor da intenção de ultrapassá-lo.

Uso de luzes e sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Farol baixo - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Farol alto - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Farol alto e baixo - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via da intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Regras de preferência e de passagem em cruzamentos e passagem de nível

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;

- Quem estiver circulando uma rota-tória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente - indicativos de urgência - estejam acionados. Se for esse o caso:

- Deixe livre a passagem à esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Pedestre, aguarde no caminho ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

Estacionamento e parada

Pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. É só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Velocidade e distância entre veículos

A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que a velocidades mais altas podem se livrar

com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito, e que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa, mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

- Em vias urbanas
 - 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
 - 60 km/h nas vias arteriais.
 - 40 km/h nas vias coletoras.
 - 30 km/h nas vias locais.
- Em rodovias
 - 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
 - 90 km/h para ônibus e microônibus;
 - 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.

É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular a própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se

também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que haja tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar a manter a distância segura do veículo à frente:

- 1 Escolha um ponto fixo à margem da via;
- 2 Quando o veículo que vai à frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
- 3 Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
- 4 A distância entre o veículo e o que vai à frente vai ser segura se o veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
- 5 Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem: “cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

Regras relativas a veículo de transporte coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter o farol baixo aceso de dia e de noite.

Regras para redução da velocidade

Para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Redução de marcha, imobilizações temporárias e paradas emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Abertura de porta dos veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta sem ter certeza de que isso não vá trazer perigo para os usuários da via. Certifique-se de que os passageiros também tomem este cuidado.

Regras aplicáveis aos pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O motorista defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

Regras aplicáveis aos ciclistas

O ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos onde não houver ciclovia.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde

que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Regras aplicáveis à condução de animais e a veículos de tração animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.

Comportamento dos condutores em relação aos pedestres e ciclistas

Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas etc.

Regras aplicáveis aos condutores profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

○ motorista profissional só pode conduzir esses veículos por, no máximo, 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

○ tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

○ tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

○ início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o

intervalo regulamentar de descanso. Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. O controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. O condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

Uso de equipamentos obrigatórios

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o conteúdo de direção defensiva, mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

1. Para transitar em veículos automotores, Crianças menores de 10 anos e que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas no banco traseiro, usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, exceto em casos excepcionais.

As crianças com até um ano de idade ou com peso de até 13 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível”.

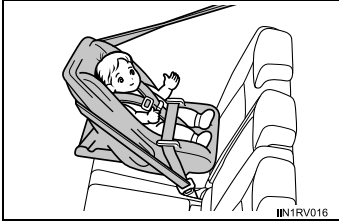
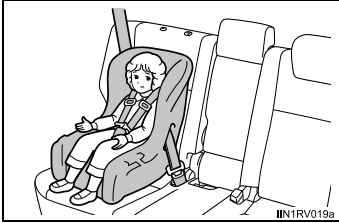
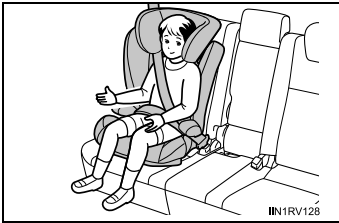
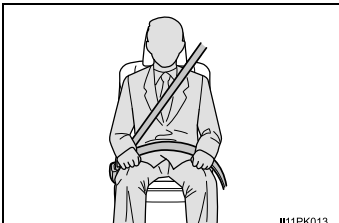
As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual há quatro anos, ou crianças com peso entre 9 a 18 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha”

As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio, ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”.

Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos, ou crianças com altura superior a 1,45m, deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança segurança, sistema ISOFIX, Latch, TOP TETHER e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do proprietário e do dispositivo de retenção infantil, além de consultar o Código de Transito Brasileiro vigente.

Cadeiras de criança de acordo com a legislação vigente

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p>Bebê conforto</p>	<p>Voltada para trás</p>	<p>até 1 ano ou até 13 kg</p>
 <p>Cadeirinha de segurança</p>	<p>Voltada para frente</p>	<p>superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg</p>
 <p>Assento de elevação</p>	<p>Voltada para frente</p>	<p>superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg</p>
 <p>Cinto de segurança do veículo</p>	<p>-</p>	<p>superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m</p>

- O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.
- Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.



NOTA

Para maiores informações consulte o Código de Trânsito Brasileiro completo

Infrações e penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade, como uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

Responsabilidade pela infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condi-

ções exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

Autoridade e o agente de trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

Fiscalização e policiamento de trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo.

O auto de infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de

trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Medidas administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

Natureza da infração cometida e pontuação correspondente

Pontuações de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Ao atingir 20 pontos a Carteira Nacional de Habilitação será suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

O processo administrativo de recurso de infração e de imposição de penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administra-

tiva de Recursos de Infrações - JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

O que é direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com o motorista, seus acompanhantes, veículo e outros usuários da via.

Para isso, é necessário aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

Veículos: revisão periódica e preventiva e funcionamento; equipamentos obrigatórios; sistemas de freios, suspensão, direção, iluminação e cintos de segurança

O veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros. Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

◆ Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter o veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do capítulo de revisão periódica e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com

consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

◆ Funcionamento do veículo

É possível observar o funcionamento do veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- **Autonomia:** veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- **Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica:** observe os respectivos reservatórios, conforme os devidos procedimentos neste manual de proprietário;
- **Nível de óleo do sistema de transmissão:** para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos procure vazamentos sob o veículo;
- **Líquido de arrefecimento:** veja o nível do reservatório do líquido do limpador do para-brisa;
- **Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa:** verifique o reservatório de água;
- **Palhetas do limpador de para-brisa:** troque se estiverem ressecadas;
- **Desembaçadores dianteiro e traseiro:** verifique se estão funcionando corretamente;
- **Funcionamento dos faróis:** verifique visualmente se o farol alto e baixo estão acendendo;
- **Regulagem dos faróis:** faça por

meio de profissionais habilitados;

- Lanternas traseiras, indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

◆ Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações deste manual de proprietário, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não tem bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

É possível identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário compacto.

◆ Equipamentos obrigatórios

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos: para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de para-brisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo,

nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente*, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

* Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

◆ Sistemas de freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;

- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

◆ Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens. Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

◆ Direção

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. É necessário verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões periódicas nos prazos previstos no capítulo de revisão periódica neste manual de proprietário.

◆ Iluminação

O sistema de iluminação do veículo é fundamental, tanto para o motorista ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Transitar sem iluminação, ou com iluminação deficiente, pode ser a causa de colisão e de outros acidentes. Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

◆ Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e

todos os ocupantes devem usá-los.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não tem cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdômen, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afiado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, é permitido transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passa-

geiro, é recomendável que seja desligado enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Condutores: a importância do bom estado físico e mental para dirigir; conhecimento e habilidades; habilitação; uso de equipamentos obrigatórios; fatores de risco para a ocorrência de acidentes, como evitar colisões; condições adversas

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim é possível visualizar melhor o painel, acessar melhor os comandos do veículo e nos veículos com air-bag não impedir seu funciona-

mento;

- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente ao corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdômen e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

◆ Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que permita uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam a visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar

outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

◆ O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem a atenção ao conduzir

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, o tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de

ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
 - Assistir televisão a bordo ao dirigir;
 - Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do próprio veículo e dos demais;
 - Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
 - Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.
- ◆ A importância do bom estado físico e mental para dirigir
-

O método que segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem o veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?

- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas auto indagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

O estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

◆ Conhecimento e habilidades

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências, tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atualização constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Ao dirigir um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, é preciso ter muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante.

É muito importante conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar e aperfeiçoar conhecimentos sobre tudo isso.

◆ Habilitação

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

I - Categoria A - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor Motoneta ou Triciclo;

II - Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;

III - Categoria C - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a

três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitido a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg). Ex.: Caminhão;

IV - Categoria D - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;

V - Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Suspensão de dirigir - A penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta ao condutor que atingir 20 pontos no período de 12 meses. O período de suspensão do direito de dirigir varia de 6 meses a 2 anos. Após o período de suspensão é necessário a realização de curso de reciclagem.

◆ Uso de equipamentos obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via. Sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de transporte coletivo e ciclomotores/motocicletas/motonetas deve-se manter o farol baixo aceso durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser

utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

◆ Fatores de risco para a ocorrência de acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco. Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.
- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- Transitar ou ultrapassar pela contramão.
- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.
- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que comprometa a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma

das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumpra lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

◆ Como evitar colisões

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir

a tarefa a que se propôs. Concentre a atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, comer ou fumar e maquiarse no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- Colisão traseira: este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção.
- Colisão frontal: comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, respeite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores em que é dividida a via. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.
- Colisão lateral: os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de

pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.

◆ Condições adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser classificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz;
- Tempo;
- Vias;
- Trânsito;
- Veículo;
- Condutor.

Vias: limites de velocidade; vias urbanas e rodovias; curvas, aclives, declives, pontes, túneis, passagens de nível, cruzamentos, sinalização, iluminação, acostamento, obras, condições de pavimento, calçadas e passeios, condições adversas

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que não possa ir mais devagar.

◆ Limites de velocidade

É obrigatório conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que seja reduzida a velocidade e redobre a atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

◆ Vias urbanas e rodovias

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

◆ Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na

curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

◆ Aclives

Ao transitar em um aclive, certifique-se que a marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

◆ Declives

Percebe-se que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o transmissor engatado numa marcha reduzida durante a descida.

Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, não terá a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os

freios podem não ser suficientes. Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas. Além disso, a direção pode travar se o motor for desligado.

◆ Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que se enxerga a sinalização ou percebe o estreitamento, redobre a atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

◆ Pontes

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos a frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

◆ Túneis

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros a retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

◆ Passagens de nível

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação de algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre a via férrea ou trilho.

◆ Cruzamentos

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e

ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “telefones públicos”, postes, lixeiras, bancas de jornal e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, é necessário redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;

Se houver a placa PARE, deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;

Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;

Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz vermelha, só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir colisão com o veículo que vem atrás.

Nos cruzamentos com semáforos, deve-se observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que se

aguarda o sinal verde antes de movimentar o veículo, mesmo que outros veículos, ao lado, se movimentem antes.

◆ Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação que ajuda a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, deve-se respeitar sempre a sinalização e adequar o comportamento aos limites do veículo.

◆ Iluminação

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura.

Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente aumentam as chances de acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

- **Penumbra (ausência de luz)**

A penumbra (*lusco-fusco*) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

- **Inclinação da luz solar**

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente.

Nesse caso, redobre a atenção, reduza a velocidade para maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que seja identificada a sinalização corretamente. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

◆ Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento. Ele se destina às paradas de emergên-

cia e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

◆ Obras

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

◆ Condições de pavimento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio no veículo, danificar componentes ou ainda perder a dirigibilidade. Pode-se agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fazer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

◆ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou mate-

riais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar a velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

◆ Calçadas e passeios

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibido a circulação de veículos automotores, nos quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

◆ Condições adversas

Durante a condução, condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

Ambiente: chuva, aquaplanagem, neblina, vento, temperatura, incêndios florestais e queimadas

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, adote atitudes que garantam a própria segurança e a dos demais usuários da via.

◆ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre a atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as condições de segurança e conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

◆ Aquaplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e perde-se totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, é necessário observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle do veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

◆ Neblina

Sob neblina ou cerração, é necessário acender imediatamente o farol baixo (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e utilize o farol baixo!

◆ Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem um veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade

e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

◆ Temperatura

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve dobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus. Em caso de interrupção da condução, o ar-condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

◆ Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

◆ Incêndios florestais e queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre a atenção e reduza a velocidade. Acenda o farol baixo e depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Respeito ao meio ambiente e convívio social no trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulagem do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor, quanto melhor regulado estiver o veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal em altas doses e em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação

nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;

- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Primeiros Socorros

A importância das noções de primeiros socorros; o que são primeiros socorros

Primeiros socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

A sequência das ações de socorro; o que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso, vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, tudo isso interfere na forma do socorro.

As ações do condutor também vão ser

diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se ele estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. O condutor pode começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

Como manter a calma e controlar a situação?
Como pedir socorro?

◆ Vamos manter a calma?

Manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos

minutos, é fundamental que seja seguido o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do veículo;
6. Mantenha a calma, será preciso para controlar a situação e agir.

◆ E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- É preciso identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente, mas numa emergência poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;

- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

◆ Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite socorro, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Utilize celular, telefone público ou telefones dos acostamentos das rodovias ou peça

para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
Resgate do Corpo de Bombeiros 193	<ul style="list-style-type: none"> • Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. <p>O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade.</p> <p>Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.</p>
SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192	<ul style="list-style-type: none"> • Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. <p>O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade.</p> <p>Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.</p>
Polícia Militar 190	<ul style="list-style-type: none"> • Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. <p>Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.</p>

A sinalização do local e a segurança: como sinalizar? Como garantir a segurança de todos? Que materiais podem ser utilizados na sinalização? Onde deve ficar o início da sinalização? Distância do acidente para início da sinalização, como identificar riscos para garantir mais segurança? Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais?

◆ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo.

Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

◆ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para fazer a sinalização do acidente:

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente.

É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

- Mantenha o tráfego fluído

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluído, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

◆ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos, etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;

- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;

- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;

- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;

- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas tem que ser vistas de longe pelos motoristas.

◆ Onde deve ficar o início da sinalização

Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente.

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

◆ Distância do acidente para início da sinalização

O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca-alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

◆ Como identificar riscos para garantir a segurança de todos?

Numa situação de acidente, tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;

2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o socorro, sinalizar o acidente e assumir o controle da situação), deve-se observar também os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros do veículo estão seguros?
- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?

- O acidente pode tomar maiores proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

◆ Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

1. Novas colisões

Já foi visto como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre. Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via.

Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição, retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Pegue o extintor do veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar o extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;
- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de

vários extintores ao mesmo tempo. No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos.

Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar morte. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não

mexa nos cabos, apenas isole o local e afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se houver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

8. Doenças infectocontagiosas

Doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

Iniciando o socorro às vítimas: o que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

O condutor não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. O condutor, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que seja feito algo para o qual não esteja preparado ou treinado.

◆ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que se pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Pode-se pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar o contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

Informe, ouça, aceite e seja solidário.

Informe à vítima o que está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva aos cuidados.

Ouçã e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo

às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.

Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa vê-lo, sem que isso lhe coloque em risco.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação houver risco, afaste-se.

◆ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

◆ Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela

pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

◆ Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de ser chamada em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complementando as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

◆ Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferido

mento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. É necessário luvas de proteção para que não haja contaminação.

Naturalmente deve-se cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima.

Só aja em lesões e hemorragias se sentir segurança para isso.

◆ Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante encontrar um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

◆ Proteção contra frio, sol e chuva

Aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível.

O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns que se deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

◆ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de

vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrollável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

◆ Não retire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

◆ Não aplique torniquetes

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

◆ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros socorros - a importância de um curso prático

Um treinamento em primeiros socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento da vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que o conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em primeiros socorros requer o

domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em primeiros socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

Dos conceitos de definições

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delimitam a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos ("olho de gato").

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar

seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície limdeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

INDICADOR DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao

carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-tractor mais semi-reboque ou do caminhão mais o reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança

de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, entre outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito

e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPosição DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais rebocos ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas

Sinalização vertical

Sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.


A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- Sinalização de regulamentação;
- Sinalização de advertência;
- Sinalização de indicação.

◆ Sinalização de regulamentação

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular e as cores são vermelha, preta e branca.

Suas características são:

Forma		Cor	
 <p>obrigação/ restrição</p> <p>proibição</p>	fundo	branca	
	símbolo	preta	
	tarja	vermelha	
	orla	vermelha	
	letras	preta	

As placas de regulamentação tem por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:



Parada obrigatória



Velocidade máxima permitida



Dê a preferência



Duplo sentido de circulação



Sentido proibido



Sentido de circulação da via/pista



Siga em frente



Passagem obrigatória



Vire à esquerda



Vire à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar à esquerda



Proibido retornar à direita



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de caminhões



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Peso bruto total máximo permitido



Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda



Proibido trânsito de ônibus



Conserve-se à direita



Proibido trânsito de pedestres



Proibido estacionar



Ciclista transite à direita



Circulação exclusiva de caminhão



Proibido trânsito de veículos automotores



Pedestre, ande pela esquerda



Circulação exclusiva de ônibus



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Trânsito proibido a carros de mão



Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras



Estacionamento regulamentado



Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita



Uso obrigatório de corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores

■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação.


Seguem alguns exemplos:



◆ Sinalização de advertência

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Suas características são:

Forma	Cor	
	fundo	amarela
	símbolo	preta
	orla interna	preta
	orla externa	amarela
	legenda	preta

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as seguintes:



Curva acentuada à esquerda



Pista sinuosa à esquerda



Cruzamento de vias



Confluência à direita



Intersecção em círculo



Declive acentuado



Curva acentuada à direita



Curva à esquerda



Pista sinuosa à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda



Aclive acentuado



Curva acentuada em "S" à esquerda



Curva à direita



Via lateral à direita



Parada obrigatória à frente



Semáforo à frente



Ponte móvel



Curva acentuada em "S" à direita



Curva em "S" à direita



Via lateral à esquerda



Entroncamento oblíquo à esquerda



Confluência à esquerda



Saliência ou lombada



Interseção em "T"



Curva em "S" à esquerda



Bifurcação em "Y"



Junções sucessivas contrárias, primeira à direita



Bonde



Ponte estreita



Pista irregular



Obras



Área com desmoronamento



Pista escorregadia



Início de pista dupla



Cruz de Santo André



Estreitamento de pista ao centro



Sentido único



Projeção de cascalho



Trânsito de ciclistas



Vento lateral



Aeroporto



Estreitamento de pista à esquerda



Sentido duplo



Trânsito de pedestres



Área escolar



Altura limitada



Passagem de nível com barreira



Estreitamento de pista à direita



Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola



Crianças



Animais selvagens



Fim da pista dupla



Alargamento de pista à esquerda



Depressão



Animais



Mão dupla adiante



Passagem de nível sem barreira



Largura limitada



Alargamento de pista à direita



Passagem sinalizada de ciclistas



Passagem sinalizada de pedestres



Pista dividida



Peso bruto total limitado



Compartimento limitado



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Passagem sinalizada de escolares



Rua sem saída

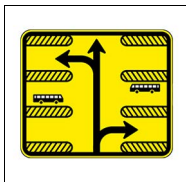


Peso limitado por eixo

◆ Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se à sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

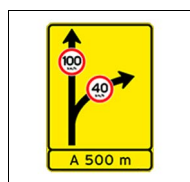
Sinalização especial para faixas ou pistas exclusivas de ônibus



Sinalização especial para pedestres

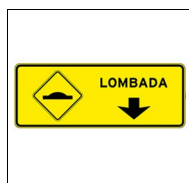
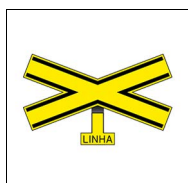
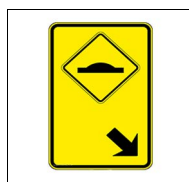
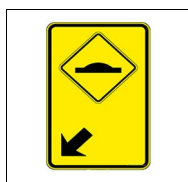


Sinalização especial de advertência somente para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido

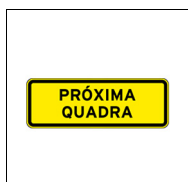


■ Informações complementares

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência. Exemplos:



:



◆ Sinalização de indicação

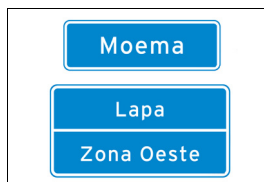
As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

■ Placas de identificação

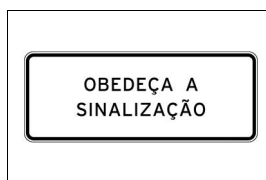
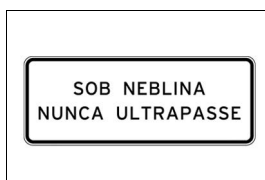
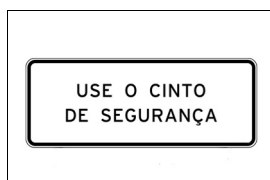




■ Placas de orientação de destino

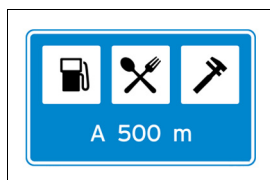


■ Placas educativas



■ Placas de serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



■ Placas de atrativos turísticos

Identificação

Sentido de atrativo
turístico

Distância de atrativo
turístico



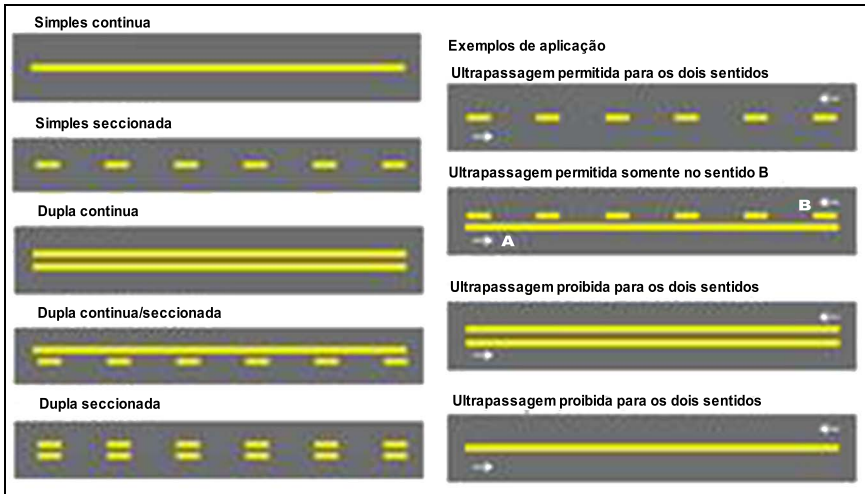
Sinalização horizontal

Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

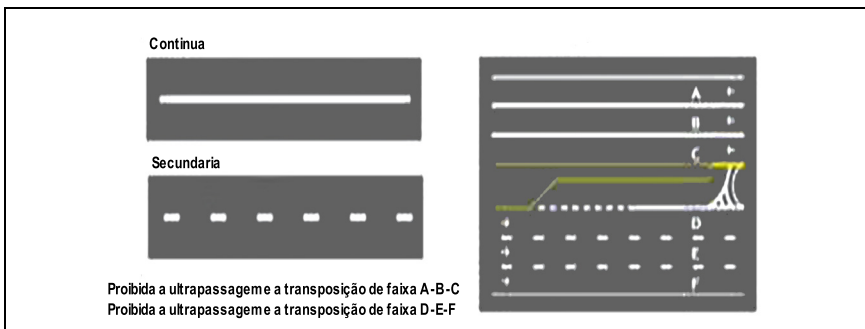
Alguns exemplos:

◆ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

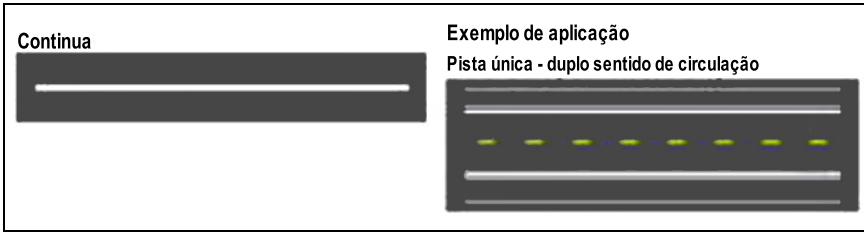
■ Linhas de divisão de fluxos opostos



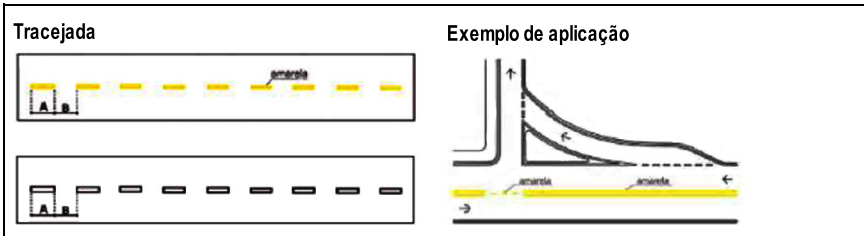
■ Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



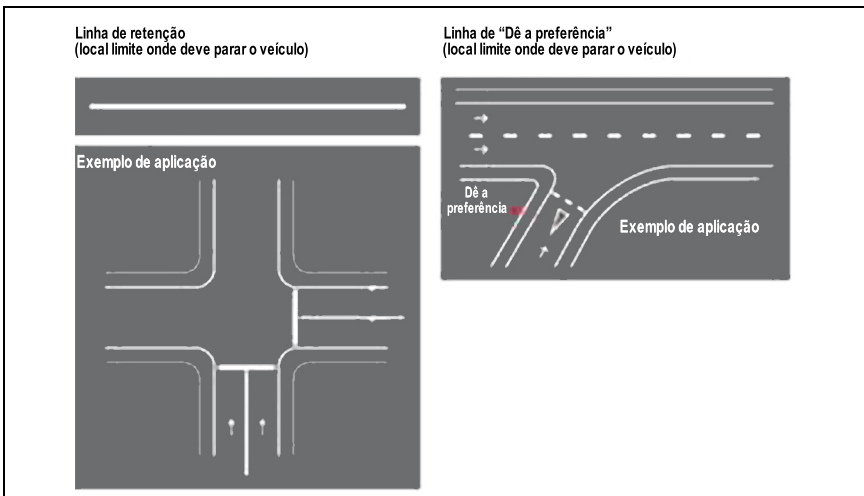
- **Linha de bordo**
(delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



- **Linha de continuidade**
(proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual)



- ◆ **Marcas transversais**
(ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



Linhas de estímulo à redução de velocidade



Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal

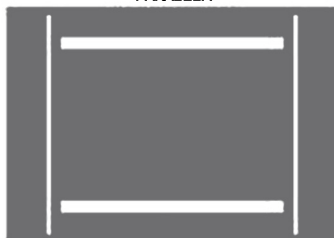


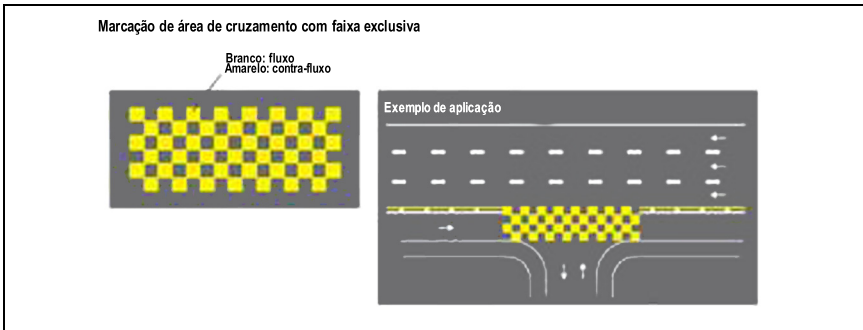
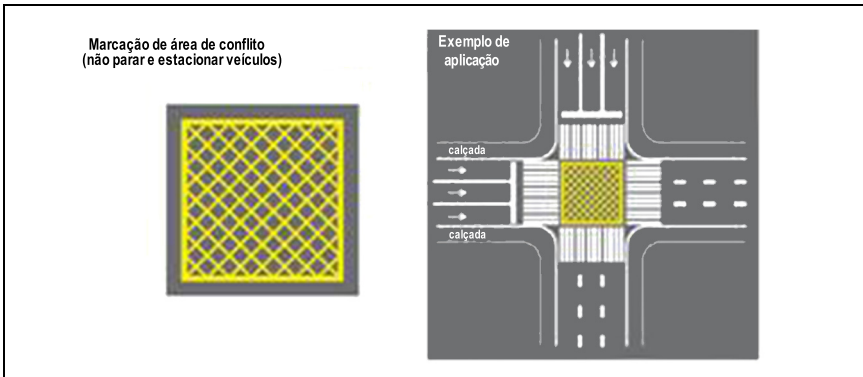
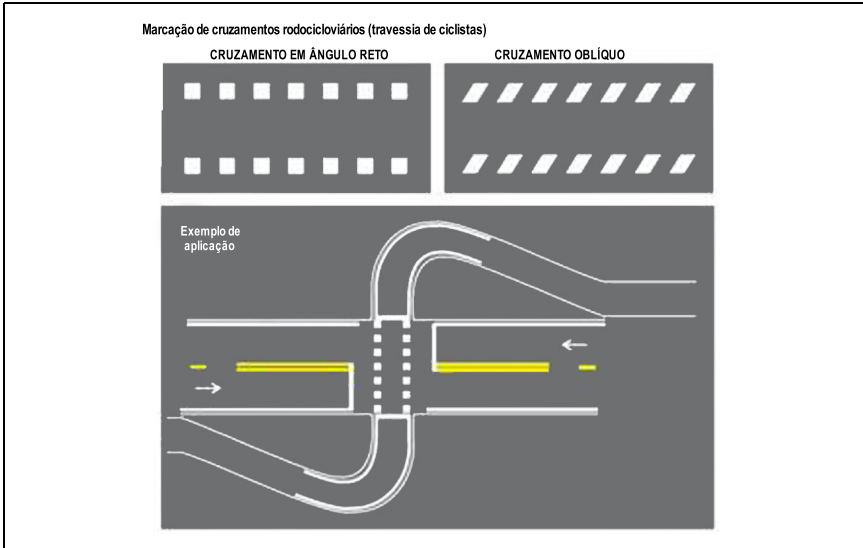
Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA

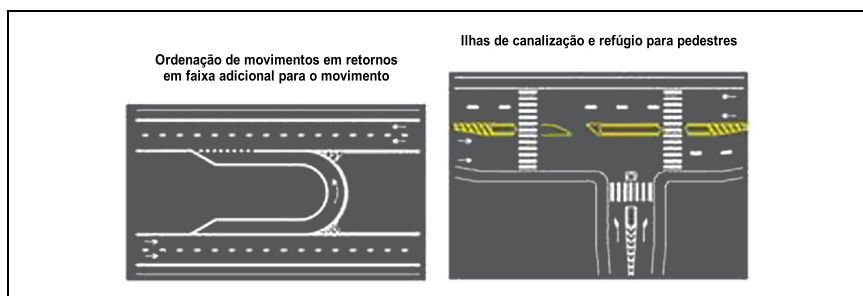
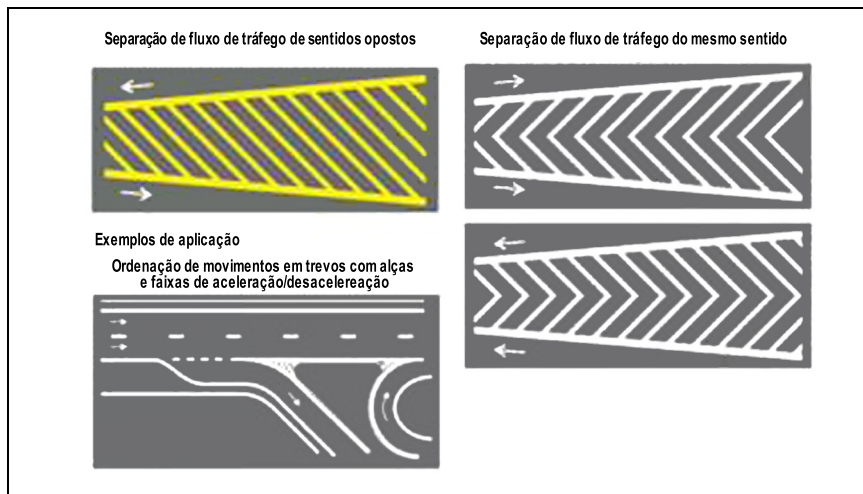


PARALELA

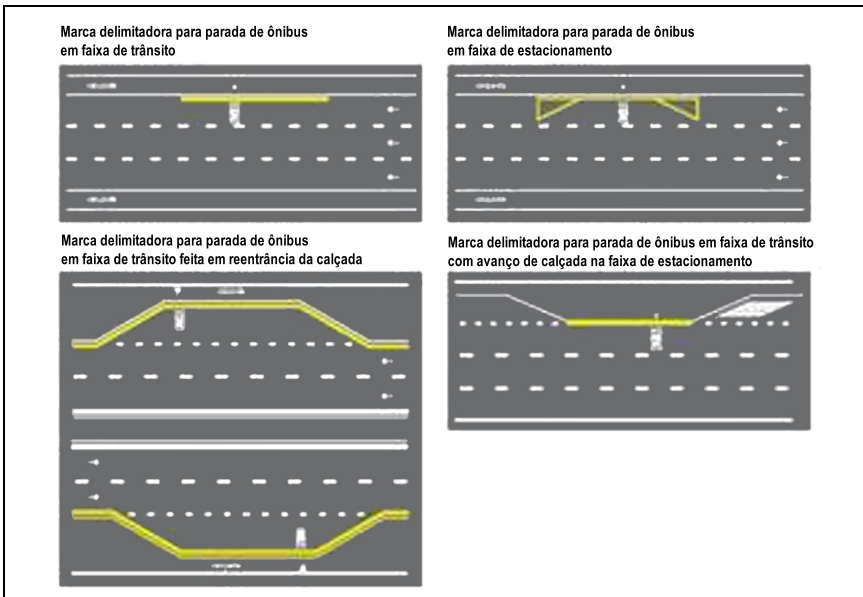
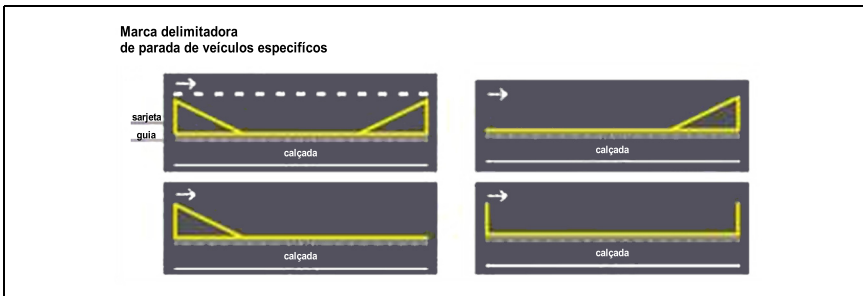
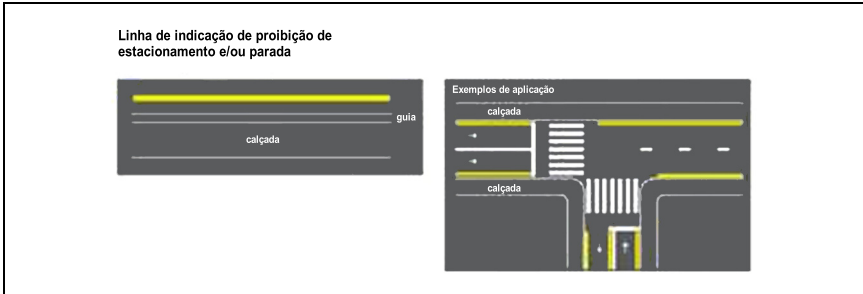




◆ Marcas de canalização
(direcionam a circulação de veículos)



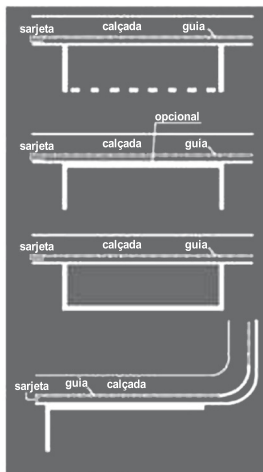
◆ Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)



■ Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

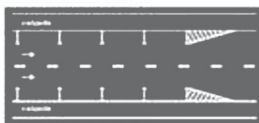
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



Exemplos de aplicação
Estacionamento paralelo em meio fio



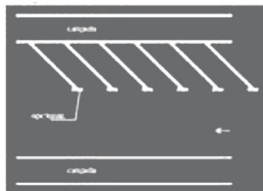
Marca com delimitação da vaga



Marca sem delimitação da vaga



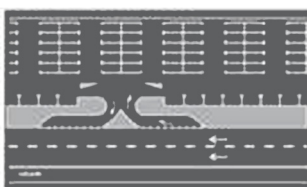
Em ângulo: Linha contínua



Estacionamento em ângulo

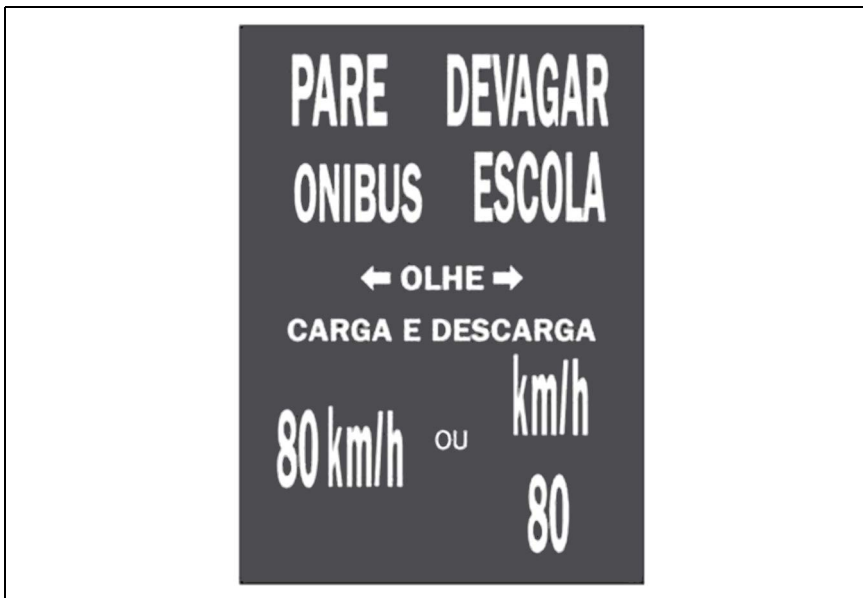
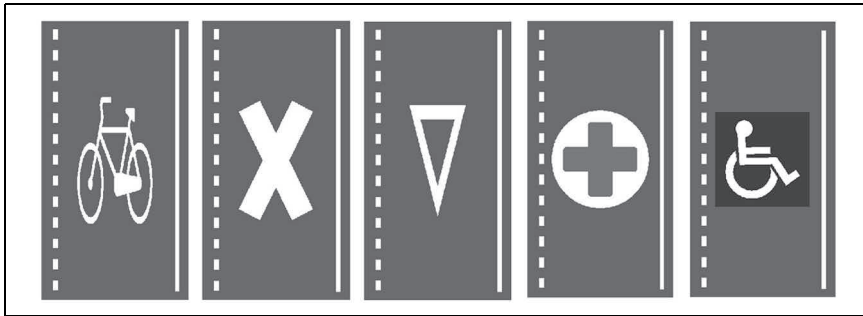
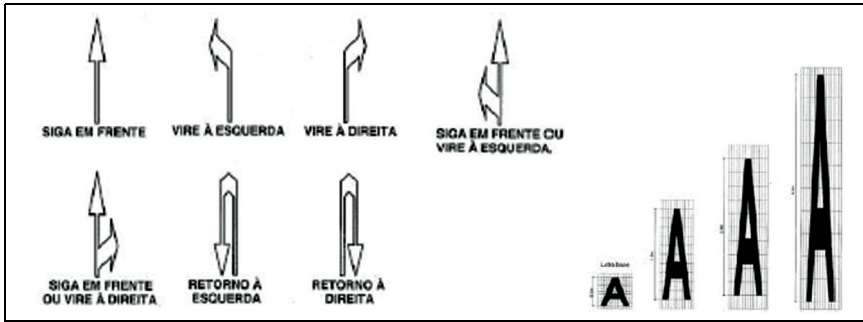


Estacionamento em áreas isoladas



◆ Inscrições no pavimento

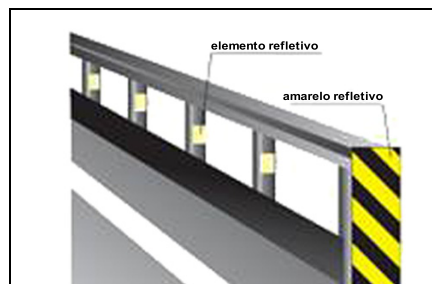
Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via. São subdivididas em: setas direcionais, símbolos e legendas.



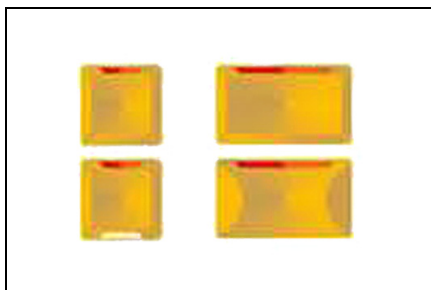
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário.

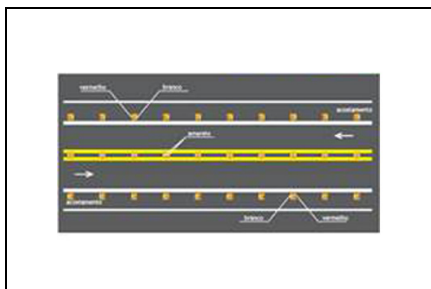
Alguns exemplos:



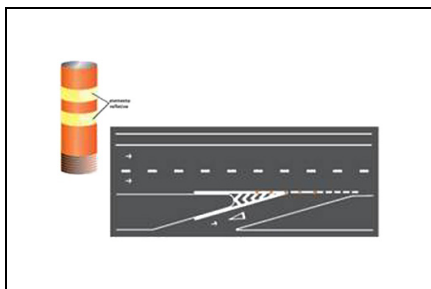
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões
(contem unidades reflexivas)

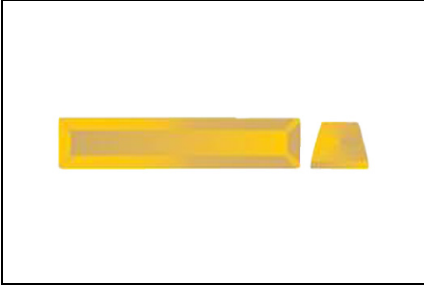


Exemplo de aplicação



Cilindros delimitadores

◆ Dispositivos de canalização

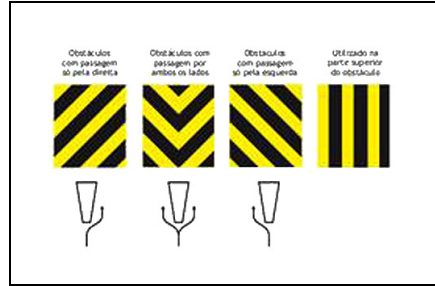


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata

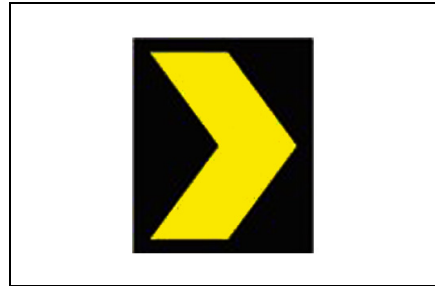


Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

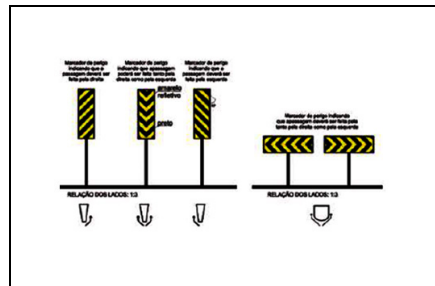
◆ Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos



Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)



Marcadores de perigo

◆ Alterações nas características do pavimento

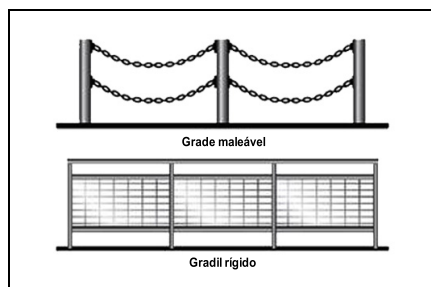
São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento.

São utilizados para:

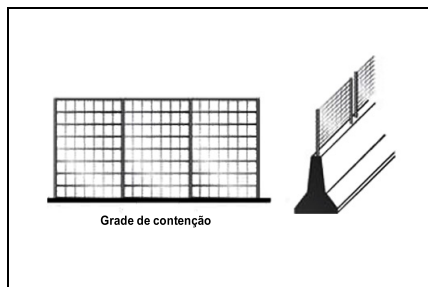
- estimular a redução da velocidade;
- aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

◆ Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

■ Para fluxo de pedestres e ciclistas:

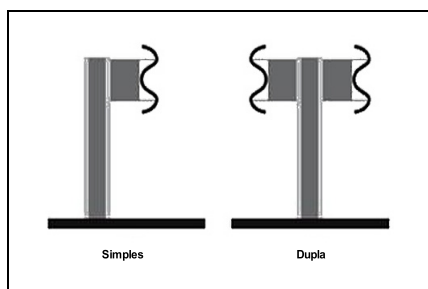


Grades de canalização e retenção

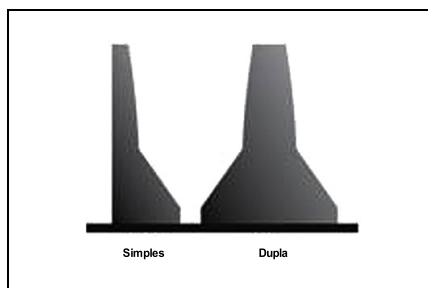


Dispositivos de contenção e bloqueio

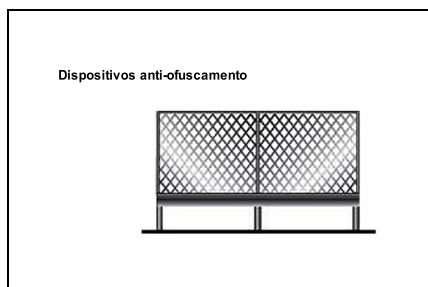
■ Para fluxo de pedestres e ciclistas:



Defensas metálicas



Barreiras de concreto

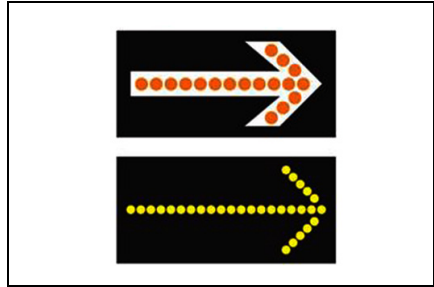


Dispositivos anti-ofuscamento

◆ Dispositivos de canalização

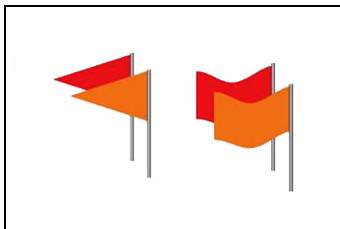
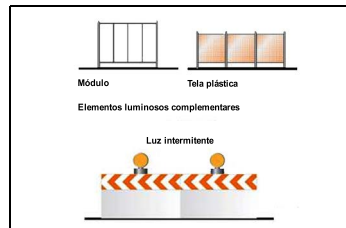
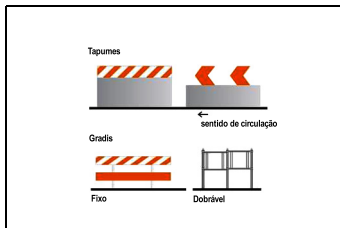
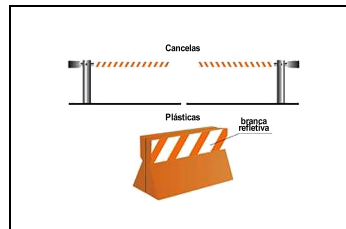
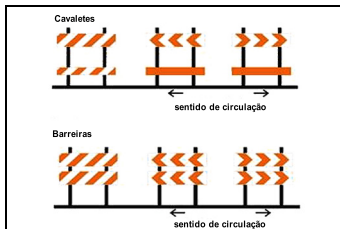
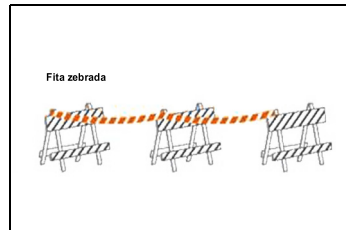
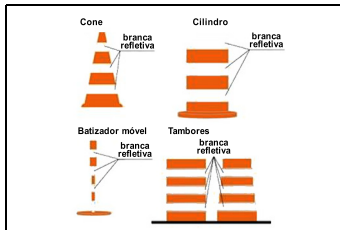


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

◆ Dispositivos de canalização

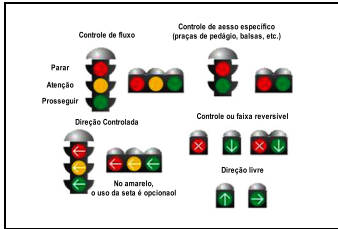


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

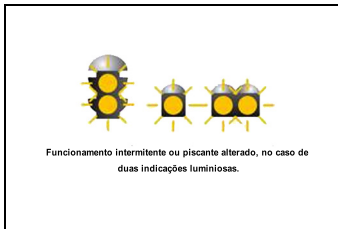
◆ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



◆ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



Sinalização de obras

Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:



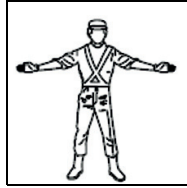
Gestos

◆ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



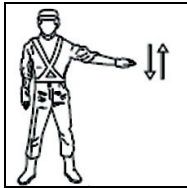
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



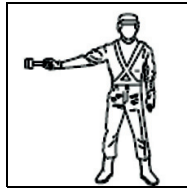
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



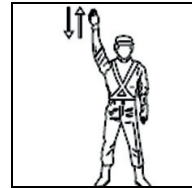
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.



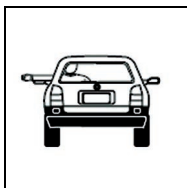
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.



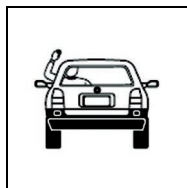
Ordem de seguir.

◆ Gestos de condutores

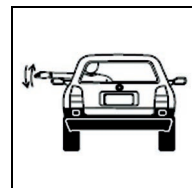
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita



Diminuir a marcha ou parar

Sinalização de obras

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

- ◆ Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semafórica para travessia de pedestres com deficiência visual

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2s)	60 ms (± 2 ms)	950 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre)	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia	160 ms (± 5 ms)	2000 Hz (± 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre)	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (± 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre)	2 Hz (2 ciclos /s)	160 ms (± 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (± 10 Hz)

Meio ambiente

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre. Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário. Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender:

Relação entre o aquecimento global e CO₂

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

◆ Uso do indicador do sistema híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

◆ Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

◆ Operação do pedal de freio/acelerador

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

◆ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

◆ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

◆ Ar-condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

◆ Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

◆ Revisão periódica

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário. Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de

nessas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender:

Relação entre o aquecimento global e CO₂

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suave-

mente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

◆ **Uso do indicador do sistema híbrido**

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

◆ **Operação de posição da alavanca de mudança de marchas**

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

◆ **Operação do pedal de freio/ acelerador**

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

◆ **Atraso (problemas no trânsito)**

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer

isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

◆ **Condução em rodovias**

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

◆ **Ar-condicionado**

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ **Verificação da pressão de inflagem dos pneus**

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

◆ **Bagagem**

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

◆ Revisão periódica

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da

empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo




Contribua com o meio ambiente,
faça sua parte!

Certificação

Sistema do imobilizador

▶ Para veículos vendidos na Coreia

	상호명/제조사	: Toyota Motor Corporation
	기자재의 명칭(모델명)	: 미약전계강도 무선기기(TMIMB-3K6)
	제조년월/제조국	: Shown on product./Japan
	식별부호	: NI4-TMIMB-3K1

▶ Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



▶ Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan
- Brand: TOYOTA
- Equipment: Immobilizer
- Model: TMIMB-3

▶ Para veículos vendidos no Brasil

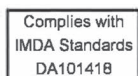
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: TMIMB-3

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Smart entry & sistema de partida

▶ Para veículos vendidos em Cingapura



DENSO 14CCM

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- ▶ Para veículos vendidos no Vietnã



- ▶ Para veículos vendidos na Argentina

DENSO
14CCM

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE **COMUNICACIONES**

H-24137

- ▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

01488-20-01732

ANATEL

07700-19-01732

- ▶ Para veículos vendidos na África do Sul



► Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► Para veículos vendidos no Vietnã



► Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
- Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan
- Brand: TOYOTA
- Equipment: Smart LF Oscillator
- Model: TMLF15-1

► Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: TMLF15-1S6

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

▶ Para veículos vendidos na Coreia



상호명/제조사 : TOKAI RIKA CO., LTD.
 기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B2C2K2A)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : MSIP-CRM-TRJ-B2C2K2A

▶ Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
 IMDA Standards
 DA101418

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos

TRA
 REGISTERED No: ER59327/17
 DEALER No: 0034092/10

▶ Para veículos vendidos na Jordânia

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic key
- Model: B2C2K2R

- ▶ Para vehículos vendidos na África do Sul



Sensor de radar de onda milimétrica

- ▶ Para vehículos vendidos na Coreia



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기재재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기 (DNMWR009)
 제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
 식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

- ▶ Para vehículos vendidos na Tailândia

Brand Name: DENSO

Model: DNMWR009

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ากรุณารักษา ระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

► Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► Para veículos vendidos em Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO DNMWR009

► Para veículos vendidos no Vietnã



► Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Monitor de ponto cego

▶ Para veículos vendidos no Brasil

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br



03140-16-06068

C3-008

▶ Para veículos vendidos na África do Sul



C3-038

▶ Para veículos vendidos em Bahrein

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other service.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

C3-042

- ▶ Para veículos vendidos em Catar

ictQATAR Type approval reg No: CRA/SA/2014/R-4413 Importer No: FT-2222
--

C3-043

- ▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name

Continental, SRR3-A, Short Range Radar

C3-045

- ▶ Para veículos vendidos no Líbano

From the Lebanese Telecommunications Ministry:
Type Approval Number : 12421/O&M/2014

C3-046

▶ Para veículos vendidos na Coreia



MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조사/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

C3-047

▶ Para veículos vendidos em Taiwan

警語

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

C3-048

- Para veículos vendidos no Vietnã



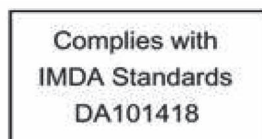
C3-049

- Para veículos vendidos nas Filipinas



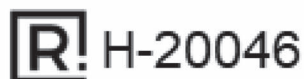
C3-050

- Para veículos vendidos em Cingapura



C3-051

- Para veículos vendidos na Argentina



C3-056

Carregador sem fio

► Para veículos vendidos no Brasil

Para consultas, visite:
www.anatel.gov.br

► Para veículos vendidos em Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Sistema de advertência de pressão dos pneus

► Para veículos vendidos na Indonésia



70821/SDPPI/2020
10202



68849/SDPPI/2020
10202

▶ Para veículos vendidos na Coreia

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

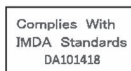
Manufactured date: See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

▶ Para veículos vendidos em Cingapura



▶ Para veículos vendidos em Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

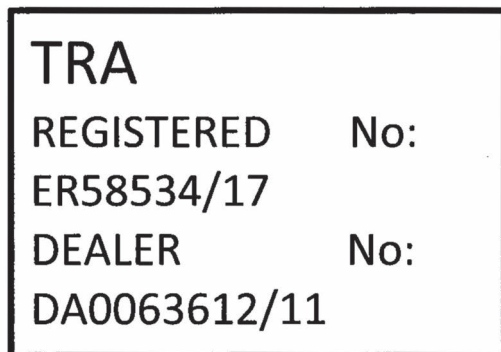
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Para veículos vendidos no Vietnã



- ▶ Para veículos vendidos nos Emirados Árabes Unidos



- ▶ Para veículos vendidos na Jordânia

Tire Pressure Monitoring System Transmitter

Model: PMV-E100

Manufacture: Pacific Industrial Co., Ltd.

Address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu,
503-2397 Japan

- ▶ Para veículos vendidos na Argentina



- ▶ Para veículos vendidos no Brasil



03643-19-02107

”Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br”

- ▶ Para veículos vendidos na África do Sul

**TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter
conforms to the requirement of ICASA.**



- ▶ Para veículos vendidos em Marrocos

**AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d' agrément :MR 15379 ANRT 2017
Date d' agrément :13/12/2017**

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM33G-54BRA-RP
TMC: OM33G54E
Outubro/2022



Manual do Sistema Multimídia
ES300H

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Operações básicas	Funcionamento básico do sistema multimídia	1
Configurações e registro	Registrando e configurando vários recursos	2
Conectando um smartphone ou dispositivo	Usando Bluetooth® ou Wi-Fi®	3
Navegação	Operando a tela do mapa Pesquisando no mapa Ativando a orientação de rota	4
Sistema de áudio	Ouvindo o rádio Apreciando música	5
Chamadas por viva-voz	Para uso de telefone celular por viva-voz	6
Serviços conectados	Operando os serviços conectados	7
Sistema de assistência ao estacionamento	Verificando a situação ao redor do veículo	8
Apêndice	Informação de referência Informações sobre certificação e marca registrada	9

Para sua informação	7
Para uso seguro	9
Lendo este manual	10

1 Operações básicas

1-1. Funcionamento básico do sistema multimídia	
Visão geral dos componentes.....	12
Tela e controle.....	13
Elementos da tela multimídia.....	14
Menu principal.....	15
Ícones de status	17
Operando a tela sensível ao toque	18
Funções básicas da tela.....	21
Inserindo letras e números.....	22
1-2. Operações básicas do mapa	
Tela do mapa.....	24
Exibindo a posição atual do veículo	26
Mudando a escala do mapa	27
Alterando a orientação do mapa	28
Movendo o mapa.....	28
1-3. Operações básicas do sistema de áudio	
Ligando/desligando o sistema de áudio e ajustando o volume.....	29
Alterando a fonte de áudio	30
Alterando o layout da lista na tela de seleção de fonte	32
Conectando à porta USB.....	32
1-4. Sistema de controle por voz	
Operando o sistema com controle por voz.....	34

Iniciando o controle por voz	35
Falando um comando de voz	37
Procurando informações usando o teclado.....	40

2 Configurações e registro

2-1. Configuração inicial do sistema multimídia	
Registrando um motorista	44
2-2. Várias configurações	
Alterando as várias configurações	48
2-3. Configurações do motorista	
Alterando e registrando um motorista	50
Configuração de como identificar um motorista.....	53
2-4. Configurações gerais	
Alterando as configurações gerais do sistema multimídia.....	55
2-5. Configurações de tela	
Alterando as configurações de exibição da tela.....	58
2-6. Configurações do controle por voz	
Alterando as configurações de controle de voz	60
2-7. Configurações do veículo	
Configurando as informações da concessionária.....	61
Alterando as configurações de segurança	62
Atualizando e verificando as informações do software	63

- 2-8. Configurações de navegação
- Configurações do sistema de navegação..... **67**
 - Alterando as configurações de exibição do mapa..... **67**
 - Configurações de rota **69**
 - Configurações de orientação **71**
 - Outros ajustes..... **73**
- 2-9. Configurações de som e mídia
- Alterando as configurações de som e mídia..... **78**
 - Mudando o modo de tela..... **81**
 - Ajustando a qualidade da imagem **82**
 - Ajustando o som de cada fonte **83**
- 2-10. Configurações de Wi-Fi®
- Alterando as configurações de Wi-Fi® **84**
- 2-11. Configurações de áudio Bluetooth®
- Configurando dispositivos Bluetooth® **86**

3

Conectando um smartphone ou dispositivo de comunicação

- 3-1. Usando a função Bluetooth®
- Precauções ao usar dispositivos Bluetooth® **92**
 - Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis..... **94**
 - Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia **95**
 - Excluindo um dispositivo Bluetooth® registrado **98**

- Conectando com um dispositivo Bluetooth® **99**
 - Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal **101**
 - Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário **102**
- 3-2. Conectando-se a uma rede Wi-Fi®
- Precauções ao usar dispositivos Wi-Fi® **104**
 - Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi® **105**
- 3-3. Usando Apple CarPlay e Android Auto
- Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto..... **108**
 - Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado.... **110**
 - Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado..... **112**
 - Usando o Android Auto..... **114**
 - Quando o Apple CarPlay ou o Android Auto podem estar com falha **116**

4

Navegação

- 4-1. Sobre o sistema de navegação
- Sobre o uso de serviços de fornecimento de informações de mapas usando Wi-Fi® **122**
 - Navegação conectada (com sistema de navegação integrado) **123**
- 4-2. Sobre as informações do mapa
- Exibindo informações de um ponto **124**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Tela de opções do mapa.....	125
Exibindo ícones de POI	125
Configurações de exibição do mapa.....	126
Sobre o modo rodovia.....	129
4-3. Procurando um local para definir como destino	
Procurando um destino.....	130
Tela de pesquisa de destino	130
Tela de lista de resultados de pesquisa.....	132
Adicionando um ponto de passagem	133
Definindo destinos a partir do seu smartphone.....	134
4-4. Configurando o destino	
Tela completa do mapa de rotas	136
Visualizando uma demonstração de orientação de rota.....	137
Alterando as opções de rota ...	137
Alterando a rota	138
Definindo pontos de passagem em uma rota.....	138
Editando pontos de passagem	139
4-5. Orientação de rota	
Tela de orientação da rota.....	140
Telas de exibição de pista.....	141
Procurando uma rota novamente	142
Avisos típicos de orientação por voz	142
4-6. Atualização do mapa	
Versão do banco de dados do mapa e área coberta	143

5 Sistema de áudio

5-1. Operação do rádio	
Ouvindo o rádio.....	146
Ouvindo DAB.....	149
Manuseio da antena de rádio...	152
5-2. Rádio na internet	
Usando rádio na internet.....	153
5-3. Operação de unidade flash USB	
Precauções para reprodução de unidade flash USB.....	154
Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB	156
Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB	159
5-4. Operação de iPod/iPhone	
Precauções para reprodução de iPod/iPhone.....	163
Reprodução de iPod/iPhone ...	164
5-5. Operação Apple CarPlay	
Precauções para a reprodução de Apple CarPlay.....	167
Reprodução de Apple CarPlay	168
5-6. Operação de Android Auto	
Precauções para a reprodução de Android Auto	171
Utilizando o Android Auto	172
5-7. Operação de áudio Bluetooth®	
Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®	174
Reproduzindo áudio Bluetooth®	175

- 5-8. Operação Miracast®
 - Precauções para reprodução de Miracast® 179
 - Conectando a dispositivos compatíveis Miracast® 180
 - Reproduzindo Miracast® 181

6 Chamadas por viva-voz

- 6-1. Precauções ao usar chamadas com viva-voz
 - Precauções para ligações com viva-voz 184
 - Precauções ao vender ou descartar o veículo 186
 - Quando uma chamada por viva-voz pode estar com falha 187
- 6-2. Operando chamadas por viva-voz com os interruptores de direção
 - Operando com os interruptores de direção 192
- 6-3. Como fazer chamadas
 - Fazendo chamadas a partir do histórico de chamadas 193
 - Fazendo chamadas da lista de favoritos 194
 - Fazendo chamadas de contatos 194
 - Fazendo chamadas do teclado 195
 - Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar 195
- 6-4. Como receber chamadas
 - Atendendo chamadas 197
 - Recusando chamadas 198
- 6-5. Operações em chamadas
 - Executando operações a partir da tela de chamada 199

- Atendendo uma segunda chamada 200
- Fazendo uma outra chamada durante uma chamada em andamento 201
- Fazendo chamadas em conferência 202
- Encerrando chamadas 202

- 6-6. Mudando de telefone para chamadas por viva-voz
 - Trocando de telefone para chamadas por viva-voz 203
- 6-7. Editando dados de contato
 - Transferindo dados de contato 204
 - Adicionando novos dados de contato aos contatos 207
 - Registrando favoritos 209
- 6-8. Como usar a função de mensagem
 - Precauções ao utilizar a função de mensagem 211
 - Fazendo chamadas a partir da função de mensagem 214

7 Serviços conectados

- 7-1. Navegador da Web (Internet)
 - Sobre a função do navegador da Web (Internet) 216
 - Exibindo a tela do navegador da web 216
 - Operando a tela do navegador da web 217

1

2

3

4

5

6

7

8

9

8 Sistema de assistência ao estacionamento

- 8-1. Monitor de assistência ao estacionamento Lexus
- Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus..... **222**
- Exibindo a tela de guia..... **223**
- Alterando o modo de exibição da linha guia..... **225**
- Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus **229**
- 8-2. Monitor de visão panorâmica
- Funções do monitor de visão panorâmica **237**
- Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em "P" **240**
- Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em "D" ou "N" **242**
- Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em "R" **250**
- Tela quando os espelhos retrovisores externos estão dobrados **258**
- Ampliação da tela..... **260**
- Exibição da visão transparente do pavimento..... **262**
- Alterando as configurações do monitor de visão panorâmica **264**
- Precauções para o monitor de visão panorâmica **265**
- Se você notar algum sintoma.. **277**

9 Apêndice

- 9-1. Apêndice
- Informações sobre mídia e dados que podem ser usados no sistema de áudio..... **280**
- Informações sobre certificação e marca registrada..... **292**

Para sua informação

Manual do sistema multimídia

- Este manual descreve o funcionamento do sistema multimídia. Leia este manual e o "Manual do Proprietário" com atenção para garantir o uso adequado.
- Esteja ciente de que o conteúdo deste manual pode ser diferente do sistema em alguns casos, como devido a atualizações de software e alterações nas especificações.
- Este manual contém informações relacionadas ao software do sistema Ver.1025 (Exceto para Índia, Hong Kong, Macau, Austrália e Nova Zelândia) ou Ver.1208 (Para Índia, Hong Kong, Macau, Austrália e Nova Zelândia) e anteriores. Para Informações detalhadas, consulte o URL ABAIXO. Antes de usar este sistema, certifique-se de ler as informações relacionadas à versão mais recente do software. Consulte "Atualizando e verificando as informações do software" (→P.63) para a versão do software do sistema multimídia.

Dependendo do país ou área, o serviço de atualização de software pode não estar disponível.

► ES300h

- URL:

<https://lexusmanuals.com.au/owners-manual-and-navigation-manual-updates/replace>.

- QR Code:



► ES350/ES250

- URL:

<https://lexusmanuals.com.au/owners-manual-and-navigation-manual-updates/replace>.

- QR Code:



- As telas mostradas neste manual podem diferir da tela real do sistema, dependendo da disponibilidade das funções, status da assinatura e dados do mapa disponíveis no momento em que este manual foi produzido.
- Os nomes de empresas e produtos listados neste manual são marcas comerciais e/ou marcas registradas de suas respectivas empresas.

Isenção de responsabilidade sobre compensação de dados

Este sistema salva os dados na memória interna. Os dados salvos na memória podem ser corrompidos ou perdidos devido a falha do sistema, reparo, mau funcionamento, bugs ou outras causas.

Observe que a Toyota não assume qualquer responsabilidade por danos diretos e/ou indiretos e não oferece compensação por dados se os dados que foram salvos na memória interna não puderem ser salvos corretamente.

Sobre a desconexão da bateria de 12 volts

O sistema multimídia guarda vários dados no sistema multimídia sempre que o interruptor do motor <interruptor de alimentação> é desligado. Se o terminal da bateria de 12 volts for removido antes que o salvamento de dados seja completado, os dados podem não ser salvos corretamente.

Para proprietários australianos

Para obter detalhes sobre a política de privacidade e informações de crédito do grupo Lexus, consulte <http://www.lexus.com.au/privacy>.

Para uso seguro

Para utilizar esse sistema da maneira mais segura possível, siga todas as dicas de segurança abaixo.

Este sistema destina-se a auxiliar na chegada ao destino e, se usado corretamente, pode fazê-lo. O motorista é exclusivamente responsável pela operação segura do veículo e pela segurança de seus passageiros. Não use nenhum recurso desse sistema de modo que se torne uma distração e impeça uma direção segura. A primeira prioridade enquanto estiver dirigindo sempre deve ser a operação segura do veículo. Enquanto estiver dirigindo, certifique-se de observar todas as regras de trânsito. Se um sinal de trânsito na via foi mudado, a instrução de rota pode não ter a informação atualizada, como a mão de direção de uma via de mão única.

Não use de maneira que prejudique a condução segura. Dirija com segurança, sempre seguindo as regras de trânsito enquanto dirige.

Enquanto estiver dirigindo, ouça as instruções por voz o máximo possível e olhe para a tela brevemente e apenas quando for seguro. No entanto, não confie totalmente na orientação por voz. Use-a apenas como referência. Se o sistema não puder determinar a posição atual corretamente, há a possibilidade de orientação incorreta ou atrasada, ou nenhuma orientação por voz.

Os dados no sistema podem estar eventualmente incompletos. Condições de estrada, incluindo restrições de direção (sem conversão à esquerda, fechamento de ruas, etc.) mudam frequentemente. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se a instrução pode ser feita de forma segura e legal.





ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema enquanto estiver dirigindo. Prestar atenção insuficiente à via e ao trânsito pode causar um acidente.
- Enquanto estiver dirigindo, obedeça aos regulamentos de trânsito e mantenha a atenção às condições da via.

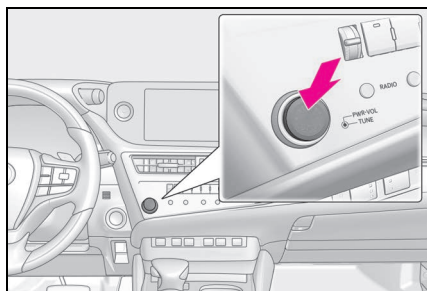
Lendo este manual


Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual.

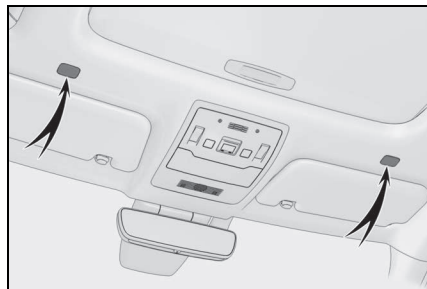
Símbolos deste manual


Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.
	NOTA: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.
1 2 3...	Indica procedimentos de operação ou de funcionamento.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (empurrar, girar, etc.) usada para operar botões e outros dispositivos.

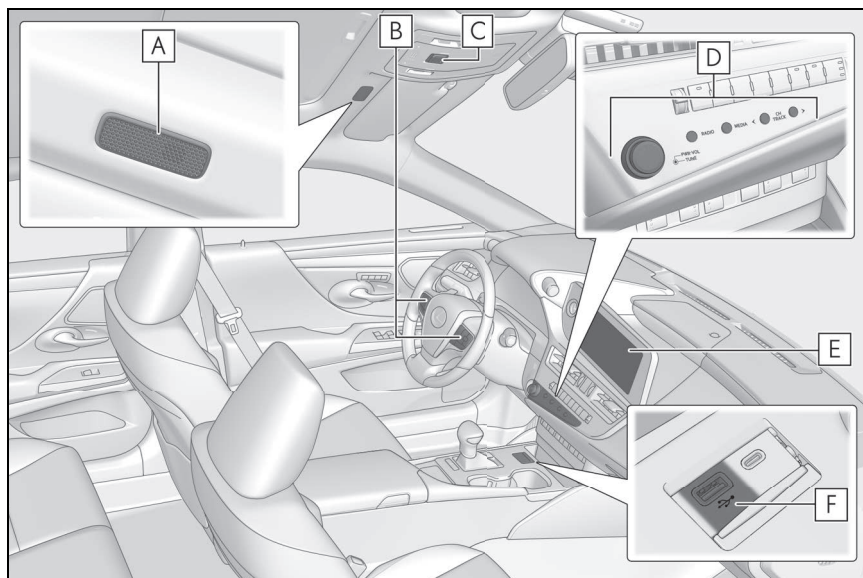


Símbolos	Significados
	Indica o componente ou local que está sendo explicado.

- 1-1. Funcionamento básico do sistema multimídia
 - Visão geral dos componentes.. **12**
 - Tela e controle..... **13**
 - Elementos da tela multimídia **14**
 - Menu principal..... **15**
 - Ícones de status **17**
 - Operando a tela sensível ao toque **18**
 - Função básica da tela..... **21**
 - Inserindo letras e números..... **22**
- 1-2. Operações básicas do mapa
 - Tela do mapa **24**
 - Exibindo a posição atual do veículo..... **26**
 - Mudando a escala do mapa **27**
 - Alterando a orientação do mapa **28**
 - Movendo o mapa..... **28**
- 1-3. Operação básica do sistema de áudio.
 - Ligando/desligando o sistema de áudio e ajustando o volume... **29**
 - Alterando a fonte de áudio **30**
 - Alterando o layout da lista na tela de seleção de fonte **32**
 - Conectando à porta USB **32**
- 1-4. Sistema de controle por voz
 - Operando o sistema com controle por voz **34**
 - Iniciar controle por voz **35**
 - Falando um comando de voz .. **37**
 - Procurando informações usando o teclado **40**

Visão geral dos componentes

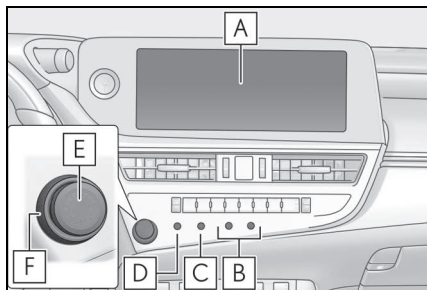
A ilustração abaixo é para um veículo com volante à esquerda.



- A** Microfone (→P.35)
- B** Interruptores do volante de direção
 Controle de áudio (→P.29, 30)
 Usando o comando de voz (→P.35)
 Fazendo uma chamada telefônica (→P.192)
- C** Botão SOS*
- D** Interruptores de controle de áudio (→P.29)
- E** Tela (→P.13)
- F** Porta USB (→P.32)

*: Consulte o "Manual do Proprietário" separado.

Tela e controle



A Tela

Opere a tela sensível ao toque tocando-a diretamente.

B Botão [CH/TRACK] (Canal/faixa)

Mude as frequências, faixas, etc.

C Botão [MEDIA] (Mídia)

Altera os modos de mídia.

D Botão [RADIO] (Rádio)

Mudanças no rádio.

E Botão [PWR•VOL] (Ligar/Volume)

Liga/desliga o áudio e ajusta o volume.

F Botão [TUNE] (Sintonia)

Muda as frequências.

- A tela LCD pode parecer desbotada ou escura dependendo do ambiente ao redor ou do ângulo de visualização.
- A tela pode ser difícil de ver se a luz do sol ou outra luz externa atingir a tela.
- A tela pode parecer escura ou difícil de ver se você usar óculos de sol polarizados.

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, o motorista deve operar a tela o mínimo possível durante a condução e deve parar o veículo para operá-la. Operar a tela durante a condução é perigoso, como girar o volante por engano ou outros acidentes imprevistos. Além disso, olhe para a tela apenas o necessário e o mais brevemente possível ao dirigir o veículo.

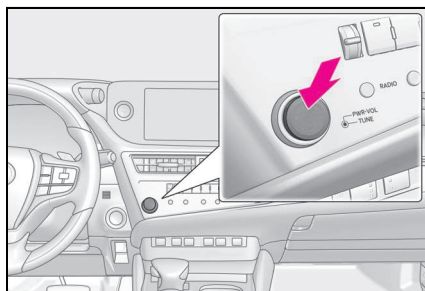
⚠ NOTA

- Não use por longos períodos quando o motor < sistema híbrido > estiver parado. Isto poderá resultar em esgotamento da bateria de 12 volts.

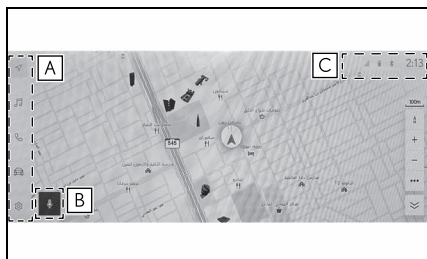
Reiniciando o sistema

Quando a resposta do sistema é extremamente lenta, você pode reiniciar o sistema.

- 1 Pressione e segure o botão [PWR•VOL] (Ligar/Volume) por 3 segundos ou mais.



Elementos da tela multimídia



A Menu principal

A função a ser exibida na tela pode ser alterada tocando em um ícone. (→P.15)

B Botão do microfone

Exibe a tela de controle de voz, permitindo que várias funções, como navegação e áudio, sejam operadas por voz. (→P.35)

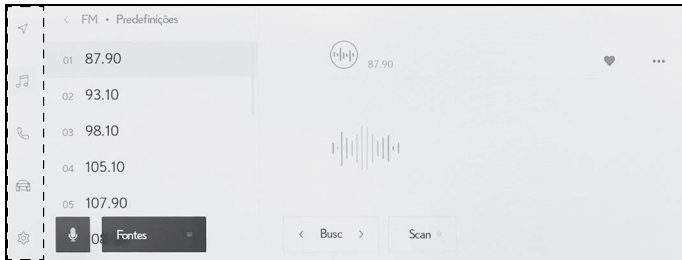
C Ícones de status

São exibidos ícones para informações como a hora e o status da comunicação. (→P.17)

-
- O conteúdo exibido pode diferir dependendo do tamanho da tela multimídia.
 - [≡] não é exibido para este veículo.

Menu principal

A função a ser exibida na tela pode ser alterada tocando em um ícone.



[🍏]: Apple CarPlay®

Exibe a tela do Apple CarPlay. (→P.110, 112)

[📶]: Android Auto™

Exibe a tela do Android Auto. (→P.114)

[📍]: Sistema de navegação

Exibe a tela do mapa. O sistema de navegação pode ser operado para procurar um destino ou realizar outras tarefas relacionadas ao sistema de navegação.*1 (→P.24, 124)

[🎵]: Áudio

Exibe a tela de controle de áudio. A fonte desejada pode ser selecionada para reproduzir áudio. (→P.30, 146)

[☎️]: Telefone

Exibe a tela do telefone. Um telefone celular conectado via Bluetooth® pode ser usado para fazer chamadas de telefone viva-voz. (→P.184)

[🚗]: Informações do veículo*2

Exibe a tela de informações do veículo. As informações do veículo, como o consumo de combustível, podem ser exibidas e as configurações do equipamento do veículo podem ser feitas.

[📱]: Conectado

Exibe a tela de aplicativos.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas. Para detalhes (disponi-

bilidade do serviço, lista de países habilitados, operação, configuração, etc.), entre em contato com seu revendedor Lexus.

[]: Configurações

Exibe a tela de configurações. As configurações do sistema multimídia e do veículo podem ser alteradas. (→P.48)

*1: Com sistema de navegação integrado ou ao usar a navegação conectada

*2: Consulte o “Manual do Proprietário”

-
- Os ícones Apple CarPlay/Android Auto são exibidos quando um dispositivo compatível se conecta ao sistema e a função aplicável é ativada.
 - O ícone de navegação é exibido enquanto uma orientação de rota é realizada via Apple CarPlay ou Android Auto.

Ícones de status

O relógio e os ícones com informações sobre os status de comunicação são exibidos na parte superior da tela.



[4:12]

O relógio não é exibido na tela para este veículo.



Exibe o status da conexão do telefone celular conectado via Bluetooth®. Tocar no ícone exibe a tela de configurações do Bluetooth®. (→P.86)



Exibe o nível de recepção do telefone celular conectado.



Exibe a carga bateria restante do telefone celular conectado.



Exibe o status de recepção do Módulo de Comunicação de Dados (DCM). (Esta função não está disponível em alguns países ou áreas.)



Exibe o nível de recepção do Wi-Fi®.



Exibido quando o sensor de assistência ao estacionamento Lexus está funcionando.



Exibido quando uma chamada por viva-voz foi realizada enquanto uma tela diferente da tela do telefone estava sendo exibida.



Exibido quando o rádio na Internet estiver sendo reproduzido. (Esta função não está disponível em alguns países ou áreas.)



Exibido se o carregador sem fio estiver equipado.

- A carga de bateria restante exibida do telefone celular pode não coincidir com a exibida no telefone celular. Além disso, pode ser que a carga de bateria restante não seja exibida dependendo do modelo do telefone.
- Talvez você não consiga usar o Wi-Fi® se o nível de recepção estiver ruim.
- Se você usar seu telefone celular em locais ou estados como os seguintes, talvez não consiga se conectar via Bluetooth®:
 - O telefone celular está atrás ou sob o banco, ou dentro do porta-luvas ou da caixa do console
 - O telefone celular está tocando ou coberto com materiais metálicos
- Se o telefone celular estiver configurado

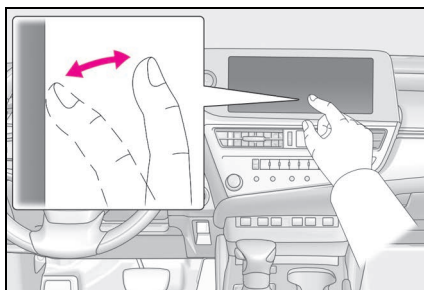
para o modo de economia de energia, a conexão Bluetooth[®] pode ser desconectada automaticamente. Caso isso ocorra, desabilite o modo de economia de energia no telefone celular.

Operando a tela sensível ao toque

Opere a tela sensível ao toque tocando-a diretamente com um dedo.

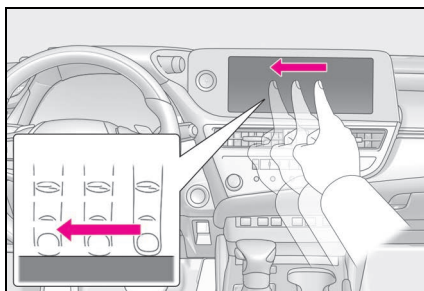
Toque

Toque suavemente na tela. Você pode selecionar itens na tela.



Arrastar

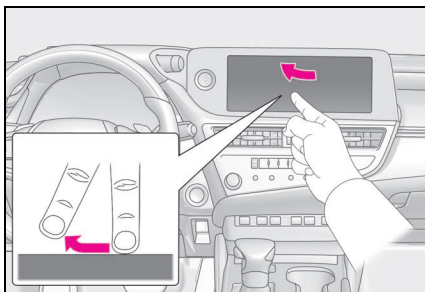
Mova o dedo enquanto ele está tocando na tela. Você pode rolar nas telas de lista e mapa pela quantidade que seu dedo é movido.



Pressionar e arrastar

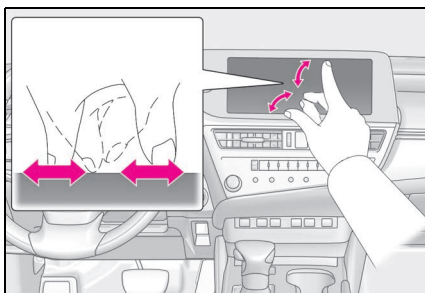
Deslize rapidamente a ponta do dedo

que toca a tela. Você pode rolar nas telas de lista e mapa.



Movimento de pinça abrindo e fechando com os dedos

Mova dois dedos para dentro e para fora enquanto toca na tela. Você pode aumentar e diminuir o zoom nos mapas.



- Para operar algumas funções, pode ser necessário tocar e segurar ou tocar duas vezes (tocar 2 vezes rapidamente) na tela.
- O nível de sensibilidade ao tocar na tela pode ser alterado. (→P.55)
- O som de resposta quando o botão da tela é tocado pode ser ligado/desligado. (→P.55)
- As operações de movimento rápido podem não funcionar suavemente em áreas de alta altitude
- A operação da tela é restrita durante a condução.

Notas sobre a operação da tela sensível ao toque

- Se não houver nenhuma resposta dos botões na tela, retire seu dedo da tela e tente novamente.
- Nas situações a seguir, os botões da tela podem não responder ou apresentar falha:
 - Se luva for usada
 - Se a tela for operada com uma unha
 - Se a tela estiver sendo tocada com outro dedo ou palma da mão ao mesmo tempo
 - Se houver sujeira ou água na tela
 - Se um filme plástico ou revestimento estiver na tela
 - Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gerem fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
 - Quando estiver transportando ou carregando dispositivos de comunicação sem fio, como um rádio ou telefone celular no veículo
- Se a tela for tocada ou coberta por um objeto metálico, como a seguir, os botões da tela podem não responder ou apresentar falha:
 - Um cartão revestido de metal como papel alumínio
 - Um maço de cigarros que use papel alumínio
 - Uma carteira, bolsa ou sacola com partes metálicas
 - Moedas
 - Mídias, como CDs e DVDs, um cabo USB, etc.
- Se sua mão estiver tocando a tela quando o sistema for iniciado, as operações da tela sensível ao toque podem não responder. Afaste sua mão da tela e opere novamente. Se os botões ainda não estiverem respondendo, desligue o botão do motor <interruptor de alimentação> e reinicie o sistema.
- O aplicativo de mapa Apple CarPlay não suporta o recurso de pinçar.

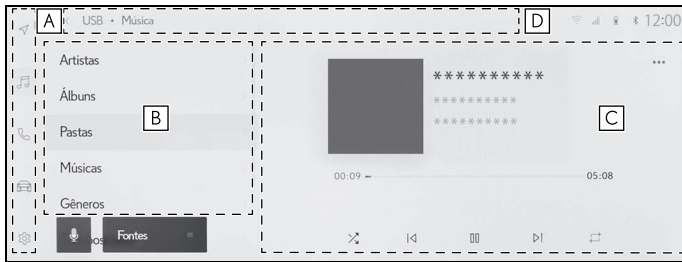


NOTA

- Para proteger a tela, toque suavemente a tela com seu dedo quando estiver operando.
- Não opere a tela sensível ao toque com mais nada além de seu dedo.
- Limpe a tela suavemente com um pano para limpeza de óculos ou tecido macio similar. Tocar na tela com seus dedos aplicando força ou um tecido duro pode riscar a superfície da tela.
- Não utilize benzina ou solução alcalina para limpar a tela. Isto poderá danificar a tela.
- Sob certas condições, a tela pode ficar um pouco quente. Tenha cuidado, pois se for tocado por muito tempo, pode causar pequenas queimaduras.

Função básica da tela

Uma tela de lista será exibida se houver várias alternativas, como configurações e áudio. Role a lista para selecionar o item desejado.



A Menu principal

Altera a função que será exibida na tela ao tocar em um ícone. (→P.15)

B Menu secundário

Exibe itens em uma lista. É possível rolar a lista ao arrastar ou pressionar a tela.

C Área principal

Exibe informações detalhadas sobre o item selecionado no submenu.

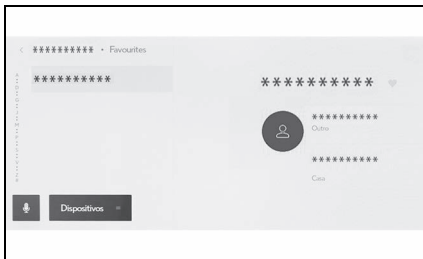
D Lista de categorias

Exibe os títulos da tela em hierarquia. Tocar em [←] retorna à tela anterior.

● A operação da tela é restrita durante a condução.

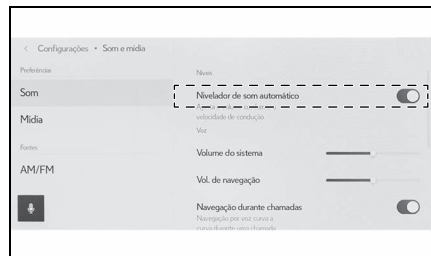
Pesquisar uma lista

Toque em um texto em um índice para exibir o item desejado da lista.




Ativar e desativar as configurações


Toque em um item para ativar ou desativar as configurações.

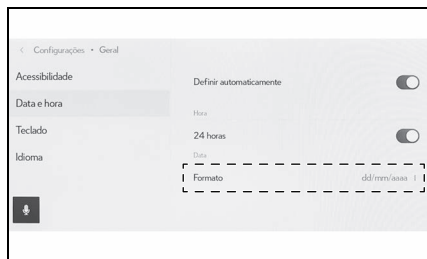


[]: ON (Ligado)

[]: OFF (Desligado)

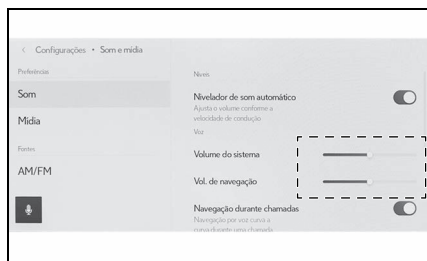
Opções de configuração múltipla

Tocar em um item que tenha [] nele permite que você selecione um item entre várias opções.



Ajuste do nível

Arrastar a barra deslizante permite o ajuste do nível da configuração.



Inserindo letras e números

Letras e números podem ser inseridos usando o teclado. A inserção de letras exibe o texto previsto.

► Exemplo de tela



[<]/[✕]: Fecha o teclado e retorna à tela anterior.

[◀] [▶]: Move o cursor.

[⋮]: Exibe o texto sugerido com base na entrada de texto atual.

[✕]: Exclui um caractere.

[🌐]: Muda o teclado.*

[⬆]: Alterna entre maiúsculas e minúsculas.



[Go] (Ir): Executa a pesquisa com base no texto de entrada.

[📄]: Fecha o teclado.

[123]: Muda para a tela de entrada de números e símbolos.

[ABC]: Muda para o modo de entrada de caracteres alfabéticos.

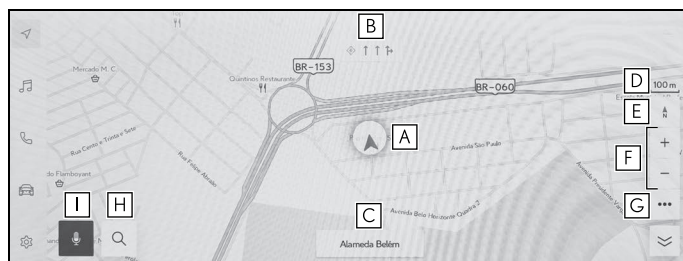
*: Esta função não está disponível em alguns países ou áreas.

-
- O tipo de teclado exibido difere dependendo do recurso.
 - Toque e segure [] para selecionar diretamente o tipo de teclado.*
 - Toque duas vezes [] para corrigir as letras em maiúsculas para entrada.
- *: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Tela do mapa*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

As informações exibidas na tela do mapa e sua finalidade são as seguintes. Toque [📍] no menu principal.



A Marca de posição atual (→P.26)

Exibe a posição atual e a orientação do veículo.

B Exibição de informações da pista

Exibe as faixas de passagem e de conversão em uma interseção/junção. (Disponível apenas para cruzamentos/entroncamentos com informações nos dados do mapa)

Durante a orientação da rota, a pista sugerida para dirigir será exibida em destaque.

C Exibição de nome

Dependendo da situação, será exibido o seguinte: (Disponível apenas para pontos com informações nos dados do mapa)

- Nomes das estradas em que circulam

D Exibição de escala

Exibe a escala do mapa exibido.

E Marca de orientação

Exibe a orientação do mapa. Toque para alterar a orientação do mapa.

Para obter detalhes sobre como alterar a orientação do mapa, consulte (→P.28).

F Botão de aumentar/diminuir o zoom (→P.27)

Aumenta/diminui o zoom da tela do mapa.

G Botão de configuração de exibição (→P.126)

Exibe a tela de configuração de exibição e permite alterar as configurações de exibição de POI próximos, etc.

H Botão de destino (→P.130)

Exibe a tela de pesquisa de destino.

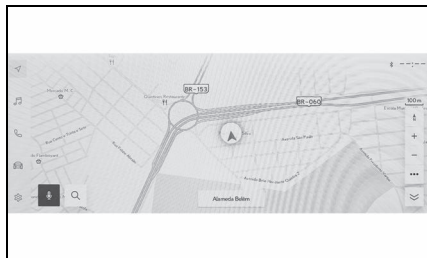
I Botão do microfone (→P.34)

Exibe a tela de reconhecimento de voz.

Exibindo a posição atual do veículo*

* : Apenas telas de 12,3 polegadas

A localização atual é exibida com a marca de posição do veículo [▲].



Quando a tela do mapa for rolada, toque em [▲] ou [↖] no menu principal, para retornar o mapa à posição atual do veículo.

- Em um veículo novo ou após desconectar e reconectar o terminal da bateria de 12 volts, a marca de posição do veículo [▲] pode ser exibida em uma posição diferente da localização atual real (a marca de posição do veículo [▲] foi desviada). No entanto, mesmo que a marca de posição do veículo [▲] no mapa se desviou, ela será corrigida automaticamente para a localização atual usando correspondência de mapa e informações de GPS após dirigir por um tempo. (Em alguns casos, isso pode levar vários minutos.) Se as informações do GPS não forem recebidas e a posição atual não for corrigida automaticamente, pare o veículo em um local seguro e corrija a posição atual manualmente. (→P.77)

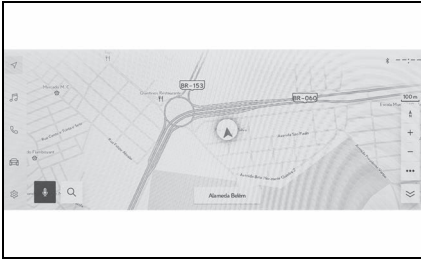
- A forma da marca de posição do veículo [▲] mudará dependendo da cor do mapa. (→P.68)

Mudando a escala do mapa*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

A tela do mapa pode ser ampliada/reduzida.

Toque [+] ou [-] na tela do mapa.



- A escala também pode ser alterada com operações de pinçamento na tela ou operações de toque especiais.
- Toque duas vezes para ampliar: Toque na tela rapidamente 2 vezes
- Toque para diminuir o zoom: Toque na tela com 2 dedos
- Toque e segure [+]/[-] para alterar continuamente a escala do mapa.

Mapa da cidade

Quando o mapa está totalmente ampliado, um mapa da cidade pode ser exibido.


Com a exibição da escala do mapa a 50 m (150 pés), toque em [+].


Para cancelar o mapa da cidade, toque em [-] ou faça o movimento de pinça com os dedos na tela.

Alterando a orientação do mapa*


*: Apenas telas de 12,3 polegadas

A orientação do mapa pode ser corrigida ou alterada para corresponder ao rumo do veículo. Altere a orientação conforme desejado.


Cada vez que [] na tela do mapa é tocado, a orientação da tela do mapa mudará entre norte para cima, direção para cima e exibição em 3D.

● Exibição do norte []

O mapa é sempre exibido com o norte para cima, independentemente da direção de deslocamento do veículo.

● Exibição de direção para cima []

O mapa é sempre exibido com a direção de deslocamento do veículo sempre para cima.

● Mapa 3D []

Exibe um mapa 3D. Quando o mapa 3D é selecionado, o mapa é exibido com a direção de deslocamento do veículo sempre para cima.

● O ângulo de exibição do mapa 3D pode ser ajustado. (→P.69)

● Quando a orientação do mapa for direção para cima ou mapa 3D, se o mapa for alterado para qualquer tela diferente da tela de posição atual (tela de configuração de mapa de destino, tela de mapa de rota completa, etc.), a orientação mudará para norte para cima. No entanto, ele retornará para direção para cima ou mapa 3D quando a tela de posição atual for exibida.

Movendo o mapa*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas


O mapa pode ser movido e um ponto tocado pode ser definido como o centro da tela do mapa.

1 Toque em um ponto no mapa.

● O centro da tela do mapa será movido para o ponto selecionado.



● O local ou POI para o qual o mapa foi movido pode ser definido como destino ou registrado como favorito. Além disso, se houver informações disponíveis para o POI, elas poderão ser exibidas. (→P.124)

● Tocando [] depois de rolar o mapa para qualquer ponto, o ponto pode ser definido como um novo destino ou ponto de passagem.

● Toque [] ou [] para retornar à posição atual do veículo.

● O mapa pode ser rolado tocando e arrastando ou deslizando a tela. (→P.18)

Ligando/desligando o sistema de áudio e ajustando o volume

O áudio pode ser desligado quando não estiver sendo utilizado, ou o volume pode ser ajustado para um nível apropriado.

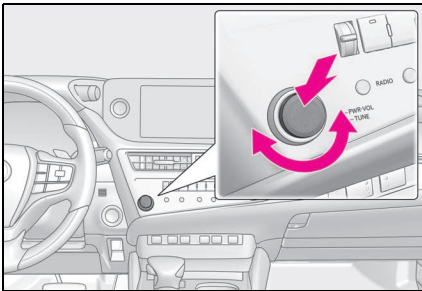
O sistema pode ser usado quando o botão do motor <interruptor de energia> estiver em ACC ou ON (ligado).



NOTA

- Não use o sistema de áudio por períodos prolongados sem o funcionamento do motor <o sistema híbrido não estiver funcionando>. Isto poderá resultar em esgotamento da bateria de 12 volts.
- Ouça o áudio em um volume apropriado que não interfira ao dirigir com segurança.

Operação com os botões de controle de áudio

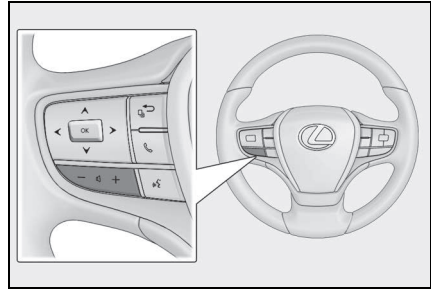


Botão [PWR•VOL] (Ligar/Volume)

Ativa ou desativa o áudio a cada toque.

Gire para ajustar o volume.

Operando com os interruptores de direção



Botão [+]

Aumenta o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

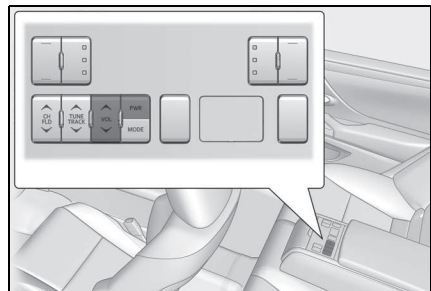
Botão [-]

Diminui o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

Operando com o controlador de áudio traseiro*

*: Se equipado



Interruptor [PWR] (Ligar)

Liga ou desliga a cada toque.

Interruptor [VOL] (Volume)

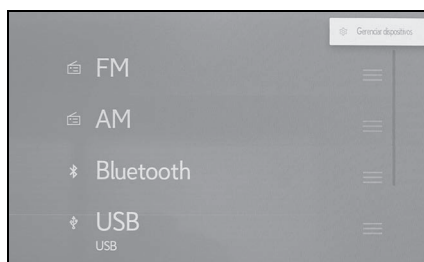
Ajusta o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

Alterando a fonte de áudio

A fonte pode ser alterada para rádio, USB, etc.

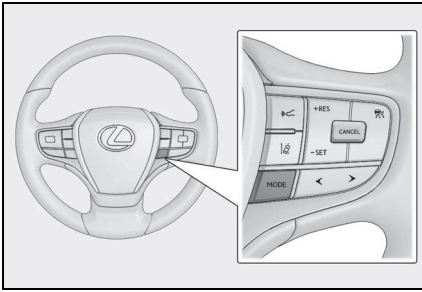
- 1 Toque [🎵] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque na fonte que deseja selecionar.



- Se um telefone celular for usado dentro do veículo ou nas proximidades enquanto estiver ouvindo áudio, ruído pode ser emitido dos alto-falantes de áudio.
- As seguintes funções não podem ser usadas dependendo do método de conexão do Apple CarPlay.
 - iPod
 - Áudio USB ou vídeo USB
 - Áudio Bluetooth® Áudio
 - Miracast®
 - Android Auto
- As funções a seguir não estão disponíveis enquanto estiver conectado ao Android Auto.
 - iPod
 - Áudio USB ou vídeo USB
 - Apple CarPlay

Alterando a fonte com o interruptor da direção

É possível alterar a fonte com o interruptor da direção.



Interruptor [MODE] (Modo)

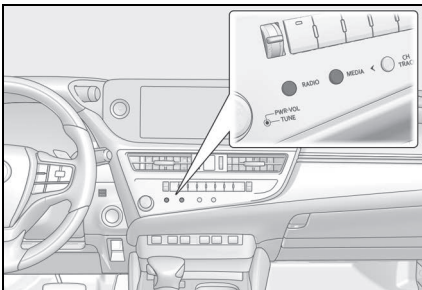
As fontes mudarão em ordem.

Pressione e segure para pausar ou silenciar.

Pressione e segure novamente para cancelar.

Se você alterar o layout dos botões na tela de seleção de fonte, a ordem de troca também será alterada.

Alterando a fonte com os interruptores de controle de áudio



Interruptor [RADIO] (Rádio)

Mudanças no rádio.

Interruptor [MEDIA] (Mídia)

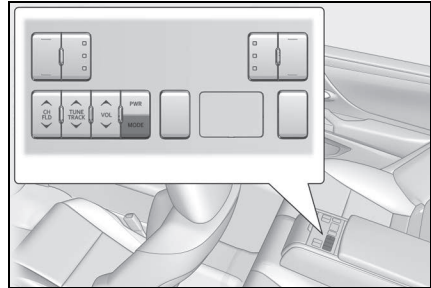
Altera os modos de mídia.

- Cada vez que o botão "RADIO" ou "MEDIA" é pressionado, a fonte de áudio muda.

Alterando a fonte com o controlador de áudio traseiro.*

* : Se equipado

A fonte pode ser alterada com o controlador de áudio traseiro.



Interruptor [MODE] (Modo)

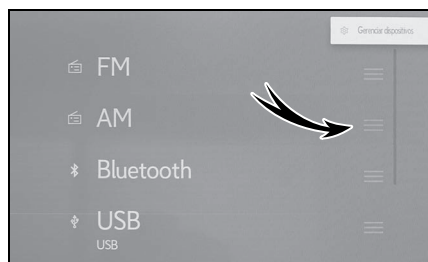
A fonte é alterada em ordem.

Se você alterar o layout dos interruptores na tela de seleção de fonte, a ordem de troca também será alterada.

Alterando o layout da lista na tela de seleção de fonte

As posições dos interruptores podem ser alteradas conforme desejado para torná-los mais fáceis de operar.

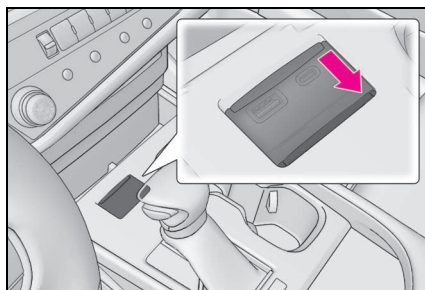
- 1 Toque [🎵] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Altere o layout da lista arrastando [☰] no lado direito da fonte a ser realocada.



Conectando à porta USB

Conecte um dispositivo, como um smartphone ou reproduzidor portátil.

- 1 Deslize a tampa.



- 2 Conecte um dispositivo.



Ao conectar uma unidade flash USB, conecte-a diretamente à porta USB.

- A visualização pode não ser possível, dependendo do seu dispositivo.
- Quando um hub USB é usado para conectar vários dispositivos, outros dispositivos além do primeiro dispositivo a ser reconhecido não podem ser usados.
- Consulte o manual de instruções do cabo USB e do dispositivo a ser conectado.
- Use uma fonte de energia, como a bateria fornecida com o dispositivo conectado. A utilização da tomada de acessórios instalada no veículo pode causar saída de ruído. (Consulte o

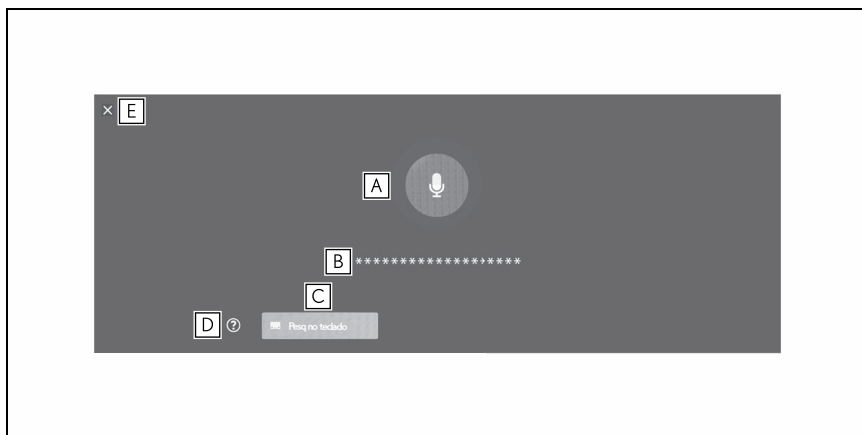
“Manual do Proprietário” para obter detalhes sobre o a tomada de acessórios.)

**NOTA**

- Não empurre ou submeta o dispositivo conectado a pressão desnecessária.
- Mantenha a porta livre de corpos estranhos. O dispositivo ou sua porta pode ser danificado.

Operando o sistema com controle por voz

Várias funções, como navegação, áudio e chamadas de viva-voz, podem ser operadas por voz usando o comando de voz. Quando o Lexus Connect* é usado, as informações também podem ser pesquisadas usando o conteúdo na nuvem.



A Exibe o status do reconhecimento de voz.

: Aguardando para falar

: Ouvindo

: Processando reconhecimento de voz

B Exibe a resposta do sistema e os resultados do reconhecimento como texto.

C Exibe a tela do teclado.

Permite que você pesquise diversas informações usando um teclado. (→P.40)

D Exibe exemplos de comandos de voz em uma lista.

Você pode verificar exemplos de frases frequentemente usadas nos comandos de voz como recurso.

E Fecha a tela de controle de voz.

● O status da conexão do Lexus Connect* pode ser exibido na tela.

[No online service] (Sem serviço online): Nenhum contrato de serviço online válido.

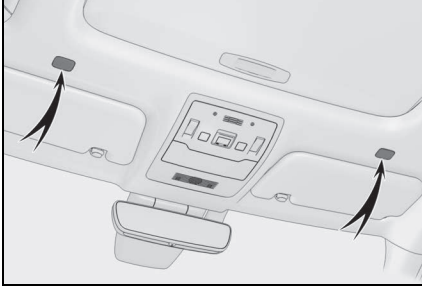
[No internet connection] (Sem conexão com a internet): Não conectado à internet.

● A tela de reconhecimento de voz será exibida como um banner durante a condução.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Microfones

Os microfones são instalados do lado do motorista e do lado do passageiro, respectivamente.



Idiomas compatíveis

Esta função é compatível com os seguintes idiomas:

■ Oceânia

Inglês

■ Sudeste da Ásia

Inglês, Tailandês, Indonésio

■ Oriente Médio

Inglês, Árabe

■ América do Sul e Central

Inglês, Espanhol, Português Brasileiro

■ África do Sul

Inglês, Francês

■ Índia

Inglês


■ Hong Kong

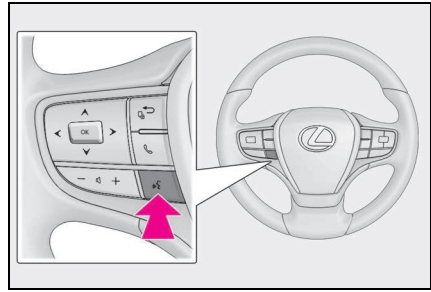
Inglês, Chinês Mandarim, Cantonês

Iniciar controle por voz

O controle por voz pode ser iniciado por qualquer uma das operações a seguir:

Pressionar o botão falar

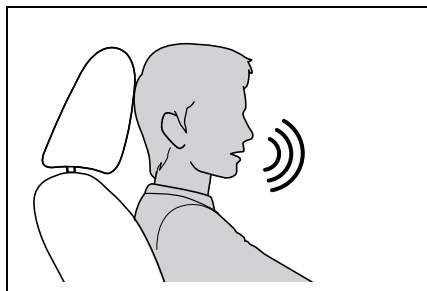
- 1 Pressione o interruptor [] (interruptor de fala) na direção.



Dizer a palavra de ativação

- 1 Diga "Ei Lexus".
- A palavra de ativação pode ser alterada na tela de configurações. (→P.60)
- A palavra de ativação pode ser usada e, em seguida, emitir imediatamente um comando de voz.


Exemplo: "Hey Lexus" "Vá para um café próximo"



Toque no botão do microfone

1 Toque na tela.





- As operações de voz podem ser feitas a partir do banco do motorista ou do banco do passageiro, ativando o sistema de controle de voz com a palavra de ativação. Neste caso, os comandos de voz de assentos diferentes do assento a partir do qual o sistema foi ativado não são reconhecidos.
- Alguns recursos não estão disponíveis para controle de voz do banco do passageiro.
- Quando o comando de voz é iniciado com o interruptor  na direção ou o botão do microfone, somente os comandos de voz a partir do banco do motorista podem ser executados.
- O sistema de controle de voz pode não reconhecer comandos se eles não forem ditos claramente. Observe os seguintes pontos ao usá-lo:
 - Fale com uma voz clara.
 - Feche a janela, pois os comandos podem

não ser reconhecidos corretamente devido ao ruído (ruído de vento ou ruído externo).

- Se o ar condicionado soprar alto, os comandos podem não ser reconhecidos corretamente, então reduza a velocidade do ventilador.
- Se música estiver sendo reproduzida em volume alto enquanto um comando é emitido, esse comando pode não ser reconhecido, portanto, diminua o volume da música.
- Comandos podem não ser reconhecidos se várias pessoas falarem ao mesmo tempo.
 - Você pode interromper um comando por voz dizendo outro comando de voz.
 - Você pode ativar ou desativar o comando por voz na tela de configurações. (→P.60)
 - Você pode ajustar o volume da voz do sistema na tela de configuração de som e mídia. (→P.78)

Parando o controle de voz

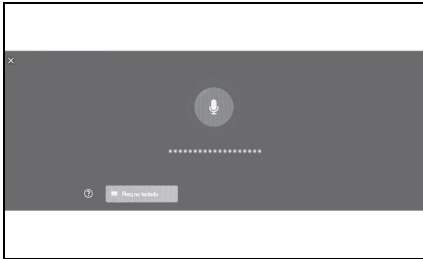
O controle por voz pode ser finalizado por qualquer uma das operações a seguir:

- Diga “Cancelar”
- Toque  na tela de reconhecimento de voz.
- Pressione e segure o interruptor  na direção.

Falando um comando de voz

Diga um comando de voz quando a tela de reconhecimento de voz for exibida. O sistema pode reconhecer a fala natural.*

*: Se equipado



- Comandos podem não ser reconhecidos se forem ditos com uma entonação ou formulação não padrão.
- Se o sistema não reconhecer apelidos ou abreviações ao buscar nomes de locais e instalações, diga o nome oficial.
- Falar incluindo o que você quer fazer, torna mais fácil para o sistema de controle de voz reconhecer seu comando. Por exemplo, ao pesquisar um destino pelo nome, não diga apenas o nome. Em vez disso, diga uma frase que inclua um nome e um verbo, como "Vá ao café nas proximidades".

Lista de recursos

Esta é uma lista dos principais recursos que podem ser operados verbalmente e exemplo de comandos de voz.

Os recursos disponíveis podem diferir dependendo do veículo e do sistema equipado.

■ Comandos comuns

Ação	Exemplo de comando de voz
Começar do início	"Recomeçar"
Parar controle de voz	"Cancelar"
Abrir dicas para comandos de voz	"Ajuda"
Voltar para a tela anterior	"Voltar"
Selecionar um número da lista	"Número um"
Alterar a página da lista	"Próxima página" "Página anterior"

■ Pesquisar destino*

O destino pode ser definido a partir do nome, gênero e endereço da instalação.

Ação	Exemplo de comando de voz
Pesquisar um estabelecimento	"Encontre uma <categoria de POI/nome de POI>" "Vá para um café próximo"
Pesquisar um endereço	"Obter direções para <endereço>"
Retornar para sua casa	"Leve-me para casa"

*: Se equipado

■ Operações de navegação*

O mapa pode ser operado e o destino pode ser excluído.

Ação	Exemplo de comando de voz
Alterar o tipo do mapa	"Alterar mapa para 3D"
Alterar a escala do mapa	"Zoom in/Zoom out"
Exibir tela do mapa	"Mostrar mapa"
Verificar informações de rota	"Qual é o meu ETA?"
Excluir o destino	"Excluir destino"
Exibir o histórico de destinos	"Mostrar destinos recentes"

* : Se equipado

■ Operação de áudio

Operações de áudio, como rádio, memória USB, áudio Bluetooth[®] podem ser feitas.

Nomes de artistas, nomes de álbuns, nomes de músicas registrados na mídia podem ser especificados.

Os nomes das estações de rádio também podem ser especificados.

Ação	Exemplo de comando de voz
Ajuste do volume	"Aumentar volume" "Diminuir volume"
Silenciar volume	"Silenciar áudio"
Reproduzir próxima música/música anterior	"Próxima música" "Música anterior"
Especifique uma música para tocar *	"Tocar <Artista>" "Tocar <Álbum>" "Tocar <Música>"

Ação	Exemplo de comando de voz
Selecionar uma estação de rádio	"Sintonizar <frequência FM>" "Sintonizar <nome da estação FM>"
Alterar fonte de áudio	"Alterar para <fonte de áudio>"

* : Você pode reproduzir música armazenada em um dispositivo conectado via USB.

■ Operação do telefone em viva-voz *1

As chamadas telefônicas podem ser feitas com um telefone celular Bluetooth[®] conectado ao veículo.

O nome e o tipo de telefone, que estão registrados nos contatos, podem ser especificados e, a partir daí, o número de telefone pode ser chamado.

Ação	Exemplo de comando de voz
Fazer uma chamada telefônica para um contato em sua lista telefônica	"Chamar <contato>"
Fazer uma chamada telefônica para um número de telefone	"Chamar <número do telefone>"
Exibir o histórico de chamadas	"Mostrar chamadas recentes"
Enviando mensagens *2,3	"Enviar uma mensagem para <nome do contato>"

Ação	Exemplo de comando de voz
Lendo mensagens em voz alta *2	"Ler mensagem"
Exibir a tela de conexão Bluetooth®	"Mostrar configurações de Bluetooth"

*1: Operação apenas possível a partir do banco do motorista

*2: Se equipado

*3: A nova função de mensagem está disponível apenas para SMS. A função de resposta à mensagem está disponível para SMS e MMS.

■ Serviço de pesquisa de informações *1,2

Uso de serviços online e pesquisa de informações podem ser feitas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Verificar informações do tempo	"Diga-me o tempo hoje"

*1: Se equipado

*2: Um contrato Lexus Connect é obrigatório.

■ Controle de climatização

A temperatura do ar condicionado e a velocidade do ventilador podem ser alteradas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Ligar ou desligar o ar condicionado	"Ligar o ar condicionado" "Desligar o ar condicionado"
Ajustar a temperatura do ar condicionado	"Aumente a temperatura" "Abaixe a temperatura" "Ajuste a temperatura para 25 graus"
Ajustar a velocidade do ventilador do ar condicionado	"Aumentar a velocidade do ventilador" "Diminuir a velocidade do ventilador" "Ajustar a velocidade do ventilador para 3"

■ Informações do veículo

Informações como consumo de combustível e autonomia podem ser verificadas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Verificar a economia de combustível	"Qual é o meu consumo de combustível?"
Verificar a autonomia do automóvel	"Qual é a autonomia de viagem?"
Verificar a velocidade média	"Qual é a minha velocidade média?"

■ Resposta verbal às notificações exibidas

As respostas verbais podem ser feitas para chamadas telefônicas recebidas e mensagens recebidas.*

Configurações relacionadas a respos-

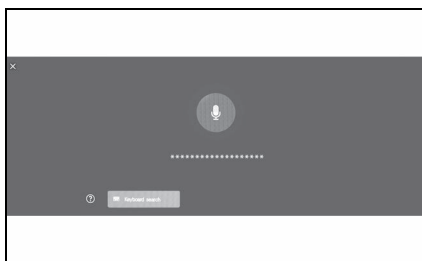
tas verbais podem ser alteradas na tela de configurações de voz. (→P.60)

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Procurando informações usando o teclado

Várias informações podem ser pesquisadas usando o teclado.

1 Toque .



Se houver um histórico de pesquisa, a tela de histórico será exibida, permitindo selecionar a partir do histórico.

2 Selecione a categoria que deseja pesquisar.



[Navigation] (Navegação): Insira um endereço, nome do estabelecimento, número de telefone, área, nome da via, cruzamento, categoria de POI, etc.

[Audio] (Áudio): Insira um álbum, artista, nome da música, lista de reprodução, gênero, estação de rádio, etc.

[Phone] (Telefone): Insira um nome, número de telefone ou alguma outra coisa registrada na lista telefônica.

[Vehicle] (Veículo): Insira o consumo de combustível ou outras informações do veículo que você deseja exibir.

[Settings] (Configurações): Insira a configuração que deseja definir, como áudio, telefone e ar condicionado.

- 3 Insira a palavra-chave de pesquisa e toque em [Go] (Ir).



- 4 Quando a lista dos resultados da pesquisa for exibida, toque o item desejado.
-
- A operação da tela será restrita durante a movimentação do veículo.
 - A pesquisa não estará disponível quando estiver conectado ao Apple CarPlay/Android Auto.

- 2-1. Configuração inicial do sistema multimídia
 - Registrando um motorista.....44
- 2-2. Várias configurações
 - Alterando as várias configurações.....48
- 2-3. Configurações do motorista
 - Alterando e registrando um motorista.....50
 - Configuração de como identificar um motorista53
- 2-4. Configurações gerais
 - Alterando as configurações gerais do sistema multimídia 55
- 2-5. Configurações de tela
 - Alterando as configurações de exibição da tela58
- 2-6. Configurações do controle por voz
 - Alterando as configurações de controle de voz60
- 2-7. Configurações do veículo
 - Configurando as informações da concessionária61
 - Alterando as configurações de segurança.....62
 - Atualizando e verificando as informações do software63
- 2-8. Configurações de navegação
 - Configurações do sistema de navegação.....67
 - Alterando as configurações de exibição do mapa67
 - Configurações de rota69
 - Configurações de orientação ..71
 - Outros ajustes.....73
- 2-9. Configurações de som e mídia
 - Alterando as configurações de som e mídia78
 - Mudando o modo de tela.....81
 - Ajustando a qualidade da imagem.....82
 - Ajustando o som de cada fonte83
- 2-10. Configurações Wi-Fi®
 - Alterando as configurações de Wi-Fi®84
- 2-11. Configurações Bluetooth®
 - Configurando dispositivos Bluetooth®86

Registrando um motorista

Registre um perfil de motorista para o usuário principal como configuração inicial do sistema multimídia.

Ao registrar um motorista, você pode salvar as configurações de multimídia como Minhas Configurações para cada condutor. Você pode dirigir o veículo sem ter que alterar as configurações de outros motoristas no caso de vários motoristas, como seus amigos e familiares, dirigirem o veículo.

Você pode dirigir o veículo no modo visitante se não quiser usar um perfil de usuário.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Minhas Configurações

As configurações multimídia para cada motorista podem ser salvas e o motorista atual pode carregá-las ao dirigir o veículo.

- Até 3 “Minhas Configurações” podem ser registradas.
- As informações de configuração a seguir podem ser salvas no perfil:
 - Algumas configurações multimídia: Volume, navegação, áudio (Estas configurações são salvas na nuvem.*)
- As configurações do veículo são salvas automaticamente no perfil atual quando são alteradas.

- Histórico de busca, configurações individuais e informações privadas podem ser protegidos por meio da criação de um perfil.
- Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, suas configurações serão carregadas automaticamente. (→P.53)

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Vinculação a uma conta de aplicativo Lexus*
- É necessária uma conta do aplicativo Lexus vinculada ao seu veículo para usar as Minhas Configurações.
- Se a sua conta do aplicativo Lexus estiver vinculada ao aplicativo Lexus, Minhas Configurações podem ser baixadas do perfil do aplicativo Lexus ao dirigir qualquer veículo que tenha um contrato de serviço LEXUS Connect válido e equipado com o mesmo modelo de sistema multimídia.
- As Minhas Configurações registradas podem ser revisadas e alteradas no aplicativo Lexus.
- O motorista que estiver registrado como o proprietário poderá excluir todos os perfis de motoristas registrados no veículo. Motoristas que não forem proprietários do veículo não poderão excluir o perfil do proprietário.
- O mesmo perfil não pode ser usado em outro veículo ao mesmo tempo.
- Alterar algumas configurações de

multimídia atualiza automaticamente o Minhas Configurações salvas na nuvem e aparece uma tela notificando o motorista que o perfil foi atualizado.

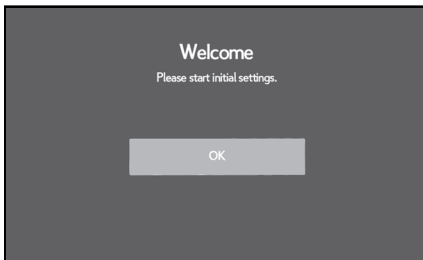
- Algumas configurações multimídia são salvas na nuvem, portanto, mesmo que um motorista seja excluído do veículo, as configurações não serão excluídas da nuvem.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Registrando um perfil do motorista pela primeira vez (Tipo A)

É necessária uma conta ativa do aplicativo Lexus para usar as configurações do motorista.

- 1 Toque [OK] na primeira tela exibida após a partida do veículo.



- 2 Toque [Yes] (Sim).
 - Se não quiser registrar um motorista, toque em [No] (Não).
- 3 Para usar o aplicativo Lexus em um smartphone para registrar um motorista, toque em [Through Lexus app] (Através do aplicativo Lexus).
 - Para registrar o motorista usando

sua conta e senha, toque em [Enter account & password] (Digite conta e senha).

- 4 Toque em [Next] (Prosseguir).
 - Se você não tiver o aplicativo para smartphone Lexus, faça o download do aplicativo a partir do código QR na tela.
- 5 Abra o aplicativo para smartphone Lexus, siga as instruções na tela e digitalize o código QR ou toque em [Link acc. via verification code] (Vincular conta através de código de verificação) e digite o código de verificação para registrar um motorista.

- 6 Toque em [Confirmed] (Confirmado).

Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil será salvo.

- 7 Após registrar seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].

Você também pode registrar um dispositivo posteriormente.

- 8 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente.

- Você pode registrar um smartphone em Minhas Configurações.

- Se um perfil do motorista não foi registrado, o registro poderá ser reiniciado na

tela de configuração do motorista.

Registrando um perfil do motorista pela primeira vez (Tipo B)

- 1 Após dar partida no veículo, a tela de seleção de idioma será exibido. Toque no idioma desejado.

Selecione o idioma de exibição ao registrar o condutor. Após concluir o registro do condutor, o idioma do sistema retornará ao idioma padrão.

Essa tela não está disponível em alguns países ou áreas.

- 2 Para registrar um motorista, toque em [Create] (Criar)

Se você não quiser registrar um motorista, toque em [Don't create now] (Não criar agora). Se você tocar em [Do not show setup again] (Não mostrar configuração novamente), a tela de registro do motorista não será mais exibida.

- 3 Digite um nome de motorista.
- 4 Digite o código PIN desejado.



- Os códigos PIN são definidos para proteger a privacidade do motorista.
 - Para registrar um perfil sem definir um código PIN, toque em [Skip] (Pular)
- 5 Digite novamente o código PIN para registrar o motorista.

Quando o registro estiver concluído, uma mensagem aparecerá e as Minhas Configurações serão salvas.

- 6 Após registrar seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue]

Você também pode registrar um dispositivo posteriormente.

- 7 Os dispositivos são registrados na tela da lista de motoristas. As Minhas Configurações podem ser carregadas automaticamente registrando um smartphone para identificar o motorista. (→P.53)

Carregando automaticamente as Minhas Configurações

Levar um smartphone no veículo para identificar o motorista permite que as Minhas Configurações sejam carregadas automaticamente

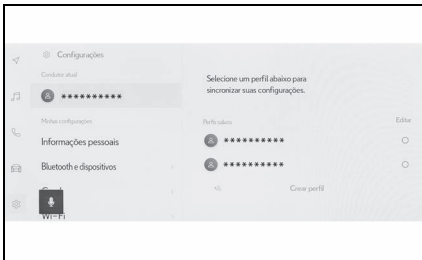
- O veículo detecta o dispositivo registrado no perfil quando o botão do motor <botão de alimentação> é colocado em ACC ou ON. Quando um dispositivo registrado é detectado, o perfil ao qual o dispositivo está atribuído é carregado automaticamente.
- Caso o dispositivo cadastrado no perfil não seja detectado, o veículo é utilizado no modo de motorista convidado.
- Tocar em [Settings] (Configurações) exibe a tela da lista de motoristas, permitindo que você altere Minhas Configurações. (→P.50)

- Você pode usar um smartphone como dispositivo para identificar o motorista. (→P.53)

Alterando as Minhas Configurações

Você pode selecionar o perfil que deseja usar na lista de perfis de motorista registrada no veículo.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 A partir de “Saved profiles” (Perfis salvos), selecione o nome do perfil do motorista para o qual deseja alterar.




- 3 Digite o código PIN ou a senha.
 - Se você ativou [Profile lock by password] (Bloqueio de perfil por senha) na tela de configurações do motorista, será necessário inserir a senha.
 - Digite a senha definida no aplicativo para smartphone Lexus quando a conta do aplicativo Lexus foi criada.
 - Insira o código PIN definido no aplicativo Lexus quando a conta Lexus foi criada.

- Depois que o perfil do motorista for alterado, uma mensagem será exibida na tela.



- Se o sistema multimídia detectar um dispositivo definido com Minhas Configurações diferentes, um pop-up será exibido. Toque [✓] para permitir que as Minhas Configurações sejam alteradas.

Alterando as várias configurações

As várias configurações relacionadas ao sistema multimídia podem ser alteradas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Motorista atual"	
[] (Nome do motorista ou nome do veículo)	Exibe o nome do motorista atual. Toque para alternar ou registrar Minhas Configurações. (→P.50)
[] [Guest] (Convidado)	
"Minhas Configurações"	
[Personal info] (Informação pessoal)	Registre um dispositivo para identificar o motorista. (→P.53)
[Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos)	Registrar ou editar um dispositivo Bluetooth®. (→P.86)

Configurações	Descrição
[General] (Geral)	Altere as configurações do relógio, idioma de exibição e outras configurações gerais de multimídia. (→P.55)
[Data & Wi-Fi] (Dados e Wi-Fi) ou [Wi-Fi]	Configurar Wi-Fi® e outras configurações avançadas. (→P.84)
[Display] (Tela)	Ajuste o contraste e brilho da tela, etc. (→P.58)
[Sound & Media] (Som e Mídia)	Altere as configurações de fonte de áudio e volume de voz do sistema. (→P.78)
[Navigation] (Navegação)	Altere as configurações relacionadas à exibição de mapa e orientação de rota. (→P.67)
[Voice & Search] (Pesquisa por voz)	Altere as configurações relacionadas ao recurso de reconhecimento de voz. (→P.60)
"Vehicle" (Veículo)	
[Vehicle customize] (Personalização do veículo)	Altere as configurações relacionadas aos dispositivos do veículo.*1
[Dealer info] (Informações da concessionária)*2	Registre ou exclua informações da concessionária. (→P.61)

Configurações	Descrição
[Info & Security] ([Informações e Segurança])	Altere as configurações relacionadas à segurança e privacidade. (→P.62)
[Software update] (Atualizações de software)	Verifique e atualize as informações de software. (→P.63)

*1: Consulte o “Manual do Proprietário” separado.

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

-
- Por motivos de segurança, há funções que não podem ser operadas enquanto o veículo estiver em movimento.

Alterando e registrando um motorista*

* Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

O perfil de motorista pode ser registrado ou alterado. Ao registrar um motorista, as configurações de multimídia podem ser salvas como Minhas Configurações para cada motorista.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [👤]<Nome do motorista ou nome do veículo> ou [👤] [Guest] (Convidado) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
“Saved profiles” (Perfis salvos)	Os motoristas cadastrados no veículo são exibidos em uma lista. O perfil do usuário pode ser selecionado para uso tocando no nome do perfil desejado. Se [Profile lock by password] (Bloqueio de perfil por senha)*1 estiver ativado na tela de configurações do motorista, é necessário inserir a senha. Tocar em [Edit] (Editar) permite excluir um motorista registrado.*1
[+👤] [Connect your account] (Conecte sua conta)/[Create profile] (Criar perfil)	Registre um novo motorista. Algumas configurações multimídia salvas na nuvem serão carregadas.*2

Configurações	Descrição
[Sign out to guest mode] (Sair para o modo convidado)	<p>Selecione para mudar para o motorista convidado.</p> <p>Ao usar o motorista convidado, as configurações pessoais podem ser ajustadas e não salvas em outro perfil de usuário. Ao entregar seu veículo a outra pessoa, toque em [Sign out to guest mode] (Sair para o modo convidado) ocultará as informações pessoais do dispositivo conectado. Isso pode ser usado para proteger informações privadas, como histórico de pesquisa ou configurações pessoais. Os valores das Minhas Configurações, além do histórico de pesquisa e das configurações pessoais, serão transferidos para as Minhas Configurações do convidado.</p>

*1: Se equipado

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Por motivos de segurança, essas configurações não podem ser operadas enquanto o veículo estiver em movimento.

Criando um novo motorista (Tipo A)

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [👤]<nome do motorista> ou [👤] [Guest] (Convidado) no submenu.
- 3 Para usar o aplicativo Lexus em um smartphone para registrar um motorista, toque em [Connect your account] (Conectar sua conta).
- 4 Toque [Yes].
 - Se não quiser registrar um motorista, toque em [No].
- 5 Toque em [Through Lexus app] (Através do aplicativo Lexus).
 - Para registrar o motorista usando sua conta e senha, toque em [Enter account & password] (Digite conta e senha).
- 6 Toque em [Next] (Prosseguir).
 - Se você não tiver o aplicativo para smartphone Lexus, faça o download do aplicativo a partir do código QR na tela.
- 7 Abra o aplicativo para smartphone Lexus, siga as instruções na tela e digitalize o código QR ou toque em [Link acc. via verification code] (Vincular conta através de código de verificação) e digite o código de verificação para registrar um motorista.
- 8 Toque em [Confirmed] (Confirmado).

Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil será salvo.

- 9 Após registrar o motorista, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].

Você também pode registrar um dispositivo posteriormente.

- 10 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, suas configurações serão carregadas automaticamente.

Criando um novo motorista (Tipo B)

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [👤]<Nome do motorista ou nome do veículo> ou [👤] [Guest] (Convidado) no submenu.
- 3 Toque [+👤] [Create profile] (Criar perfil)
- 4 Digite o nome do motorista.
- 5 Digite o código PIN desejado.
 - Defina um código PIN para proteger a privacidade do perfil do usuário.
 - Para registrar um perfil sem definir um código PIN, toque em [Skip] (Pular)
- 6 Digite novamente seu código PIN para registrar seu perfil.

Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil será salvo.

- 7 Após registrar seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue]

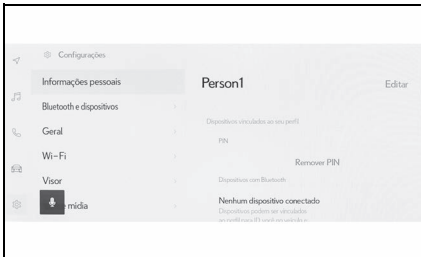
Você também pode registrar um dispositivo posteriormente.

- 8 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, suas configurações serão carregadas automaticamente.

Configuração de como identificar um motorista

Defina um dispositivo para identificar um motorista. Quando o interruptor do motor <interruptor de alimentação> é colocado em ACC ou ON e um smartphone registrado é detectado, as Minhas Configurações às quais o dispositivo está atribuído são carregadas automaticamente.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Personal info] (Informações pessoais) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



► Tipo A

Configurações	Descrição
"Profile Name" (Nome do Perfil)	O nome do motorista é exibido. Toque em [Edit] (Editar) para alterar o nome do motorista.*
"Devices linked to your profile" (Dispositivos relacionados ao seu perfil)	

Configurações	Descrição
"Bluetooth devices" (Dispositivos Bluetooth)	A identificação do motorista é realizada usando um smartphone ou outro dispositivo Bluetooth® e o perfil aplicável é carregado. Toque em [Link devices] (Vincular dispositivos) para registrar. (→P.101)
[Profile lock by password] (Bloquear perfil por senha)	Selecione para definir uma senha para alterar manualmente o perfil do usuário.
[Reset settings] (Redefinir as configurações)	Algumas configurações multimídia das Minhas Configurações selecionadas serão excluídas.
[Delete driver] (Excluir motorista)	O perfil selecionado será removido do veículo. A exclusão do perfil que está registrado como o proprietário irá excluir todos os perfis registrados no veículo.

* : Se equipado

► Tipo B

Configurações	Descrição
“Profile Name” (Nome do Perfil)	O nome do motorista é exibido. Toque em [Edit] (Editar) para alterar o nome do motorista.*
“Devices linked to your profile” (Dispositivos relacionados ao seu perfil)	
“PIN”	Identifica o motorista usando seu código PIN e carrega as Minhas Configurações. Toque em [Set new PIN] (Configure novo PIN) para registrar.
“Bluetooth devices” (Dispositivos Bluetooth)	A identificação do motorista é realizada usando um smartphone ou outro dispositivo Bluetooth® e as Minhas Configurações aplicáveis são carregadas. Toque em [Link devices] (Vincular dispositivos) para registrar. (→P.101)

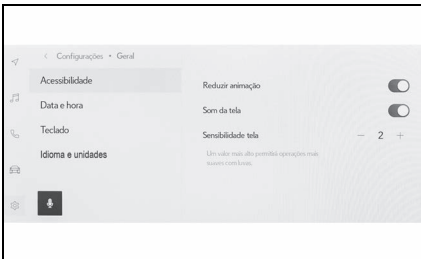
Configurações	Descrição
[Reset settings] (Redefinir as configurações)	Algumas configurações multimídia das Minhas Configurações selecionadas serão excluídas.
[Delete driver] (Excluir motorista)	Exclui o registro das Minhas Configurações selecionadas.

* : Se equipado

Alterando as configurações gerais do sistema multimídia

As configurações de hora, idioma de exibição e outras configurações gerais do sistema multimídia podem ser alteradas.

- 1 Toque em [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [General] (Geral) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



● [Accessibility] (Acessibilidade)

Configurações	Descrição
[Reduce animation] (Reduzir animação)	Reduz as animações exibidas ao mudar telas.
[Screen beep] (Bip de tela)	Liga e desliga o som feito quando você toca na tela.
[Screen sensitivity] (Sensibilidade da tela)	Ajuste a sensibilidade ao toque da tela.

● [Date & Time] (Data e Hora)

Configurações	Descrição
[Set automatically] (Definir automaticamente)	Use as informações do GPS e os dados do mapa para definir a hora automaticamente. Desativar essa configuração permitirá que você defina a hora e o fuso horário manualmente.
"Time" (Hora)	
[Time zone] (Fuso horário)*	Quando [Set automatically] (Definir automaticamente) está desativado, você pode definir o fuso horário.
[Daylight savings] (Horário de verão)*	Quando [Set automatically] (Definir automaticamente) está desativado, o horário de verão pode ser definido como [Auto] (Automático) [On] (Ligado) ou [Off] (Desligado).

Configurações	Descrição
[Set time automatically] (Definir hora automaticamente)	Quando [Set time automatically] (Definir hora automaticamente) está desativado, você pode decidir se deseja definir a hora automaticamente usando o GPS. Mudar essa configuração permitirá que você defina a hora manualmente.
[Set time manually] (Definir hora manualmente)	Quando [Set time automatically] (Definir hora automaticamente) está desativado, você pode definir a hora manualmente.
"Date" (Data)	
[Format] (Formato)	Altere o formato de exibição da data. (MM/DD/AAAA, DD/MM/AAAA, AAAA/MM/DD, etc.)

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

● [Keyboard] (Teclado)

Configurações	Descrição
"History" (Histórico)	
[Memorize keyboard] (Memorizar teclado)	Permite que o sistema memorize os resultados de entrada do teclado.

Configurações	Descrição
[Delete keyboard history] (Excluir histórico do teclado)	Exclui o histórico de aprendizado de texto do teclado.
[Delete search history] (Limpar histórico de pesquisa)	Exclui o histórico de pesquisa do teclado.

● [Language & Units] (Idioma e Unidades)*


Configurações	Descrição
[Language] (Idiomas)*	Altera idiomas. Tanto o idioma exibido na tela quanto o idioma da voz do sistema mudam.
[System language] (Idioma do sistema)*	Altera o idioma exibido na tela.
[Voice language] (Idioma de voz)*	Altera o idioma da voz do sistema.
"Measurements" (Medidas)	
[Set automatically] (Definir automaticamente)	Configura automaticamente as unidades de exibição para distância, economia de combustível, pressão dos pneus, etc., com base nas informações do país.
[Trip info. Unit] (unidade de informação de viagem)	Quando [Set automatically] (Definir automaticamente) está desativado, você pode definir manualmente a unidade de exibição de economia de combustível.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

-
- Mesmo que você altere as configurações de idioma, nem todo o conteúdo exibido e a orientação por voz serão alterados para o idioma selecionado. Além disso, algumas orientações não funcionarão mais depois que você alterar o idioma.
 - Defina o idioma do Apple CarPlay/Android Auto usando o dispositivo conectado.

Alterando as configurações de exibição da tela

O contraste e brilho da tela podem ser ajustados.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque em [Display] (Tela) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



- [Screen] (Tela)


Configurações	Descrição
[Display] (Tela)	Ajuste se irá ativar ou desativar a exibição da tela. Se a tela for desabilitada, nada será exibido na tela e apenas o áudio será reproduzido. Para exibir a tela novamente, toque na tela e toque no botão no centro da tela.
"Mode" (Modo)	

Configurações	Descrição
[Automatic] (Automático)*	A tela pode ser alterada automaticamente entre o modo diurno e o modo noturno quando os faróis acendem ou apagam.
[Daytime (light)] (Dia (luz))	Quando estiver desligado, a tela pode ser alterada para o modo diurno manualmente.
[Nighttime (dark)] (Noite (escuro))	Quando estiver desligado, a tela pode ser alterada para o modo noturno manualmente.
[Brightness] (Brilho)	Ajuste o brilho da tela.
[Contrast] (Contraste)	Ajuste a potência do contraste da tela.

*: Ao usar o recurso de farol automático, as luzes são ligadas e desligadas dependendo da intensidade da luz externa. Dependendo da localização, o sistema pode não alternar automaticamente entre os modos diurno (claro) e noturno (escuro).

- [Camera]


Configurações	Descrição
"Camera screen" (Tela da câmera)	
[Brightness] (Brilho)	Ajuste o brilho da tela.
[Contrast] (Contraste)	Ajuste a potência do contraste da tela.

- Para obter detalhes sobre como ajustar a qualidade da imagem de áudio, consulte “Ajustando a qualidade da imagem” (→P.82).
- Mesmo se a tela estiver desativada, o GPS continuará a rastrear o local atual do veículo.
- Tela
 - Quando a tela estiver desligada, se for tocada, o botão de desbloqueio será exibido. Se o botão não for operado por 3 segundos, a tela será desligada novamente.
 - Se a tela for tocada em qualquer lugar que não seja o botão central, a tela será desligada novamente.
 - Enquanto a tela está desligada, a tela pode ser exibida temporariamente em casos como pressionar o botão  na direção ou quando a tela da câmera é exibida depois de mudar a alavanca de mudança para R. Assim que essa tela for fechada, a tela será desligada novamente.


Alterando as configurações de controle por voz*

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

As configurações relacionadas ao recurso de reconhecimento de voz podem ser alteradas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque em [Voice & Search] (Pesquisa por voz) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.




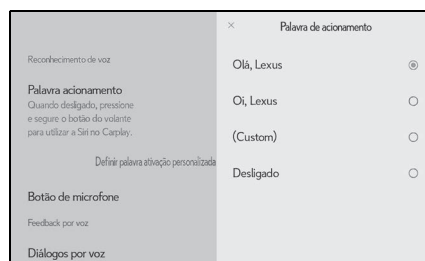
Configurações	Descrição
"Voice recognition" (Reconhecimento de voz)	
[Wake word] (Palavra de ativação)	Altera a palavra de ativação que inicia o controle por voz. (→P.60)
[Set custom wake word] (Definir palavra de ativação personalizada)	Ajuste a palavra de ativação que inicia o controle por voz.
[Mic button] (Botão do microfone)	Botão mostrar ou ocultar [].
"Voice feedback" (Retorno de voz)	
[Voice prompt] (Comando de voz)	Ative ou desative os comandos de voz.

Configurações	Descrição
"Notification" (Notificação)	
[Voice support] (Suporte de voz)	Você pode responder verbalmente a uma chamada telefônica recebida e receber mensagens.*

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Alterando a palavra de ativação para iniciar o sistema de controle de voz

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque em [Voice & Search] (Pesquisa por voz) no submenu.
- 3 Toque [Wake word] (Palavra de ativação).
- 4 Selecione a palavra de ativação desejada na lista.



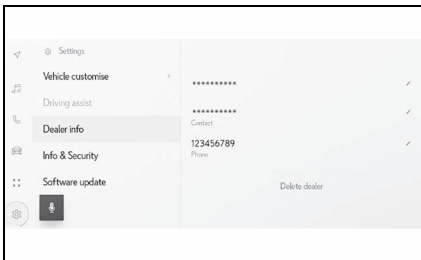
- Se você quiser definir uma palavra personalizada, toque em [Set custom wake word] (Definir palavra de ativação personalizada) e digite a palavra desejada usando o teclado.
- Se a palavra de ativação for muito curta, o sistema de comando de voz não poderá reconhecê-la. Defina uma palavra de ativação com mais de 3 sílabas.

Configurando as informações da concessionária*

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Você pode registrar e excluir informações da concessionária. O registro das informações da concessionária no qual você faz a manutenção do seu veículo permite que você entre em contato com a concessionária a partir da tela de configurações quando desejar reservar um serviço.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Dealer info] (Informações da concessionária) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.




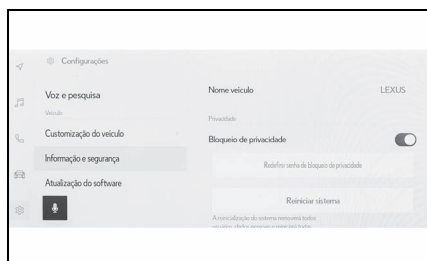
Configurações	Descrição
[Contact] (Contato)	Registre ou altere o nome do responsável na concessionária.
[Phone] (Telefone)	Registre ou altere o número de telefone da concessionária.
[Delete dealer] (Excluir a concessionária)	Exclua as informações da concessionária.

Configurações	Descrição
[Add dealer] (Adicionar concessionária)	Registre a concessionária desejada.
[(Dealer name)] (Nome da concessionária)	Altere o nome da concessionária.

Alterando as configurações de segurança

Configurações relacionadas à segurança e privacidade podem ser alteradas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque em [Info & Security] (Informações e Segurança) no sub-menu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
[Vehicle name] (Nome do veículo)	Exibe o nome do sistema (nome do veículo). Este é o nome do dispositivo exibido ao procurar um dispositivo Bluetooth® de um dispositivo externo. O nome pode ser alterado ao tocar nele.
"Privacy" (Privacidade)	

Configurações	Descrição
[Privacy lock] (Bloqueio de privacidade)	Ative o bloqueio de privacidade protegido por senha para proteger informações pessoais. Quando definido como ON (ligado), será necessário inserir a senha quando a bateria de 12 volts for substituída ou o sistema multimídia for removido do veículo.
[Reset privacy lock password] (Redefinir senha de bloqueio de privacidade)	Redefina a senha de bloqueio de privacidade definida.
[Remote security] (Segurança remota)*	O status operacional da segurança remota é exibido.
[System reset] (Redefinição do sistema)	Redefina todos os dados do sistema e restaure as configurações para os padrões de fábrica.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- A comunicação pode ser interrompida após a redefinição do sistema. Nesse caso, reinicie o sistema.
- Após inicializar todas as informações, todos os dados do sistema multimídia serão redefinidos e retornarão ao padrão de fábrica. Não é possível retornar ao estado anterior à inicialização.

Configurando o bloqueio de privacidade

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Info & Security] (Informações e Segurança) no sub menu.
- 3 Toque [Privacy lock] (Bloqueio de privacidade).
- 4 Toque [OK].
- 5 Defina uma senha que contenha entre 4 e 15 caracteres alfanuméricos.
- 6 Digite sua senha novamente.

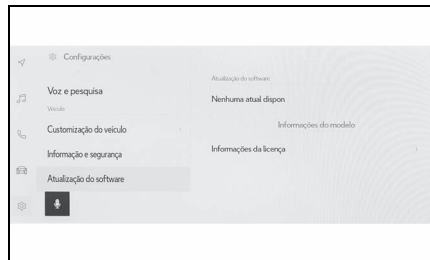
Uma mensagem aparecerá e o bloqueio de privacidade será ativado.

- Uma vez definida uma senha, a senha deve ser digitada para operar o sistema multimídia em situações como quando reiniciado após a substituição da bateria de 12 volts ou ao desconectar o sistema multimídia do veículo e reconectá-lo. Digite a senha definida. (→P.13)
- Se a senha for digitada incorretamente um certo número de vezes, você não poderá mais digitar uma senha. Se isso acontecer, peça ao seu revendedor para desbloquear o sistema ou reinicie tocando [System reset] (Redefinição do sistema).
- Para garantir a segurança, não use repetidamente a mesma senha ou uma palavra que possa ser encontrada no dicionário ao definir uma senha.

Atualizando e verificando as informações do software

As informações do software podem ser verificadas ou atualizadas. O software é atualizado para melhorar as funções e operações do sistema multimídia para uma melhor facilidade de uso.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Software update] (Atualização de software) no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Software update" (Atualizações de software)	
[Updates available] (Atualizações disponíveis)*	<p>Toque em [View] (Visualizar) para verificar as informações de atualização do software.</p> <p>Após verificar se há atualização disponível e o conteúdo da atualização, o download dos dados de atualização pode ser feito e a atualização do software pode ser instalada.</p> <p>Se não houver dados atualizados disponíveis, [No updates available] (Nenhuma atualização disponível) será exibido.</p>
[Model info] (Informações de modelo)	Verifique a versão de software atual, etc.
[Update software] (Atualizar software)*	<p>Atualizando o software.</p> <p>Não será exibido se não houver nenhum dado atualizado disponível.</p>

Configurações	Descrição
[History] (Histórico)*	<p>Verifique o histórico de atualização do software.</p> <p>Esta configuração não será exibida se não houver nenhum histórico de atualização.</p>
[License information] (Informações de licença)	Verifique as informações de licença do software.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Atualizando o software

Utilize um dos métodos a seguir para atualizar o software:

- Atualize o software usando o Módulo de Comunicação de Dados (DCM)*

- Atualize o software usando Wi-Fi®

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Os dados do mapa não podem ser atualizados usando este serviço.
- Algumas operações não podem ser realizadas enquanto o software estiver sendo atualizado.
- Em caso de dúvidas, entre contato com seu revendedor Lexus.



NOTA

- Atualize o software por sua conta e risco.

- O software não pode ser restaurado para a versão anterior após a atualização do software.
- O software de atualização só pode ser usado neste sistema. Ele não pode ser usado em nenhum outro dispositivo.
- Dependendo do conteúdo da atualização do software, algumas configurações podem ser reinicializadas. Caso isso ocorra, reconfigure as configurações aplicáveis após o software ser atualizado.
- Embora seja possível utilizar as funções básicas durante a atualização do software, a operação pode ser lenta. Se possível, não opere o sistema.




NOTA

- Após a atualização do software, o servidor de distribuição da Toyota Motor Corporation será notificado automaticamente de que a atualização foi concluída. Observe que a Toyota Motor Corporation não utiliza as informações que recebe para nenhuma outra finalidade que não atualizações do software. Pode ser que haja cobrança das taxas de comunicação dependendo de sua assinatura.

Atualizando o software usando DCM ou Wi-Fi^{®*}


*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Este sistema acessa regularmente o servidor de distribuição para verificar atualizações de software.

- 1 Toque [] na notificação de atualização de software.
- 2 Siga as instruções na tela para verificar e concordar com o conteúdo e termos da atualização.

- O download dos dados de atualização será iniciado. Assim que o download dos dados for concluído, a instalação irá iniciar.
- O tempo requerido para o download e instalação pode aumentar dependendo do ambiente de comunicações. Se o botão do motor <interruptor de alimentação> for desligado durante a instalação, a instalação será retomada na próxima vez que o botão do motor <interruptor de alimentação> for colocado em ACC ou ON.
- Assim que a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na tela.
- Se o sistema precisar ser reinicializado, uma mensagem será exibida. Tocar em [Yes] (Sim) reinicia o sistema.
- Para verificar o histórico de atualização do software, toque em [History] (Histórico) na tela do histórico de atualização do software.

■ Atualização manual do software

- 1 Toque [] no menu principal.
 - 2 Toque em [Software update] (Atualização de software) no submenu.
 - 3 Toque em [View] (Visualizar) de "Updates available" (Atualizações disponíveis).
 - 4 Siga as instruções na tela para verificar e concordar com o conteúdo e termos da atualização.
- O download dos dados de atualiza-

ção será iniciado. Assim que o download dos dados for concluído, a instalação irá iniciar.

- O tempo requerido para o download e instalação pode aumentar dependendo do ambiente de comunicações. Se o botão do motor <interruptor de alimentação> for desligado durante a instalação, a instalação será retomada na próxima vez que o botão do motor <interruptor de alimentação> for colocado em ACC ou ON.
 - Assim que a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na tela.
 - Se o sistema precisar ser reinicializado, uma mensagem será exibida. Tocar em [Yes] (Sim) reinicia o sistema.
 - Para verificar o histórico de atualização do software, toque em [History] (Histórico) na tela do histórico de atualização do software.
-
- Se dados de atualizações críticas estiverem disponíveis no servidor de distribuição, uma mensagem será exibida. Toque [OK] para fazer o download de dados de atualização.
 - As seguintes condições devem ser atendidas para usar o Wi-Fi[®] para atualizar o software:
 - A função Wi-Fi[®] está ligada. (→P.84)
 - O veículo deve estar em um local onde possa acessar o Wi-Fi[®]
 - O sistema deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi[®] (por exemplo casa, trabalho, etc.)

Configurações do sistema de navegação*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

Através das configurações do sistema de navegação, várias configurações podem ser alteradas, como cor do mapa, tamanho do texto, etc.

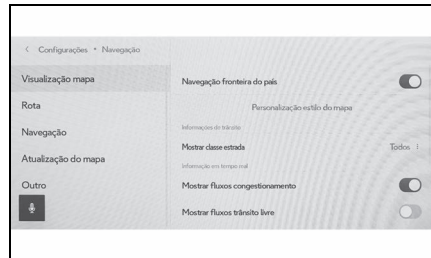
- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque no item desejado.

- Configurações de exibição do mapa (→P.67)
- Configurações de rota (→P.69)
- Configurações de orientação (→P.71)
- Configurações de atualização do mapa (→P.143)
- Outras configurações (→P.73)

Alterando as configurações de exibição do mapa*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque no item desejado.



Configurações	Descrição
[Country border guidance] (Orientação de fronteira de país)*1	Toque para ativar/desativar as configurações de fronteira de país. Quando ativado, a orientação por voz será emitida ao cruzar as fronteiras do país.*2
[Map style customization] (Personalização do estilo do mapa)	Toque para alterar as configurações de personalização do mapa. (→P.68)
"Traffic information" (Informações de trânsito)	

Configurações	Descrição
[Show road class] (Exibir tipo de estrada)	Toque para alterar a configuração do tipo de estrada na exibição de informações de trânsito. Após a seleção do tipo de estrada desejado, toque em [OK]
[Show traffic jam flows] (Exibir fluxo de congestionamento)	Toque para ativar ou desativar a exibição de congestionamento e engarrafamentos, com base nas informações atuais.
[Show free traffic flows] (Exibir fluxos de tráfego livre)	Toque para ativar ou desativar vias com fluxo livre, com base nas informações atuais.
[Traffic incident warning] (Aviso de incidente de tráfego) ou [Guide traffic jam warnings] (Guia de avisos de congestionamento)	Toque para ligar/desligar a exibição de aviso de incidentes de trânsito.
[Show POI icons settings] (Exibir configurações dos ícones de POI)	Toque para alterar as configurações do ícone de Pontos de Interesse (POI).
[3D view settings] (Configurações de visualização 3D)	Toque para alterar o ângulo de visualização do mapa 3D. (→P.69)

Configurações	Descrição
[On street parking suggestion] (Sugestão de estacionamento na rua)* ¹	Toque para ativar/desativar sugestões de estacionamento na rua.
[Map language] (Idioma do mapa)* ¹	Toque para alterar o idioma do mapa. Depois de tocar em [Region] (Região) ou [System language] (Idioma do sistema), toque em [OK]

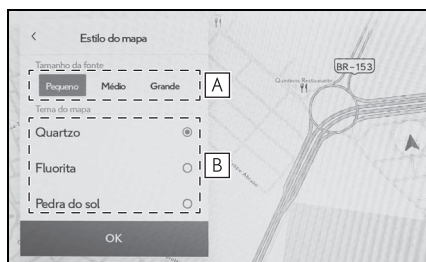
*¹: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*²: Apenas telas de 12,3 polegadas

Configurações de personalização de exibição do mapa

A cor do mapa e o tamanho do texto podem ser alterados.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Map style customization] (Personalização do estilo do mapa).
- 4 Toque no item desejado.



- A** Toque em alterar o tamanho do texto na exibição do mapa.
- B** Toque em alterar a cor do mapa.
- 5** Toque [OK].

Configuração do ângulo de visualização

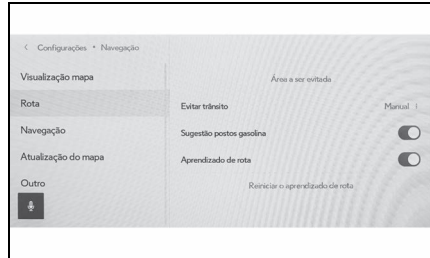
O ângulo de visualização do mapa 3D pode ser ajustado.

- 1** Toque [⚙️] no menu principal.
- 2** Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3** Toque [3D view settings] (Configurações de visualização 3D).
- 4** Toque [⬆️] (aumentar o ângulo) ou [⬆️] (diminuir o ângulo).
- 5** Toque [OK].

Configurações de rota*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

- 1** Toque [⚙️] no menu principal.
- 2** Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3** Toque [Route] (Rota).
- 4** Toque no item desejado.



Configurações	Descrição
[Area to avoid] (Área a evitar)	Toque para registrar e editar áreas a serem evitadas. (→P.70)
[Avoid traffic] (Evitar trânsito)*	Toque para alterar a configuração da função de evitar trânsito. Depois de tocar em [Auto] (Automático), [Manual] ou [Off] (Desligado), toque em [OK].
[Gas stations suggestion] (Sugestão de postos de combustível)	A exibição automática da lista de postos de combustível pode ser ligada/desligada. (→P.132)

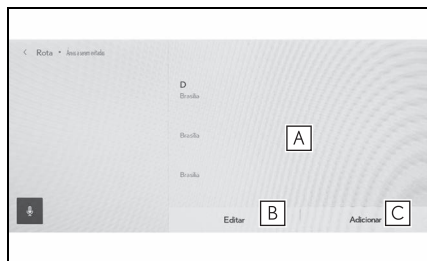
Configurações	Descrição
[Route learning] (Aprendizado de rota)	Toque para ativar/desativar o aprendizado de rota.
[Reset route learning] (Redefinir aprendizado de rota)	Toque para limpar a memória de aprendizagem de rota.

* Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Configurações para evitar áreas

Se uma área é conhecida por ter construção de estradas, estar fechada ou com engarrafamentos frequentes, ela pode ser registrada como uma área a ser evitada e as rotas que evitam essa área serão pesquisadas.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Route] (Rota).
- 4 Toque em [Area to avoid] (Área a evitar).
- 5 Toque no item desejado.



A Exibe a lista de áreas a serem evitadas. Toque para editar a área a evi-

tar selecionada.

- B** Toque para excluir uma área a evitar registrada.
- C** Toque para registrar uma área a evitar.

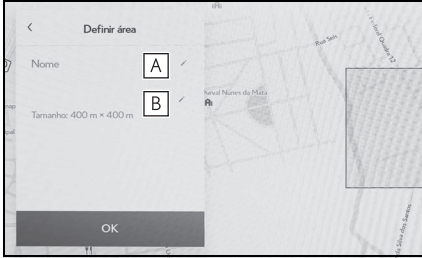
Registrando áreas a serem evitadas

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
 - 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
 - 3 Toque [Route] (Rota).
 - 4 Toque em [Area to avoid] (Área a evitar).
 - 5 Toque [Add] (Adicionar).
 - 6 Percorra o mapa para procurar uma área a evitar.
 - 7 Toque [OK].
- O alcance da área a evitar é exibido como um quadrado amarelo.
- 8 Toque [↕️] (aumentar) ou [⏏️] (diminuir) para definir o alcance da área a evitar e depois toque em [OK].
 - 9 Após alterar os itens desejados na tela de edição, toque em [OK].

Editando áreas a evitar

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Route] (Rota).

- 4 Toque em [Area to avoid] (Área a evitar).
- 5 Toque na área a evitar que você queira editar.
- 6 Toque na configuração que deseja alterar.



- A** Toque para alterar o nome da área a evitar.
- B** Toque para alterar a área a evitar e o alcance da área a evitar.
- 7 Toque [OK].

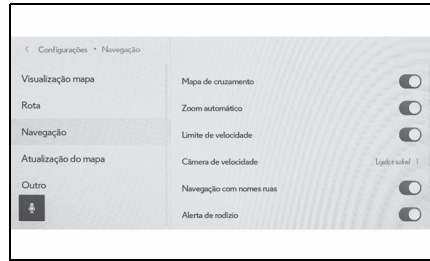
Excluindo áreas a evitar

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Route] (Rota).
- 4 Toque em [Area to avoid] (Área a evitar).
- 5 Toque em [Edit] (Editar).
- 6 Toque [⊖] para excluir a área de desvio.
 - [Delete all] (Excluir tudo): Exclui todas as áreas a serem evitadas.
 - [Cancel] (Cancelar): Cancela a exclusão de áreas a serem evitadas.
- 7 Toque [OK].

Configurações de orientação*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Guidance] (Orientação).
- 4 Toque no item desejado.



Configurações	Descrição
[Intersection map] (Mapa de cruzamentos)	Toque para ativar/desativar a exibição ampliada de cruzamentos. (→P.141)
[Automatic zoom] (Zoom automático)	Toque para ativar/desativar o zoom automático.

Configurações	Descrição
[Speed limit] (Limite de velocidade) ^{*1,2}	Selecione para ativar/desativar as informações de limite de velocidade. Se o veículo entrar em uma área com limite de velocidade dependente de tempo (área de shopping center, zona de pedestres, zona escolar, etc.) dentro do tempo especificado, uma marca será exibida próxima ao aviso e da tela de informações de limite de velocidade.
[Speed camera] (Radar de velocidade) ^{*1,2}	Toque para alterar a configuração de exibição dos ícones de radares de velocidade. (→P.127) Depois de tocar em [On] (Ligado), [On & Audible] (Ligado e audível) ou [Off] (Desligado), toque em [OK].
[Guidance with street names] (Orientação com nomes de ruas)	Selecione ativar/desativar para definir a orientação com nomes de ruas.
[Weather warning] (Aviso de clima) ^{*2}	Selecione ativar/desativar para definir o aviso de clima.

Configurações	Descrição
[ERP warning] (Aviso de ERP) ^{*2}	Se um posto de ERP estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de ERP será exibida na tela do mapa de rota completa.
[Traffic jam warning guidance] (Orientação de aviso de congestionamento)	Toque para ativar/desativar a orientação por voz de congestionamento.
[Landmark voice guidance] (Orientação por voz de pontos turísticos) ^{*1}	Selecione para ativar/desativar a orientação por voz de pontos turísticos.
[Guide language] (Idioma da orientação)	Toque para alterar o idioma da orientação por voz. <ul style="list-style-type: none"> • Após tocar no idioma, toque em [OK]. • Embora o idioma da orientação por voz geral possa ser alterado, a voz para nomes de locais específicos não pode ser alterada.

Configurações	Descrição
[SALIK warning] (Aviso de SALIK)* ²	Se um posto de SALIK estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de SALIK será exibida na tela do mapa de rota completa.
[Rodizio warning] (Aviso de rodízio)* ²	Se um segmento de rodízio estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um segmento de rodízio será exibida na tela do mapa de rota completa.
[E-toll warning] (Aviso de pedágio eletrônico)* ²	Se um posto de pedágio eletrônico estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de pedágio eletrônico será exibida na tela do mapa de rota completa.

*1: Apenas telas de 12,3 polegadas

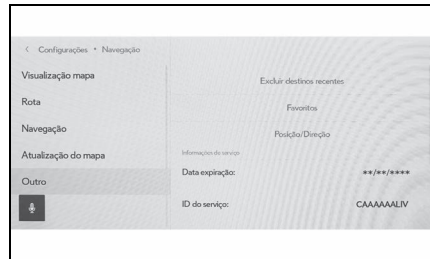
*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Dependendo das condições de gerenciamento de conteúdo, os postos SALIK, pedágio eletrônico e ERP podem não ser identificados.

Outros ajustes*

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Other] (Outro).
- 4 Toque no item desejado.



Configurações	Descrição
[Delete recent destinations] (Excluir destinos recentes)	Toque para excluir o histórico de destinos. Depois de tocar nos destinos que deseja excluir, toque em [OK]. Para excluir tudo, toque em [Delete all] (Excluir tudo) e, em seguida, toque em [OK].
[Favorites] (Favoritos)	Toque para editar favoritos. (→P.74)
[Position/Direction] (Posição/Direção)	Toque para corrigir a posição do seu veículo. (→P.77)
[Service information] (Serviço de informações)	

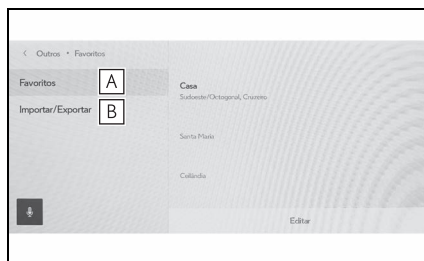
Configurações	Descrição
[Expiration date:] (Data de validade)*	Exibe a data de expiração do serviço de informações.
[Service ID:] (Código de serviço)*	Exibe o código de serviço.
[Terms and conditions] (Termos e Condições)*	Exibe termos e condições.
[Consent status] (Status de consentimento)*	Exibe o status de consentimento.
[Consent day] (Dia de consentimento)*	Exibe o dia de consentimento.
[Privacy/Policy] (Política de privacidade)*	Toque para exibir os termos de privacidade.
[Copyright] (Direitos autorais)	Toque para exibir os direitos autorais.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Configurações de favoritos

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Other] (Outro).
- 4 Toque [Favorites] (Favoritos).

5 Toque no item desejado.



- A Selecione para editar as entradas da lista de favoritos.
- B Toque para importar ou exportar favoritos de/para um dispositivo USB.*

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

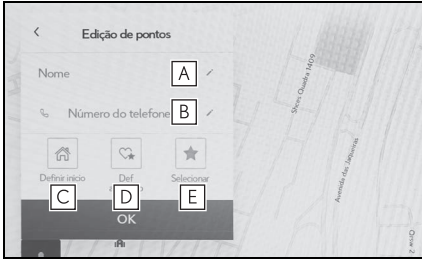
Registrando favoritos

Para registrar um ponto como favorito, quando a tela de informações de um ponto for exibida na tela do mapa, toque em [❤️] para registrar o ponto.

Editando a lista de favoritos

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Other] (Outro).
- 4 Toque [Favorites] (Favoritos).
- 5 Toque no favorito que deseja editar.

6 Toque no item desejado.



A Edite o nome do favorito.

B Edite o número de telefone.

C Toque para registrar o ponto atual como casa.

D Toque para registrar o ponto atual como um ponto visitado com frequência.

E Altere o ícone exibido no mapa.

7 Toque [OK].

- Quando um ponto visitado frequentemente é registrado, ele será exibido no topo da lista de favoritos ao definir um destino.

Excluindo favoritos

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
 - 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
 - 3 Toque [Other] (Outro).
 - 4 Toque [Favorites] (Favoritos).
 - 5 Toque em [Edit] (Editar).
 - 6 Toque [⊖] para excluir os favoritos.
- [Delete all] (Excluir tudo): Exclui todos os favoritos.

- [Cancel] (Cancelar): Cancela a exclusão dos favoritos.

7 Toque [OK].

Exportando para um dispositivo USB

Os favoritos registrados no sistema de navegação podem ser salvos em um dispositivo USB. Primeiro, uma senha deve ser definida para fazer a cópia de segurança dos dados (→P.76). Os favoritos exportados são somente para seu uso como cópia de segurança e a distribuição ou uso em outros sistemas é estritamente proibido.

- 1 Conecte um dispositivo USB ao sistema.

- Ligue o dispositivo USB se ainda não estiver ligado.

- 2 Toque [⚙️] no menu principal.

- 3 Toque em [Navigation] (Navegação).

- 4 Toque [Other] (Outro).

- 5 Toque [Favorites] (Favoritos).

- 6 Toque [Import/Export] (Importar/Exportar).

- 7 Toque [Export to USB] (Exportar para USB).

- 8 Digite a senha e selecione [Confirm PIN] (Confirmar PIN).

- Evite usar senhas fáceis de adivinhar (aniversários, etc.) ou senhas que você utiliza em outros lugares.
- Evite usar palavras existentes.

- 9 Verifique se uma barra de progresso é exibida enquanto os dados estão sendo exportados.
- Para cancelar esta função, toque em [Cancel] (Cancelar).
- 10 Verifique se a tela de confirmação é exibida quando concluir a operação.



NOTA

- Não conecte ou desconecte o dispositivo USB durante a exportação dos dados. Caso contrário, o dispositivo USB pode ser danificado.

Importando de um dispositivo USB

Pontos de memória que foram copiados podem ser baixados para o sistema de navegação usando uma memória USB. Para usar esta função, é necessário conectar uma memória USB ao sistema de navegação.

- 1 Conecte um dispositivo USB ao sistema.
- Ligue o dispositivo USB se ainda não estiver ligado.
- 2 Toque [⚙️] no menu principal.
- 3 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 4 Toque [Other] (Outro).
- 5 Toque [Favorites] (Favoritos).
- 6 Toque [Import/Export] (Importar/Exportar).
- 7 Toque [Import from USB] (Importar de USB).

- 8 Digite a senha e selecione [Confirm PIN] (Confirmar PIN).
- Evite usar senhas fáceis de adivinhar (aniversários, etc.) ou senhas que você utiliza em outros lugares.
- Evite usar palavras existentes.
- 9 Verifique se uma barra de progresso é exibida enquanto os dados estão sendo importados.
- Para cancelar esta função, toque em [Cancel] (Cancelar).
- 10 Verifique se a tela de confirmação é exibida quando concluir a operação.

- Favoritos localizados fora do intervalo dos dados do mapa não podem ser importados.
- Um máximo de 400 favoritos podem ser registrados.
- Se favoritos com o mesmo nome já estiverem armazenados no sistema de navegação, o sistema de navegação poderá não importar esses favoritos.

Configurando a senha


Uma vez definida uma senha, ela será solicitada não apenas ao exportar favoritos, mas também ao importá-los de um dispositivo USB para o sistema de navegação.

- 1 Conecte um dispositivo USB ao sistema.
- Ligue o dispositivo USB se ainda não estiver ligado.
- 2 Toque [⚙️] no menu principal.

- 3 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 4 Toque [Other] (Outro).
- 5 Toque [Favorites] (Favoritos).
- 6 Toque [Import/Export] (Importar/Exportar).
- 7 Toque [Set new PIN] (Definir novo PIN).
- 8 Digite a senha e selecione [Set PIN] (Confirmar PIN).
 - Ao alterar uma senha já registrada, após inserir a senha e selecionar [Confirm PIN] (Confirmar PIN), digite a nova senha.
- 9 Para confirmação, digite novamente a senha e toque em [Confirm PIN] (Confirmar PIN).
 - Se você esqueceu a senha:
 - Os dados pessoais devem ser excluídos do sistema usando [System reset] (Redefinição do sistema) (→P.62).
 - Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

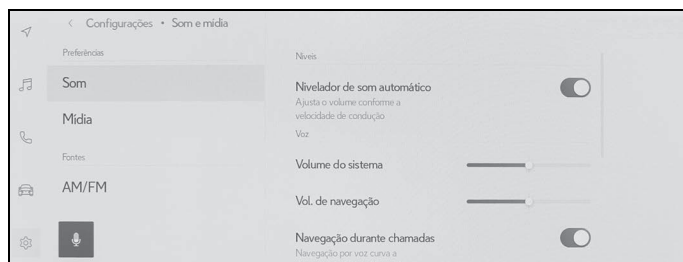
Calibração de posição/direção

Ao dirigir, a marca de posição atual será corrigida automaticamente por sinais de GPS. Se a recepção GPS for ruim no local atual, a marca de posição atual pode ser ajustada manualmente.

- 1 Toque  no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque [Other] (Outro).

Alterando as configurações de som e mídia

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Sound & Media] (Som e mídia).
- 3 Selecione o item desejado.



- [Sound] > [Levels] (Som > Níveis)

Configurações	Conteúdo
Nívelador de som automático	Ajusta automaticamente o volume do áudio de acordo com a velocidade do veículo.

- [Sound] > [Voice] (Som > Voz)

Configurações	Conteúdo
Volume do sistema	Ajuste o volume de orientação do sistema.
[Navigation volume] (Volume de navegação)*	Ajuste o volume da orientação por voz do sistema de navegação.
[Navigation during calls] (Navegação durante as chamadas)*	Ligue ou desligue para interromper a orientação por voz do sistema de navegação durante uma chamada telefônica.
[Adaptive volume control] (Controle de volume adaptável)*	Aumenta automaticamente o volume da orientação por voz quando você está dirigindo em uma via expressa.
[Driving assist volume] (Volume de assistência à condução)*	Ajusta o volume do sistema de apoio à condução.

*: Apenas telas de 12,3 polegadas

- [Sound] > [Acoustic setting] (Som > Configuração acústica)

Configurações	Conteúdo
[Surround sound] (Som surround)	Definido para uma qualidade de som imersiva.

- [Media] > [General] (Mídia > Geral)

Configurações	Conteúdo
[Display cover art] (Exibir arte da capa)	Exibe a arte da capa, como para álbuns de música.

- [AM/FM] > [AM/FM]

Configurações	Conteúdo
[Station list] (Lista de estações)	Reorganiza a lista de estações.
[FM traffic announcement] (Anúncio de tráfego FM)*	Muda estações automaticamente quando as informações de tráfego são iniciadas em uma estação transmissora de FM.
[FM alternative frequency] (Frequência FM alternativa)*	Muda para uma frequência alternativa com melhor recepção quando o sinal enfraquece para uma estação transmissora de FM.
[Regional code change] (Mudança de código regional)*	Muda para transmissão local na mesma rede de programas.
[FM program type] (Tipo de programa FM)*	Exibe o tipo de programa (PTY).
[FM radio text] (Texto do rádio FM)*	Exibe o texto de rádio da estação transmissora de FM.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- [Internet radio] (Rádio na internet)*

Configurações	Conteúdo
[Enable internet radio] (Ativar rádio na Internet)	Quando a condição das ondas de rádio se deteriora, o sistema muda para rádio IP.

Configurações	Conteúdo
[Changing to IP stream] (Mudança para transmissão de IP)	As configurações podem ser alteradas ao mudar para rádio IP. <ul style="list-style-type: none"> • Quando [Auto] (Automático) é definido, ele muda automaticamente. • A configuração [By request] (Por solicitação) notifica uma solicitação de troca.
[Enhanced metadata/art work] (Metadados aprimorados/trabalho de arte)	Usa a tecnologia de reconhecimento de rádio Gracenote. <ul style="list-style-type: none"> • Exibe os logotipos dos favoritos e a lista de estações. • Altera os nomes das categorias da lista de estações. • Atualiza a lista de estações automaticamente.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

● [DAB]*

Configurações	Conteúdo
[Traffic announcement] (Anúncio de tráfego)	Muda estações automaticamente quando as informações de tráfego são iniciadas em DAB.
[Alternative frequency] (Frequência alternativa)*	Muda para uma frequência alternativa com melhor recepção quando o sinal enfraquece para DAB.
[Radio text] (Texto do rádio)	Exibe o texto de rádio do DAB.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

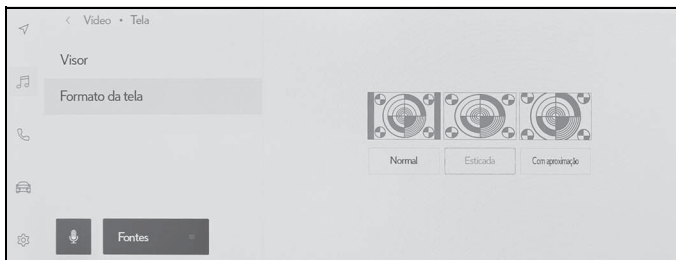
- Gire o botão [PWR+VOL] durante a orientação por voz do sistema para ajustar o volume da orientação por voz.

Mudando o modo de tela

Alterna entre vídeo normal e vídeo widescreen.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque [🎵] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque na fonte para a qual o modo de tela será alternado.
 - 4 Toque [...].
 - 5 Toque [Screen] (Tela).
- O botão é exibido no modo de vídeo.
- 6 Toque [Screen format] (Formato de tela).
 - 7 Selecione o modo desejado.



[Normal]: Exibe o vídeo de entrada em uma proporção de 4:3.

[Stretched] (Esticado): Aumenta a exibição do vídeo de entrada para caber na tela.



[Zoomed] (Ampliado): Aumenta a exibição do vídeo de entrada igualmente nas direções vertical e horizontal.

- O modo configurável varia de acordo com o modo de vídeo.
- Não há problema quando o vídeo é visualizado para uso pessoal dos clientes. No entanto, qualquer compressão ou alongamento de tela para fins comerciais ou visualização pública pode infringir os direitos do detentor dos direitos autorais que são protegidos pela lei de direitos autorais.
- Faixas pretas podem ser adicionadas para restringir a área de exibição do vídeo para evitar que o vídeo pareça estranho.

Ajustando a qualidade da imagem

Ajusta o contraste e o brilho da imagem.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque na fonte cuja qualidade de imagem será ajustada.
- 4 Toque [].
- 5 Toque [Screen] (Tela).
O botão é exibido no modo de vídeo.
- 6 Toque [Display] (Exibir).
- 7 Configure cada item.



“Brightness” (Brilho): Ajusta o brilho.

“Contrast” (Contraste): Ajusta o contraste.

Ajustando o som de cada fonte

Ajusta a qualidade do som e o equilíbrio do volume de cada fonte.

- 1 Toque [🎵] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque na fonte do som a ser ajustado.
- 4 Toque [...].

Dependendo da fonte, vá para **6**.

- 5 Toque [Sound] (Som).
- 6 Configure cada item.



“Treble” (Agudos): Ajusta o nível dos agudos.

“Mid” (Médios): Ajusta o nível dos médios.

“Bass” (Graves): Ajusta o nível dos graves.

“Fade and balance” (Fade e balance): Ajusta o fade e o balance movendo o [●].

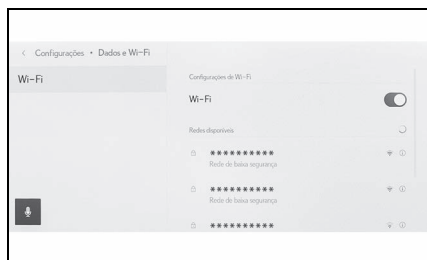
Toque em [Recenter] (Recentralizar) para retornar ao centro.

- Ajuste as configurações de agudos, médios e graves independentemente para cada fonte.

Alterando as configurações de Wi-Fi®

Altera as configurações de Wi-Fi®.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Data & Wi-Fi] (Dados e Wi-Fi) ou [Wi-Fi] no submenu.
- 3 Configure cada item.



- “Wi-Fi settings” (Configurações de Wi-Fi)

Configurações	Conteúdo
[Wi-Fi]	Ativa ou desativa a função Wi-Fi®.

- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia.
-
- Ativar [Wi-Fi] exibirá as redes próximas disponíveis.
- Desligar [Wi-Fi] desconectará a conexão Wi-Fi®.

- “Available networks” (Redes disponíveis) (será exibido enquanto o [Wi-Fi] estiver ativado.)

Configurações	Conteúdo
Nome da rede para conexão (SSID de rede)	Conecta-se à rede selecionada.
Nome da rede para exibição (SSID de rede) [ⓘ]	Exibe a tela de informações da rede.

- O nome da rede pode ser exibido duplicado quando mais de um endereço MAC compartilhar o mesmo nome de rede.
- Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
- Se houver vários dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), não será possível identificar qual dispositivo utilizar. Se usar múltiplos dispositivos, use nomes de rede diferentes (SSID) para cada dispositivo.
- Exibição de informações de rede (Mostrado quando [ⓘ] para o nome da rede é tocado.)

Configurações	Conteúdo
[Auto connect] (Conexão automática)*	Ativa ou desativa a configuração para conectar automaticamente ao pesquisar redes.
“Network SSID” (SSID de rede)	Exibe o nome da rede (SSID).
“MAC address” (Endereço MAC)	Exibe o endereço MAC da rede.

Configurações	Conteúdo
"Security" (Segurança)	Exibe o protocolo de segurança da rede.
"Frequency band" (Faixa de frequência)	Exibe a frequência da rede.
[Forget this network] (Esquecer esta rede)*	Exclui o histórico de conexão da rede selecionada do sistema multimídia. A rede excluída será reconhecida como uma rede que nunca foi conectada ao sistema antes.

* : Apenas redes com um histórico de conexão ao sistema multimídia serão exibidas.

- [Forget this network] (Esqueça esta rede) não desconecta a conexão de rede Wi-Fi® atual. As informações da rede não serão lembradas e não se reconectarão a esta rede Wi-Fi® ao reiniciar o Wi-Fi®.

- O histórico de conexões de rede retém até 20 itens, excluindo os mais antigos quando um novo é salvo.
- Redes não-seguras não são registradas no histórico de conexão de rede.

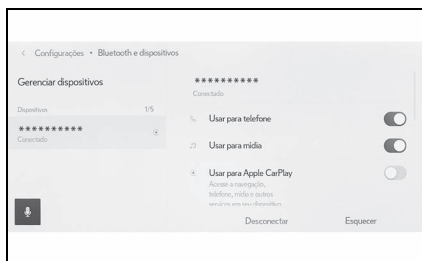
Configurando dispositivos Bluetooth®

Como usar o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® conectado pode ser ajustado.

- Os detalhes das configurações são definidos separadamente para cada dispositivo Bluetooth® individual.
- O áudio pode pular se a chamada de viva-voz for selecionada durante a reprodução de áudio Bluetooth®.
- Dependendo do modelo do dispositivo Bluetooth®, pode ser necessário realizar operações no dispositivo Bluetooth®.
- Um dispositivo Bluetooth® não pode ser selecionado durante uma chamada de emergência.
- As configurações não podem ser selecionadas durante a condução.
- As configurações podem não ser selecionáveis dependendo do status do dispositivo Bluetooth®.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
 - 2 Toque em [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).
 - 3 Toque no dispositivo Bluetooth® para configurar a partir do sub-menu.
- Nada será exibido, exceto se pelo menos um dispositivo Bluetooth® estiver registrado.

4 Configure cada item.



Configurações	Conteúdo
[Use for phone] (Uso para telefone)	Habilita ou desabilita a função chamada com viva-voz.*
[Use for media] (Uso para mídia)	Habilita ou desabilita a função de áudio.*
[Use for Apple CarPlay] (Uso para Apple CarPlay)	Habilita ou desabilita a função Apple CarPlay.*
[Use for Android Auto] (Uso para Android Auto)	Habilita ou desabilita a função Android Auto.*

*: Exibido apenas quando o dispositivo Bluetooth® puder executar esta função. Ativar ou desativar a função irá exibir ou ocultar as funções relacionadas, ou ativá-las ou desativá-las. Não pode ser usado para chamadas ou áudio enquanto o Apple CarPlay ou o Android Auto estiver ajustado para ativado. O mesmo se aplica no ajuste inverso. A conexão não é iniciada automaticamente apenas ao alternar. Para iniciar a conexão, toque em [Connect] (Conectar).

- "Volume"

Configurações	Conteúdo
[Ringtone] (Tom de chamada)	Ajusta o volume do tom de chamada.
[Received volume] (Volume do receptor)	Ajusta o volume do receptor.
[New message] (Nova mensagem)	Ajusta o volume de mensagens recebidas.*

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

● “General” (Geral)

Configurações	Descrição
[Ringtone] (Tom de chamada)	<p>O toque para chamadas por viva-voz pode ser definido da seguinte forma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Define o toque definido para o telefone celular como toque do sistema multimídia. • Define o toque existente. • Ajusta o sistema para ler em voz alta o nome da pessoa que está chamando.
[Message tone] (Tom da mensagem)	<p>O toque para as mensagens recebidas pode ser definido da seguinte forma.*1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajuste para o toque de mensagens recebidas existente. • Ajuste para silencioso. • Ajuste para ler em voz alta o nome do remetente.

Configurações	Descrição
[Sort contacts by] (Classificar contatos por)	A exibição dos nomes registrados em seus contatos podem ser alterados conforme a seguir. *1 <ul style="list-style-type: none"> • Classificar contatos pelo primeiro nome. • Classificar contatos pelo sobrenome.
[Auto read messages] (Leitura automática de mensagens)	Ativa ou desativa a função de leitura automática de mensagens. *1
[Clear call history] (Apagar histórico de chamadas)	Exclui os dados de histórico de chamadas por viva-voz. *2

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*2: Exibido quando um telefone celular com [Sync contacts] (Sincronizar contatos) desligado está conectado.

● “Syncing” (Sincronizando)

Configurações	Descrição
[Sync contacts] (Sincronizar contatos)	Habilita ou desabilita a transferência de contatos automática e o histórico para o sistema multimídia. Quando a configuração é alternada de OFF (Desligado) para ON (Ligado), a transferência automática da lista telefônica é iniciada. Alguns modelos de telefone celular não permitem que favoritos sejam transferidos.
[Display contact images] (Exibir imagens do contato)	Habilita ou desabilita a exibição de imagem do contato. *1 As imagens de contato não podem ser baixadas para o sistema multimídia a menos que [Sync contacts] (Sincronizar contatos) esteja ativado.
[Set as secondary device] (Definir como dispositivo secundário)	Define o dispositivo como dispositivo secundário. *2 (→P.102)
[Remove secondary device setting] (Remover configuração do dispositivo secundário)	Remove o dispositivo como dispositivo secundário.

Configurações	Descrição
[Connect] (Conectar)	Conecta o sistema multimídia a um dispositivo Bluetooth®.
[Disconnect] (Desconectar)	Desconecta um dispositivo Bluetooth® do sistema multimídia.
[Forget] (Esquecer)	Permite que dispositivos Bluetooth® registrados sejam excluídos.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*2: Isso pode ser definido enquanto o motorista é identificado e o telefone celular não foi definido como o dispositivo principal. Toque em [Set as secondary device] (Definir como dispositivo secundário) para definir o dispositivo como o dispositivo secundário. A ordem de prioridade para conectar dispositivos Bluetooth® é o dispositivo primário, o dispositivo secundário e o dispositivo mais recente no histórico de conexão.

Conectando um smartphone ou dispositivo de comunicação

3

- 3-1. Usando a função Bluetooth®
- Precauções ao usar dispositivos Bluetooth® 92
 - Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis 94
 - Registrando um dispositivo Bluetooth® a partir do sistema multimídia 95
 - Excluindo um dispositivo Bluetooth® registrado 98
 - Conectando com um dispositivo Bluetooth® 99
 - Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal 101
 - Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário 102
- 3-2. Conectando-se a uma rede Wi-Fi®
- Precauções ao usar dispositivos Wi-Fi® 104
 - Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi® 105
- 3-3. Usando Apple CarPlay e Android Auto
- Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto.. 108
 - Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado. 110
 - Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado..... 112
 - Usando o Android Auto 114
 - Quando o Apple CarPlay ou Android Auto podem estar com falha 116

Precauções ao usar dispositivos Bluetooth®

Preste atenção especial às seguintes informações ao usar um dispositivo Bluetooth® no sistema multimídia.

- Bluetooth® é uma função de melhor aplicação que realiza comunicação sem fio com a frequência de banda de 2,4 GHz.
- Uso simultâneo de Wi-Fi® usando a mesma comunicação sem fio de banda de 2,4 GHz como Bluetooth® pode causar interferência mútua.
- Interferência mútua entre Bluetooth® e Wi-Fi® pode causar problemas como vídeo corrompido, salto de áudio ou velocidade de comunicação reduzida.
- Usar um telefone celular Bluetooth® simultaneamente com um dispositivo sem fio pode afetar negativamente a comunicação de cada um.
- A função Bluetooth® não pode ser usada pelo sistema multimídia enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.
- Funções Wi-Fi® (Wi-Fi® e Miracast®) usam a mesma banda de 2,4 GHz para comunicação sem fio. Usar um dispositivo Bluetooth® simultaneamente pode afetar negativamente a comunicação de cada um. Desligar a função Wi-Fi® permitirá o uso sem problemas.
- Quando um dispositivo Bluetooth® estiver conectado via Bluetooth®, sua bateria será consumida mais rapidamente do que o normal.

- Conexões Bluetooth® serão desconectadas durante chamadas de emergência. Qualquer dispositivo Bluetooth® desconectado será reconectado assim que a chamada de emergência for encerrada.

ATENÇÃO

- Por questões de segurança, o motorista não deve operar o próprio telefone celular enquanto estiver dirigindo ao usar o viva-voz.
- Pare o veículo em um local seguro antes da chamada. Se uma chamada for recebida enquanto estiver dirigindo, se certifique de dirigir com segurança e manter a chamada breve.

NOTA

- Não use um dispositivo Bluetooth® próximo do sistema multimídia. Se aproximar muito pode piorar a qualidade do som ou da conexão.
- Não deixe o telefone celular dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do telefone celular.

Usuários com marca-passos ou outros dispositivos médicos elétricos

Observe as seguintes precauções em relação às ondas de rádio durante a comunicação Bluetooth®.

ATENÇÃO

- A antena do veículo para comunicação Bluetooth® está embutida no sistema multimídia.

**ATENÇÃO**

- Pessoas com marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre si e as antenas Bluetooth®. As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos.
- Antes de usar dispositivos Bluetooth®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não seja marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio podem ter efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Quando usado simultaneamente com áudio Bluetooth®

- Os seguintes comportamentos ocorrerão se um dispositivo Bluetooth® compatível (telefone celular) é usado com viva-voz e simultaneamente com áudio Bluetooth®.
 - A conexão Bluetooth® do telefone celular pode ser desconectada.
 - Pode haver ruído no som do telefone viva-voz.
 - A operação de chamada por viva-voz pode atrasar.
- O áudio pode pular se o dispositivo de comunicação selecionado para chamadas de viva-voz for alterado

durante a reprodução de áudio Bluetooth®.

- A conexão do dispositivo portátil pode ser desconectada ao transferir dados de contato. Ele será reconectado assim que a transferência for concluída. (A reconexão poderá não ser possível para alguns modelos)
- Pode não ser possível fazer uma conexão viva-voz e uma conexão de áudio ao mesmo tempo, mesmo para telefones celulares que suportam tanto conexões viva-voz quanto conexões de áudio.
- Para uma lista dos dispositivos específicos em que a operação foi confirmada neste sistema, verifique com seu revendedor Lexus.

Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis

O sistema multimídia suporta as seguintes especificações e perfis compatíveis. A operação não é garantida para todos os dispositivos Bluetooth®.

Especificações Bluetooth® suportadas (Tipo A)

Especificação Bluetooth® Core Ver. 5.0

Perfis compatíveis (Tipo A)

- HFP (Hands Free Profile) Versões suportadas: Ver. 1.7.2
- Este é um perfil para permitir chamadas telefônicas com viva-voz usando um telefone celular. Tem funções de chamada de saída e entrada.
- PBAP (Phone Book Access Profile) Versões suportadas: Ver. 1.2.3
- Perfil para sincronizar dados, como dados de contato e histórico de chamadas
- OPP (Object Push Profile) Versões suportadas: Ver. 1.2.1
- Perfil para transferir dados de contato
- MAP (Message Access Profile)* Versões suportadas: Ver. 1.4.2
- Este é um perfil para usar as funções de mensagens telefônicas.
- SPP (Serial Port Profile) Versões suportadas: Ver. 1.2

- Perfil para converter dispositivos equipados com Bluetooth® em portas seriais virtuais
- Perfil para vincular smartphones
- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Versões suportadas: Ver. 1.3.2
- Este é um perfil para transmitir áudio estéreo ou som de alta qualidade para o sistema de áudio.
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Versões suportadas Ver. 1.6.2
- Perfil para controlar o áudio remotamente
- *: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Especificações Bluetooth® suportadas (Tipo B)

Especificação Bluetooth® Core Ver. 5.0

Perfis compatíveis (Tipo B)

- HFP (Hands Free Profile) Versões suportadas: Ver. 1.7.1
- Este é um perfil para permitir chamadas telefônicas com viva-voz usando um telefone celular. Tem funções de chamada de saída e entrada.
- PBAP (Phone Book Access Profile) Versões suportadas: Ver. 1.2.1
- Perfil para sincronizar dados como dados de contato e histórico de chamadas
- OPP (Object Push Profile) Versões


suportadas: Ver. 1.2.1

- Perfil para transferir dados de contato
 - MAP (Message Access Profile)*
Versões suportadas: Ver. 1.4
 - Este é um perfil para usar as funções de mensagens telefônicas.
 - SPP (Serial Port Profile) Versões suportadas: Ver. 1.2
 - Perfil para converter dispositivos equipados com Bluetooth® em portas seriais virtuais
 - Perfil para vincular smartphones
 - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Versões suportadas: Ver. 1.3.1
 - Este é um perfil para transmitir áudio estéreo ou som de alta qualidade para o sistema de áudio.
 - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Versões suportadas Ver. 1.6.1
 - Perfil para controlar o áudio remotamente
- * : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Registrando um dispositivo Bluetooth® a partir do sistema multimídia

Um telefone celular ou dispositivo portátil deve ser registrado para usar chamadas de viva-voz ou áudio Bluetooth®. Quando o registro estiver concluído, o Bluetooth® será conectado automaticamente cada vez que o sistema multimídia for iniciado.

Quando o Apple CarPlay/Android Auto estiver conectado, o dispositivo será registrado automaticamente.

Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver conectado, a tela de registro também pode ser exibida pressionando e segurando o botão  na direção.

- Um telefone celular pode ser registrado como telefone viva-voz e dispositivo de áudio Bluetooth®.
- Até 5 dispositivos Bluetooth® podem ser registrados. No entanto, podem ser utilizados no máximo 2 dispositivos como telefone viva-voz. (A configuração de um motorista é necessária para conectar 2 telefones viva-voz.)
- Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter informações sobre como operar o dispositivo Bluetooth®.
- O registro precisará ser repetido uma vez para cada dispositivo Bluetooth® se vários dispositivos Bluetooth® forem utilizados.

- Um código PIN é um código de verificação usado ao registrar um dispositivo Bluetooth® no sistema multimídia.
- A discagem pode ser bloqueada após a conexão, dependendo das configurações do telefone celular. Cancele a função de bloqueio automático no telefone celular antes do uso.
- Se outro dispositivo for registrado enquanto estiver conectado a um telefone celular ou dispositivo portátil, a conexão com o dispositivo portátil ou telefone celular que reproduz áudio será desconectada.
- O áudio Miracast® pode pular se um dispositivo Bluetooth® for registrado durante o uso do Miracast®.
- Por motivos de segurança, os dispositivos não podem ser registrados durante a condução.
- Se o registro do dispositivo Bluetooth® não puder ser concluído, reinicie o dispositivo Bluetooth®.

1 Toque [⚙️] no menu principal.

2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).

● Se nenhum dispositivo estiver registrado, prossiga para a etapa 4.

3 Toque [Add another device] (Adicionar outro dispositivo).

● Enquanto um dispositivo estiver conectado ao sistema multimídia, a tela de confirmação para desconectar o dispositivo pode ser exibida. Desconecte o dispositivo para realizar o registro.

4 Toque [If not found] (Se não encontrado).



5 Toque o dispositivo para registrar a partir da área principal.

● O endereço da conexão Bluetooth® pode ser exibido em vez do nome do dispositivo.

● Se o dispositivo a ser registrado não for exibido na área principal, tente registrar a partir do dispositivo Bluetooth®.

● Alguns modelos de dispositivos Bluetooth® podem não ser exibidos na lista de dispositivos, a menos que uma determinada tela seja exibida no dispositivo Bluetooth®. Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter detalhes.

6 Verifique se o código PIN exibido corresponde ao código PIN exibido no dispositivo Bluetooth® e, em seguida, toque em [OK].

● Alguns dispositivos Bluetooth® podem precisar ser operados para concluir o registro.

● Configurações primárias do dispositivo podem ser exibidas. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.

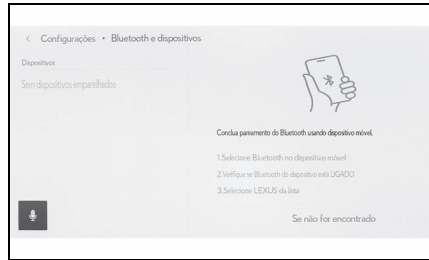
- As configurações do Apple CarPlay podem ser exibidas. A tela do Apple CarPlay será exibida se o uso estiver habilitado.
- Uma mensagem indicando que a conexão foi concluída é exibida e o nome do dispositivo Bluetooth® registrado é exibido no submenu.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.

Registrando a partir de um dispositivo Bluetooth®

Se um dispositivo Bluetooth® não puder ser encontrado pesquisando no sistema multimídia, registre pesquisando pelo sistema multimídia a partir do dispositivo Bluetooth®.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).
- Se nenhum dispositivo estiver registrado, prossiga para a etapa 4.
- 3 Toque [Add another device] (Adicionar outro dispositivo).
- Enquanto um dispositivo estiver conectado ao sistema multimídia, a tela de confirmação para desconectar o dispositivo pode ser exibida. Desconecte o dispositivo para realizar o registro.

- 4 Registre o sistema multimídia a partir do dispositivo Bluetooth® a ser utilizado.



- Execute a operação de acordo com o procedimento de operação do dispositivo Bluetooth®.
 - Certifique-se de exibir esta tela de conexão Bluetooth® antes de realizar o registro no dispositivo Bluetooth®.
- 5 Verifique se o código PIN exibido corresponde ao código PIN exibido no dispositivo Bluetooth® e, em seguida, toque em [OK].
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem precisar ser operados para concluir o registro.
 - Configurações primárias do dispositivo podem ser exibidas. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
 - As configurações do Apple CarPlay podem ser exibidas. A tela do Apple CarPlay será exibida se o uso estiver habilitado.
 - Uma mensagem indicando que a conexão foi concluída é exibida e o nome do dispositivo Bluetooth® registrado é exibido no submenu.

- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.

Excluindo um dispositivo Bluetooth® registrado

Dispositivos Bluetooth® registrados podem ser excluídos.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® a ser excluído do submenu.
- 4 Toque [Forget] (Esquecer).



- Um dispositivo que foi definido como o dispositivo principal de outro usuário não pode ser excluído.
- 5 Toque [Forget] (Esquecer).
-
- Um telefone celular registrado não pode ser excluído durante uma chamada de emergência.
 - Pode não ser possível excluir na primeira tentativa, dependendo do status do dispositivo Bluetooth®.

Conectando com um dispositivo Bluetooth®

Conexão com um dispositivo Bluetooth® é necessária para usar várias funções do sistema multimídia. Há dois métodos de conexão, automático e manual.

- Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter informações sobre como operar o dispositivo Bluetooth®.
- Se o comportamento do sistema multimídia estiver instável ao conectar um telefone celular, encerre a chamada e tente conectar novamente.
- Uma conexão não pode ser feita se o Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® não estiver ativado.
- Quando a conexão do dispositivo Bluetooth® for concluída, uma mensagem será exibida na parte superior da tela.
- Enquanto o dispositivo Bluetooth® está conectado, o ícone de status da conexão Bluetooth® é exibido (→P.17).
- A tela pode acender e permanecer acesa enquanto a chave do motor <chave de energia> estiver ligada, dependendo do modelo do telefone celular. Caso isso ocorra, desligue a iluminação no telefone celular. (Para obter informações sobre a configuração, consulte o manual de instruções do telefone celular)
- A função Bluetooth® não poderá ser usada no dispositivo conectado como Apple CarPlay.
- A função Bluetooth® exceto a função viva-voz não poderá ser usada no dispositivo conectado como Android Auto.

- O áudio Miracast® pode pular se um dispositivo Bluetooth® estiver conectado ao usar Miracast®.

Reconexão Bluetooth®

Se uma conexão Bluetooth® que foi estabelecida uma vez for desconectada enquanto a chave do motor <chave de energia> estiver ligada, uma reconexão será tentada automaticamente.

Número de conexões de dispositivos Bluetooth®

- Quando um motorista é definido
 - Até dois telefones por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)
 - Quando um motorista não é definido
 - Até um telefone por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)
-
- Tente se conectar manualmente se a reconexão falhar. (→P.100)
 - Se o Apple CarPlay estiver conectado, talvez você não consiga reconectar a conexão Bluetooth®.

Conectando automaticamente dispositivos Bluetooth®

O sistema multimídia se conectará automaticamente aos dispositivos Bluetooth® na ordem de prioridade definida cada vez que o botão do motor <power switch> é mudado de desligado para ligado.

- Quando um motorista é definido
 - Conecta-se automaticamente na ordem do dispositivo primário, dispositivo secundário e, em seguida, dispositivos na ordem da conexão mais recente (→P.101, 102).
 - Até dois telefones por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)
- Quando um motorista não é definido
 - Conecta-se automaticamente na ordem da conexão mais recente.
 - Até um telefone por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)

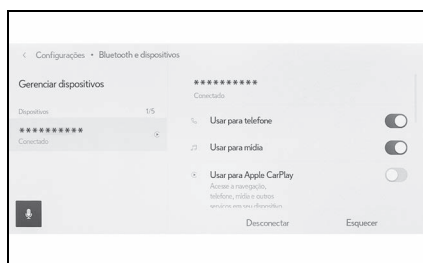
Tente se conectar manualmente se a reconexão falhar. (→P.100)

- O dispositivo Bluetooth® pode precisar ser operado, dependendo do modelo do dispositivo Bluetooth®.

Conectando manualmente dispositivos Bluetooth®

Para conectar outro dispositivo Bluetooth®, ou se a conexão automática falhar, é possível conectar-se aos dispositivos Bluetooth® registrados.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos) no submenu.
 - A tela de pesquisa de dispositivo será exibida no sistema multimídia se não houver nenhum dispositivo Bluetooth® registrado. Registre o dispositivo Bluetooth®.
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® ao qual se conectar a partir do submenu.
 - Se um dispositivo Bluetooth® para conectar não estiver listado no submenu, registre o dispositivo Bluetooth®.
- 4 Toque [Connect] (Conectar) na área principal.



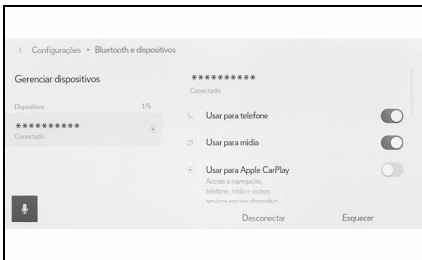
- Uma tela de confirmação pode ser exibida se outro dispositivo já estiver conectado.

- Pode não ser possível conectar na primeira tentativa, dependendo do status do dispositivo Bluetooth®. Se isso ocorrer, tente conectar novamente depois de um tempo.

Desconectando dispositivos Bluetooth®

Dispositivos Bluetooth® conectados podem ser desconectados do sistema multimídia.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos) no submenu.
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® a ser desconectado do submenu.
- 4 Toque [Disconnect] (Desconectar) na área principal.



Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal

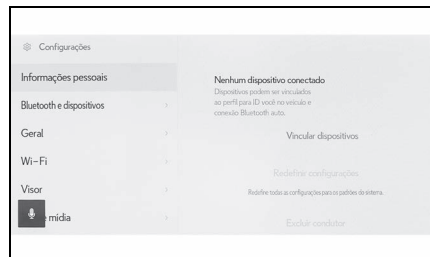
Configurando um dispositivo Bluetooth® como o dispositivo principal irá fazer com que ele seja o primeiro a ser conectado durante a conexão automática. (→P.99)

Um dispositivo Bluetooth® que suporte HFP deve estar conectado ao sistema multimídia.

O registro de um motorista é necessário para definir um dispositivo como o dispositivo principal. (→P.50)

- Um dispositivo Bluetooth® definido como o dispositivo principal de outro usuário não pode ser definido como o dispositivo principal.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Personal info] (Informações pessoais).
- 3 Toque em [Link devices] (Vincular dispositivos) ou [Change linked devices] (Alterar dispositivos vinculados) na área principal.



- A tela de pesquisa de dispositivo será exibida se não houver dispositivo Bluetooth® que pode ser definido como o dispositivo principal. Procure o dispositivo Bluetooth® e registre-o no sistema multimídia. Depois que o dispositivo é registrado, ele pode ser definido como o dispositivo principal.
- 4 Selecione o dispositivo Bluetooth® para definir como o dispositivo principal.
- Desconecte o dispositivo Bluetooth® atualmente conectado e, em seguida, conecte o dispositivo primário e o dispositivo secundário.


Configurando um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário

Ao definir um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário, ele será reconhecido como um dispositivo secundário quando conectado.

O mesmo dispositivo Bluetooth® não pode ser definido como um dispositivo primário e um dispositivo secundário para um motorista.

Um dispositivo Bluetooth® que suporte HFP deve estar conectado ao sistema multimídia.

O registro de um motorista é necessário para definir um dispositivo como o dispositivo secundário.
(→P.50)

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos) no submenu.
- A tela de pesquisa de dispositivo será exibida se não houver dispositivo Bluetooth® registrado. Registrar um dispositivo Bluetooth®.
(→P.95)
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® para definir como o dispositivo secundário.
- Se um dispositivo Bluetooth® a ser configurado não estiver listado, registre o dispositivo Bluetooth®.
(→P.95)

- 4 Toque [Set as secondary device] (Definir como dispositivo secundário) na área principal.



- Isso mudará para [Remove secondary device setting] (Remover a configuração do dispositivo secundário) se o dispositivo já estiver definido como um dispositivo secundário.

Precauções ao usar dispositivos Wi-Fi®

Preste atenção especial às seguintes informações ao usar o Wi-Fi® do sistema multimídia.

Usuários com marca-passos ou outros dispositivos médicos elétricos

Observe as seguintes precauções em relação às ondas de rádio durante a comunicação Wi-Fi®.

ATENÇÃO

- Use dispositivos Wi-Fi® somente quando for seguro e legal fazê-lo.
- A antena do veículo para comunicação Wi-Fi® está embutida no sistema multimídia.
- Pessoas com marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre si e as antenas Wi-Fi®.
- Antes de usar dispositivos Wi-Fi®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não seja marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio.

Usando Wi-Fi® e Bluetooth® simultaneamente

Wi-Fi® é uma função de melhor aplicação que realiza comunicação sem fio com a frequência de banda de 2,4 GHz. Uso simultâneo de Bluetooth® usando a mesma comunicação sem fio de banda de 2,4 GHz como Wi-Fi® pode causar interferência mútua.

O que saber sobre Wi-Fi®

- Wi-Fi®, Miracast®, Wi-Fi Direct® e WMM® são marcas registradas da Wi-Fi Alliance®.
- Wi-Fi Protected Setup™, Wi-Fi CERTIFIED™, WPA™, WPA2™ e WPA3™ são marcas registradas da Wi-Fi Alliance®.
- Esta é uma função de melhor aplicação.
- Use esta função ao se conectar a um dispositivo portátil. Conexões a dispositivos diferentes de dispositivos portáteis podem ser desconectados dependendo do ambiente.
- Sair da área Wi-Fi® irá desconectar a comunicação.
- Se o veículo estiver próximo a uma antena de rádio, estação de rádio ou outra fonte de fortes ondas de rádio e ruído elétrico, a comunicação pode ser lenta ou impossível.
- A velocidade de comunicação pode cair ou ainda o uso de seu serviço pode se tornar impossível em certos ambientes de utilização (devido a fatores como local da antena sem fio e quaisquer dis-

positivos sem fio sendo utilizados nas proximidades).

- Protocolos de comunicação Wi-Fi® compatíveis

IEEE 802.11b/g/n (2.4GHz)

- Protocolos de segurança compatíveis

- WEP
- WPA™
- WPA2™
- WPA3™

Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi®


O sistema multimídia pode ser conectado à Internet conectando-se a uma rede Wi-Fi®.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

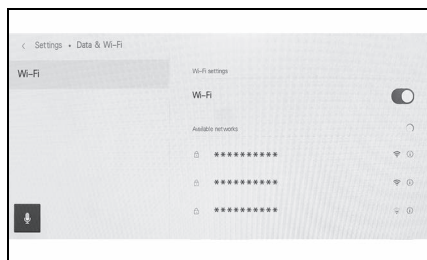
- O nível de recepção é exibido na parte superior da tela.
- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.
- Alguns modelos de smartphone podem exigir o estabelecimento de uma conexão por vez.
- Se as redes forem detectadas enquanto a função Wi-Fi® estiver ativada, a conexão automática priorizará a conexão à rede com a conexão mais recente.

Conectando-se ao Wi-Fi® usando um smartphone

Consulte o exemplo de operação a seguir para estabelecer uma conexão Wi-Fi® usando um smartphone que suporte Wi-Fi® tethering. Para obter detalhes sobre a configuração de tethering, consulte os documentos, como manual de instruções do smartphone. Alguns modelos de smartphone podem exigir o estabelecimento de uma conexão por vez.

- 1 Toque  no menu principal.

- 2 Toque [Data & Wi-Fi] (Dados e Wi-Fi) ou [Wi-Fi] no submenu.
- 3 Defina [Wi-Fi] na área principal para ligado.



- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
 - Ativar [Wi-Fi] exibirá as redes próximas disponíveis.
- 4 Selecione o nome da rede que coincida com o nome sendo transmitido pelo smartphone.
 - O nome da rede pode ser exibido duplicado quando mais de um endereço MAC compartilhar o mesmo nome de rede.
 - Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
 - Se houver vários dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), não será possível identificar qual dispositivo utilizar. Use nomes de rede diferentes (SSIDs) se estiver utilizando vários dispositivos.

- Nenhuma seleção poderá ser feita enquanto estiver dirigindo.
- 5 Insira a senha correspondente para esta rede.
 - Se nenhuma senha estiver definida, a conexão será feita após a seleção da rede.
 - Se as redes forem detectadas com a configuração de conexão automática ativada, elas serão conectadas automaticamente.

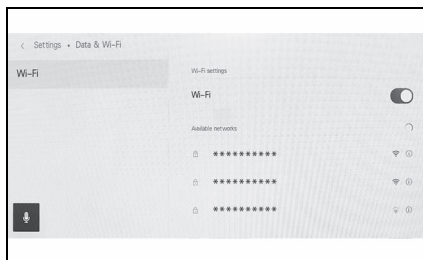
- O histórico de conexões de rede retém até 20 itens, excluindo os mais antigos quando um novo é salvo.

Estabelecendo uma conexão Wi-Fi® com uma rede disponível

Conecte-se à Internet de uma rede próxima usando Wi-Fi®.

Confirme antecipadamente a senha da rede a ser usada.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Data & Wi-Fi] (Dados e Wi-Fi) ou [Wi-Fi] no submenu.
- 3 Defina [Wi-Fi] na área principal para ligado.



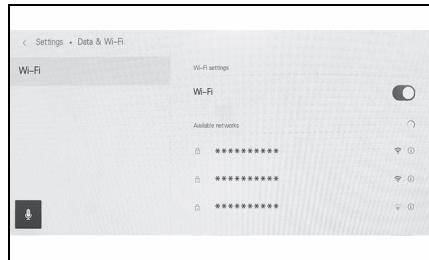
- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- Ativar [Wi-Fi] exibirá as redes próximas disponíveis.
- 4 Toque na rede a ser conectada em [Available networks] (Redes disponíveis) na área principal.
- O nome da rede pode ser exibido duplicado quando mais de um endereço MAC compartilhar o mesmo nome de rede.
- Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
- Se houver vários dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), não será possível identificar qual dispositivo utilizar. Use nomes de rede diferentes (SSIDs) se estiver utilizando vários dispositivos.
- Nenhuma seleção poderá ser feita enquanto estiver dirigindo.
- Toque [i] para a rede aplicável para verificar os detalhes da rede.
- 5 Insira a senha correspondente para esta rede.
- Se nenhuma senha estiver definida, a conexão será feita após a seleção da rede.
- Se as redes forem detectadas com a configuração de conexão automática ativada, elas serão conectadas automaticamente.

- O histórico de conexões de rede retém até 20 itens, excluindo os mais antigos quando um novo é salvo.

Desconectando o Wi-Fi®

O Wi-Fi® pode ser desconectado desligando a função Wi-Fi®.

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque [Data & Wi-Fi] (Dados e Wi-Fi) ou [Wi-Fi] no submenu.
- 3 Defina [Wi-Fi] na área principal para desligado.



Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto

O Apple CarPlay e o Android Auto permitem que alguns aplicativos (como aplicativos de mapas, telefone e música) sejam usados pelo sistema multimídia. Enquanto estiver conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto, os aplicativos suportados serão exibidos. Preste atenção especialmente nas informações abaixo ao utilizar o Apple CarPlay ou Android Auto.

Para usar o Android Auto no seu carro, instale o aplicativo Android Auto da Google Play Store™.

● Dispositivos compatíveis

* Dispositivos Apple iPhone compatíveis com Apple CarPlay (iOS Ver. 13.3 ou posterior).

* : A operação não é garantida.



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, os motoristas não devem operar o smartphone enquanto estiverem dirigindo.



NOTA

- Não deixe o smartphone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do smartphone.

- Não empurre ou submeta o smartphone a pressão desnecessária enquanto estiver conectado. O smartphone ou a porta podem ser danificados.
- Mantenha a porta USB livre de objetos estranhos. O smartphone ou a porta podem ser danificados.

- Para conexões USB, utilize o cabo de dados USB fornecido pelo fabricante do telefone.
- Algumas funções dos botões do sistema serão alteradas enquanto estiver conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.
- As seguintes funções para dispositivos conectados ao Apple CarPlay ou Android Auto serão substituídas por funções semelhantes do Apple CarPlay ou Android Auto ou serão desativadas.
 - Telefone Bluetooth®
 - Áudio Bluetooth®
- A função Bluetooth® não pode ser usada pelo sistema multimídia enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.
- Iniciar o Apple CarPlay ou Android Auto ao usar o Miracast® pode parar o Miracast®.
- O volume da orientação por voz pode ser alterado na tela de configurações de voz. Também pode ser alterado usando o botão [PWR•VOL] (Ligar/Volume). (→P.78)
- Enquanto o Apple CarPlay ou Android Auto de um dispositivo estiver conectado, o Apple CarPlay ou Android Auto de um dispositivo diferente não poderá ser utilizado.
- Apple CarPlay e Android Auto são aplicativos desenvolvidos pela Apple e Goo-

gle™, respectivamente. As funções e serviços fornecidos pelos dispositivos conectados podem ser removidos ou alterados sem aviso prévio, à medida que forem feitas alterações no sistema operacional, hardware e software ou nas especificações do Apple CarPlay ou Android Auto.

- Para aplicativos compatíveis com Apple CarPlay ou Android Auto, consulte o respectivo site.
- Ao usar o Apple CarPlay ou o Android Auto, as informações do veículo e do usuário, como a localização e a velocidade do veículo, serão compartilhadas com o editor do aplicativo e o provedor de serviços de telefonia celular.
- Fazer o download e utilizar o aplicativo significa que você consentiu com seus termos de uso.
- Os dados são enviados pela Internet e podem resultar em cobranças adicionais. Para obter informações sobre taxas de dados, entre em contato com o provedor de serviços do telefone celular.
- Algumas funções, incluindo reprodução de música, podem estar restritas, dependendo do aplicativo.
- Cada função é um aplicativo fornecido por sua respectiva empresa, podendo ser alterada ou suspensa sem prévio aviso. Para obter detalhes, consulte o site da respectiva função.
- Se o sistema de navegação do veículo estiver sendo usado durante a orientação de rota e uma nova rota for definida usando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou do Android Auto, a orientação de rota usando o sistema de navegação do veículo será interrompida. Se o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou do Android Auto estiver sendo usado

durante a orientação de rota e uma nova rota for definida usando o sistema de navegação do veículo, a orientação de rota usando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou do Android Auto será interrompida.

- Dispositivos conectados via Apple CarPlay não podem usar funções Bluetooth®.
- Dispositivos conectados via Android Auto não podem usar outras funções Bluetooth® que não a chamada por viva-voz.
- No caso de conexão USB, se o cabo USB estiver desconectado, o Apple CarPlay ou Android Auto deixará de funcionar. A saída de áudio irá parar e a tela irá mudar para a tela do sistema multimídia.

Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone não registrado ao sistema multimídia. O procedimento é diferente para smartphones registrados. (→P.112)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Usando o Apple CarPlay com uma conexão USB

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone ao sistema multimídia usando um cabo USB de dados.

- 1 Ative a Siri no menu de configurações do seu smartphone.
 - 2 Conecte o smartphone à porta USB. (→P.32)
- A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.
 - Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
 - Se uma orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

3 Operar o Apple CarPlay.



- Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay novamente, toque em [▶] no menu principal.



Muda a visualização da tela.

Toque e mantenha pressionado para iniciar a Siri.

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão [Siri] na direção para iniciar a Siri. Para cancelar, pressione brevemente o botão [Siri] na direção.
- Quando [Wake word] (Palavra de ativação) estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de ativação iniciará a Siri. (→P.60Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.
- Se a conexão sem fio estiver configurada para ser usada no smartphone quando registrado via conexão USB, o dispositivo pode ser conectado sem fio na próxima tentativa.

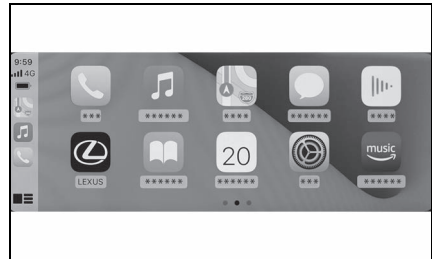
Usando o Apple CarPlay com conexão sem fio

O Apple CarPlay pode ser conectado ao sistema multimídia sem fio usando a capacidade de conexão sem fio do veículo.

- 1 Ative a Siri no menu de configurações do seu smartphone.
- 2 Toque [🔧] no menu principal.
- 3 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).
 - A tela de busca de dispositivos será exibida se não houver nenhum smartphone registrado no sistema multimídia. Siga para a etapa 5.
- 4 Toque [Add another device] (Adicionar outro dispositivo).
- 5 Toque [If not found] (Se não encontrado).
- 6 Selecione o smartphone a ser registrado.
- 7 Verifique se o código PIN exibido é compatível com o código PIN exibido no smartphone, em seguida toque em [OK].
 - Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- 8 Se as configurações de Apple CarPlay forem exibidas, toque em [Yes] (Sim).
 - A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.
 - Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original,

dependendo do smartphone conectado.

- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
 - Se uma orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.
- 9 Operar o Apple CarPlay.



- Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay novamente, toque em [▶] no menu principal.



Muda a visualização da tela.

Toque e mantenha pressionado para iniciar a Siri.

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão [Siri] na direção para iniciar a Siri. Para cancelar, pressione brevemente o botão [Siri] na direção.

- Quando [Wake word] (Palavra de ativação) estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de ativação iniciará a Siri. (→P.60) (Esta função não está disponível em alguns países ou áreas.)

Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone registrado ao sistema multimídia. O procedimento é diferente para smartphones não registrados. (→P.110)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

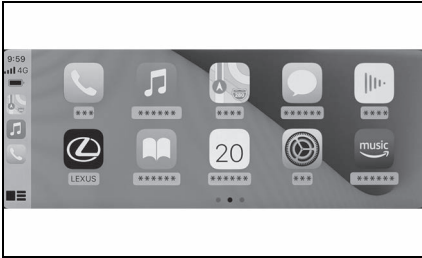
Usando o Apple CarPlay com uma conexão USB

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone ao sistema multimídia usando um cabo USB de dados.

- 1 Ative a Siri no menu de configurações do seu smartphone.
 - 2 Conecte o smartphone à porta USB. (→P.32)
- A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.
 - Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
 - Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
 - Se uma orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

- Se a tela inicial do Apple CarPlay não for exibida, toque em [⚙️] > [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos) > [Switch] (Trocar) do Apple CarPlay em ordem e selecione o smartphone a ser usado.

3 Operar o Apple CarPlay.



- Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay novamente, toque em [▶️] no menu principal.



Muda a visualização da tela.

Toque e mantenha pressionado para iniciar a Siri.

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão [⏏️] na direção para iniciar a Siri. Para cancelar, pressione brevemente o botão [⏏️] na direção.
- Quando [Wake word] (Palavra de ativação) estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de ativação iniciará a Siri. (→P.60) (Esta fun-

ção não está disponível em alguns países ou áreas.)

Usando o Apple CarPlay com conexão sem fio

O Apple CarPlay pode ser conectado ao sistema multimídia sem fio usando a capacidade de conexão sem fio do veículo.

1 Ative a Siri no menu de configurações do smartphone.

2 Toque [⚙️] no menu principal.

3 Toque [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos).

4 Toque em [Switch] (Trocar) do Apple CarPlay.

5 Selecione o smartphone a ser usado com o Apple CarPlay.

- A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.

- Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.

- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.

- Se uma orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

6 Operar o Apple CarPlay.



- Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay novamente, toque em [▶] no menu principal.



Muda a visualização da tela.

Toque e mantenha pressionado para iniciar a Siri.

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão [⌘] na direção para iniciar a Siri. Para cancelar, pressione brevemente o botão [⌘] na direção.
- Quando [Wake word] (Palavra de ativação) estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de ativação iniciará a Siri. (→P.60) (Esta função não está disponível em alguns países ou áreas.)

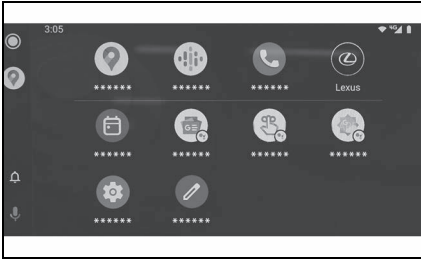
Usando o Android Auto

O Android Auto pode ser usado conectando um smartphone ao sistema multimídia usando um cabo USB de dados.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Confirme se o aplicativo Android Auto está instalado no smartphone para conectar.
- 2 Conecte o smartphone à porta USB. (→P.32)
 - A tela inicial do Android Auto é exibida.
 - Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
 - Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
 - Se uma orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.
 - Se a tela inicial do Android Auto não for exibida, execute as seguintes operações.
 - Em ordem, toque em [⚙️] > [Bluetooth & Devices] (Bluetooth e dispositivos) > [Switch] (Trocar) do Android Auto e selecione o smartphone a ser usado.
 - Toque [⏪] no menu principal.


3 Operar o Android Auto.



- Os aplicativos compatíveis com o Android Auto podem ser usados ao tocar no aplicativo.





Exibe a tela do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Android Auto novamente, toque em  no menu principal.




Iniciar o Google Assistant™.

- Enquanto o Android Auto estiver conectado, pressione e segure o botão  na direção para iniciar o Google Assistant™. Para cancelar, pressione brevemente o botão  na direção.

Quando o Apple CarPlay ou Android Auto podem estar com falha

Se tiver problema com o Apple CarPlay ou Android Auto, primeiro verifique a tabela abaixo.

Sintoma	Solução
O Apple CarPlay ou Android Auto não inicializa.	Confirme se o smartphone sendo conectado suporta Apple CarPlay ou Android Auto. Confirme se o Apple CarPlay ou Android Auto está habilitado no smartphone. Confirme se o aplicativo Android Auto está instalado no smartphone para conectar. Para detalhes, consulte o URL abaixo. <ul style="list-style-type: none">• Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay/• Android Auto: https://www.android.com/auto/
	Confirme se a função do Apple CarPlay ou Android Auto no smartphone registrado está ativada no sistema multimídia. (→P.86)

Sintoma	Solução
<p>O Apple CarPlay ou Android Auto não inicializa.</p>	<p>Se estiver conectando usando um cabo USB, confirme se o cabo USB está firmemente conectado ao smartphone e à porta USB. Conecte o smartphone à porta USB. Não use um hub USB. (→P.32)</p> <p>Certifique-se de que a porta USB correta seja usada para conectar o Apple CarPlay e o Android Auto. A porta USB usada exclusivamente para carregamento não pode ser usada para aplicativos do smartphone. Carregador sem fio^{*1} usado para carregamento sem fio não iniciará a conexão sem fio Apple CarPlay.</p> <p>Para uma conexão sem fio do Apple CarPlay, verifique os itens a seguir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Confirme se o smartphone pode ser conectado via Bluetooth[®] ao sistema multimídia. • Confirme se o smartphone está configurado para usar Wi-Fi[®]. • Confirme se o seu veículo está equipado com o recurso Apple CarPlay sem fio. <p>Para Apple CarPlay: Confirme se o cabo Lightning sendo usado é certificado pela Apple.</p> <p>Confirme se a Siri está habilitada.</p> <p>A função de conexão do smartphone não pode ser usada com um cabo USB somente para carregamento.</p> <p>Use um cabo com capacidade de transferência de dados. Alguns cabos podem não ser suportados.</p> <p>Os requisitos de cabo USB recomendados estão listados abaixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • iPhone: Use um cabo USB oficial da Apple ou um cabo USB que seja certificado para MFi da Apple. • Android: Use um cabo de 1,8 m (6 pés) ou mais curto e não use um cabo de extensão. • Use um cabo que tenha o logotipo USB . <p>Se a função de conexão do smartphone funcionou anteriormente, mas não funciona mais, substituir o cabo USB pode resolver o problema.</p> <p>Após verificar todos os itens acima, conecte o Apple CarPlay ou Android Auto.</p>

Sintoma	Solução
Quando uma conexão Apple CarPlay/Android Auto é estabelecida, um vídeo está sendo reproduzido e a imagem não é exibida, mas o áudio é emitido pelo sistema.	Como o sistema não foi projetado para reproduzir vídeos através do Apple CarPlay/Android Auto, não representa uma falha.
Áudio não é emitido.	O volume do sistema multimídia pode estar mudo ou muito baixo. Aumente o volume do sistema multimídia.
	Certifique-se de que aplicativos suportados pela Apple sejam usados para o Apple CarPlay e aplicativos suportados pelo Google™ sejam usados para o Android Auto. A reprodução de música do navegador da web resultará em nenhuma saída de áudio ou saída de áudio incorreta.
A tela treme e o áudio apresenta ruídos.	Verifique se o cabo USB conectado ao sistema multimídia está danificado. Para verificar se há danos internos no cabo USB, conecte o smartphone a outro sistema, como um computador, e confirme se o carregamento é iniciado e se é reconhecido pelo sistema.
	Substitua o cabo USB por outro cabo.
A exibição do mapa não pode ser ampliada ou reduzida usando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay.	As operações de pinçamento não são compatíveis com o aplicativo de mapa Apple CarPlay.
A tela do Apple CarPlay é exibida no centro e não preenche a tela inteira.	A exibição de tela cheia é suportada no iOS Ver. 10 ou posterior. Atualize para a versão mais recente do iOS.
Durante a reprodução do aplicativo de música Apple CarPlay, se um aplicativo não compatível com o Apple CarPlay ² for iniciado no iPhone e o áudio for emitido e em seguida o volume for alterado no sistema multimídia, o áudio do aplicativo incompatível pára e o sistema retoma a reprodução no aplicativo de música original.	A operação está de acordo com as especificações do sistema multimídia e não representa uma falha.

Sintoma	Solução
Durante a reprodução de áudio no sistema multimídia (como FM), se o áudio interrompido for emitido por um aplicativo não compatível com Apple CarPlay ^{*2} , o sistema não retorna à fonte de áudio original.	A operação está de acordo com as especificações do sistema multimídia e não representa uma falha. Alterar fonte de áudio manualmente. Alternativamente, evite usar aplicativos que não sejam compatíveis com Apple CarPlay ^{*2} . Alguns aplicativos de navegação são compatíveis a partir do iOS 12. Atualize o iOS e os aplicativo para as versões mais recentes.
Enquanto estiver usando o Apple CarPlay, a seta de orientação de rota e a navegação ponto-a-ponto não são exibidas na tela multi-informações.	Esta função pode não ser exibida dependendo das especificações da tela multi-informações ou do aplicativo de mapa que está sendo usado.
Ao usar o Android Auto, a seta de orientação de rota não é exibida na tela multi-informações.	
Enquanto estiver usando o Android Auto, a navegação ponto-a-ponto não é exibida na tela multi-informações ou na tela do sistema multimídia.	Isso não é um mau funcionamento, pois a exibição desses itens não é possível com esta função.
Enquanto estiver usando o Android Auto, o áudio das chamadas por viva-voz não poderão ser ouvidas nos alto-falantes do veículo.	Encerre a chamada.
	Desconecte o cabo USB do smartphone e tente usar a chamada por viva-voz. Verifique se o áudio pode ser ouvido agora.
	Aumente o volume do sistema multimídia e verifique se o áudio da chamada por viva-voz pode ser ouvido. Tente utilizar outro smartphone. Verifique se o áudio pode ser ouvido agora.

*1: Se equipado

*2: Aplicativos incompatíveis com o Apple CarPlay são os aplicativos instalados em um iPhone que não são exibidos na lista de aplicativo na tela do Apple CarPlay.

- 4-1. Sobre o sistema de navegação
- Sobre o uso de serviços de fornecimento de informações de mapas usando Wi-Fi® **122**
 - Navegação conectada (com sistema de navegação integrado) **123**
- 4-2. Sobre as informações do mapa
- Exibindo informações de um ponto **124**
 - Tela de opções do mapa..... **125**
 - Exibindo ícones de POI **125**
 - Configurações de exibição do mapa **126**
 - Sobre o modo rodovia..... **129**
- 4-3. Procurando um local para definir como destino
- Procurando um destino..... **130**
 - Tela de pesquisa de destino .. **130**
 - Tela da lista de resultados da pesquisa..... **132**
 - Adicionando um ponto de passagem **133**
 - Definindo destinos a partir do seu smartphone **134**
- 4-4. Definindo o destino
- Tela do mapa de rota completa **136**
 - Visualizando uma demonstração de orientação de rota..... **137**
 - Alterando as opções de rota **137**
 - Alterando a rota **138**
- Definindo pontos de passagem em uma rota **138**
 - Editando pontos de passagem **139**
- 4-5. Orientação de rota
- Tela da orientação de rota..... **140**
 - Telas de exibição de pista **141**
 - Procurando uma rota novamente **142**
 - Avisos típicos da orientação por voz..... **142**
- 4-6. Atualização do mapa
- Versão do banco de dados do mapa e área coberta **143**

Sobre o uso de serviços de fornecimento de informações de mapas usando Wi-Fi®

- Serviços que usam Wi-Fi® (aqui referidos como “estes serviços”) podem ser usados gratuitamente dentro de um determinado período de validade*1 que começa quando o veículo no qual este sistema multimídia está instalado é adquirido pela primeira vez.
- Esses serviços incluem aqueles fornecidos por provedores de serviços de terceiros, conforme a seguir.
 - Informações sobre congestionamento de tráfego: A hora em que o veículo está conectado, etc., e as informações de posição são enviadas para a TomTom Global Content B.V. (aqui referida como [TomTom]). Com base nas informações recebidas, a TomTom fornecerá serviços online, incluindo o envio de informações de congestionamento de tráfego, que são exibidas neste sistema multimídia.
 - Informações sobre estabelecimentos/informações das proximidades: Os nomes das instalações pesquisadas e as informações de posição serão enviadas para HERE Global B.V. (aqui referido como [HERE]). Com base nas informações recebidas, a HERE fornece serviços online, incluindo o envio de informações sobre instalações e informações de proximidade, que são exibidas neste sistema multimídia.
- Para usar esses serviços, depois de conectar o sistema multimídia a

uma rede Wi-Fi® e reconhecendo as precauções, política de privacidade ou termos de serviço para cada provedor de serviços*2 exibido na tela, selecione [Agree] (Concordo) na tela pop-up.

TomTom	https://www.
	https://www.
HERE	https://legal.here.com/terms/
	https://legal.here.com/

- A Toyota Motor Corporation e suas afiliadas não garantem a operação, qualidade, precisão das informações fornecidas, nem fazem quaisquer outras garantias em relação a esses serviços, e não são responsáveis por quaisquer danos ao usuário causados pelo conteúdo, atrasos ou interrupção desses serviços. Os serviços fornecidos através desse sistema multimídia podem estar sujeitos a alteração, interrupção ou suspensão sem aviso prévio.

*1: A data de validade pode ser verificada na tela de configurações do sistema de navegação. Para obter detalhes, consulte a tela de configurações do sistema de navegação. Se desejar continuar usando os serviços após a data de expiração, entre em contato com seu revendedor Lexus.

*2: Para os termos de serviço dos serviços de cada provedor de serviços, consulte o seguinte URL.

Navegação conectada (com sistema de navegação integrado)

A navegação conectada (com sistema de navegação integrado) é um serviço de orientação de rota baseado em comunicação sem fio que combina a busca de rota do sistema de navegação do veículo com a busca de rota ideal enviada pelo Toyota Smart Center.


Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- O Toyota Smart Center usa informações de tráfego de comunicação de sonda para procurar a rota ideal considerando as "informações de tráfego em torno da localização atual" e "informações de previsão de engarrafamento" e as envia para o sistema de navegação do veículo.
- Quando o veículo estiver em um ambiente de comunicação ruim e não for possível se comunicar com o Toyota Smart Center, a busca de rota será realizada pelo sistema de navegação do veículo. Se o veículo entrar em um bom ambiente de comunicação, a comunicação com o Toyota Smart Center será iniciada automaticamente e a rota ideal será procurada.

Termos de uso

Navegação conectada (com sistema de navegação integrado) deve ser

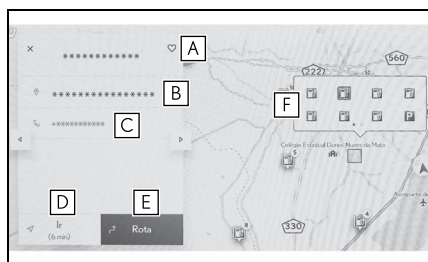
válido para o contrato de uso do Toyota Smart Center.

- Quando um destino é definido, uma rota será automaticamente procurada pelo Toyota Smart Center. As rotas enviadas do Toyota Smart Center são indicadas por .

Exibindo informações de um ponto

As informações de um ponto ou POI selecionado na tela do mapa podem ser verificadas.

- 1 Toque em POI ou selecione e segure um ponto desejado.
 - Se um ponto desejado for selecionado, o endereço do ponto será exibido. Toque [♥] para registrar o ponto selecionado como favorito.
- 2 Toque no item desejado.



- A** Toque para registrar o ponto como favorito.
- B** Exibe o endereço do ponto selecionado.
- C** Toque para ligar para o número de telefone registrado no POI.
- D** Toque para definir o ponto como destino e iniciar a orientação do percurso.
- E** Toque para definir o ponto como destino e exibir a tela do mapa de rota completa. Se outro destino já foi definido, destinos podem ser adicionados como pontos de pas-

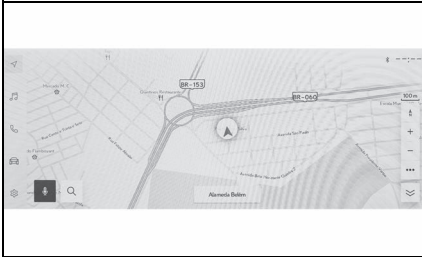
sagem.

- F** Se existirem vários POIs no mesmo ponto, será apresentada uma lista de POIs.
 - Toque para alterar a exibição para as informações do POI correspondente. Isso também pode ser alterado alternando com [◀] [▶] da tela de informações.

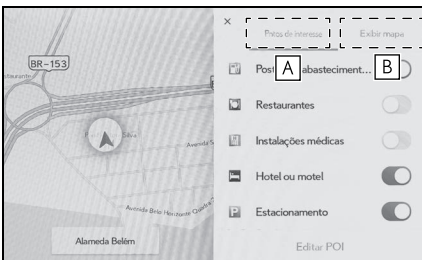
Tela de opções do mapa

As informações exibidas no mapa, como ícones de POI, informações de trânsito, etc., podem ser definidas.

- 1 Toque [⋮] na tela do mapa.



- 2 Toque em [Points of interest] (Pontos de interesse) ou [Display map] (Mostrar mapa).

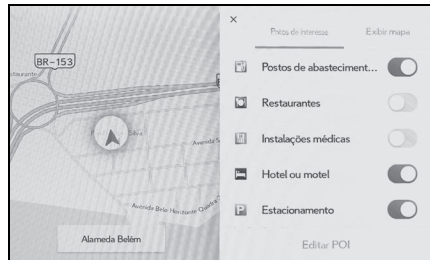


- A** Os ícones POI exibidos no mapa podem ser configurados. (→P.125)
- B** As informações exibidas no mapa podem ser configuradas. (→P.126)

Exibindo ícones de POI

Os ícones do POI, como postos de gasolina, etc., podem ser exibidos no mapa.

- 1 Toque [⋮] na tela do mapa.
- 2 Toque em [Points of interest] ([Pontos de interesse]).
- 3 Toque no POI que deseja exibir na tela do mapa.



Para definir um gênero de POI diferente dos exibidos, toque em [Edit POI] (Editar POI).

- POIs não incluídos nos dados do mapa não podem ser exibidos.
- Quando a escala do mapa estiver definida para mais de 1 km (0,6 milhas), os POIs não serão exibidos.
- Os POIs que podem ser exibidos são apenas aqueles dentro de um raio de aproximadamente 10 km (6 milhas) da marca de posição do veículo [▲] ou [⊙]. (Até 200 itens)
- Quando a escala do mapa estiver definida para 1 km (0,6 milhas) ou inferior, se o número de POIs a serem exibidos exceder um determinado valor, a exibição mudará para uma exibição simples (para facilitar a visualização das estradas).
- A exibição de POIs nas proximidades

pode ser definido na tela de configuração de navegação detalhada.

Configurando os ícones de POI exibidos

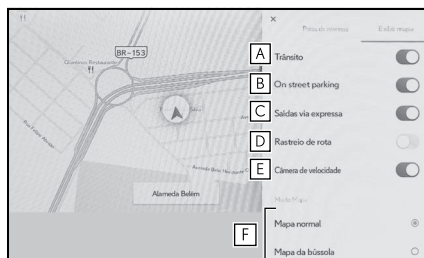
As alterações nas opções são limitadas durante a condução.

- 1 Toque [...] na tela do mapa.
- 2 Toque em [Points of interest] ([Pontos de interesse]).
- 3 Toque [Edit POI] (Editar POI).
- 4 Toque no POI registrado que deseja substituir.
- 5 Toque em um novo POI para registrar.

Configurações de exibição do mapa

Informações de trânsito, etc. podem ser exibidas na tela do mapa.

- 1 Toque [...] na tela do mapa.
- 2 Toque [Display map] (Exibir mapa).



- A** A exibição de informações de trânsito pode ser ligada ou desligada.* (→P.128)
- B** A exibição do estacionamento na rua próximo à posição do veículo pode ser ligada ou desligada.* (→P.127)
- C** Toque para alterar a exibição das saídas de autoestrada entre exibida/oculta.
- D** Toque para alterar a exibição da rota percorrida (traçado da rota) entre exibida/oculta.
- E** A exibição de radares de velocidade pode ser ligada ou desligada.* (→P.127)
- F** A exibição do mapa pode ser alterada para Mapa Normal, Mapa

Bússola ou Mapa Meteorológico.*

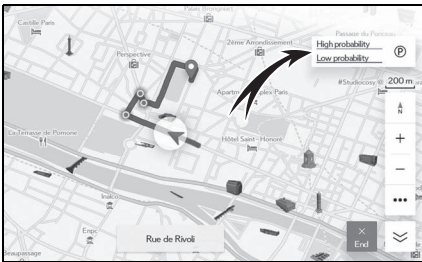
*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Estacionamento na rua

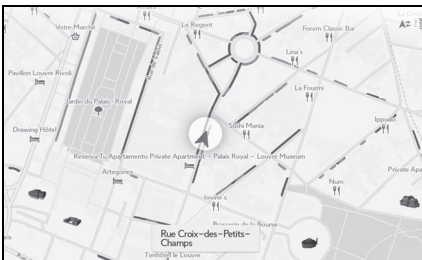
Se [On street parking] (Estacionamento na rua) estiver ativado nas configurações de exibição do mapa, o estacionamento na rua próximo ao veículo será exibido. Se estiver desligado, o estacionamento na rua próximo ao destino será exibido.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

1 Toque [P] na tela do mapa.



O estacionamento na rua é exibido no mapa. Dependendo da disponibilidade de estacionamento, a cor exibida mudará.



- O estacionamento na rua não será exibido quando a escala do mapa

for 1/5.000 ou mais (a exibição da escala for 50 m (150 pés) ou mais).

Exibição da rota percorrida (percurso de viagem)

Aproximadamente 1000 km (600 milhas) de uma rota percorrida podem ser salvos e exibidos.

- 1 Toque [...] na tela do mapa.
- 2 Toque [Display map] (Exibir mapa).
- 3 Toque [Route trace] (Rastreamento de rota).

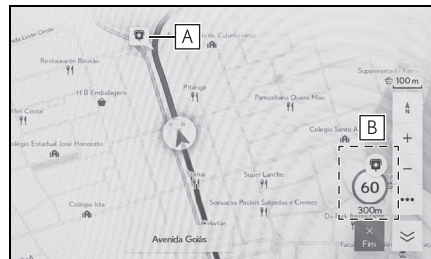
- Se a distância percorrida salva exceder o limite, o traçado de rota mais antigo será excluído e o traçado de rota mais recente será salvo.

- A rota percorrida pode ser exibida com uma escala de mapa entre 1/2.500 e 1/5.120.000.

Radares de velocidade

Os radares de trânsito podem ser exibidos como ícones no mapa.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.



- A** Localização do radar de trânsito no mapa.

- B** Exibe informações sobre o ícone

do radar de trânsito e a distância até o radar de trânsito.

- Os itens acima serão exibidos dependendo da escala do mapa.
- Os itens acima serão exibidos dependendo dos dados de mapa disponíveis.
- A exibição dos itens acima pode ser desligada.
- Dependendo das condições de gerenciamento de conteúdo, a localização real das câmeras de radar de trânsito pode não ser exibida.

Informações de trânsito

Os dados de trânsito podem ser recebidos via IP-Traffic ou RDS-TMC para exibir informações de trânsito na tela do mapa.

Para utilizar esta função é necessário o contrato de uso do Toyota Smart Center ou conexão Wi-Fi®. (→P.104)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

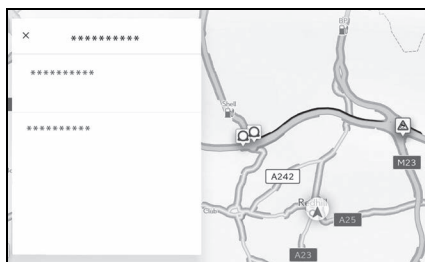
- 1 Toque [⋮] na tela do mapa.
- 2 Toque [Display map] (Exibir mapa).
- 3 Toque [Traffic] (Tráfego).

As informações de trânsito serão exibidas na tela do mapa.

- Os ícones são usados para indicar informações de trânsito, como obras e acidentes.
- As setas indicam o fluxo de tráfego. A cor muda dependendo da velocidade.




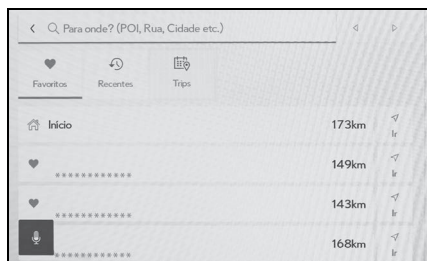
Se o ícone de acidente de trânsito for selecionado, detalhes sobre o acidente de trânsito selecionado podem ser exibidos



Procurando um destino

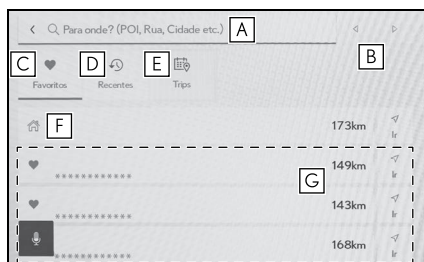
Um destino pode ser pesquisado e definido na tela de pesquisa de destino.


- 1 Toque [] na tela do mapa.
- 2 A tela de pesquisa de destino será exibida. Toque no método de pesquisa desejado.



- 3 A tela da lista de resultados da pesquisa é exibida. Toque no item que deseja definir como destino na lista.
 - Se já tiver definido um destino, toque em [New destination] (Novo destino) ou [Add to route] (Adicionar à rota).
 - Quando a navegação conectada é usada, os destinos também podem ser pesquisados usando o conteúdo na nuvem. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Tela de pesquisa de destino



- Toque para pesquisar usando um nome de local, endereço ou número de telefone. (→P.131)
- Toque para mover o cursor de texto.
- Toque para exibir um mapa da área ao redor de todos os pontos registrados como favoritos. (→P.131)
 - Isso só pode ser usado se um ponto foi registrado como favorito.
- Toque para exibir um mapa de pontos do histórico de destinos (destinos previamente definidos). (→P.131)
 - Isso só pode ser usado se o histórico de destino existir.
- Toque para exibir um mapa dos destinos do Drive Plan enviado antecipadamente de um smartphone.*
- Inicia uma busca de rota com sua casa como destino. (→P.131)
 - Se a casa não estiver registrada, toque em [] e registre.
- Se o nome de um destino for tocado, a tela do mapa de rota completa será exibida. Toque [Go]

(Ir) para iniciar a orientação da rota imediatamente.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Pesquisando através da entrada de caracteres

Um destino pode ser pesquisado inserindo um nome de local, endereço ou número de telefone.

- 1 Toque [🔍] na tela do mapa.
 - 2 Toque [Where to? (POI, Street, Town etc.)] (Para onde? (POI, Rua, Cidade, etc.).
 - 3 Digite o nome do local, endereço, número de telefone, etc. e toque em [Go] (Ir). (→P.22)
- Destinos potenciais são buscados e exibidos com cada caractere inserido.
 - De acordo com os caracteres de entrada e com base nos termos pesquisados anteriormente, no histórico de destinos e nos favoritos, os termos de pesquisa prévia serão exibidos.
 - Se uma pesquisa não apresentar nenhum resultado devido a um possível erro de digitação, um termo de pesquisa potencialmente correto será exibido.
 - Se o número de caracteres de entrada exceder o limite de caracteres, os caracteres em excesso serão excluídos.

Definindo casa como destino

- 1 Toque [🔍] na tela do mapa.
- 2 Toque [🏠].

Toque [Go] (Ir) para iniciar a orientação de rota imediatamente.

Configurando a casa

- 1 Toque [🔍] na tela do mapa.
- 2 Toque [🏠].
- 3 Mova o mapa para o local que deseja registrar e toque em [OK].

Definir um favorito como destino

- 1 Toque [🔍] na tela do mapa.
 - 2 Toque no favorito desejado.
- Se o nome de um destino for tocado, a tela do mapa de rota completa será exibida.

Toque [Go] (Ir) para iniciar a orientação de rota imediatamente.

- Os pontos favoritos registrados também podem ser pesquisados digitando seus nomes.

Pesquisando no histórico de destinos

- 1 Toque [🔍] na tela do mapa.
 - 2 Toque [Recents] (Recentes).
 - 3 Toque no destino desejado no histórico de destinos.
- Se o nome de um destino for tocado, a tela do mapa de rota com-

pleta será exibida.

Toque em [Go] (Ir) para iniciar a orientação da rota imediatamente.

Pesquisando no plano de viagem

Quando um plano de condução (destino, hora de partida, etc.) é definido usando um smartphone, o sistema de navegação do veículo é notificado do plano de condução após entrar no veículo e um destino pode ser definido selecionando o plano de condução registrado.

Para usar esta função, um condutor deve ser registrado. (→P.44)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

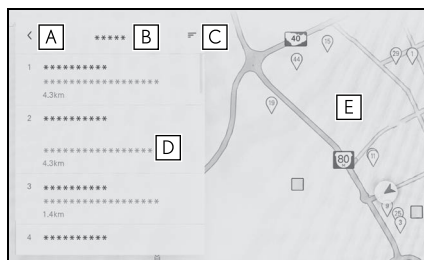
- 1 Toque [Q] na tela do mapa.
 - 2 Touch [Trips] (Viagens).
 - 3 Toque no plano de condução desejado.
- Se o nome de um destino for tocado, a tela do mapa de rota completa será exibida.

Toque [Go] (Ir) para iniciar a orientação de rota imediatamente.

- Se o veículo estiver estacionado longe do destino, o destino definido no sistema de navegação do veículo pode ser enviado para o aplicativo de navegação do smartphone.

Tela da lista de resultados da pesquisa

Ao pesquisar um destino, se houver vários resultados de pesquisa, uma lista de destinos será exibida.



- A** Toque para retornar à tela anterior.
- B** Exibe os caracteres de entrada para a pesquisa.
- C** Toque para exibir as opções de pesquisa.
- D** Exibe a lista de resultados da pesquisa.
 - Destinos potenciais dentro de um local também serão exibidos.
- E** Exibe a posição dos itens na lista de visualização atual no mapa.
 - Depois de percorrer o mapa, se tocar em [Search this area] (Pesquisar esta área), um destino pode ser pesquisado dentro da área percorrida.

Opções de busca

O intervalo exibido e a ordem da lista de resultados da pesquisa podem ser alterados.

- 1 Toque [≡] na tela da lista de resultados da pesquisa.

- 2 Defina as opções de pesquisa.
- 3 Toque em [Complete] (Concluir) para concluir a alteração das configurações.

Adicionando um ponto de passagem

Se um destino já foi definido, novos destinos podem ser adicionados como pontos de passagem.

- 1 Com um destino já definido, procure um destino. (→P.130)
 - Uma mensagem é exibida quando você tenta definir um destino.
 - [New destination] (Novo destino): Apague o destino atualmente definido e comece a procurar uma rota para o novo destino.
 - [Add to route] (Adicionar à rota): Adicione o ponto selecionado como um ponto de passagem e comece a procurar uma rota para o destino.
-
- Um ponto de passagem pode ser adicionado tocando em qualquer ponto na tela do mapa.
 - Até 10 destinos, incluindo pontos de passagem, podem ser definidos.
 - O ponto de passagem adicionado mais recentemente será definido como o primeiro destino. A ordem dos destinos pode ser alterada editando os pontos de passagem. (→P.139)

Definindo destinos a partir do seu smartphone

NaviBridge

NaviBridge* é um aplicativo “Send To Car” (Enviar para carro) que pode enviar facilmente destinos pesquisados por palavra-chave e de uma ampla variedade de aplicativos compatíveis em seu smartphone para o sistema de navegação do veículo e o define automaticamente como destino para navegação.



O NaviBridge (para iOS/Android) está disponível para download gratuito.

Consulte o site a seguir para obter informações detalhadas, como métodos de download.

Site de suporte do NaviBridge: <https://www.navicon.com/navibridge/support>



► Métodos de conexão:

Método de conexão	Dispositivo iOS	Dispositivo Android
Bluetooth® (Sem fio)	o	o
USB (com fio)	o	x

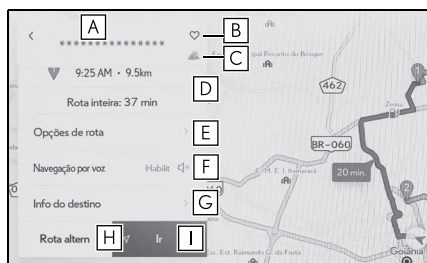
► Funções disponíveis:

Configuração de destino	Múltiplos destinos	Operação do Mapa	Compartilhando locais com amigos
o	o	x	x

*: NaviBridge é uma marca registrada da DENSO Corporation.

Tela do mapa de rota completa

Após definir um destino, a tela do mapa de rota completa será exibida. Na tela do mapa de rota completa, a rota desejada pode ser selecionada ou as informações de rota podem ser verificadas.



A Exibe o nome ou endereço do destino.

B Toque para registrar o destino como favorito.

C Exibe o clima atual no destino.*

D Exibe a distância, tempo de percurso e tempo estimado da chegada do ponto inicial até o destino.

- Quando vários destinos são definidos, toque para exibir uma lista do tempo estimado de chegada para cada destino.

E Toque para exibir opções de rota. (→P.137)

F Toque para silenciar as orientações por voz.

G Toque para exibir informações detalhadas sobre o destino.

H Toque para selecionar outra rota. (→P.138)

I Toque para iniciar a orientação da rota. Toque e segure para iniciar uma demonstração da orientação de rota até o destino. (→P.137)

* Esta função é exibida ao usar a navegação conectada. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Visualizando uma demonstração de orientação de rota

Antes de iniciar a orientação de rota, pode ser visualizada uma demonstração da orientação de rota.

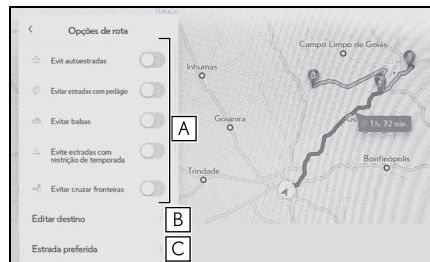
- 1 Toque e segure [Go] (Ir) na tela de rota completa.

Para encerrar a demonstração, toque em [↩], [End] (Fim) ou comece a dirigir.

Alterando as opções de rota

As condições de pesquisa de rotas podem ser alteradas, como evitar rotas que incluam pedágios ou vias expressas.

- 1 Toque em [Route options] (Opções de rota) na tela do mapa de rota completa.
- 2 Altere a configuração do item para a condição desejada.



- A** Toque para alternar entre evitar/não evitar tipos específicos de estradas. A orientação da rota será realizada evitando tipos de estradas que estão ativados.
- B** Toque para alterar a ordem dos pontos de passagem definidos. (→P.139)
- C** Toque para adicionar, excluir ou alterar pontos de passagem na rota.

Alterando a rota

Uma rota desejada pode ser selecionada a partir de várias rotas com diferentes condições.

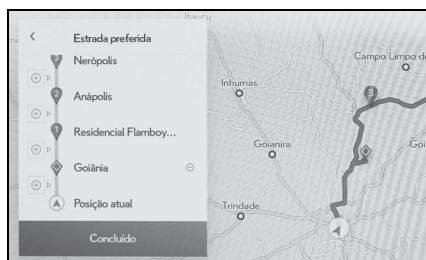
- 1 Toque em [Alternative route] (Rota alternativa) na tela do mapa de rota completa.
- 2 Após selecionar a rota desejada, toque em [OK].

- Novas rotas alternativas serão mostradas seqüencialmente.
 - A rota pode ser alterada para a rota desejada tocando em uma rota diferente da rota selecionada na tela do mapa de rota completa.
- * : Esta função é exibida apenas ao usar a navegação conectada. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Definindo pontos de passagem em uma rota

Depois de definir um destino, os pontos de passagem em uma rota podem ser definidos.

- 1 Toque [⊕] na tela de configuração de ponto de passagem.



- 2 Toque no ponto que pretende adicionar como ponto de passagem no mapa e toque em [Complete] (Concluir).

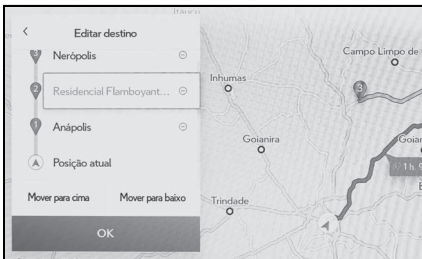
[⊖]: Um ponto de passagem tocado pode ser excluído.

Editando pontos de passagem

Os pontos de passagem podem ser excluídos ou sua ordem definida na rota pode ser alterada. (→P.130)

- 1 Toque para exibir [Move up] (Mover para cima) e [Move down] (Mover para baixo) e altere a ordem dos pontos de passagem.

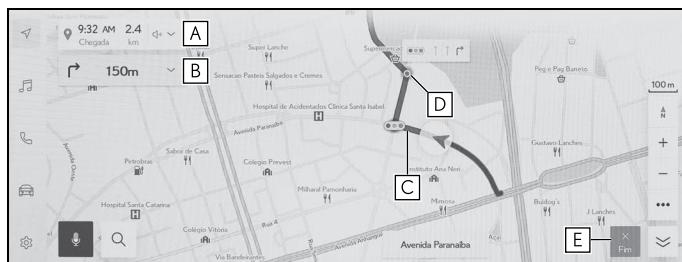
[⊖]: Um ponto de passagem tocado pode ser excluído.



- 2 Toque [OK].

Tela da orientação de rota

Fácil de entender, a orientação vocal e visual é fornecida durante a orientação da rota em pontos relevantes, como cruzamentos e entroncamentos.



A Exibe a distância da posição do veículo até o destino e a hora prevista de chegada. Se o veículo se desviar da rota, a hora de chegada estimada não é exibida e a distância da linha direta até o destino é exibida.

Toque para exibir a tela do mapa de rota completa.

B Exibe a distância até a próxima curva e a direção da curva.

Toque para exibir uma lista de pistas até o destino. (→P.141)

C Exibe a rota até o destino.

Para definir a cor de exibição da rota, consulte (→P.67).

D Exibe o cruzamento/entroncamento mais próximo a ser ultrapassado ou virado durante a orientação de rota.

E Toque para terminar a orientação da rota. Quando vários destinos tiverem sido definidos, toque em [Delete destination] (Excluir destino) para excluir todos os destinos e parar a orientação de rota ou toque em [Delete next destination] (Excluir próximo destino) para excluir apenas o próximo destino e continuar a orientação de rota.

- Se a rota não puder ser pesquisada, uma mensagem será exibida na tela.

- Nas seguintes situações, a tela da bússola será exibida:

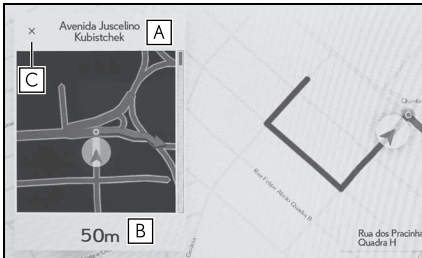
- Quando os dados do mapa não estiverem disponíveis

Telas de exibição de pista

Durante a orientação de rota, ao aproximar-se de um cruzamento/entroncamento para a qual deve virar, será exibida uma tela de cruzamento ampliada.

Visualização de cruzamento ampliada

A orientação para cruzamentos é emitida ao se aproximar de um cruzamento que deve ser virado. Além disso, uma exibição ampliada do cruzamento será exibida logo antes do cruzamento.



- A** Exibe os nomes das estradas por onde passa ou vira.
- B** Exibe a distância da posição atual.
- C** Fecha a visualização de cruzamento ampliada.

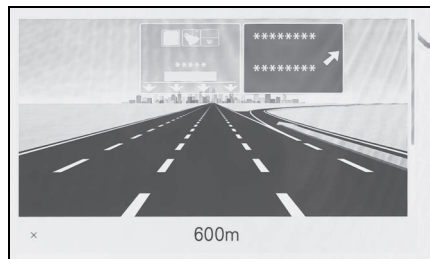
- A exibição ampliada de cruzamento não será exibida para cruzamentos nas quais não há informações nos dados do mapa.
- A exibição ampliada de cruzamento exibida pode diferir do cruzamento real.
- A orientação de cruzamento pode não ser emitida imediatamente após o início da orientação de rota.

- A visualização de cruzamento ampliada pode ser exibida atrasada ou antecipada.
- Quando cruzamentos que são virados estiverem próximos um do outro, a visualização de cruzamento ampliada será exibida continuamente.
- A tela de cruzamento ampliada será exibida para os cruzamentos nos quais virar. A orientação de cruzamento não será emitida para cruzamentos antes do cruzamento a ser virado.
- A distância restante exibida na visualização de cruzamento ampliada e a exibida na tela de multi-informações podem ser diferentes.
- A visualização de cruzamento ampliada exibida no sistema de navegação e a exibida na tela de multi-informações podem ser diferentes.

Exibição 3D ampliada

Para facilitar a compreensão de uma curva durante a orientação da rota, uma exibição 3D ampliada que corresponda aos arredores da interseção pode ser exibida.

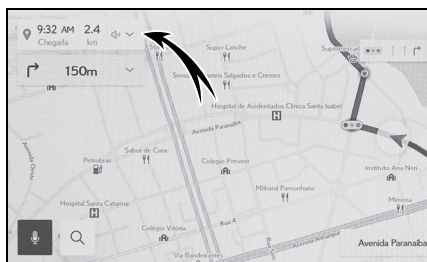
- É exibido em pontos para os quais as informações estão disponíveis nos dados do mapa.
- Toque [] para cancelar a exibição ampliada.



Procurando uma rota novamente

Durante a orientação do percurso (mesmo quando o percurso foi desviado), o percurso pode ser procurado novamente.

- 1 Toque [v] na tela do mapa.



- 2 Toque em [Route options] (Opções de rota) ou [Alternative route] (Rota alternativa).
- 3 Toque nas condições de pesquisa.
- 4 Toque [OK].

Avisos típicos da orientação por voz

À medida que o veículo se aproxima de um cruzamento, ou ponto, onde é necessário manobrar o veículo, a orientação por voz do sistema de navegação (→P.78) fornecerá várias mensagens.

- A orientação por voz pode ser feita mais cedo ou mais tarde.
- Se o sistema de navegação não puder determinar a posição atual corretamente, você pode não ouvir a orientação por voz ou não ver a interseção ampliada na tela.

⚠ ATENÇÃO

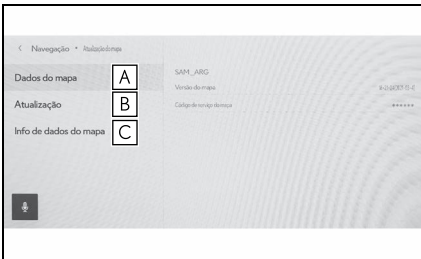
- Certifique-se de obedecer às regras de trânsito e tenha em mente as condições da estrada, especialmente quando estiver dirigindo em estradas IPD (estradas que não estão completamente digitalizadas em nosso banco de dados). A orientação de rota pode não ter as informações atualizadas, como a direção de uma rua de mão única.

Versão do banco de dados do mapa e área coberta

Áreas de cobertura e informações legais podem ser exibidas e os dados do mapa podem ser atualizados.

Exibindo informações do mapa

- 1 Toque [⚙️] no menu principal.
- 2 Toque em [Navigation] (Navegação).
- 3 Toque em [Map update] (Atualização do mapa).
- 4 Verifique se a tela de informações do mapa é exibida.



- A** Toque para exibir as áreas de cobertura do mapa e a versão do mapa.
- B** Toque para atualizar o mapa.
- C** Toque para exibir informações legais.


Para atualizações de dados de mapas, entre em contato com seu revendedor Lexus.

- 5-1. Operação do rádio
 - Ouvindo o rádio **146**
 - Ouvindo DAB **149**
 - Manuseio da antena de rádio **152**
- 5-2. Rádio na internet
 - Usando rádio na internet **153**
- 5-3. Operação de unidade flash USB
 - Precauções para reprodução de unidade flash USB **154**
 - Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB **156**
 - Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB. **159**
- 5-4. Operação de iPod/iPhone
 - Precauções para reprodução de iPod/iPhone **163**
 - Reprodução de iPod/iPhone **164**
- 5-5. Operação Apple CarPlay
 - Precauções para a reprodução do Apple CarPlay **167**
 - Reprodução do Apple CarPlay **168**
- 5-6. Operação do Android Auto
 - Precauções para a reprodução do Android Auto **171**
 - Utilizando o Android Auto **172**
- 5-7. Operação de áudio Bluetooth®
 - Precauções para reprodução de áudio Bluetooth® **174**
 - Reproduzindo áudio Bluetooth® **175**
- 5-8. Operação Miracast®
 - Precauções para a reprodução do Miracast® **179**
 - Conectando dispositivos compatíveis Miracast® **180**
 - Reproduzindo Miracast® **181**

Ouvindo o rádio

Mude para sua frequência preferida e ouça o rádio.

- Quando uma transmissão estéreo é recebida, a transmissão muda automaticamente para a transmissão estéreo.
- Se o sinal ficar fraco, o rádio reduz a quantidade de separação de canais para evitar que o sinal fraco gere ruído. Se o sinal ficar extremamente fraco, o rádio muda de recepção estéreo para mono.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque [AM] ou [FM].
- 4 Selecione o método de seleção de estação, conforme necessário.

[Presets] (Pré-seleção): Selecione a estação transmissora a partir das estações registradas nas pré-seleções.

[Station list] (Lista de estações): Selecione a estação transmissora a partir da lista de estações.

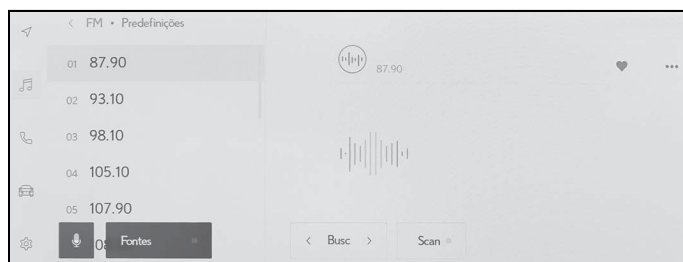
Toque [Refresh] (Atualizar)* para procurar novamente as estações de transmissão sintonizáveis.



[Direct tune] (Sintonia direta): Selecione a estação transmissora inserindo uma frequência com o teclado numérico.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 5 Opere a rádio que estiver sendo sintonizada, conforme necessário.

- Execute as operações da tela



[Seek] (Buscar): Toque [] ou [] para selecionar automaticamente a estação de transmissão mais próxima dessa posição com a melhor qualidade de recepção. Toque e segure para pular para a próxima frequência com sinal de rádio disponível. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionada automaticamente.

[Scan] (Examinar): Busque estações transmissoras enquanto estiver movendo para frequências mais altas automaticamente.

Quando uma estação de transmissão é recebida, ela pode ser monitorada por cerca de 5 segundos. Toque para continuar a ouvir esta estação de transmissão.

[♥]: Registra a estação transmissora recebida na pré-seleção.

Quando estiver registrada, toque para cancelar.

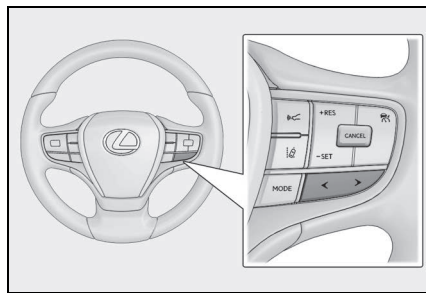
[⋮]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

- [Radio text] (Texto do rádio)*: Exibe o texto de rádio distribuído pela estação transmissora de FM.

Botões de pré-seleção ou lista de estações do submenu: Sintoniza a estação transmissora selecionada.

*: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

● Operando com os interruptores de direção



Botões [<] / [>]

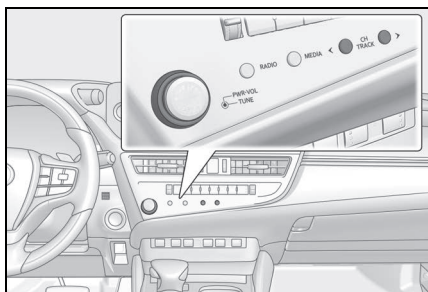
Quando selecionado na tela "Presets" (Predefinições), muda as frequências ou estações de transmissão registradas nos botões de predefinições em ordem.

Quando selecionado na tela "Station list" (Lista de estações), alterna as estações de transmissão exibidas na lista de estações.

Quando selecionado na tela "Direct tune" (Sintonia direta), seleciona automaticamente a estação de transmissão mais próxima daquela posição com a melhor qualidade de recepção.

Pressione e segure para mudar as frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionada automaticamente.

● Operação com os botões de controle de áudio



Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Quando selecionado na tela "Presets" (Predefinições), muda as frequências ou estações de transmissão registradas nos botões de predefinições em ordem.

Quando selecionado na tela "Station list" (Lista de estações), alterna as estações de transmissão exibidas na lista de estações.

Quando selecionado na tela "Direct tune" (Sintonia direta), seleciona automaticamente a estação de transmissão mais próxima daquela posição com a melhor qualidade de recepção.

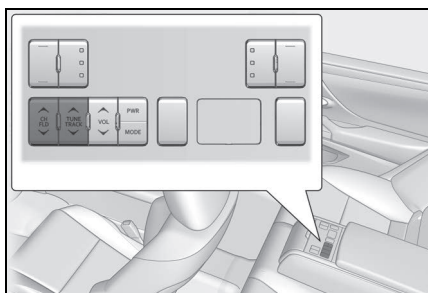
Pressione e segure para mudar as frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionada automaticamente.

Botão [TUNE] (Sintonia)

Gire para alterar a frequência ou o canal.

● Operando com o controlador de áudio traseiro*

*: Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

A frequência muda um nível acima ou abaixo.

Pressione e segure para mudar as frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionada automaticamente.

Botão [CH/FLD] (Canal/Pasta)


Mude as frequências ou estações de transmissão registradas nos botões predefinidos em ordem.

Ouvindo DAB

Mude para a sua frequência preferida e ouça DAB.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- O tempo de reprodução varia dependendo da taxa de bits gravada da DAB, do tamanho da memória da unidade da DAB e o tempo do início da recepção da transmissão.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque [DAB].
- 4 Selecione o método de seleção de estação, conforme necessário.

[Presets] (Pré-seleção): Selecione o serviço a partir dos serviços registrados nas pré-seleções.

[Station list] (Lista de estações): Selecione o serviço a partir da lista de serviços.

Toque [Refresh] (Atualizar)* para procurar novamente as estações de transmissão sintonizáveis.



[Manual tune] (Sintonia manual): Selecione a estação transmissora manualmente. Toque em [Ensemble]/[Channel] (Conjunto/Canal) ou [Service]/[Component] (Serviço/Componente) para selecionar a estação de transmissão.

* Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 5 Opere a rádio que estiver sendo sintonizada, conforme necessário.

- Execute as operações da tela



[]/[]: Use a função de gravação para ouvir novamente o serviço que estiver ouvindo no momento. Toque para pular a reprodução do serviço para frente ou para trás em 10 segundos. Toque e mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente.

[Live] (Ao vivo): Libere o botão de gravação para receber o serviço sendo transmitido atualmente.

[]: Registra o serviço recebido atualmente na pré-seleção.

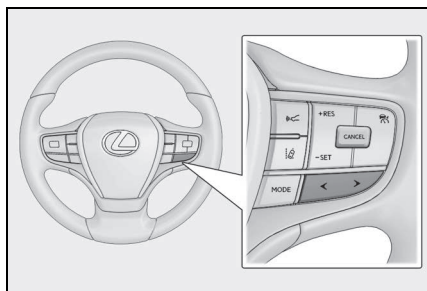
Quando estiver registrada, toque para cancelar.

[...]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

• [Radio text] (Texto do rádio): Exibe o texto de rádio distribuído pela DAB.

Botões de pré-seleção ou lista de estações do submenu: Recebe o serviço selecionado.

● Operando com os interruptores de direção



Botões [<]/[>]

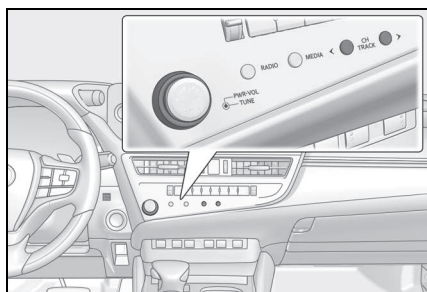
Quando selecionado na tela "Presets" (Predefinições), alterna os serviços registrados nos botões predefinidos em ordem.

Quando selecionado na tela "Station list" (Lista de estações), alterna os serviços exibidos na lista de estações.

Quando selecionado na tela "Manual tune" (Sintonia manual), seleciona automaticamente o serviço de transmissão mais próximo daquela posição com a melhor qualidade de recepção.

Pressione e segure para mudar os serviços. Ao ser liberado, o serviço mais próximo dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionado automaticamente.

● Operação com os botões de controle de áudio



Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Quando selecionado na tela "Presets" (Predefinições), alterna os serviços registrados nos botões predefinidos em ordem.

Quando selecionado na tela "Station list" (Lista de estações), alterna os serviços exibidos

na lista de estações.

Quando selecionado na tela "Manual tune" (Sintonia manual), seleciona automaticamente o serviço de transmissão mais próximo daquela posição com a melhor qualidade de recepção.

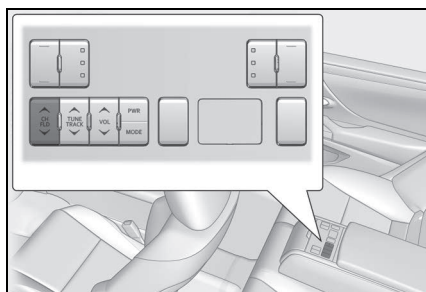
Pressione e segure para mudar os serviços. Ao ser liberado, o serviço mais próximo dessa posição com a melhor qualidade de recepção é selecionado automaticamente.

Botão [TUNE] (Sintonia)

Gire para alterar a frequência ou o canal.

● Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [CH/FLD] (Canal/Pasta)

Mude as frequências ou estações de transmissão registradas nos botões predefinidos em ordem.

Manuseio da antena de rádio

A antena que recebe os sinais de rádio está embutida no vidro traseiro.



NOTA

- Limpe o vidro com a antena embutida (lado interno) limpando suavemente com um pano úmido ao longo da direção do fio. Não use limpa-vidros ou outros detergentes, pois pode danificar a antena.
- Não conecte os seguintes itens ao fio da antena do vidro da janela traseira. Isso pode reduzir a sensibilidade da recepção ou gerar ruído.
 - Película de vidro que contém metal
 - Outros objetos metálicos (como antenas que não sejam peças genuínas Lexus)

Usando rádio na internet

Informações como o nome da música, capa e logotipo da estação estão disponíveis para a faixa transmitida no rádio enquanto ouve AM/FM/DAB. Esta informação pode ser recuperada do servidor Gracenote[®] via DCM ou Wi-Fi[®] e exibido.

Quando conectado à Internet via DCM ou Wi-Fi[®], a conexão de transmissão pode mudar para a Internet se a recepção do sinal de rádio piorar. Isso permite a escuta contínua da mesma transmissão.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Nem todas as estações de transmissão são necessariamente suportadas.
- O rádio da Internet pode ser recebido quando a recepção do sinal de rádio se deteriorar.
- Ao usar o rádio na Internet, a transmissão muda automaticamente para a transmissão analógica assim que o sinal de rádio for recebido por um determinado período contínuo.
- Ligue e desligue o rádio na Internet ou altere a mudança entre automático e manual ao usar o rádio na Internet nas configurações. (→P.78)

Precauções para reprodução de unidade flash USB

Preste atenção especialmente nas informações a seguir sobre a reprodução de uma unidade flash USB. Consulte “Informações sobre a mídia que pode ser utilizada” para os dispositivos de memória USB que podem ser usados pelo sistema multimídia. (→P.280)

- A remoção de uma unidade flash USB ou desconexão de um dispositivo conectado durante a reprodução poderá causar emissão de ruído.
- Quando uma unidade flash USB estiver conectada e a fonte for alternada de outra fonte para a unidade flash USB, o primeiro arquivo na unidade será reproduzido. Se a mesma unidade flash USB (sem seu conteúdo alterado) for inserida novamente, a reprodução irá iniciar a partir da música reproduzida anteriormente.
- A leitura de um arquivo em um formato não suportado irá afetar a operação. (→P.280)
- Quando um hub USB é usado para conectar vários dispositivos, outros dispositivos além do primeiro dispositivo a ser reconhecido não podem ser usados.
- Para Hong Kong e Macau: O conteúdo visual dos arquivos de vídeo USB não são visualizados no reproduzidor. Apenas o conteúdo de áudio poderá ser reproduzido.



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar a unidade flash USB enquanto estiver dirigindo.



NOTA

- Não deixe a unidade flash USB dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos na unidade flash USB.
- Não empurre ou submeta a unidade flash USB conectada a pressão desnecessária. A unidade flash USB ou a porta podem ser danificadas.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. A unidade flash USB ou a porta podem ser danificadas.

Reprodução de MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis

Quando uma unidade flash USB de armazenamento de arquivos MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis estiver conectada, primeiro todos os arquivos na unidade flash USB serão verificados. (→P.288)

Recomenda-se que nenhum arquivo diferente de MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis e nenhuma pasta desnecessária seja gravada na unidade flash USB. Isso garante que a verificação da unidade flash USB seja concluída rapidamente.

- Muitos tipos de software de codificação, como freeware, estão disponíveis no mercado para MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis. Dependendo da condição do codificador ou do formato do arquivo, pode ocorrer deterioração da

qualidade do áudio ou ruído no início da reprodução, ou a reprodução pode não ser possível.

**NOTA**

- Não adicione uma extensão incorreta a um arquivo. A adição de uma extensão a um arquivo que não coincida com o conteúdo do arquivo pode resultar em arquivos reconhecidos e reproduzidos incorretamente. Isso produzirá um ruído alto que pode danificar os alto-falantes.

**NOTA**


Exemplos incorretos:

- Adicionando a extensão “.mp3” em um arquivo que não é MP3
- Adicionando a extensão “.wma” em um arquivo que não é WMA

Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB

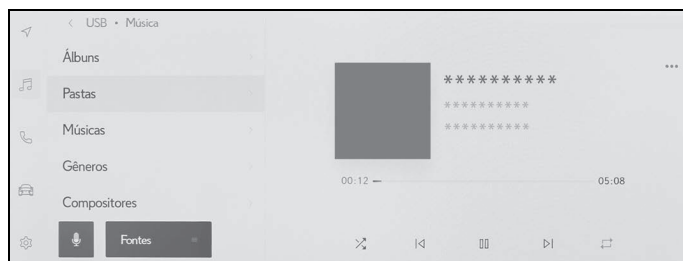
Reproduza arquivos de música em uma unidade flash USB conectada à porta USB para ouvir música. Quando uma unidade flash USB está conectada, um botão com o nome do dispositivo é exibido na tela de seleção de fonte. Pode não ser exibido para alguns dispositivos.

Conecte a unidade flash USB. (→P.32)

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].


Se não houver arquivos de vídeo na unidade flash USB, vá para 5.

- 4 Toque [Music] (Música).
 - 5 Opere a unidade flash USB que está sendo reproduzida conforme a necessidade.
- Operação a partir da tela




[]: Executa a reprodução aleatória.

Cada vez que é tocado, o modo alterna entre reprodução aleatória de todos os arquivos ou faixas, reprodução aleatória cancelada e reprodução aleatória da pasta ou álbum atualmente sendo reproduzido.

[]: Reproduz o arquivo ou faixa de reprodução atual desde o início.

Quando estiver no início do arquivo ou faixa, o arquivo ou faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução.

[]: Reproduz.

[▶]: Muda os arquivos ou faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

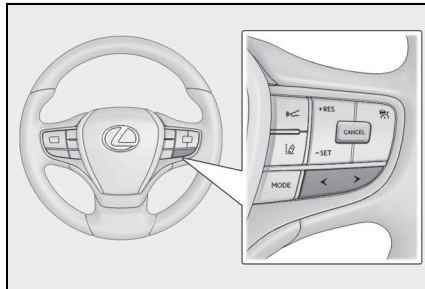
[↺]: Executa a reprodução repetida.

Cada vez que é tocado, o modo alterna entre repetir o arquivo ou faixa atualmente em reprodução, repetir a reprodução da pasta ou álbum atualmente em reprodução e repetir a reprodução de todos os arquivos ou faixas.

[⋮]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

Lista de submenu: Selecione uma faixa a partir das condições a seguir.

- [Artists] (Artistas): Selecione uma faixa pelo nome do artista.
 - [Albums] (Álbuns): Selecione uma faixa a partir do nome do álbum.
 - [Folders] (Pastas): Selecione uma faixa a partir do nome da pasta.
 - [Songs] (Músicas): Selecione uma faixa a partir do nome da música.
 - [Genres] (Gêneros): Selecione uma faixa a partir do gênero.
 - [Composers] (Compositores): Selecione uma faixa a partir do nome do compositor.
- Operando com os interruptores de direção

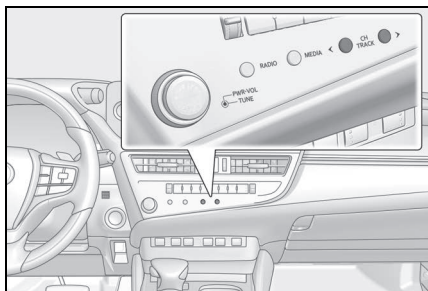


Botões [◀]/[▶]

Muda os arquivos ou faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

- Operação com os botões de controle de áudio



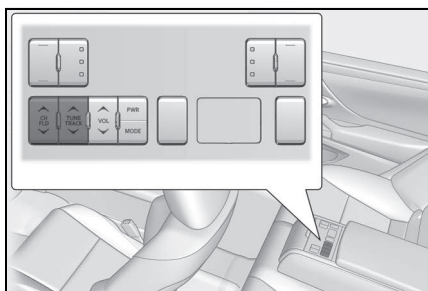
Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda os arquivos ou faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

- Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda os arquivos ou faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.


Botão [CH/FLD] (Canal/Pasta)

Muda as pastas ou álbuns.

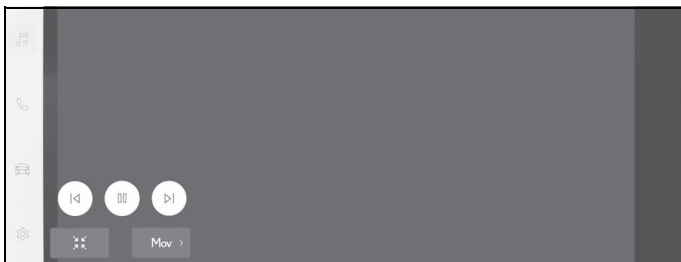
Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB


Reproduza arquivos de vídeo em uma unidade flash USB conectada à porta USB para apreciar músicas ou vídeos. Quando uma unidade flash USB está conectada, um botão com o nome do dispositivo é exibido na tela de seleção de fonte. Pode não ser exibido para alguns dispositivos.

Conecte a unidade flash USB. (→P.32)

- 1 Toque [] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].
 - 4 Toque [Video] (Vídeo).
 - 5 Opere a unidade flash USB que está sendo reproduzida conforme a necessidade.
- Operação durante a exibição de tela cheia

Toque na tela para exibir os botões de operação.




[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução do vídeo.

[]: Reproduz o vídeo.

[]: Muda os arquivos.


Toque e segure para avançar rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Toque e mantenha pressionado enquanto o vídeo estiver pausado para executar uma


reprodução lenta.

[Move] (Mover): Move os botões de operação.


Mova os botões de operação quando eles se sobrepõem e dificultam a visualização do vídeo.

[]: Exibe a tela de operação.

- Operação a partir da tela de operação

Para exibir a tela de operação, toque em [] na tela cheia.




[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução do vídeo.

[]: Reproduz o vídeo.

[]: Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

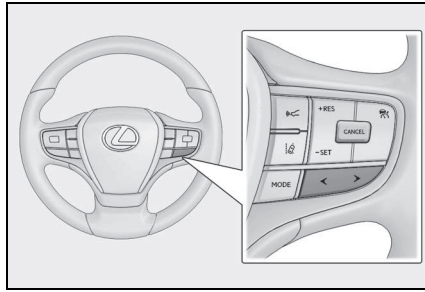
Toque e mantenha pressionado enquanto o vídeo estiver pausado para executar uma reprodução lenta.

[]: Muda para exibição em tela cheia.

[]: Exibe os itens configuráveis. (→P.81, 82, 83)

Nomes de pastas e nomes de arquivos do submenu: Toque no nome de uma pasta para selecionar a pasta e toque no nome de um arquivo para alterar o arquivo de reprodução.

- Operando com os interruptores de direção

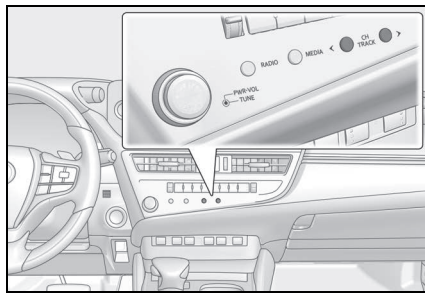


Botões [◀]/[▶]

Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar ou retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição. Pressione e segure o interruptor [▶] enquanto o vídeo em tela cheia está pausado para executar uma reprodução lenta.

- Operação com os botões de controle de áudio



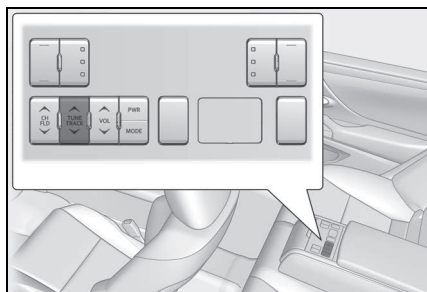
Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar ou retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição. Pressione e segure o interruptor [▶] enquanto o vídeo em tela cheia está pausado para executar uma reprodução lenta.

- Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar ou retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição. Pressione e segure o interruptor [>] enquanto o vídeo em tela cheia está pausado para executar uma reprodução lenta.

Precauções para reprodução de iPod/iPhone

Preste atenção especialmente nas informações a seguir sobre a reprodução de iPod/iPhone. Consulte “Informações do iPhone/iPod” para o iPod/iPhone que pode ser usado pelo sistema multimídia. (→P.284)

- A desconexão de uma porta ou a desconexão de um dispositivo conectado enquanto estiver no modo iPod/iPhone pode causar emissão de ruído.
- Quando um hub USB é usado para conectar vários dispositivos, outros dispositivos além do primeiro dispositivo a ser reconhecido não podem ser usados.
- Ao alternar de uma fonte diferente para um iPod/iPhone enquanto o iPod/iPhone estiver conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente. A reprodução pode não iniciar em alguns dispositivos.



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o iPod/iPhone enquanto estiver dirigindo.



NOTA

- Não deixe o iPod/iPhone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do iPod/iPhone.
- Não empurre ou submeta o iPod/iPhone conectado a pressão desnecessária. O iPod/iPhone, ou a porta, podem ser danificados.

- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O iPod/iPhone, ou a porta, podem ser danificados.

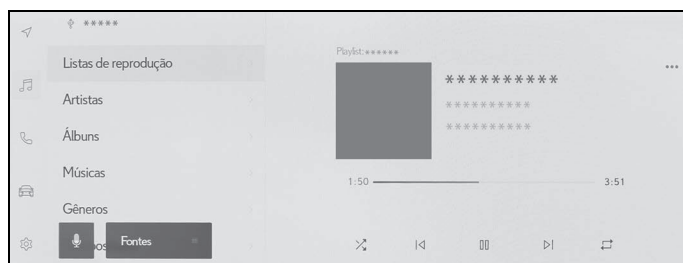
Reprodução de iPod/iPhone

Reproduza arquivos de música em um iPod/iPhone conectado à porta USB. Quando um iPod/iPhone está conectado, um botão com o nome do dispositivo é exibido na tela de seleção de fonte. Pode não ser exibido para alguns dispositivos.

- Dependendo da geração e do modelo do iPod/iPhone conectado, a imagem da capa pode ficar granulada ou a exibição de rolagem da lista pode ficar lenta.
- Algumas operações podem não estar disponíveis ou podem operar de maneira diferente, dependendo da geração e modelo iPod/iPhone conectado.

Conecte um iPod ou iPhone. (→P.32)

- 1 Toque [🎵] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].
 - 4 Opere um iPod/iPhone que está sendo reproduzido conforme a necessidade.
- Operação a partir da tela



[🔀]: Execute a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração de reprodução aleatória.*

[⏮]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[⏸]: Pausa a reprodução.

[▶]: Reproduz.

[⏭]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[↺]: Executa a reprodução repetida.

Cada toque altera a configuração de repetição.*

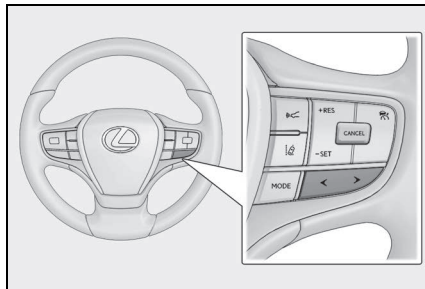
[⋮]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

Lista de submenu: Selecione uma faixa a partir das condições a seguir.

- [Playlists] (Listas de reprodução): Selecione uma faixa a partir da lista de reprodução.
- [Artists] (Artistas): Selecione uma faixa pelo nome do artista.
- [Albums] (Álbuns): Selecione uma faixa a partir do nome do álbum.
- [Songs] (Músicas): Selecione uma faixa a partir do nome da música.
- [Genres] (Gêneros): Selecione uma faixa a partir do gênero.
- [Composers] (Compositores): Selecione uma faixa a partir do nome do compositor.
- [Radio] (Rádio): Selecione uma faixa a partir do nome da estação de rádio
- [Audiobooks] (Áudiolivros): Selecione uma faixa a partir do nome do áudiolivro.
- [Podcasts]: Selecione uma faixa a partir do nome do Podcast.

*: A ordem na qual as configurações de reprodução aleatória ou repetição são mudadas dependem do dispositivo conectado.

● Operando com os interruptores de direção

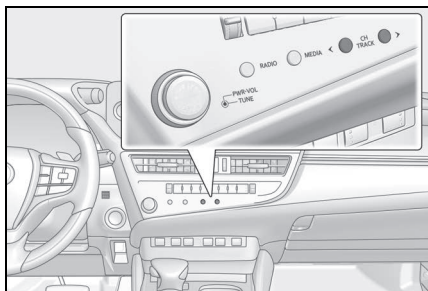


Botões [◀]/[▶]

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

● Operação com os botões de controle de áudio



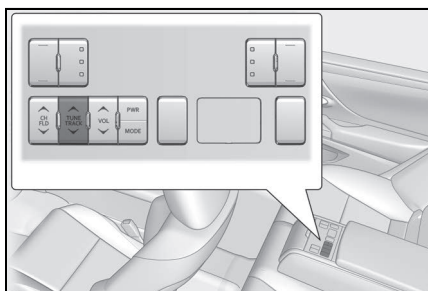
Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

- Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Precauções para a reprodução do Apple CarPlay

Preste atenção especial às seguintes informações sobre como utilizar o Apple CarPlay. (→P.108)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Esta função não pode ser usada enquanto o Android Auto estiver conectado.
- Desconectar um dispositivo conectado enquanto o Apple CarPlay está conectado via USB pode causar a emissão de ruído.
- Quando uma fonte diferente for alterada para Apple CarPlay enquanto um iPhone estiver conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente.



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o iPhone enquanto estiver dirigindo.



NOTA

- Não deixe o iPhone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do iPhone.
- Não empurre ou submeta o iPhone conectado a pressão desnecessária. O iPhone ou a porta podem ser danificados.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O iPhone ou a porta podem ser danificados.

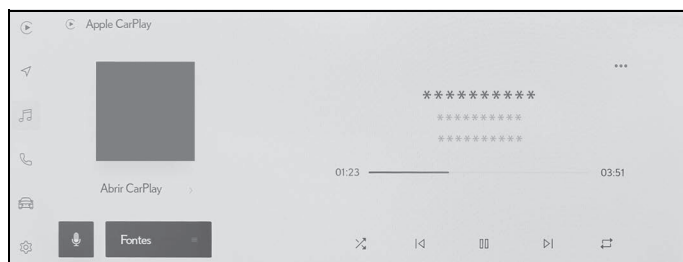
Reprodução do Apple CarPlay

Reproduza arquivos de música em um iPhone conectado à porta USB ou em um iPhone conectado sem fio. Quando o Apple CarPlay está conectado, um botão com o nome do dispositivo é exibido na tela de seleção de fonte. Pode não ser exibido para alguns dispositivos.

- Algumas operações podem não estar disponíveis ou podem operar de maneira diferente, dependendo da geração e modelo do iPhone conectado.
- Nos casos em que a faixa não está sendo reproduzida normalmente ou o áudio está pulando, atualize o iOS para a versão mais recente. A atualização pode resolver o problema.

Conecte o Apple CarPlay. (→P.86, 110, 112)

- 1 Toque [🎵] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque [Apple CarPlay] (nome do dispositivo).
 - 4 Opere o Apple CarPlay que está reproduzindo conforme a necessidade.
- Execute as operações da tela



[🔀]: Execute a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração de reprodução aleatória.*

[⏮]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início.

Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[⏸]: Pausa a reprodução.

[▶]: Reproduz.

[▶]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[↺]: Executa a reprodução repetida.

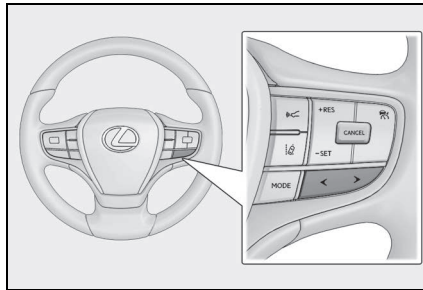
Cada toque altera a configuração de repetição.*

[⋮]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

[Open CarPlay] (Abrir CarPlay): Exibe a tela do Apple CarPlay.

*: A ordem na qual as configurações de reprodução aleatória ou repetição são mudadas dependem do dispositivo conectado.

● Operando com os interruptores de direção

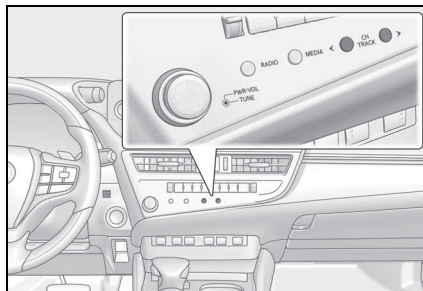


Botões [◀]/[▶]

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

● Operando os interruptores de controle de áudio



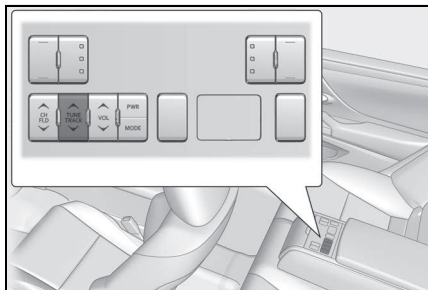
Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

● Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Precauções para a reprodução do Android Auto

Preste atenção especial às informações a seguir sobre como utilizar o Android Auto. (→P.108)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado.
- Desconectar um dispositivo conectado enquanto o Android Auto está conectado pode causar a emissão de ruído.
- Quando uma fonte diferente é alternada para o Android Auto enquanto um dispositivo Android está conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente.



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o dispositivo Android enquanto dirige.



NOTA

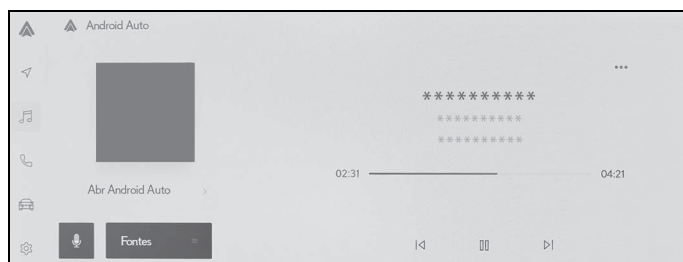
- Não deixe o dispositivo Android dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do dispositivo Android.
- Não empurre ou submeta o dispositivo Android conectado a pressão desnecessária. O dispositivo Android ou a porta podem ser danificados.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O dispositivo Android ou a porta podem ser danificados.

Utilizando o Android Auto

Reproduza arquivos de música em um dispositivo Android conectado à porta USB. Quando um dispositivo Android está conectado, um botão com o nome do dispositivo é exibido na tela de seleção de fonte. Pode não ser exibido para alguns dispositivos.

Conecte o Android Auto. (→P.86, 114)

- 1 Toque [🎵] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque [Android Auto] (nome do dispositivo).
 - 4 Opere o Android Auto que está sendo reproduzido conforme necessário.
- Operação a partir da tela



[⏮]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

[⏸]: Pausa a reprodução.

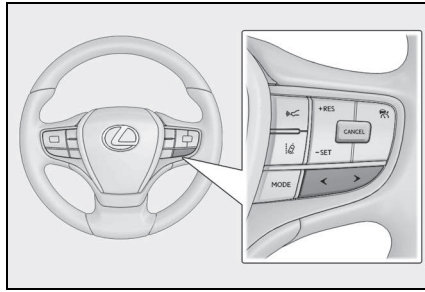
[▶]: Reproduz.

[⏭]: Muda as faixas.

[⋮]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

[Open Android Auto] (Abrir Android Auto): Exibe a tela do Android Auto.

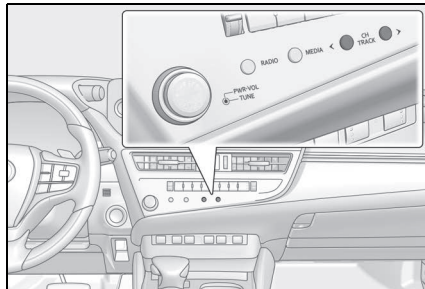
- Operando com os interruptores de direção



Botões [◀]/[▶]

Muda as faixas.

- Operação com os botões de controle de áudio

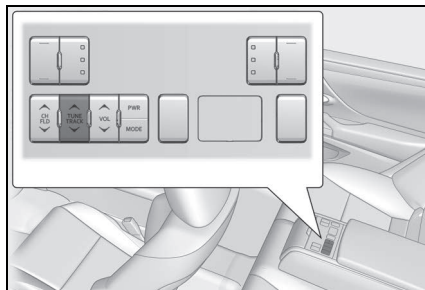


Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda as faixas.

- Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda as faixas.

Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®

Preste atenção especial às seguintes informações ao usar a reprodução de áudio Bluetooth®. (→P.92)

- Registro do telefone celular ou outro reproduutor de áudio portátil Bluetooth® (aqui referido como “dispositivo portátil”) no sistema multimídia é necessário antes do uso. (→P.95)
- Esteja ciente de que algumas funções podem ser limitadas dependendo do modelo do dispositivo portátil. (→P.289)
- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.
- O uso simultâneo com um dispositivo sem fio pode afetar negativamente a comunicação de cada um.
- Quando a função Wi-Fi® está habilitada nas configurações do sistema multimídia, o som do áudio Bluetooth® pode ser interrompido. (→P.84)



ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o dispositivo portátil enquanto estiver dirigindo.
- A antena do veículo para comunicação Bluetooth® está embutida no sistema multimídia.



NOTA

- Não deixe o dispositivo portátil dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do dispositivo portátil.


- Não utilize um dispositivo portátil próximo do sistema multimídia. Aproximá-lo demais pode fazer com que a qualidade do som ou da conexão se deteriore.

Reproduzindo áudio Bluetooth®

Ao conectar um dispositivo portátil, o dispositivo portátil pode ser usado sem operá-lo diretamente.

- As informações a seguir podem não ser exibidas dependendo do dispositivo portátil conectado.
 - Título da pasta
 - Nome da música
 - Nome do álbum
 - Nome do artista
 - Tempo de reprodução
 - Tempo total
 - Aleatório
 - Repetição
 - Reproduzir/Pausar
 - Subir/descer faixa
- Os problemas a seguir podem ocorrer dependendo do modelo do dispositivo conectado.
 - A operação não poderá ser realizada a partir do sistema multimídia.
 - Operação ou volume é diferente.
 - A exibição de dados como informações da música ou tempo podem ser diferentes entre o sistema multimídia e o dispositivo portátil.
 - A conexão pode ser desconectada quando a reprodução parar.
- Quando reproduzir por um tempo prolongado, o som pode pular.
- O volume enquanto estiver conectado pode ser diferente dependendo do dispositivo portátil.

Um dispositivo portátil pode ser conectado ao sistema multimídia. (→P.99)

- 1 Toque [] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque no nome do dispositivo ou em [Bluetooth].
 - 4 Opere o áudio Bluetooth® que está sendo reproduzido conforme a necessidade.
- Operação a partir da tela



[>X]: Executa a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração de reprodução aleatória.*

[<|]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[||]: Pausa a reprodução.

[>]: Reproduz.

[>|]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[↺]: Executa a reprodução repetida.

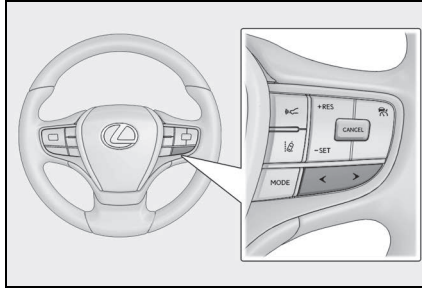
Cada toque altera a configuração de repetição.*

[...]: Exibe os itens configuráveis. (→P.83)

Nomes de pastas ou nomes de faixas do submenu: Toque no nome de uma pasta para selecionar a pasta e toque no nome de um arquivo para alterar o arquivo de reprodução.

*: A ordem na qual as configurações de reprodução aleatória ou repetição são mudadas dependem do modelo.

- Operando com os interruptores de direção

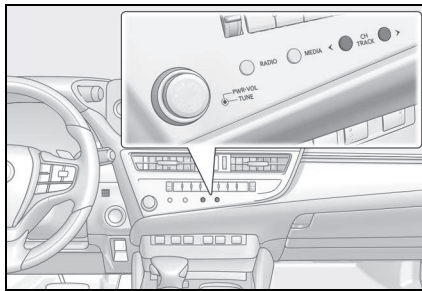


Botões [←]/[→]

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

- Operação com os botões de controle de áudio



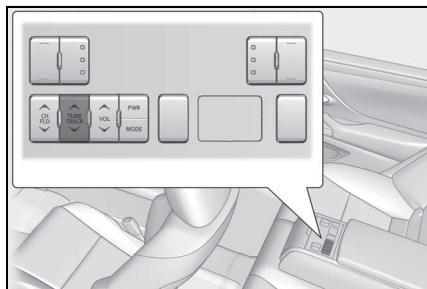
Botão [CH/TRACK] (Canal/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

● Operando com o controlador de áudio traseiro*

* : Se equipado



Botão [TUNE/TRACK] (Sintonia/Faixa)

Muda as faixas.

Pressione e segure para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Precauções para a reprodução Miracast®

Preste atenção especial às seguintes informações ao usar a reprodução Miracast®. (→P.104)

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- O dispositivo está conectado via Wi-Fi® (modo P2P).
- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.
- Esta é uma função de melhor aplicação.
- Os nomes exibidos de Miracast® variam dependendo do dispositivo.
- Quando a função de conexão de rede Wi-Fi® está habilitada, conexão de rede Wi-Fi® e comunicação Miracast® podem afetar uma a outra. Isso pode causar distorção de imagem e som intermitente.



ATENÇÃO

- Não conecte ou opere um smartphone ou tablet enquanto estiver dirigindo.




NOTA

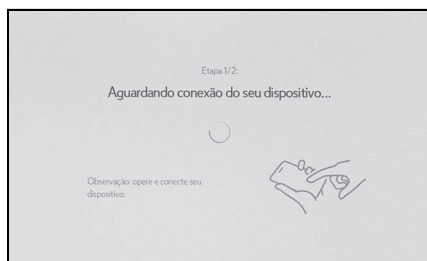
- Não deixe o smartphone ou tablet dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no smartphone ou no tablet.

Conectando dispositivos compatíveis com Miracast®

Smartphones e tablets Android compatíveis com Miracast® pode ser conectados.

Para determinar se um dispositivo que está sendo usado é compatível com Miracast®, consulte o manual de instruções ou outra documentação incluída com o dispositivo.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources] (Fontes).
- 3 Toque [Miracast®].
- 4 Isso faz com que os dispositivos compatíveis Miracast® sejam capazes de se conectar.




- Para obter detalhes sobre como operar o dispositivo, consulte o manual de instruções fornecido com o dispositivo.
 - Se uma tela de falha de conexão for exibida, reinicie o procedimento de conexão desde o início.
- 5 Verifique o nome do dispositivo e toque em [OK].

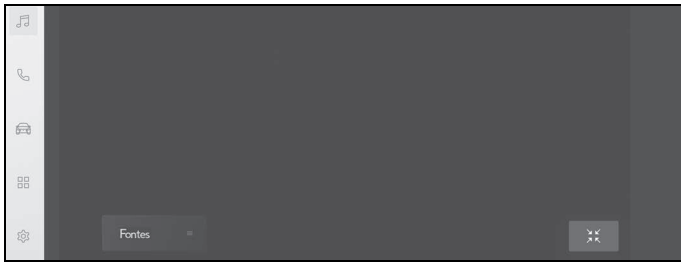
Reproduzindo Miracast®


Música e vídeo de um smartphone ou tablet podem ser reproduzidos através da reprodução no sistema multimídia.

- O volume Miracast® pode diferir dependendo do dispositivo conectado.
 - O áudio será desligado quando a conexão Wi-Fi® é desconectada.
- Conecte um dispositivo compatível com Miracast®.


- 1 Toque [] no menu principal.
 - 2 Toque [Sources] (Fontes).
 - 3 Toque [Miracast®].
 - 4 Opere o conteúdo Miracast® que está sendo reproduzido conforme necessário.
- Operação durante a exibição de tela cheia

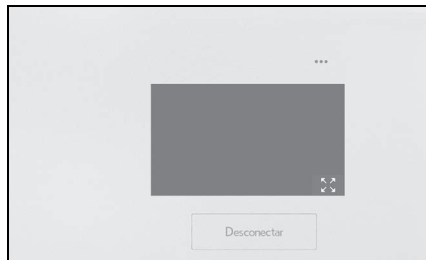
Toque na tela para exibir os botões de operação.





[]: Exibe a tela de operação.

- Operação a partir da tela de operação

Para exibir a tela de operação, toque em [] na tela cheia.



[]: Exibe os itens configuráveis. (→P.81, 82, 83)

[]: Muda para exibição em tela cheia.

[Disconnect] (Desconectar): Desconecta o Miracast®.
O áudio será desligado.

Chamadas por viva-voz

6

- 6-1. Precauções ao usar chamadas por viva-voz
 - Precauções para ligações por viva-voz 184
 - Precauções na venda ou descarte do veículo 186
 - Quando uma chamada por viva-voz pode estar com falha..... 187
- 6-2. Operando chamadas por viva-voz com os interruptores de direção
 - Operando com os interruptores de direção 192
- 6-3. Como fazer chamadas
 - Fazendo chamadas a partir do histórico de chamadas..... 193
 - Fazendo chamadas da lista de favoritos..... 193
 - Fazendo chamadas de contatos 194
 - Fazendo chamadas do teclado 195
 - Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar 195
- 6-4. Como receber chamadas
 - Atendendo chamadas 197
 - Recusando chamadas..... 198
- 6-5. Operações em chamadas
 - Executando operações a partir da tela de chamada 199
 - Atendendo uma segunda chamada 200
- Fazendo uma chamada para outra parte durante uma chamada em andamento 201
- Fazendo chamadas em conferência 202
- Encerrando chamadas 202
- 6-6. Mudando telefones para chamadas por viva-voz
 - Trocando telefones para chamadas por viva-voz 203
- 6-7. Editando dados de contato
 - Transferindo dados de contato 204
 - Adicionando novos dados de contato aos contatos 207
 - Registrando favoritos..... 209
- 6-8. Como usar a função de mensagem
 - Precauções ao utilizar a função de mensagem..... 211
 - Fazendo chamadas a partir da função de mensagem..... 214

Precauções para ligações por viva-voz

Ao conectar um telefone celular Bluetooth® (aqui referido como “telefone celular”) que foi reconhecido pelo sistema, a função de telefone pode ser usada para fazer e receber chamadas sem operar o telefone celular diretamente. Isso é conhecido como chamada por viva-voz.

Um telefone celular deve suportar as especificações do sistema multimídia para se conectar ao sistema. No entanto, esteja ciente de que algumas funções podem ser limitadas dependendo do modelo do telefone celular.

Mesmo quando conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto, a tela do telefone viva-voz para Apple CarPlay ou Android Auto pode não ser exibida, dependendo das condições.

- Observe as precauções a seguir ao utilizar o telefone celular com a função viva-voz.
- Um telefone celular deve estar registrado no sistema multimídia e conectado via Bluetooth® antes que a chamada por viva-voz possa ser usada. Para usar uma chamada por viva-voz, primeiro registre um telefone celular. (→P.95)
- Certifique-se de que o telefone celular seja capaz de utilizar a função Bluetooth®.
- Se tentar fazer ou receber uma chamada durante reprodução de áudio Bluetooth®, a exibição da tela e o tom de discagem ou som do toque podem ser atrasados.
- Não há garantia de que o sistema multimídia opere com todos os dispositivos Bluetooth®.
- Quando o interruptor do motor <interruptor de alimentação> é acionado durante uma chamada de viva-voz, a chamada poderá ser desconectada.
- A tela de chamada pode não ser exibida ou a tela de chamada pode ser exibida antes que a outra parte atenda o telefone.
- Mesmo se os números forem inseridos usando o teclado numérico na tela de chamadas, o sinal de tom pode não ser transmitido dependendo do provedor de serviços do telefone celular.
- Após a discagem, pode ser necessário executar operações no telefone celular.
- As chamadas por viva-voz podem estar indisponíveis nas seguintes situações.
- Quando estiver fora da área de chamada
- Quando as chamadas efetuadas forem restritas, como quando as linhas estiverem congestionadas
- Durante chamadas de emergência
- Enquanto os dados de contato estiverem sendo transferidas do telefone celular
- Quando o bloqueio de discagem estiver ativado no telefone celular
- Quando o telefone celular estiver em uso, como ao transmitir dados
- Quando o telefone celular estiver com falha
- Quando o telefone celular não estiver conectado
- Quando o nível de bateria do telefone celular estiver baixa
- Quando o telefone celular estiver desligado
- Quando as configurações impedirem o telefone celular de ser usado para chamadas por viva-voz
- Quando mudar de comunicação de

dados ou transferência de contatos para chamadas por viva-voz com o sistema multimídia. (Ao mudar, o status da conexão Bluetooth® do sistema multimídia não será exibido)

- Quando o próprio telefone celular não puder ser usado por qualquer outro motivo
- Se a chamada por viva-voz e a função Wi-Fi® (Wi-Fi® ou Miracast®) são usados simultaneamente, a conexão Bluetooth® do telefone celular pode ser desconectada.

⚠ ATENÇÃO

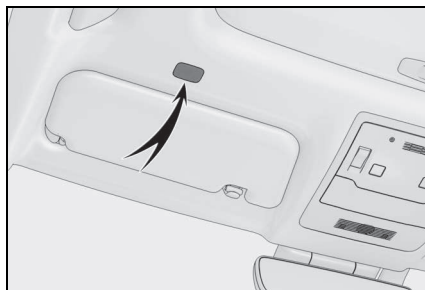
- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o telefone celular enquanto estiver dirigindo.
- Pessoas com marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre si e as antenas Bluetooth®. As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos.
- Antes de usar dispositivos Bluetooth®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não seja marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio podem ter efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

⚠ NOTA

- Não deixe o telefone celular dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do telefone celular.

Precauções para áudio chamada

Em uma chamada por viva-voz, o microfone integrado do carro pode ser usado para falar. Preste atenção especialmente nas informações a seguir ao fazer uma chamada por viva-voz.



- O áudio ao receber chamadas ou ao conversar durante chamadas é emitido dos alto-falantes dos dois lados dos bancos dianteiros.
 - O áudio é silenciado quando uma voz ou toque é emitido pelo sistema viva-voz.
-
- Durante chamadas, reveze ao falar com a outra parte ao telefone. Se as duas partes falarem ao mesmo tempo, pode ser difícil ouvir o que a outra parte está dizendo.
 - Se o volume do receptor estiver muito alto, a voz da outra parte pode ser ouvida fora do veículo ou ecos podem ser ouvidos.
 - Fale claramente com uma voz alta.
 - Nos casos a seguir, pode ser difícil para a outra parte ouvir sua voz.
 - Dirigindo em uma via não pavimentada.
 - Dirigindo em alta velocidade.
 - O teto ou as janelas estão abertas.

- A ventilação do ar condicionado está apontada para o microfone.
- O som da ventoinha do ar condicionado está alto.
- O telefone celular está próximo ao microfone.
- Pode haver um efeito adverso sobre a qualidade do som (como ruído ou eco), dependendo do telefone ou da rede utilizada.
- Se dispositivos Bluetooth® estiverem conectados ao mesmo tempo, ruídos podem ser gerados no áudio do sistema viva-voz.
- Se o sistema multimídia foi configurado para usar o Wi-Fi® (Wi-Fi® ou Miracast®), ruído poderá ser gerado no áudio do sistema viva-voz.

**NOTA**

- Não toque ou coloque objetos pontiagudos no microfone. Isso pode causar uma falha.

Precauções na venda ou descarte do veículo

Muitas informações pessoais são registradas ao usar o sistema viva-voz. Certifique-se de limpar todas as informações antes de vender ou descartar o veículo. (→P.62)

Após inicializar todas as informações, todos os dados do sistema multimídia serão redefinidos e retornarão ao padrão de fábrica. Não é possível retornar ao estado anterior à inicialização.

Quando uma chamada por viva-voz pode estar com falha

Se você notar algum dos sintomas a seguir, consulte a tabela a seguir para possíveis motivos e soluções e verifique o sintoma novamente.

Usando chamadas por viva-voz

Sintoma	Possível causa	Solução
Chamadas por viva-voz não podem ser usadas	Seu telefone celular não suporta Bluetooth®.	Para uma lista dos dispositivos específicos em que a operação foi confirmada no sistema multimídia, verifique com seu revendedor Lexus.
	A versão do seu telefone celular não é compatível com Bluetooth®.	Use um telefone celular compatível com Bluetooth® Core Ver. 5.0 ou posterior. (→P.94)

Registro e conexão de telefone celular

Sintoma	Possível causa	Solução
Seu telefone celular não pode ser registrado	A operação de registro de telefone celular não foi concluída.	Selecione o botão de autenticação quando for exibido em seu telefone celular e continue a operação de registro.
	Há uma informação de registro restante no telefone celular ou no sistema multimídia.	Execute a operação de registro novamente após excluir as informações de registro no sistema multimídia e no telefone celular. (→P.95, 98)

Sintoma	Possível causa	Solução
Não é possível conectar via Bluetooth®	Um telefone celular diferente daquele a ser usado já está conectado via Bluetooth®.	Conecte manualmente o telefone celular para usar via Bluetooth® a partir do sistema multimídia. (→P.100)
	A função Bluetooth® do telefone celular não está ativada.	Enquanto o interruptor do motor <interruptor de alimentação> estiver em ACC ou ON, ative a função Bluetooth® no telefone celular.
	As informações de registro do telefone celular foram excluídas.	Execute a operação de registro após excluir as informações de registro no sistema multimídia e no telefone celular. (→P.95, 98)

Chamando e recebendo chamadas

Sintoma	Possível causa	Solução
Não é possível fazer ou receber chamadas	Fora da área de serviço	Mova o veículo para uma área de cobertura de serviço.
	A restrição de chamadas (bloqueio de discagem) está ativada no telefone celular.	Desative a restrição de chamadas (bloqueio de discagem) no telefone celular.

Contatos

Sintoma	Possível causa	Solução
Não é possível transferir ou transferir automaticamente dados de contatos	O perfil do telefone celular não suporta transferência de dados de contatos.	Para uma lista dos dispositivos específicos em que a operação foi confirmada no sistema multimídia, verifique com seu revendedor Lexus.
	[Sync contacts] (Sincronizar contatos) nas configurações Bluetooth® do sistema multimídia está ajustado para desativado.	Defina [Sync contacts] (Sincronizar contatos) nas configurações Bluetooth® do sistema multimídia para ativado. (→P.86)
	O telefone celular está aguardando aprovação para transferir contatos.	Selecione o botão de aprovação de transferência de contatos no telefone celular.
Uma tela de confirmação de aprovação será exibida no telefone celular	“Always allow” (Permitir sempre) não está selecionado durante a aprovação.	Selecione “Always allow” (Permitir sempre) e aprove no telefone celular.
Os dados de contato estão registrados em outro local	Os contatos não estão registrados no telefone celular.	Por favor, registre os contatos no telefone celular.
Não é possível editar os dados de contatos	[Sync contacts] (Sincronizar contatos) nas configurações Bluetooth® do sistema multimídia está ajustado para ativado.	Defina [Sync contacts] (Sincronizar contatos) nas configurações Bluetooth® do sistema multimídia para desativado. (→P.86)

Ao usar a função de mensagem Bluetooth® *

Sintoma	Possível causa	Solução
Não é possível visualizar as mensagens.	A transferência de mensagens não está habilitado no telefone celular.	Habilite a transferência de mensagens no telefone celular (aprove a transferência de mensagens no telefone).
Novas notificações de mensagem não são exibidas.	A função de transferência automática de mensagens não está habilitada no telefone celular.	Habilite a função de transferência automática no telefone celular.

* : Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Outras condições

Sintoma	Possível causa	Solução
Se os sintomas não forem resolvidos após a aplicação das soluções possíveis.	O telefone celular e o sistema multimídia estão muito afastados.	Aproxime o telefone celular e o sistema multimídia.
	Está sendo gerada interferência eletromagnética.	Desligue a energia de qualquer dispositivo que possa estar gerando ondas eletromagnéticas, como dispositivos Wi-Fi®. Defina a configuração do Wi-Fi® no sistema multimídia para desativado. (→P.107)

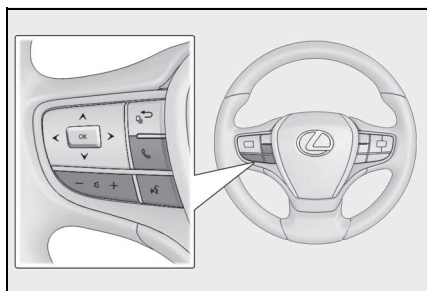
Sintoma	Possível causa	Solução
Se os sintomas não forem resolvidos após a aplicação das soluções possíveis.	A causa está no telefone celular.	Desligue a energia do telefone celular e remova a bateria.
		Ligue a conexão Bluetooth [®] do telefone celular.
		Desligue a conexão Wi-Fi [®] do telefone celular.
		Pare todo software de segurança ou aplicativos em segundo plano que estejam sendo executados no telefone celular.
		Certifique-se de confirmar cuidadosamente o provedor e o status operacional dos aplicativos instalados no telefone celular antes do uso.

- Para obter mais detalhes, consulte o manual de instruções incluído com o telefone celular.

Operando com os interruptores de direção

Algumas funções de chamada por viva-voz podem ser operadas dos botões no volante, como receber ou fazer chamadas. As funções dos botões no volante mudam dependendo do status do sistema multimídia.

- Opere os botões conforme a necessidade.



Botão [+]

Aumenta o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

Botão [-]

Diminui o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

Botão [📞]

Chamadas podem ser feitas usando o comando de voz. (→P.35)

Para encerrar o comando de voz, pressione e mantenha o botão conversar pressionado.

Botão [📞]

- Enquanto uma chamada não pode ser feita, mostra a tela de histórico.
- Faz uma chamada.
- Ao fazer uma chamada ou durante uma chamada, termina a chamada.
- Ao receber uma chamada ou durante uma chamada em espera, atende a chamada.

-
- Enquanto o Apple CarPlay ou Android Auto estiver conectado, pressione [📞] para exibir a tela do telefone Apple CarPlay ou Android Auto no sistema multimídia.

- Enquanto o Apple CarPlay e um telefone viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do Apple CarPlay ou do sistema multimídia. A função que foi utilizada por último será priorizada. Se nenhum deles foi utilizado, o dispositivo primário será priorizado.

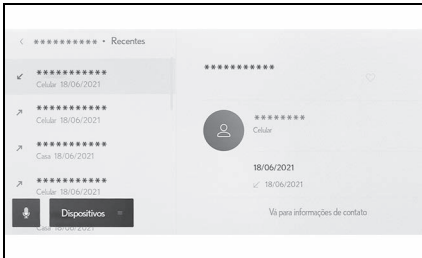
- Enquanto o Android Auto e um telefone viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone Android Auto.

- Ao receber uma chamada, a tela de chamada recebida do telefone celular (telefone viva-voz, Apple CarPlay ou Android Auto) é exibida.

Fazendo chamadas a partir do histórico de chamadas

Chamadas podem ser feitas para os números de telefone que foram registrados no histórico de chamadas como chamadas efetuadas ou recebidas.

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Recents] (Recentes).
- 3 Selecione o contato.



- Para números de telefone que não estão registrados nos contatos, o número de telefone será exibido como está.
- 4 Toque no número de telefone desejado.
-
- As últimas 100 entradas no histórico de chamadas são exibidas. Se o histórico de chamadas ultrapassar 100 entradas, os itens do histórico serão excluídos automaticamente, iniciando pelo mais antigo.
 - O histórico de chamadas efetuadas é registrado conforme a seguir, dependendo das condições.
 - Se a chamada foi feita para um número de telefone registrado em contatos ou para o sistema multimídia, o nome e os dados da imagem também são registrados, caso existam.
 - Se você fizer várias chamadas para o

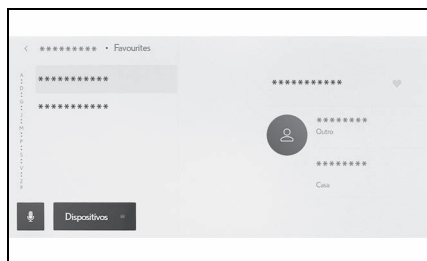
mesmo número de telefone, o número de chamadas será mostrado após o nome do destino.

- O histórico de chamadas recebidas é registrado conforme a seguir, dependendo das condições.
 - Se a chamada foi recebida de um número de telefone registrado em contatos, o nome e os dados da imagem também serão registrados, caso existam.
 - Se várias chamadas foram recebidas do mesmo número de telefone, todas serão registradas.
 - Chamadas perdidas e chamadas recusadas também serão registradas.
 - Se a outra parte não tiver suporte para identificação de chamada, a chamada será registrada como "Unknown" (Desconhecido)
- As chamadas que foram colocadas em espera também serão registradas no histórico de chamadas.
- Dependendo do modelo do telefone celular, talvez não seja possível fazer chamadas internacionais.

Fazendo chamadas da lista de favoritos

Faça uma chamada da sua lista de favoritos adicionando seus contatos aos seus favoritos. (→P.204, 209)

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Favourites] (Favoritos).
- 3 Selecione a pessoa para quem você deseja ligar na sua lista de favoritos.
- 4 Toque no número de telefone desejado.

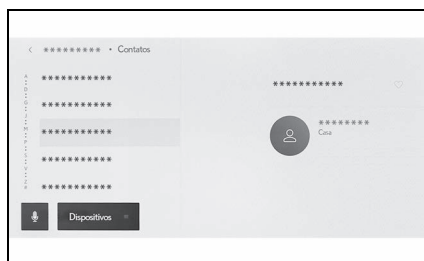


- Se [Sync contacts] (Sincronizar contatos) estiver ativado, os favoritos do telefone celular serão transferidos para o sistema multimídia. (→P.86)
- Dependendo do modelo do telefone celular, os favoritos podem não ser transferidos.
- Os dados dos favoritos também podem ser registrados a partir dos dados registrados nos contatos do sistema multimídia.

Fazendo chamadas de contatos

As chamadas podem ser efetuadas a partir dos contatos registrados no sistema multimídia.

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Contacts] (Contatos).
- 3 Selecione um contato.
- 4 Toque no número de telefone desejado.

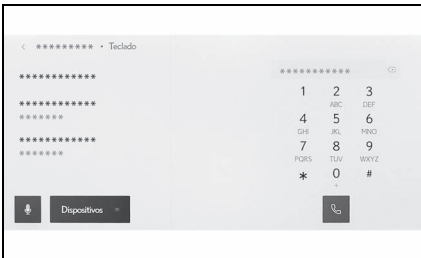


- Se o botão [Sync contacts] (Sincronizar contatos) é exibido na tela, tocá-lo transfere os dados de contato do telefone celular para o sistema multimídia.
- Se nenhum dado de contato foi registrado, os dados de contato devem ser transferidos ou adicionados ao sistema multimídia.
- Os dados de contato do telefone viva-voz conectado são apresentados como dados de contato do sistema multimídia. Quando o telefone viva-voz é trocado durante uma conexão de 2 telefones, os dados de contato também mudam.

Fazendo chamadas do teclado

Digite o número de telefone no teclado para fazer uma chamada.

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Keypad] (Teclado).
- 3 Digite o número de telefone.
- 4 Toque [📞] ou pressione o botão [📞] no volante.



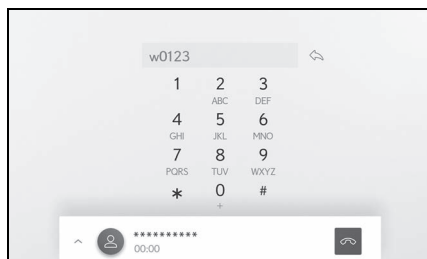
- As chamadas também podem ser feitas tocando em um contato exibido no submenu.
-
- Dependendo do modelo do telefone celular, pode ser necessário realizar operações no telefone celular.

Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar

Números que incluem os sinais de aguardar (w) ou pausar (p) podem ser chamados. A transmissão dos números que seguem o sinal de aguardar (w) ou pausar (p) é suspensa ou interrompida por aproximadamente 2 segundos.

- Um sinal de aguardar (w) suspende a transmissão do número. A transmissão é retomada após uma operação pelo usuário até o próximo sinal de espera (w). Quando um sinal de pausa (p) é incluído na sequência, a transmissão para por 2 segundos antes de enviar o número seguinte.
 - Um sinal de pausar (p) para a transmissão do número por aproximadamente 2 segundos.
- 1 Toque [📞] no menu principal.
 - 2 Toque [Contacts] (Contatos).
 - 3 Selecione o contato.
 - 4 Selecione o número do telefone que inclua um sinal de aguardar (w) ou pausar (p).

- 5 Se o número de telefone incluir um sinal de espera (w), selecione [⋮].

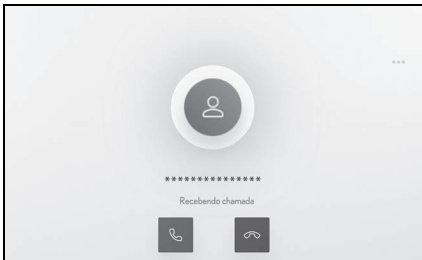


- Quando [↵] é tocado, o número que foi suspenso pelo sinal de espera (w) retoma a transmissão até o próximo sinal de espera (w). Quando um sinal de pausa (p) é incluído na sequência, a transmissão para por 2 segundos antes de enviar o número seguinte.
-
- Dependendo do modelo do telefone celular, o sinal de espera pode ser exibido como um ponto e vírgula (;) e o sinal de pausa pode ser exibido como uma vírgula (,) na tela do celular.
 - Esta função é usada para fazer chamadas internacionais.
 - Tons de liberação podem ser usados quando a operação automatizada de um serviço baseado em telefone, como uma secretária eletrônica ou serviço de telefone bancário, é desejada. Um número de telefone com sinais de aguardar (w) ou pausar (p) podem ser registrados na lista de contatos.

Atendendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom de chamada é emitido e a tela de chamada recebida ou a notificação de chamada recebida é exibida.

Quando [Voice support] (Suporte de voz) está ativado nas configurações de controle de voz, o sistema de controle de voz é iniciado quando uma chamada é recebida. (→P.60)



1 Atenda à chamada usando um dos métodos a seguir.


- Toque [📞].
 - Pressione o interruptor [📞] no volante.
 - Fale um comando de voz para responder a chamada com o sistema de comando de voz. (→P.34)
-
- A tela de chamada recebida não é exibida enquanto a tela de monitoramento periférico estiver sendo exibida. A notificação de chamada recebida é fornecida apenas pelo tom de chamada.
 - Durante uma chamada recebida, todos os sons além daqueles vindo da chamada por viva-voz são silenciados. No entanto, a orientação por voz com uma priori-

dade maior que a da chamada por viva-voz não é silenciada.

- Mesmo que o toque do telefone celular esteja definido no sistema multimídia, o sistema multimídia pode emitir um toque diferente dependendo das configurações do telefone celular.
- Dependendo das configurações do telefone celular, como o modo de direção, talvez você não consiga receber chamadas.
- Dependendo do modelo do telefone celular, o seguinte pode ocorrer.
 - O tom de chamada pode ser ouvido nos alto-falantes do veículo e no telefone celular.
 - Ao receber uma chamada, o telefone celular do autor da chamada pode não ser exibido.
 - Se uma chamada foi recebida operando o telefone celular diretamente, ou se o telefone celular foi configurado para atender chamadas automaticamente, a chamada pode permanecer no telefone celular.
 - Se uma chamada for recebida enquanto o telefone celular estiver transmitindo dados, a tela de chamada recebida pode não ser exibida no sistema multimídia e o tom de chamada pode não ser emitido.
- Se o telefone celular suportar transferência automática de dados de contato (PBAP), os dados de imagem nos contatos foram transferidos e [Display contact images] (Exibir imagens de contato) estiver ativado, a imagem do contato será exibida ao lado do número de telefone quando uma chamada for recebida. (→P.86)
- Se a configuração do toque no sistema multimídia tiver sido definida para algo diferente do toque do telefone celular, o toque registrado no sistema multimídia soará, mesmo que o telefone celular tenha sido colocado no modo silencioso (vibração) ou o toque excluído.
- A chamada é recusada quando uma chamada é recebida de um número de telefone definido para ser recusado nas configurações do telefone celular.

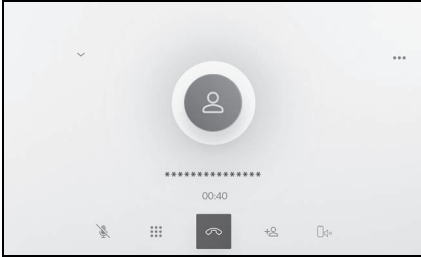
Recusando chamadas

No sistema multimídia, as chamadas podem ser recusadas usando vários métodos.

- 1 Ao receber uma chamada, execute qualquer uma das seguintes operações para recusar a chamada.
 - Toque .
 - Opere o telefone celular diretamente.
 - Fale um comando de voz para recusar a chamada com o sistema de comando de voz. (→P.34)
-
- A chamada é recusada quando uma chamada é recebida de um número de telefone definido para ser recusado nas configurações do telefone celular.

Executando operações a partir da tela de chamada

Durante uma chamada, várias operações podem ser executadas a partir da tela de chamada recebida.



[🔇]: Silencia a transmissão de som para que a outra parte da chamada não possa ouvi-lo falar. Enquanto silenciado, o botão muda para azul. Para desativar, toque no botão novamente.

- Você conseguirá ouvir o que a outra pessoa está dizendo.

[📄]: Exibe a tela de teclado. A tela de chamada será exibida reduzida enquanto a tela do teclado for exibida.

[📞]: Desliga durante uma chamada.

[+👤]: Exibe a lista de contatos no submenu para fazer uma chamada para outra pessoa.

- É possível fazer uma chamada para outra pessoa tocando no número do telefone durante uma chamada para fazer a outra chamada.

[📱]: Permite que uma chamada seja alternada entre o telefone celular e o sistema multimídia. Durante uma chamada de telefone celular, o botão muda para

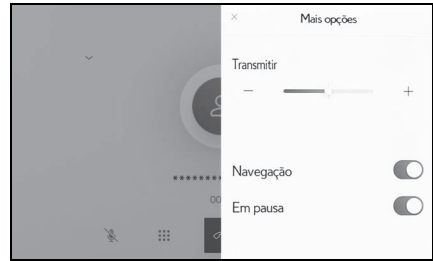
azul.

[⏏]: Cancelar a chamada pendente. Apenas exibido quando em espera.

[⏴]: Reduz a tela de chamada.

[⏵]: Exibe a tela de chamada na área principal.

[⋮]: Exibe a tela de opções. As seguintes operações podem ser realizadas na tela de opções.



- [Transmit] (Transmitir): Ajuste o volume de transmissão.

-

- [Navigation] (Navegação)*: Silencia a orientação por voz do sistema de navegação.

-

- [On hold] (Em espera): Coloca uma chamada temporariamente em espera.

-

- [X]: Retorna para a tela de chamada recebida. Se retornar da tela de chamada enquanto uma chamada estiver em espera, a chamada em espera pode ser liberada

abrindo atela de opções novamente.

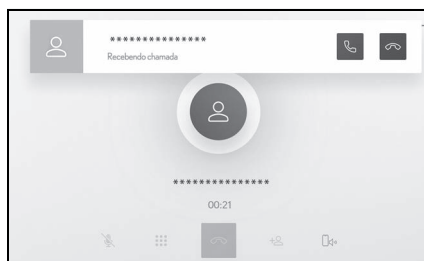
* : Tela de 12,3 polegadas

- Dependendo do estado do sistema multimídia, a tela de chamada poderá ser reduzida ou não ser exibida.
- Alternar entre chamadas poderá não ser possível dependendo do modelo do telefone celular.
- As chamadas não podem ser transferidas do sistema viva-voz para o telefone celular durante a condução. Alternar entre chamadas poderá não ser possível dependendo do modelo do telefone celular.
- Se o telefone celular com o qual você está falando estiver conectado ao sistema multimídia como telefone viva-voz, a tela de chamada será exibida. Dependendo do modelo de telefone celular, a chamada continuará no telefone celular ou mudará para uma chamada no sistema multimídia.
- Se operar o interruptor do motor <interruptor de alimentação> durante uma chamada com um telefone viva-voz, a chamada pode ser desconectada ou continuada no telefone celular, dependendo do modelo do telefone celular. Se quiser continuar em seu telefone celular, talvez seja necessário operar seu telefone celular.

Atendendo uma segunda chamada

Se você receber uma segunda chamada de outra parte durante uma chamada em andamento, a chamada em espera pode ser usada para lidar com ambas as chamadas. Quando uma segunda chamada é recebida, uma notificação de chamada recebida é exibida na parte superior da tela.


- Você deve ter um contrato de chamada em espera com sua operadora de telefonia celular.
- Se o telefone celular não suportar HFP Ver. 1.5 ou posterior, a chamada em espera não estará disponível.
- Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.



- 1 Ao receber uma segunda chamada, toque em [📞] na tela ou pressione o botão [📞] no volante.
- Atender a segunda chamada coloca a chamada anterior em espera.
- A chamada será trocada cada vez que [Swap calls] (Trocar chamadas) for tocado.


Recusando segundas chamadas

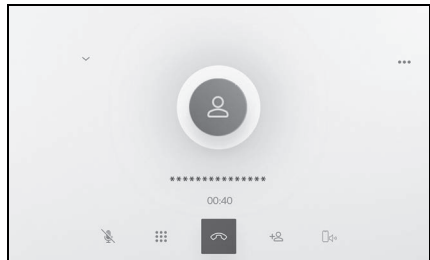
Quando uma segunda chamada é recebida durante outra chamada, a chamada que está ligando pode ser recusada.

- 1 Ao receber uma segunda chamada, toque em .
-
- Dependendo do modelo do telefone celular, ambas as chamadas podem ser desconectadas. Consulte o manual de instruções que acompanha o telefone celular.

Fazendo uma chamada para outra parte durante uma chamada em andamento

Você pode ligar para um novo terceiro durante uma chamada em andamento.

- 1 Toque  na tela de chamada.



- 2 Selecione o contato.
 - 3 Selecione o número de telefone.
- Esta função coloca a outra parte em espera durante uma chamada.
-
- Você deve ter um contrato de chamada em espera com sua operadora de telefonia celular.
 - Se o telefone celular não suportar HFP Ver. 1.5 ou posterior, a chamada em espera não estará disponível.
 - Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.



Fazendo chamadas em conferência

Adicione a pessoa em espera ao falar com outra pessoa enquanto uma chamada está em espera.

- 1 Toque [Merge calls] (Mesclar chamadas) durante uma chamada em andamento com um terceiro.
- As chamadas em espera são retiradas da espera e transferidas para uma chamada de conferência.
-
- Uma assinatura para chamadas em conferência deve ser adquirida com o provedor de telefonia celular.
 - Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.
 - Quando a teleconferência termina, a chamada termina com todos os membros da teleconferência.

Encerrando chamadas


Vários métodos estão disponíveis para encerrar uma chamada por viva-voz.

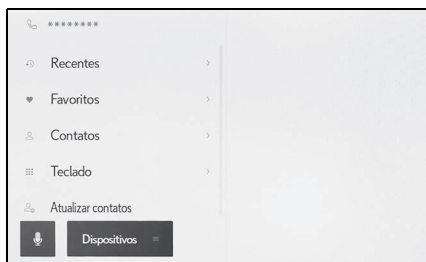
- 1 Execute qualquer uma das seguintes operações durante uma chamada.
- Pressione o interruptor  no volante.
 -
 - Toque  ao fazer uma chamada ou na tela de chamada.
 - Opere o telefone celular para encerrar a chamada.

Trocando telefones para chamadas por viva-voz

Se dois telefones celulares estiverem conectados como telefones por viva-voz, cada telefone celular poderá ser usado. O sistema viva-voz possibilita a troca de telefones celulares. A tela do telefone por viva-voz exibe os dados do telefone celular selecionado, como contatos e histórico. Funções como chamadas recebidas também podem ser usadas com o telefone celular não selecionado.

Para conectar dois telefones celulares como telefones viva-voz, é necessário registrar e definir um motorista. (→P.50)

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Devices] (Dispositivos).



- 3 Selecione o telefone celular que deseja utilizar.
- Um telefone celular diferente não pode ser selecionado durante uma chamada ou enquanto uma chamada está sendo recebida ou efetuada.

- Se estiver fazendo uma chamada de uma tela diferente da tela do telefone viva-voz, a chamada é feita como o dispositivo principal.
- Se estiver em uma chamada de viva-voz usando um dos dispositivos, as chamadas não poderão ser feitas do outro dispositivo.
- Quando uma chamada por viva-voz estiver sendo feita por qualquer um dos telefones por viva-voz e uma chamada recebida é atendida por outro telefone por viva-voz, a primeira chamada será desconectada.
- As funções a seguir também estão disponíveis no telefone celular não selecionado.
 - Função de chamada recebida do telefone
 - Funções de recebimento e envio de mensagens (ao receber uma mensagem)
- O dispositivo primário não será necessariamente alterado se o telefone celular for trocado.

Transferindo dados de contato

Até 5.000 contatos podem ser registrados para cada telefone celular conectado. Somente os contatos correspondentes ao telefone celular conectado podem ser exibidos. Nos contatos, até 4 números de telefone podem ser registrados para cada contato. Os contatos são gerenciados para cada telefone conectado.

Esta função só pode ser usada com telefones celulares que suportam transferência manual de dados de contato (OPP) ou transferência automática de dados de contato (PBAP). Consulte o manual de instruções incluído ou os perfis compatíveis do telefone celular conectado para determinar se ele suporta qualquer um deles. (→P.94)

Para transferir contatos com transferência automática de dados de contato (PBAP), [Sync contacts] (Sincronizar contatos) deve estar ativado nas configurações Bluetooth®. (→P.86)

- Ao transferir dados de contatos, cada dado está sujeito às seguintes restrições.
- Quando cinco ou mais números de telefone são registrados em um único contato, todos os números de telefone serão registrados no sistema multimídia como vários contatos com o mesmo nome.
- O nome também será enviado junto com

o número de telefone. Dependendo do modelo, algumas letras, como símbolos, ou todas as letras podem não ser transferidas. Além disso, mesmo que sejam transferidos, podem não ser exibidos corretamente.

- Normalmente, a memória secreta não é lida. (É possível em alguns casos, dependendo das especificações do telefone celular)
- Os nomes de grupos registrados no telefone celular não são transferidos.
- O tipo de número de telefone mostrado nos contatos do sistema multimídia é atribuído automaticamente com base nas informações do dispositivo de origem. No entanto, dependendo do modelo do telefone celular e do ambiente de utilização, os ícones podem ser todos idênticos.
- Dependendo do modelo do telefone celular, o número do PIN do telefone celular e a senha de autenticação precisam ser inseridos ao transferir dados de contatos. Neste caso, digite [1234] como senha de autenticação.
- Os contatos de telefones celulares que não suportam transferência manual (OPP) não podem ser adicionados ou registrados via Bluetooth®.
- Modelos de telefone celular que suportam transferência em lote possuem as seguintes características ao transferir dados de contatos.
- A transferência pode levar até 10 minutos.
- Mesmo se a tela de transferência da lista de contatos estiver sendo exibida, é possível mudar para outra tela. Neste caso, a transferência da lista de contatos continuará.
- Os eventos serão tratados da seguinte

- maneira durante a transferência da lista de contatos.
- Se uma chamada for recebida durante uma transferência manual de dados de contato (OPP), a chamada será recebida no próprio telefone celular. As chamadas não podem ser feitas a partir do sistema multimídia durante a transferência manual.
 - Se o telefone celular não suportar transferência automática de lista de contatos (PBAP) nem transferência manual de lista de contatos (OPP), os dados de contato não podem ser transferidos via Bluetooth®. Observe que os dados de contato podem ser transferidos usando uma unidade flash USB.
 - Se o interruptor do motor <interruptor de alimentação> for desligado durante a transferência de dados de contato, a transferência será cancelada. Neste caso, ligue o motor <sistema híbrido> e execute as operações de transferência novamente.
 - Nos casos a seguir, os dados de contato sendo transferidos não são salvos. (Alguns dos dados transferidos também não são salvos.)
 - Quando a transferência automática (PBAP) é encerrada no meio devido a capacidade de memória do sistema multimídia.
 - Quando a transferência automática (PBAP) é interrompida por algum motivo.
 - Os dados de contato do sistema multimídia não podem ser transferidos para o telefone celular.
 - Durante a transferência de dados de contato, a conexão de áudio Bluetooth® pode ser desconectada. Ele será reconectado assim que a transferência for concluída. (A reconexão poderá não ser possível para alguns modelos)
 - Ao transferir, certifique-se de que o sistema multimídia foi iniciado.
 - A função de transferência automática de dados de contato (PBAP) permite a transferência de contatos, favoritos e histórico para o sistema multimídia. Alguns modelos de telefones celulares não permitem a transferência de favoritos.
 - Se [Sync contacts] (Sincronizar contatos) estiver ativado, os favoritos do telefone celular serão transferidos para o sistema multimídia. (→P.86)
 - Dependendo do modelo, pode ser necessário realizar operações no telefone celular ao transferir dados de contato com transferência automática de dados de contato (PBAP).
 - Se quiser transferir contatos por transferência automática (PBAP), será necessário habilitar as configurações de compartilhamento de contatos em seu telefone celular.
 - Se a transferência automática de dados de contato (PBAP) não for iniciada, ela poderá ser iniciada se você encerrar todas as outras funções.
 - Para exibir imagens de contato, defina [Display contact images] (Exibir imagens de contato) nas configurações Bluetooth®. Para transferir os dados de imagem de contato, [Sync contacts] (Sincronizar contatos) e [Display contact images] (Exibir imagens de contato) devem estar ativados nas configurações Bluetooth®. (→P.86)

Transferindo dados de contato do telefone celular usando transferência manual (OPP)

Os números de telefone (dados de contato) registrados no telefone celular podem ser transferidos para o sistema multimídia usando a transferência manual de dados de contato (OPP).

- Quando [Sync contacts] (Sincronizar contatos) está definido como ON (Ligado), [Sync contacts] (Sincronizar contatos) desliga quando a transferência da agenda telefônica é concluída.
 - Os dados de contato não podem ser transferidos manualmente (com OPP) em um telefone celular que esteja usando Apple CarPlay ou Android Auto.
- 1 Toque [📞] no menu principal.
 - 2 Toque [Update contacts] (Atualizar contatos) ou [Edit contacts] (Editar contatos).
 - 3 Selecione um dos seguintes métodos de transferência.



[Overwrite with Bluetooth] (Substituir com Bluetooth): Substitui os dados de contato atuais.

[Add with Bluetooth] (Adicionar com Bluetooth): Adiciona aos dados de contato atuais.

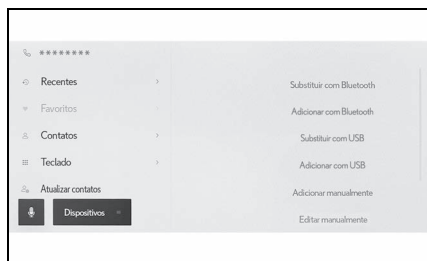
- 4 Opere o telefone celular para transferir dados de contato.
- Se uma tela de falha na transferência for exibida, comece do início.

Transferindo dados de contato do telefone de uma unidade flash USB

Os números de telefone (dados de contato) registrados em uma unidade flash USB podem ser transferidos para o sistema multimídia.

- Quando [Sync contacts] (Sincronizar contatos) está definido como ON (Ligado), [Sync contacts] (Sincronizar contatos) desliga quando a transferência da agenda telefônica é concluída.
- Esta função não pode ser usada quando conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.
- Apenas os dados de contato salvos em uma unidade flash USB no formato vCard (.vcf) podem ser transferidos.
- Os dados não podem ser transferidos de uma unidade flash USB sozinho. Certifique-se de que o telefone celular pode ser usado com o sistema multimídia antes de realizar as operações.

- 1 Conecte a unidade flash USB à porta USB.
- 2 Toque [📞] no menu principal.
- 3 Toque [Update contacts] (Atualizar contatos) ou [Edit contacts] (Editar contatos).
- 4 Selecione um dos seguintes métodos de transferência.



[Overwrite with USB] (Substituir com USB): Substitui os dados de contato atuais por dados de contato na unidade flash USB.

[Add with USB] (Adicionar com USB): Adiciona dados de contato na unidade flash USB aos dados de contato atuais.

- 5 Selecione os arquivos que deseja transferir na lista de arquivos.
 - 6 Toque [OK].
- Se uma tela de falha na transferência for exibida, comece do início.
-
- Dependendo do tipo de telefone celular, os dados do vCard podem ser transferidos como informações de contato usando o telefone celular conectado via USB. Também pode ser possível transferir informações de cartões SD conectados ao telefone celular.

Adicionando novos dados de contato aos contatos

Os contatos podem ser criados inserindo os dados diretamente nos contatos do sistema multimídia. Para cada pessoa, o nome, os números de telefone (até 4) e os tipos de telefone (1 para cada número de telefone, como residencial ou celular) podem ser registrados nos contatos.

- Novos dados também podem ser adicionados a partir de [Modify contact list] (Modificar lista de contatos) na tela de histórico para abrir a tela de edição de contatos.
 - Se [Sync contacts] (Sincronizar contatos) estiver ativado, novos contatos do sistema multimídia não poderão ser adicionados. Desative [Sync contacts] (Sincronizar contatos) antes de fazer isso. (→P.86)
 - Esta função não pode ser usada quando conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.
- 1 Toque [📞] no menu principal.
 - 2 Toque [Update contacts] (Atualizar contatos) ou [Edit contacts] (Editar contatos).
 - 3 Toque [Add manually] (Adicionar manualmente).

4 Selecione e insira cada item.



- Toque [Add number] (Adicionar número) para definir números de telefone adicionais.
- Se um número de telefone não tiver sido inserido, não será possível adicionar um número de telefone.

- Selecione o tipo de telefone (como residencial ou celular) do número de telefone.

5 Toque [Save] (Salvar).

- Um item não pode ser registrado a menos que um nome e número de telefone tenham sido inseridos.

Modificando dados nos contatos

Os dados de contato que foram registrados podem ser modificados.

- Se [Sync contacts] (Sincronizar contatos) estiver ativado, os contatos do sistema multimídia não poderão ser editados. Desative [Sync contacts] (Sincronizar contatos) antes de fazer isso. (→P.86)
- Esta função não pode ser usada quando conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.

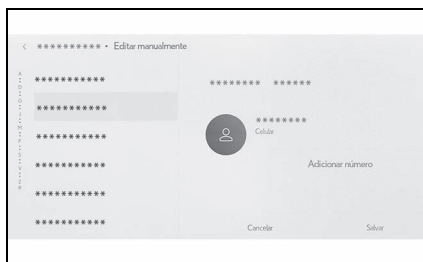
1 Toque [📞] no menu principal.

2 Toque [Update contacts] (Atualizar contatos) ou [Edit contacts] (Editar contatos).

3 Toque [Edit manually] (Editar manualmente).

4 Selecione o contato que deseja modificar.

5 Selecione e insira cada item.



- Toque [Add number] (Adicionar número) para definir números de telefone adicionais.

- Toque no tipo (como residencial ou celular) abaixo do número de telefone para escolher o tipo de telefone (como residencial ou celular) do número de telefone.

6 Toque [Save] (Salvar).

- Um item não pode ser registrado a menos que um nome e número de telefone tenham sido inseridos.

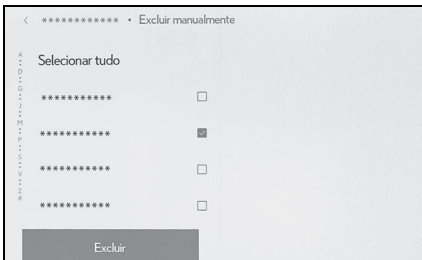
Excluindo dados em contatos

Os dados de contato que já foram registrados podem ser excluídos.

- Se [Sync contacts] (Sincronizar contatos) estiver ativado, os contatos do sistema multimídia não poderão ser excluídos. Desative [Sync

contacts] (Sincronizar contatos) antes de fazer isso. (→P.86)

- Esta função não pode ser usada quando conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.
- 1 Toque [📞] no menu principal.
 - 2 Toque [Update contacts] (Atualizar contatos) ou [Edit contacts] (Editar contatos).
 - 3 Toque [Delete manually] (Excluir manualmente).
 - 4 Selecione os dados que deseja excluir.



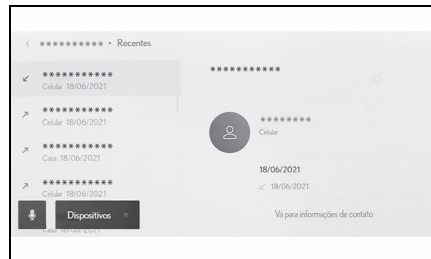
- 5 Toque [Delete] (Excluir) na parte inferior do submenu.

Registrando favoritos

Os dados de contato usados com frequência podem ser registrados nos favoritos.

Para usar esta função, desative [Sync contacts] (Sincronizar contatos). (→P.86)

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Contatos] (Contatos) ou [Recents] (Recentes).
- 3 Selecione os dados que deseja registrar.
- 4 Selecione [❤️] para o item de dados a ser registrado.




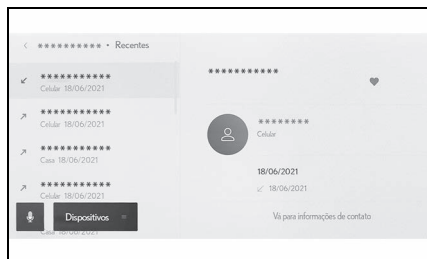
Excluindo favoritos

Os favoritos registrados podem ser excluídos.

Para usar esta função, desative [Sync contacts] (Sincronizar contatos). (→P.86)

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Favourites] (Favoritos), [Contacts] (Contatos) ou [Recents] (Recentes).

- 3 Selecione os dados que deseja excluir.
- 4 Selecione [] para o item de dados a ser excluído.



Precauções ao utilizar a função de mensagem

Mensagens são transferidas do telefone celular conectado para chamadas por viva-voz. O sistema multimídia pode ser usado para verificar, responder e enviar mensagens. Dependendo do modelo de telefone celular conectado, pode não ser possível transferir mensagens para o sistema multimídia. Se o telefone celular não suportar serviços de mensagem, esta função não poderá ser utilizada.

Esta função pode ser usada com telefones celulares que suportam HFP e MAP. Para verificar se um telefone celular é compatível com HFP e MAP, consulte o manual do usuário que acompanha o telefone celular ou seus perfis compatíveis.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

A função E-mail/MMS não está disponível em alguns países ou áreas.

- Você precisa habilitar a configuração de compartilhamento de mensagens nas configurações do seu telefone celular.
- Esta função não pode ser utilizada durante chamadas de emergência.
- Dependendo do modelo do telefone celular, pode não ser possível usar a função de e-mail.
- Dependendo do modelo do telefone celular, pode não ser possível usar a função responder.
- As mensagens do telefone celular serão

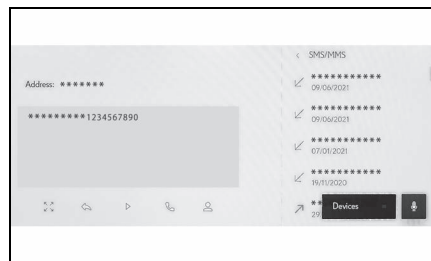
transferidas automaticamente quando a função de mensagem for utilizada.

- Dependendo do modelo de telefone celular conectado, pode ser necessário realizar operações adicionais no telefone celular.
- Para mensagens de SMS, o assunto não é exibido.
- Dependendo do modelo do telefone celular, o nome do assunto de um MMS recebido pode não ser exibido.
- Se [Auto read messages] (Leitura automática de mensagens) estiver ativado, as mensagens serão lidas em voz alta. (→P.86)
- Algumas informações podem não ser exibidas dependendo do modelo do telefone celular e do status de registro no sistema multimídia.

Verificando mensagens

As mensagens enviadas e recebidas podem ser verificadas.

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Messages] (Mensagens).
- 3 Selecione uma conta.
- 4 Selecione o remetente da mensagem.
- 5 Selecione cada item conforme necessário.



[↔]: Aumenta ou minimiza a tela de mensagens.

[↩]: Exibe a tela de resposta à mensagem.

[▶]: Lê a mensagem em voz alta.

Para interromper a leitura da mensagem em voz alta, toque no botão novamente.

[☎]: Chama o remetente da mensagem por telefone.

Dependendo do status de registro do contato, o número de telefone deve ser selecionado.

[👤]: Exibe as informações de contato da outra parte.

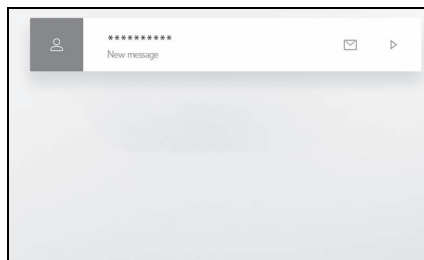
- Enquanto a tela da mensagem é ampliada com um e-mail, toque em [Mark Unread] (Marcar não lido) ou [Mark Read] (Marcar lido) para marcar a mensagem como não lida ou lida.

Verificando novas mensagens

Quando um e-mail ou uma mensagem SMS ou MMS é recebida, uma nova notificação de mensagem é exibida na parte superior da tela. Enquanto [Voice support] (Suporte de voz) estiver ativado, o sistema de controle de voz* inicia. (→P.60)

A função E-mail/MMS não está disponível em alguns países ou áreas.

*: Esta função não está disponível para e-mail.



- 1 As seguintes operações podem ser executadas quando uma mensagem é recebida.

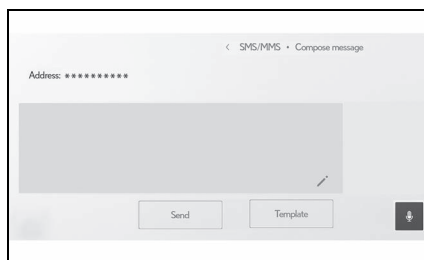
[✉]: Exibe o corpo da mensagem.

[▶]: Lê a mensagem em voz alta.

Respondendo a mensagens

Respostas podem ser enviadas às mensagens recebidas.

- 1 Toque [☎] no menu principal.
- 2 Toque [Messages] (Mensagens).
- 3 Selecione uma conta.
- 4 Selecione o remetente da mensagem.
- 5 Toque [↩].
- 6 Insira cada item.



[Template] (Modelo): Preencha a mensagem do modelo selecionado.

[✎]: Entre usando o teclado.

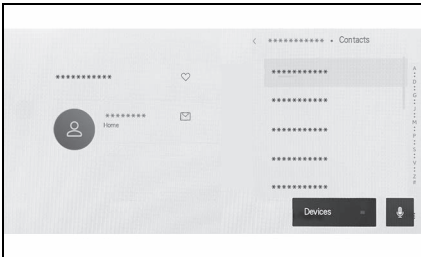
- 7 Toque [Send] (Enviar) para responder.

Enviando novas mensagens

Novas mensagens de e-mail ou SMS podem ser enviadas. MMS não é suportado.

A função de e-mail não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Contacts] (Contatos).
- 3 Selecione os destinatários da sua lista de contatos.
- 4 Selecione o [] desejado ou endereço de e-mail.



- Para endereços de e-mail, selecione a conta do remetente.

- 5 Insira cada item.

[Template] (Modelo): Preencha a mensagem do modelo selecionado.

[]: Entre usando o teclado.

- 6 Toque [Send] (Enviar).

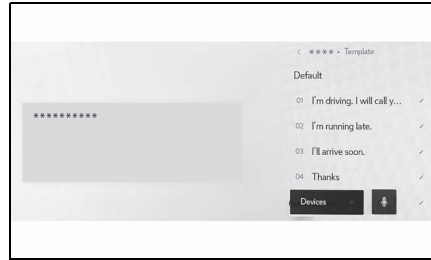
Editando o modelo

Os modelos podem ser editados.

Essa função não está disponível em

alguns países ou áreas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Template] (Modelo).
- 3 Selecione [] do modelo a ser editado.



- 4 Insira o modelo e salve.

- Toque [Default] (Padrão) para redefinir todos os conjuntos de modelos.

- Os modelos são definidos separadamente para cada telefone celular.
- A edição de alguns modelos pode não ser possível.

Fazendo chamadas a partir da função de mensagem

Chamadas por viva-voz podem ser feitas usando a função de mensagem.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.


- 1 Toque no número azul para fazer uma chamada.
- Números consecutivos podem ser reconhecidos como números de telefone. Além disso, alguns números de telefone, como números de telefone de outros países, podem não ser reconhecidos.



Fazendo chamadas a partir da tela de mensagens de e-mail, SMS ou MMS

Os remetentes de e-mail, SMS e MMS podem ser chamados.

- Para e-mail, um número de telefone deve ser registrado nos mesmos dados de contato.
- Para MMS, o número de telefone pode precisar ser registrado nos mesmos dados de contato.

A função e-mail/MMS não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Mensagens] (Mensagens).
- 3 Selecione uma conta.

- 4 Selecione o remetente da mensagem.
- 5 Toque [] ou pressione o botão [] no volante.



- Dependendo do status de registro do contato, o número de telefone deve ser selecionado.

- 7-1. Navegador da Web (Internet)
- Sobre a função do navegador da Web (Internet) 216
 - Exibindo a tela do navegador da web..... 216
 - Operação da tela do navegador da web 217

Sobre a função do navegador da Web (Internet)*

* Apenas telas de 12,3 polegadas

Ao se conectar à internet, sites (sites de notícias, blogs, sites de streaming de música, sites de vídeo, etc.) podem ser visualizados.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Para usar a função de navegador web, é necessário que o Wi-Fi® do veículo esteja conectado a um ponto de acesso.



ATENÇÃO

- Por segurança, veja os sites apenas depois de parar completamente o veículo e acionar o freio de estacionamento ou colocar a alavanca de câmbio em P. (Somente o áudio é emitido durante a condução.)

Exibindo a tela do navegador da web

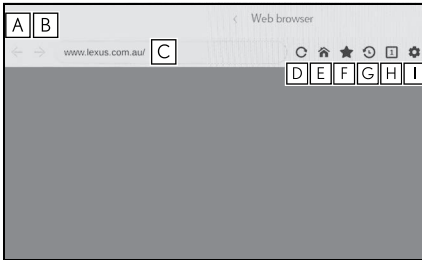
- 1 Toque no menu principal.
- 2 Toque em [Navegador da Web].

A tela do navegador da web é exibida.

- Apenas sites que usam "HTTPS" (conexão segura) podem ser acessados.
- Dependendo do site, ele pode não ser exibido corretamente.
- Alguns sites não podem ser exibidos ou acessados.
- Alguns sites podem não exibir alguns caracteres.
- Dependendo do conteúdo, talvez você não consiga reproduzir vídeo ou áudio.
- A exibição pode levar algum tempo dependendo da resolução do vídeo e da imagem e do ambiente de comunicação.
- O conteúdo de vídeo protegido por direitos autorais não pode ser reproduzido.
- Não insira nenhuma informação, como informações de cartão de crédito ou informações de conta bancária.
- Algumas funções não podem ser usadas, como baixar arquivos e fazer login em sites.

Operando a tela do navegador da web

A tela do navegador da web pode ser operada tocando nos itens exibidos na página ou na barra de ferramentas na parte superior da tela do navegador da web.



- A** Voltar para a página anterior.
 - B** Avançar para a próxima página.
 - C** Exibe o URL da página.
 - D** Recarregar a página exibida.
 - E** Exibir tela inicial.
 - F** Exibir a tela de gerenciamento de favoritos.
 - G** Exibir a tela de gerenciamento de histórico de navegação.
 - H** Exibir a tela de gerenciamento de guias.
 - I** Exibe a tela de configurações.
- Enquanto uma página estiver sendo recarregada, o status pode ser verificado

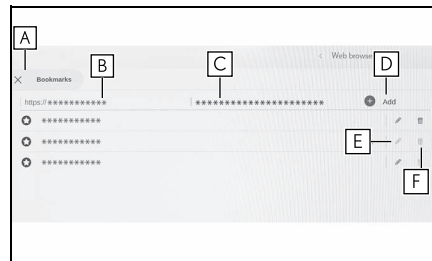
pela alteração da cor de fundo da barra de ferramentas.

- Ao tocar e manter o texto na tela, o texto pode ser selecionado para cópia. Para copiar o texto, toque no botão copiar. O texto copiado pode então ser colado na área de exibição do URL ao tocar nele.

Gerenciando favoritos

Os marcadores podem ser registrados/editados/excluídos na tela de gerenciamento de marcadores.

- 1 Toque [★] na barra de ferramentas.
- 2 Toque no item desejado.



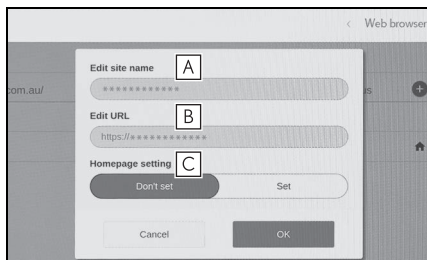
- A** Feche a tela de gerenciamento de favoritos.
- B** Exibe a URL da página que foi exibida quando a tela de gerenciamento de favoritos foi aberta.
- C** Mostra o nome do marcador da página que foi exibido quando a tela de gerenciamento de marcadores foi aberta.
- D** Adiciona um marcador com o conteúdo inserido em **B** e **C**.
- E** Edita favoritos.

F Exclui favoritos.

- Até 100 itens podem ser salvos nos marcadores.

Editando o favorito

O nome e o URL do marcador podem ser editados e um marcador pode ser definido como tela inicial.



- A** Edite o nome do marcador.
- B** Edite o URL do marcador.
- C** Ao tocar em [Definir], a página registrada no marcador pode ser definida como a página inicial.

O ícone [🏠] é exibido para o marcador definido como a página inicial.

Quando terminar de editar, toque em [OK] para retornar à tela de gerenciamento de marcadores.

Gerenciando o histórico de navegação

O histórico de navegação pode ser excluído na tela de gerenciamento do histórico de navegação.

- 1 Toque [🕒] na barra de ferramentas.
- 2 Toque no item desejado.



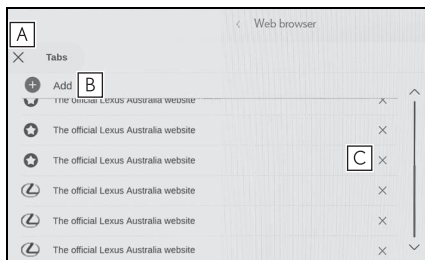
- A** Fecha a tela de gerenciamento do histórico de navegação.
- B** Exclui o histórico de navegação.

- Até 100 itens podem ser salvos no histórico de navegação. Se o histórico de navegação exceder 100 itens, o histórico mais antigo será excluído automaticamente.

Gerenciando abas

As abas podem ser alteradas/adicionadas/excluídas na tela de gerenciamento de abas.

- 1 Toque [1] na barra de ferramentas.
- número exibido em [1] é o número de abas abertas no momento.
- 2 Toque no item desejado.



- A** Fecha a tela de gerenciamento de abas.
- B** Adiciona uma nova aba. Se a aba

adicionada for tocada, a tela inicial será exibida.

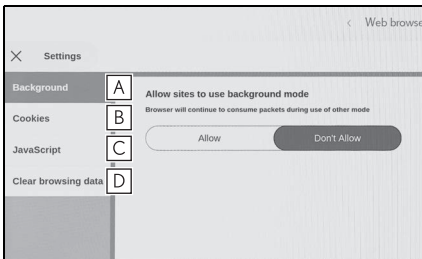
C Exclui a aba.

- Até 10 abas podem ser abertas.
- Quando uma nova aba é adicionada, o vídeo ou a música que está sendo reproduzida no momento pode parar.

Configurando a função do navegador da web

As configurações relacionadas à função do navegador da web podem ser alteradas.

- 1 Toque [⚙️] na barra de ferramentas.
- 2 Toque no item desejado.



- A** Toque para ativar/desativar a operação do navegador da Web em segundo plano enquanto usa outras funções.
- B** Toque para ativar/desativar o salvamento e carregamento de dados de cookies e para bloquear/desbloquear cookies de terceiros.
- C** Toque para ativar/desativar o uso de Java-Script.

D Toque para excluir o histórico de navegação, cookies e outros dados de sites e imagens e arquivos armazenados em cache.

- Se [Background] (Segundo Plano) estiver definido para [Allow] (Permitir), a transferência de dados ocorrerá mesmo ao usar outras funções.

Sistema de assistência ao estacionamento

8

- 8-1. Monitor de assistência ao estacionamento Lexus
- Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus 222
 - Exibindo a tela de guia..... 223
 - Alterando o modo de exibição da linha guia..... 225
 - Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus 229
- 8-2. Monitor de visão panorâmica
- Funções do monitor de visão panorâmica..... 237
 - Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em “P” 240
 - Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em “D” ou “N” 242
 - Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em “R” 250
 - Exibição quando os espelhos retrovisores externos são dobrados 258
 - Ampliação da tela..... 260
 - Exibição da visão transparente do pavimento..... 262
 - Alterando as configurações do monitor de visão panorâmica 264
 - Precauções para o monitor de visão panorâmica..... 265
 - Se você notar algum sintoma 277

Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus*

*: Se equipado

O monitor de assistência ao estacionamento Lexus é um dispositivo que auxilia nas manobras de ré ao estacionar e em outras situações, exibindo a visão da câmera traseira instalada no veículo.

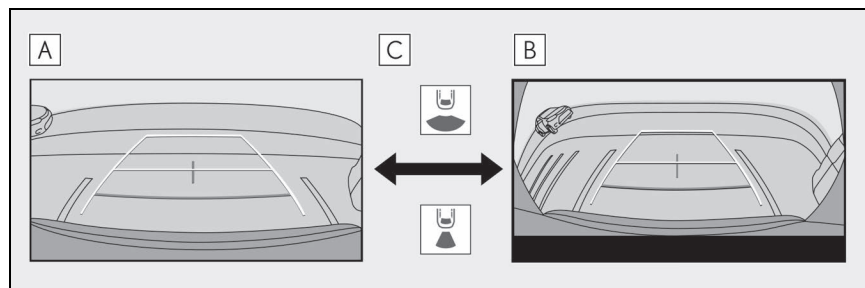
- As ilustrações de telas usadas nas descrições são exemplos e podem diferir da visão real da câmera devido ao brilho do veículo e similares.

⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de verificar visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Devido às características da lente da câmera, a posição real e a distância de pessoas e obstáculos diferem do que aparece na tela.

Exibindo a tela do monitor do assistente de estacionamento Lexus

Quando a alavanca de câmbio estiver em “R” com o botão do motor <botão de alimentação> ON (Ligado), a tela do monitor do assistente de estacionamento Lexus será exibida.



A Visão traseira

B Visão traseira ampliada

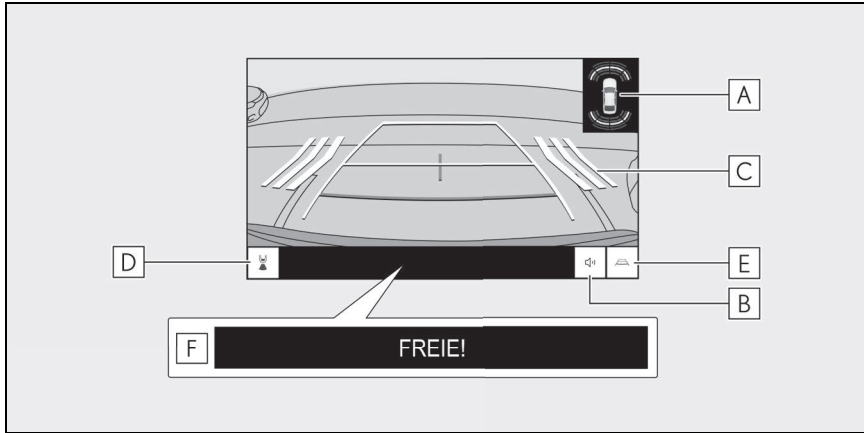
C Toque no botão de mudança de modo de exibição

Exibindo a tela de guia

Coloque a alavanca de câmbio em "R".

O modo muda cada vez que você toca no botão de modo de exibição.

► Visão traseira



► Visão traseira ampliada



A Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa um alerta quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado.)

B Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus*

Silencia temporariamente os sons do sensor de estacionamento Lexus. Operar a alavanca

de câmbio cancela automaticamente o silenciamento.

C RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)*

Exibe um indicador na tela quando um veículo se aproximando por trás do veículo é detectado por um sensor de radar traseiro. (Para obter detalhes sobre o RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro), consulte o “Manual do Proprietário”.)

D Mudança do modo de exibição

Alterna o modo de exibição entre a visão traseira e a visão traseira ampliada.

E Mudança da linha de guia

Muda o modo de linha guia.

F PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

Se for detectado um obstáculo com o qual você possa colidir, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o “Manual do Proprietário”.)

* : Se equipado



ATENÇÃO

- A posição das linhas-guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Como o sensor de estacionamento Lexus e o alerta de tráfego traseiro (RCTA) são sobrepostos na imagem da câmera, o brilho e as cores ao redor podem dificultar a visualização.

Desligando o monitor de assistência ao estacionamento Lexus

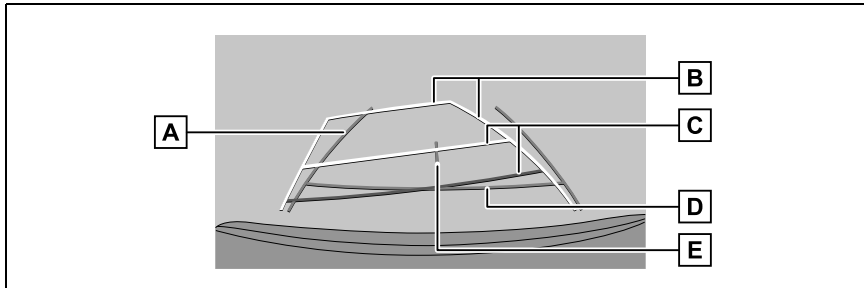
O monitor do assistente de estacionamento Lexus desliga quando a alavanca de câmbio está em qualquer posição diferente de “R”.

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda toda vez que você toca no botão de mudança da linha guia.

► Modo de linhas de curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimado que se movem de acordo com a operação do volante.



A Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.
- Quando o veículo estiver em linha reta, as linhas de guia se sobrepõem às linhas de curso estimado.

B Linhas de curso estimado

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Linhas-guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimado.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) da extremidade do para-choque traseiro.

D Linha guia de distância

Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (azul) da extremidade do para-choque traseiro.

E Linha guia central do veículo

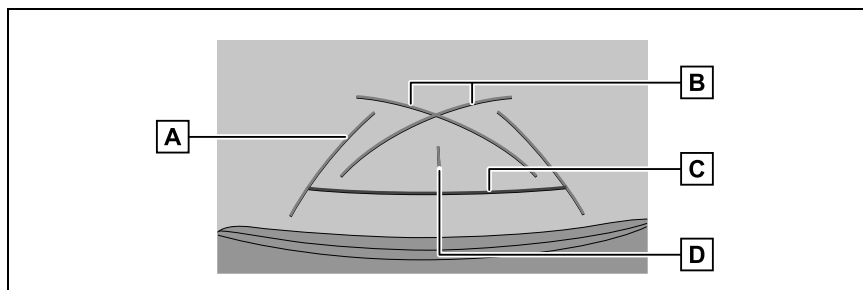
Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

► Modo de linhas-guia de assistência ao estacionamento

Este modo exibe os pontos de retorno do volante (linhas-guia do auxílio ao estacionamento).

Este modo é recomendado para quem tem noção do veículo e pode estacionar o

veículo sem o auxílio das linhas de percurso estimado.



A Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.

B Linhas-guia de assistência ao estacionamento

Exibe as linhas de curso da menor curva possível atrás do veículo.

- Use isso como um guia para a posição de operação do volante ao estacionar.

C Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

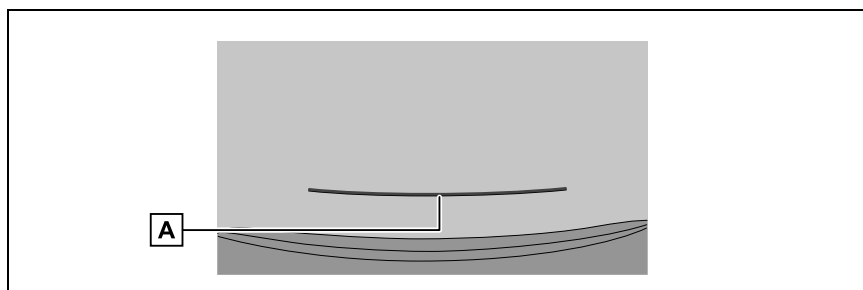
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) da extremidade do para-choque traseiro.

D Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

► Modo de linhas-guia de distância

Este modo exibe apenas a linha guia de distância. É recomendado para quem não precisa das linhas-guia.



A Linha guia de distância

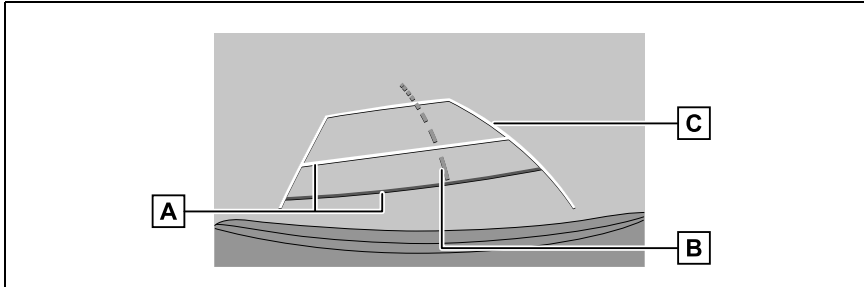
Exibe a distância atrás do veículo.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) da extremidade do para-choque traseiro.

► Modo de linha central do curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimado e uma linha guia central do veículo que se move de acordo com a operação do volante.

Use este modo quando estiver se aproximando de uma placa de sinalização ou poste com o centro do para-choque traseiro.



A Linhas-guias de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimado.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) da extremidade do para-choque traseiro.

B Linha central do curso estimada

Exibe a linha guia central do veículo (verde) vinculada à operação do volante.

C Linhas de curso estimado

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

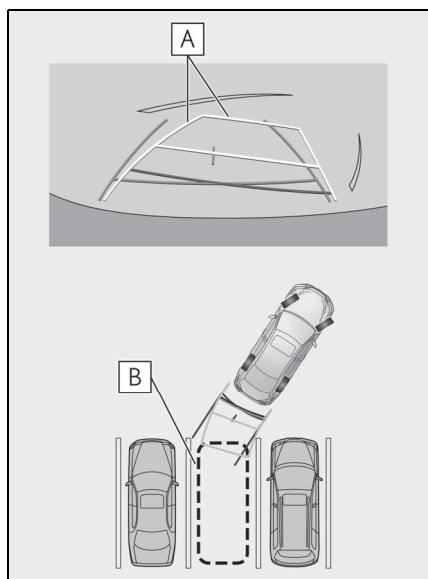
- As linhas-guia não serão exibidas se o porta-malas não estiver fechado. Se o porta-malas estiver fechado, mas as linhas-guia ainda não forem exibidas, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- O sensor de assistência ao estacionamento Lexus é um recurso que notifica o motorista sobre objetos próximos. No entanto, uma imagem real da direção do objeto detectado não é exibida na tela.
- A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus e a posição do objeto exibido na imagem da câmera podem não corresponder.

⚠ ATENÇÃO

- As linhas-guia de largura do veículo são mais largas do que a largura real do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor quando estiver dando ré.

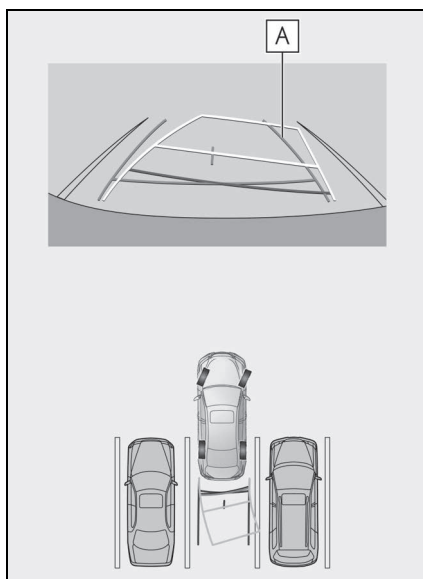
Estacionando usando o modo de linhas de curso estimado

- 1 Coloque a alavanca de câmbio em "R".
- 2 Gire o volante de modo que as linhas de curso estimado estejam dentro da vaga de estacionamento e, em seguida, dê marcha à ré lentamente.



- A** Linhas de curso estimado
- B** Espaço de estacionamento
- 3 Quando a traseira do veículo tiver entrado na vaga de estacionamento, gire o volante de modo que as linhas-guia de largura do veículo fiquem dentro das linhas divisórias

esquerda e direita do espaço de estacionamento.

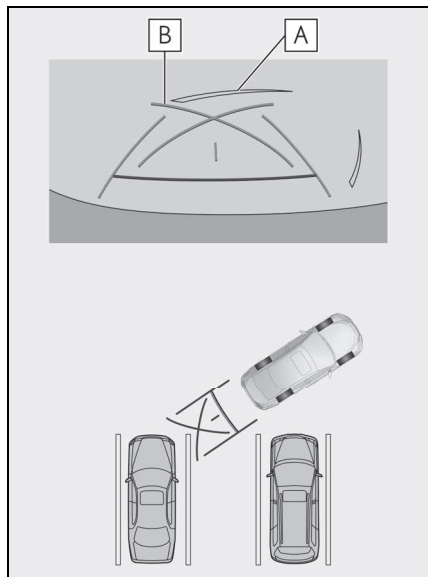


- A** Linhas-guia de largura do veículo
- 4 Uma vez que as linhas-guia de largura do veículo e as linhas do espaço de estacionamento estejam paralelas, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente no espaço de estacionamento.
 - 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Estacionando usando o modo de linhas-guia do assistente de estacionamento

- 1 Coloque a alavanca de câmbio em "R".

- 2** Dê marcha à ré até que as linhas-guia do assistente de estacionamento se alinhem com a linha divisória esquerda do espaço de estacionamento.



- A** Linha divisória do estacionamento
- B** Linhas-guia de assistência ao estacionamento
- 3** Gire o volante totalmente para a direita e dê marcha à ré lentamente.
- 4** Quando o veículo estiver paralelo à vaga de estacionamento, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente na vaga.
- 5** Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus

Precauções ao dirigir

O monitor de assistência ao estacionamento Lexus é um equipamento que auxilia o motorista a manobrar em ré com o veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor ao dar ré. Caso contrário, poderá colidir com outros veículos ou ocorrer um acidente imprevisto. Siga as precauções abaixo ao usar o monitor de assistência ao estacionamento Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca manobre em ré apenas olhando para a tela. As imagens exibidas na tela podem diferir da situação real. Assim, se olhar apenas para a tela ao manobrar em ré, você poderá colidir com outro veículo ou sofrer um acidente imprevisto. Em particular, tome cuidado para não colidir com veículos estacionados nas proximidades ou outros objetos. Certifique-se sempre de usar os espelhos retrovisores e laterais, bem como verificar visualmente atrás de você e ao seu redor ao dar ré.
- Pressione o pedal do freio para ajustar sua velocidade e dê ré lentamente com o veículo.
- Se houver probabilidade de colisão com um veículo, obstáculo ou pessoa nas proximidades, ou subir no acostamento da estrada, pressione o pedal do freio para parar o veículo.

- As instruções fornecidas para os modos do monitor do assistente de estacionamento Lexus são apenas diretrizes. Quando e quanto girar o volante varia de acordo com as condições de tráfego, condições da superfície da estrada, condições do veículo e assim por diante ao estacionar. É necessário estar totalmente ciente disso antes de usar o monitor de assistência ao estacionamento Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

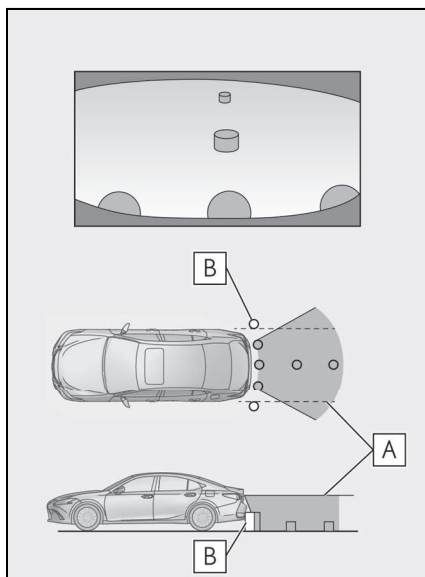
- Ao estacionar, certifique-se de verificar se a vaga de estacionamento acomodará seu veículo antes de manobrar para a vaga.
- Não use o monitor de assistência ao estacionamento Lexus nos seguintes casos:
 - Em superfícies de estrada geladas ou escorregadias, ou na neve
 - Ao usar correntes para pneus ou pneus de emergência
 - Quando o porta-malas não estiver completamente fechado
 - Em estradas que não são planas ou retas, como colinas ou curvas
- Em baixas temperaturas externas, a tela pode escurecer ou a imagem pode ficar fraca. A imagem pode distorcer quando o veículo estiver em movimento ou você pode não conseguir ver a imagem na tela, portanto, sempre verifique visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas-guia exibidas na tela pode estar incorreta.
- Devido às características da lente da câmera, a posição real e a distância de pessoas e obstáculos diferem do que aparece na tela.

⚠️ NOTA

- A câmera pode não funcionar corretamente e a imagem pode ser exibida na tela da seguinte maneira:
 - Quando a alavanca de câmbio está em qualquer posição diferente de "R", a imagem da câmera continua sendo exibida.
 - Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", parte ou toda a tela pode aparecer preta
 - Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", a tela pode não mudar para a imagem da câmera
 - As linhas-guia não são exibidas na imagem da câmera e os símbolos de atenção e avisos de cuidado são exibidos

Área exibida na tela

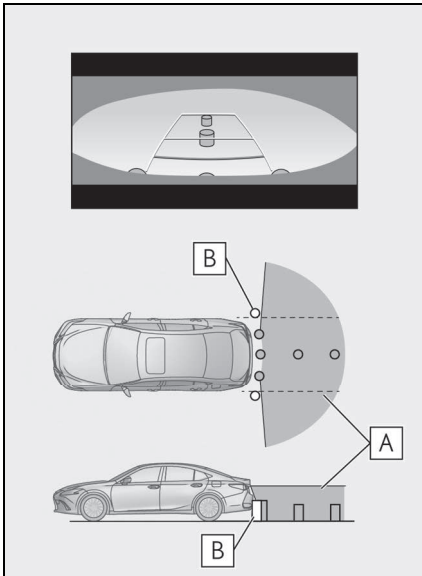
■ Visão traseira



A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos para-choques não aparecerão na tela.

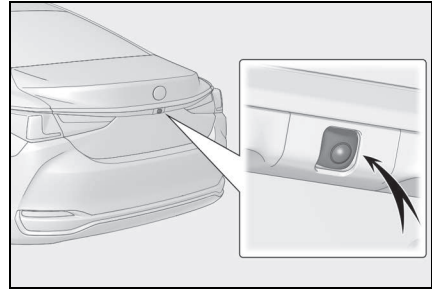
■ Visão traseira ampliada**A** Área exibida na tela**B** Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos para-choques não aparecerão na tela.

- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- As áreas próximas aos dois cantos do para-choque e sob o para-choque não aparecerão na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real devido às características da lente da câmera.
- Objetos mais altos que a câmera traseira podem não aparecer no monitor.

Posição da câmera

A câmera do monitor do assistente de estacionamento Lexus está no local mostrado na figura.

**Limpeza da câmera**

Se sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, ficarem presas à câmera, você não poderá ver a imagem claramente. Se isso acontecer, lave a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.

⚠ NOTA

- O monitor do assistente de estacionamento Lexus pode parar de funcionar corretamente. Anote os itens a seguir:
 - Não bata ou aplique impacto com força na câmera. Se fizer isso, a posição e ângulo de montagem da câmera serão alterados.
 - A câmera foi projetada para ser à prova d'água. Não retire, desmonte ou modifique.

- Ao lavar a lente da câmera, aplique na câmera uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido. Esfregar a lente da câmera com força pode riscar a lente e as imagens podem não ser mais visualizadas claramente.



NOTA

- A tampa da câmera é feita de resina. Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-a imediatamente.
- Não despeje água quente no veículo em climas frios ou aplique outras mudanças rápidas de temperatura.
- Se você lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão, não aponte a mangueira diretamente para a câmera ou a área da câmera. A aplicação de forte pressão de água pode resultar em mau funcionamento da câmera.
- Se a câmera for atingida, pode causar um mau funcionamento. Se isso acontecer, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

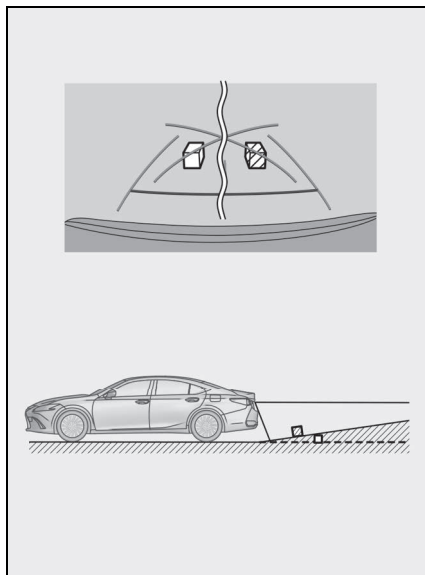
Diferenças entre a tela e a estrada real

- As linhas-guias de distância e as linhas-guias de largura do veículo podem não ser paralelas às linhas divisórias da vaga de estacionamento, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.
- As distâncias entre as linhas-guia de largura do veículo e as linhas divisórias esquerda e direita do espaço de

estacionamento podem não ser iguais, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.

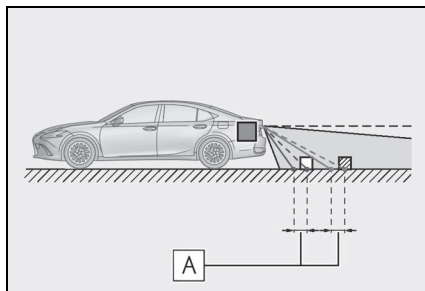
- As linhas de guia de distância mostram uma guia de distância para superfícies planas da estrada. Portanto, há uma margem de erro entre as linhas de guia na tela e a distância real e o curso na estrada.
- Quando o solo atrás do veículo tiver uma inclinação acentuada

As linhas-guia de distância parecerão estar mais próximas do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



- Quando o solo atrás do veículo desce acentuadamente

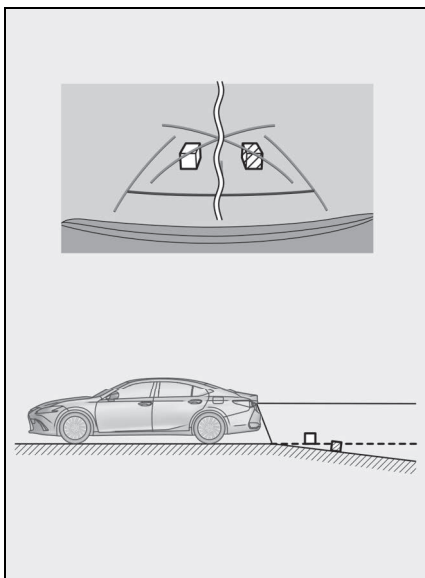
As linhas-guia de distância parecerão estar mais distantes do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



A Margem de erro

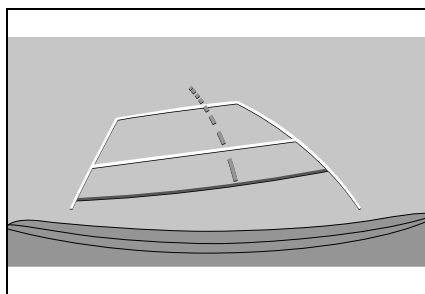
- Linha central do curso estimada

Como as linhas de guia são mostradas no ar perto do para-choque traseiro, há momentos em que elas podem parecer fora do centro.



- Quando qualquer parte do veículo abaixa

Quando qualquer parte do veículo abaixa devido ao número de passageiros ou à distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância real e o percurso na estrada.



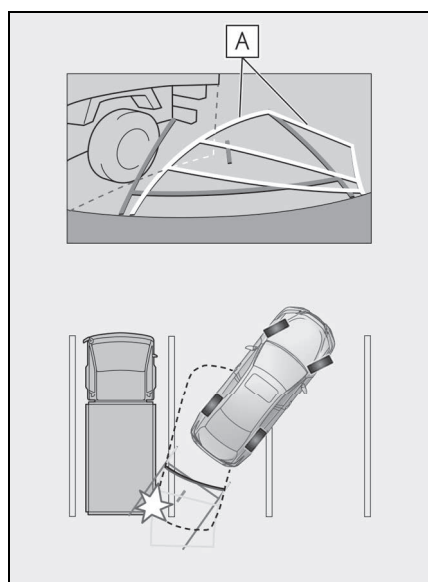
Diferenças entre a tela e os objetos 3D reais

Como as linhas de curso estimado e as linhas de guia de distância são exibidas para uma superfície de estrada plana, não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais. Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estende para fora (como a caçamba de um caminhão), observe os seguintes cuidados.

- Linhas de curso estimado

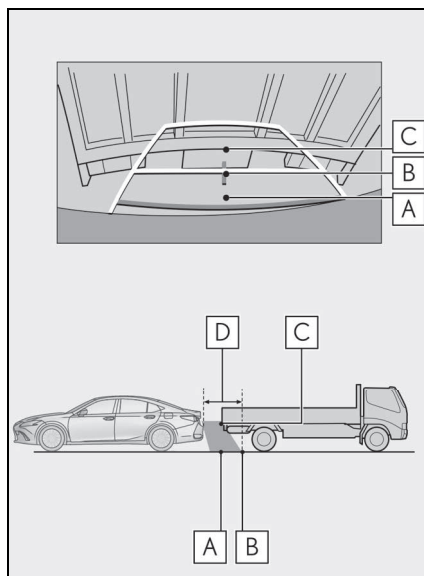
Certifique-se de verificar visualmente

atrás de você e o ambiente ao seu redor. Na tela, um caminhão plataforma pode parecer estar fora das linhas de curso estimado e o veículo não parece que vai colidir com o caminhão. No entanto, a plataforma pode realmente cruzar as linhas de curso estimado e se você manobrar em ré conforme guiado pelas linhas de curso estimado, o veículo pode atingir o caminhão.



A Linhas de curso estimado

■ Linhas-guias de distância



Certifique-se de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor. Na tela, as linhas-guias de distância mostram que um caminhão está estacionando no ponto **B**. No entanto, na realidade, se você manobrar em ré para o ponto **A**, você irá colidir com o caminhão. Na tela, parece que o ponto **A** é o mais próximo, seguido pelos pontos **B** e **C**. No entanto, na realidade, a distância para os pontos **A** e **C** é a mesma, e o ponto **B** está mais longe do que **A** e **C**. A distância para o ponto **D** é de cerca de 1 m (3 pés).

Se você notar algum sintoma

Se você notar ou estiver incomodado com algum dos sintomas abaixo, verifi-

que o problema novamente, consultando a causa e solução prováveis.

Se o sintoma não for resolvido pela

solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A tela é difícil de ver	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura ou é noite. • A temperatura ao redor da lente é alta ou baixa. • A temperatura exterior é baixa. • Há gotas de água na câmera. • Está chovendo ou está úmido. • Materiais estranhos (lama, etc.) estão presos à câmera. • A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente nas lentes da câmera. • O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. 	<p>Verifique visualmente o ambiente ao redor do seu veículo enquanto estiver dirigindo. (Use novamente o monitor de assistência ao estacionamento Lexus assim que a câmera e as condições melhorarem.)</p> <p>O procedimento para ajustar a qualidade da imagem do monitor de assistência ao estacionamento Lexus é o mesmo que o procedimento para ajustar a tela de navegação. (→P.58)</p>
A imagem está embaçada	Sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, grudou na lente da câmera.	Molhe a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.
A tela está desalinhada	A câmera recebeu um forte impacto.	Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
As linhas de guia estão significativamente desalinhadas	A posição da câmera está desalinhada.	Verifique visualmente o ambiente ao redor do seu veículo enquanto estiver dirigindo.
	<ul style="list-style-type: none">• O veículo está inclinado (Existe uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um furo no pneu, etc.).• O veículo está em um declive.	
As linhas de curso estimado se movem mesmo que o volante esteja reto (as linhas de guia de largura do veículo e as linhas de curso estimado estão desalinhadas)	Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia não são exibidas	O porta-malas está aberto.	Feche o porta-malas. Se isso não resolver o problema, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Funções do monitor de visão panorâmica*

*: Se equipado

O monitor de visão panorâmica é um dispositivo que ajuda você a dirigir em baixas velocidades, exibindo uma visão perfeita de cima do veículo na tela que é uma composição de imagens das câmeras frontal, lateral e traseira instaladas no veículo.

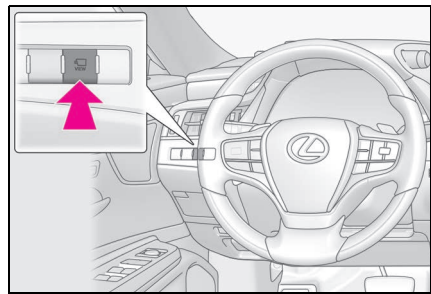
- As ilustrações das telas usadas nas descrições são exemplos e podem diferir da visão real da câmera devido ao brilho do veículo e afins.

⚠ ATENÇÃO

- O monitor de visão panorâmica é um dispositivo que auxilia na verificação ao redor do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Devido às características da lente da câmera, a posição real e a distância de pessoas e obstáculos diferem do que aparece na tela.

Interruptor da câmera

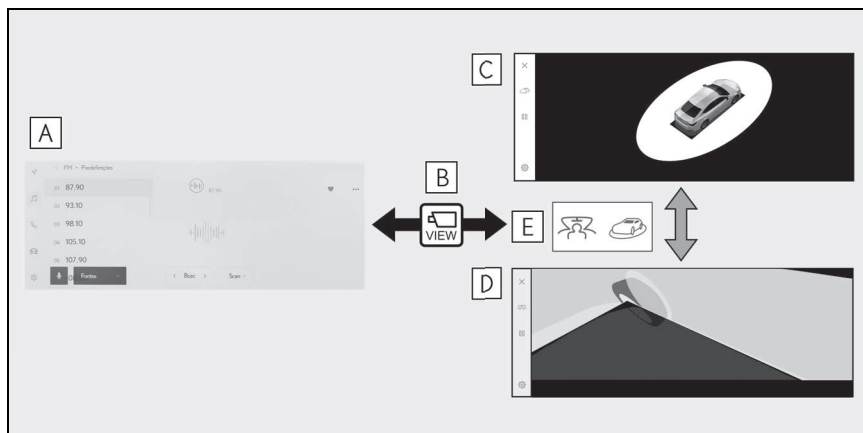
Exibe o monitor de visão panorâmica e alterna o modo de exibição.



Exibindo a tela do monitor de visão panorâmica

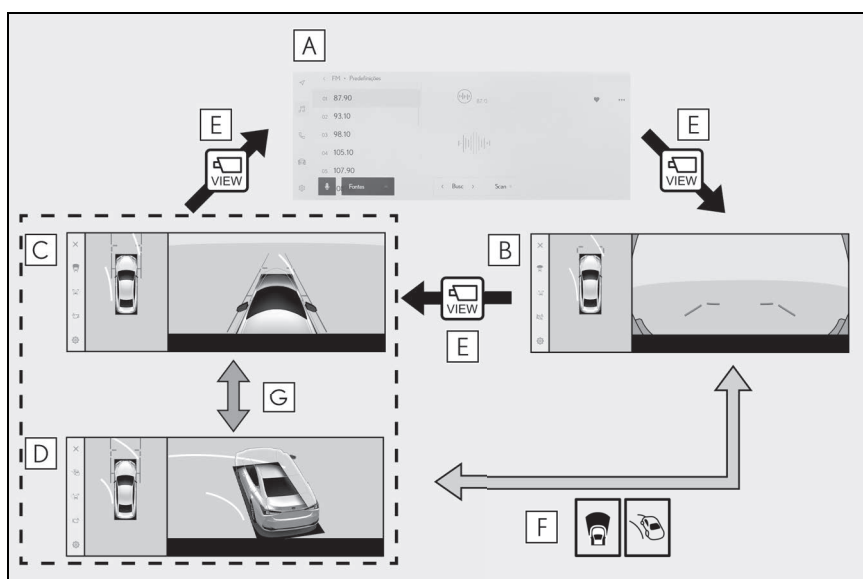
Quando você pressiona o botão da câmera ou muda a alavanca de câmbio para "R" enquanto o botão do motor <botão de alimentação> está em ON (Ligado), o monitor de visão panorâmica opera.

■ Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em "P"

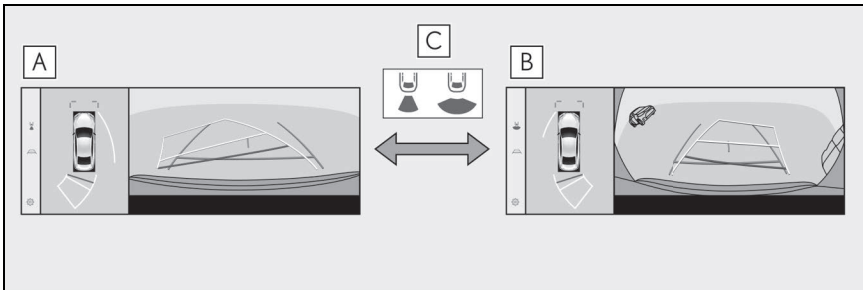


- A** Tela de navegação, tela de áudio, etc.
- B** Pressione o botão da câmera.
- C** Visualização em movimento
- D** Visualização transparente
- E** Toque no botão de mudança de modo de exibição

■ Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em "D" ou "N"



- A** Tela de navegação, tela de áudio, etc.
- B** Visão frontal ampla e visão panorâmica
- C** Visão de distância lateral e visão panorâmica
- D** Visão de curva e visão panorâmica
- E** Pressione o botão da câmera.
- F** Toque no botão de mudança de modo de exibição
- G** Quando o volante é girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta)
- Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em “R”



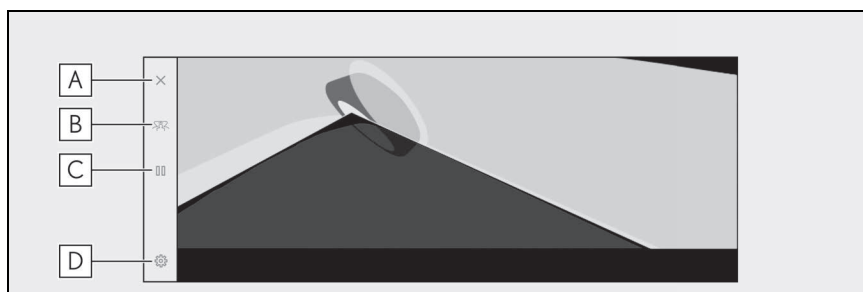
- A** Visão traseira e visão panorâmica
- B** Visão traseira ampla e visão panorâmica
- C** Toque no botão de mudança de modo de exibição

- Se o botão da câmera for pressionado quando o veículo estiver se movendo a cerca de 20 km/h (12 mph) ou menos, a tela do monitor de visão panorâmica será exibida. Quando o veículo ultrapassar cerca de 20 km/h (12 mph), a tela do monitor de visão panorâmica desaparecerá e a tela anterior será exibida.

Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em "P"

Este é um modo que exibe imagens combinadas das câmeras para permitir que você verifique os obstáculos ao redor do veículo. As imagens são exibidas como se fossem vistas do banco do motorista e em um ângulo de cima do veículo.

- 1 Coloque a alavanca de câmbio em "P".
 - 2 Pressione o botão da câmera.
- O modo muda sempre que o botão de mudança do modo de exibição é tocado.
 - Pressionar o botão da câmera novamente retorna a exibição para a tela anterior, como a tela de navegação.
- Visualização transparente



- Visualização em movimento



- A** Botão de desligamento da tela

Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.

- B** Botão de mudança de modo de exibição

Alterna entre a visualização transparente e a visualização em movimento.

C Botão de rotação pausa/retomar

Pausa e retoma a rotação da tela.

D Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus.

(→P.264)

-
- Quando o sensor de assistência ao estacionamento Lexus está ligado, você pode exibir a visão transparente ou a visão em movimento. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o “Manual do Proprietário” separado)
 - Você também pode pausar e retomar a rotação da tela de visualização transparente e de visualização em movimento tocando em qualquer ponto da tela.

Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em “D” ou “N”

É possível verificar se há pedestres, bicicletas e veículos nas proximidades em cruzamentos com visibilidade ruim e cruzamentos em “T” exibindo a visão de seu entorno na tela. Este modo também oferece suporte para verificar as laterais do veículo com segurança, evitar colisão em vias estreitas e paradas no acostamento da via.

- 1 Mude a alavanca de câmbio para “D” ou “N”.
 - 2 Pressione o botão da câmera.
 - O modo muda toda vez que você pressiona o botão da câmera.
 - Se o modo de visão de curva estiver ativado e você girar o volante mais de 180 graus a partir da posição reta, a tela mudará de visão de distância lateral e panorâmica para visão de curva e panorâmica.
- Visão frontal ampla e visão panorâmica



A Linhas-guias de distância frontal

Exibe aproximadamente 1 m na frente do veículo.

B Linhas de rota estimada para frente

Exibe as linhas de curso que estão vinculadas à operação do volante. (Amarelo)

Essas linhas são exibidas quando o volante de direção é virado mais de 90 graus da posição reta.

C Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa um alerta quando um objeto é detectado por um sensor.

(Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado)

D Botão de desligamento da tela

Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.

E Botão de mudança de modo de exibição

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

F Botão de mudança de linha guia

Muda o modo de linha guia sempre que tocar no botão. (→P.246)

G Botão de exibição automática

Ativa ou desativa o modo de exibição automática. Quando a alavanca de câmbio estiver em "D" ou "N", a visão frontal ampla e a visão panorâmica ou a visão de distância lateral/visão de curva e a visão panorâmica serão exibidas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo. (→P.247)

H Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→P.264)

I Ícone de detecção de sujeira na câmera *

Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.

J PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)

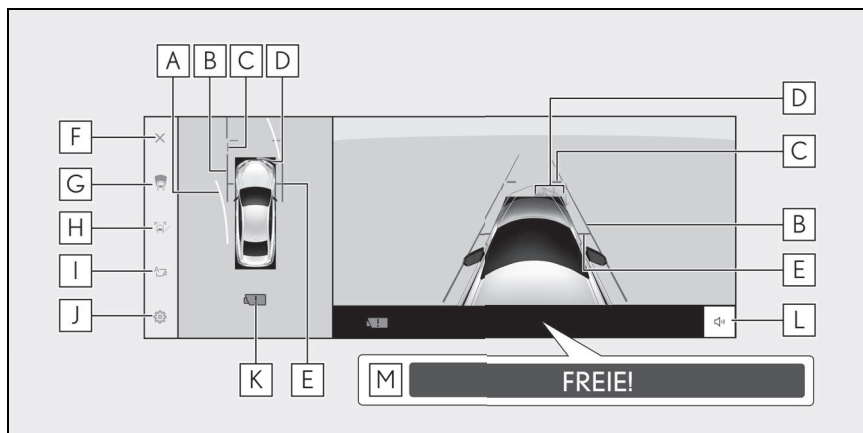
Se for detectado um obstáculo com o qual você possa colidir, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "Manual do Proprietário".)

K Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus *

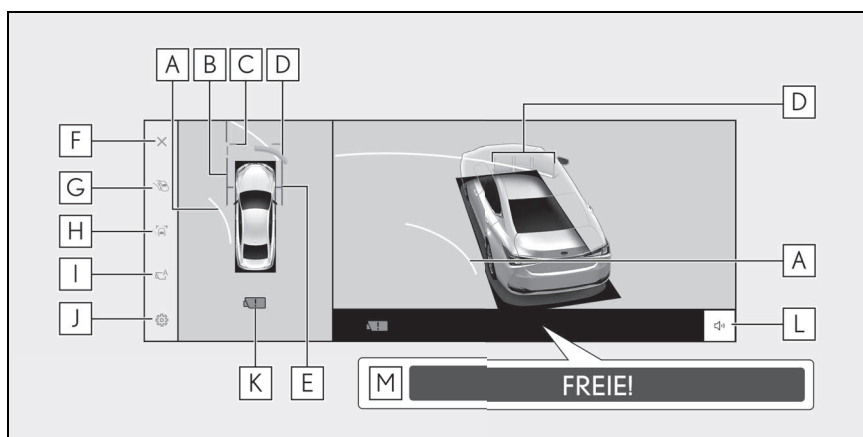
Este botão silencia temporariamente o som do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

* : Se equipado

► Visão de distância lateral e visão panorâmica



► Visão de curva e visão panorâmica

**A** Linhas de rota estimada para frente

Exibe as linhas de curso que estão vinculadas à operação do volante. (Amarelo)

Essas linhas são exibidas quando o volante de direção é virado mais de 90 graus da posição reta.

B Linhas-guia de largura do veículo

Mostra as linhas de guia da largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.

C Linhas-guias de distância frontal

Exibe aproximadamente 1 m na frente do veículo.

D Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa um alerta quando um objeto é detectado por um sensor.

(Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado.)

E Linhas de guia dos pneus dianteiros

Exibe a posição dos pneus dianteiros.

F Botão de desligamento da tela

Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.

G Botão de mudança de modo de exibição

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

H Botão de mudança de linha guia

Muda o modo de linha guia sempre que tocar no botão. (→P.246)

I Botão de exibição automática

Ativa ou desativa o modo de exibição automática. Quando a alavanca de câmbio estiver em "D" ou "N", a visão frontal ampla e a visão panorâmica ou a visão de distância lateral/visão de curva e a visão panorâmica serão exibidas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo. (→P.246)

J Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→P.264)

K Ícone de detecção de sujeira na câmera *

Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.

L Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus *

Este botão silencia temporariamente o som do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

M PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)

Se for detectado um obstáculo com o qual você possa colidir, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "Manual do Proprietário".)

*: Se equipado

- Quando o sensor de assistência ao estacionamento Lexus está ligado, você pode exibir a visão de distância lateral e a visão panorâmica/visão de curva. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado)
- A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus pode não corresponder à posição do obstáculo exibido na imagem da câmera.

⚠️ ATENÇÃO

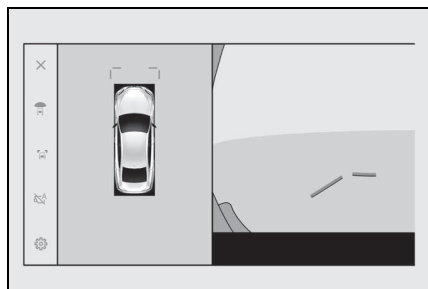
- A posição das linhas-guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- A tela do sensor de assistência ao estacionamento Lexus é sobreposta à imagem da câmera, portanto, pode ser difícil ver dependendo do brilho do ambiente e das cores.

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda sempre que o botão do modo de exibição da linha guia é tocado.

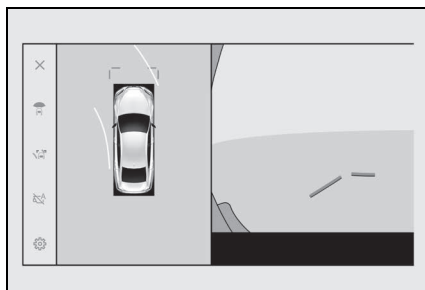
■ Modo de linhas-guia de distância

Exibe cerca de 1 m (3 pés) à frente do veículo. (Azul)



■ Modo de linhas de curso estimado

Exibe as linhas de curso que estão vinculadas à operação do volante. (Amarelo) Essas linhas são exibidas quando o volante de direção é virado mais de 90 graus da posição reta.



Modo de exibição automática

Embora você possa exibir visão frontal ampla e visão panorâmica e visão de distância lateral e visão panorâmica/visão de curva pressionando o botão da câmera, você também pode definir o modo de exibição automática para exibir as vistas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.

- Tocar no botão de exibição automática [CA] ativa o modo de exibição automática.
- Ativar o modo de exibição automática exibe automaticamente as visualizações nas seguintes situações:
 - Quando a alavanca de câmbio está em "D" ou "N"
 - O veículo desacelera para menos de 10 km/h (6 mph) (a alavanca de câmbio

está em qualquer posição diferente de “R”)

Exibição automática da visão de curvas

Você pode definir o modo de exibição automática da visão de curva para exibir automaticamente a visão de curva e a visão panorâmica de acordo com a operação do volante.

- Ativar o modo de exibição automática da visão de curva exibe automaticamente a visão de curva nas seguintes situações:
 - Quando a alavanca de câmbio está em “D” ou “N”
 - O veículo desacelera para menos de 10 km/h (6 mph)
 - Quando o volante é girado em 180 graus ou mais a partir da posição central (linha reta)
- Você pode alterar o modo automático de visão de curvas nas configurações personalizadas.

Visor vinculado ao sensor de estacionamento Lexus

Dependendo do estado de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus, será exibida a visão frontal ampla e visão panorâmica/visão de distância lateral/visão de curva e visão panorâmica.

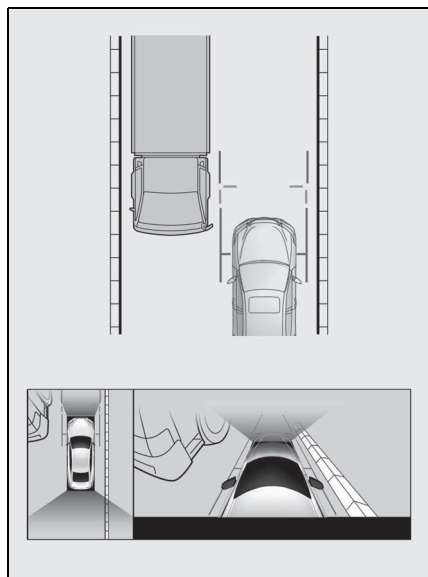
- As visualizações são exibidas automaticamente no seguinte caso:
 - Quando o sensor de assistência ao esta-

cionamento Lexus detecta um obstáculo (quando a alavanca de câmbio está em “D” ou “N”)

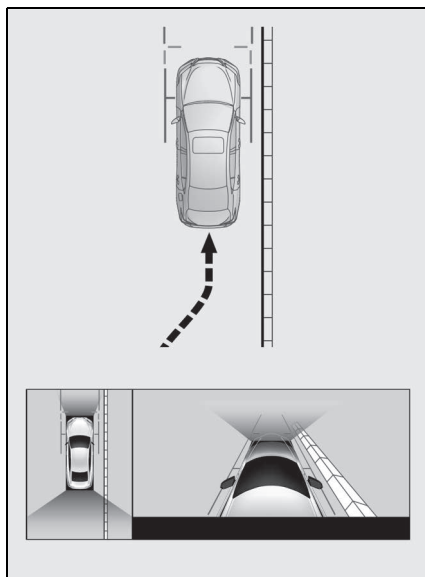
- O visor retorna à tela anterior automaticamente no seguinte caso:
 - Quando o assistente de estacionamento Lexus para de detectar um obstáculo
- Você também pode retornar à tela anterior pressionando o botão da câmera exibido na tela.

Usando as linhas-guia de largura do veículo

- Visão de distância lateral e visão panorâmica
 - Verifique a relação posicional entre as linhas-guia de largura do veículo e um obstáculo.
 - Gire o volante e dirija para frente de modo que as linhas-guia de largura do veículo não se sobreponham ao obstáculo real.

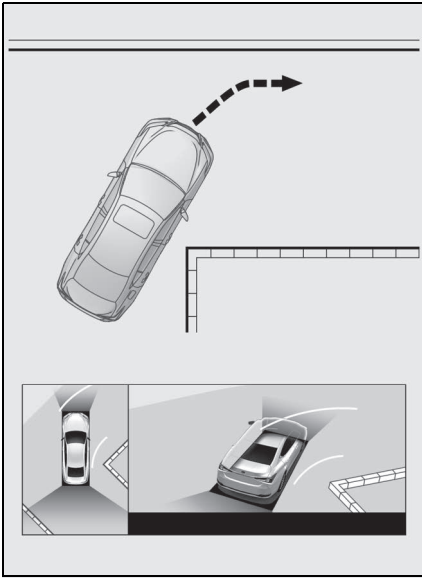


- Verifique a relação posicional entre as linhas-guia de largura do veículo e um objeto como meio-fio no acostamento de uma estrada.
- Puxe o veículo para que as linhas de guia de largura do veículo não se sobreponham ao obstáculo, conforme mostrado na figura.
- Ao conduzir com as linhas de guia de largura do veículo paralelas ao objeto, pode estacionar ao lado do objeto.



Usando as linhas de curso estimado para frente

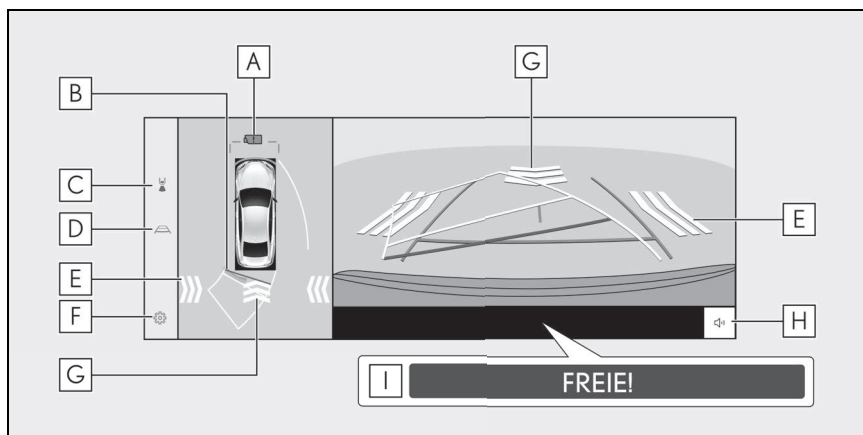
- Visão de curva e visão panorâmica
- Verifique a relação posicional entre as linhas de curso estimado para frente e um obstáculo.
- Gire o volante e dirija para frente de modo que as linhas do curso estimado para frente não se sobreponham ao obstáculo real.



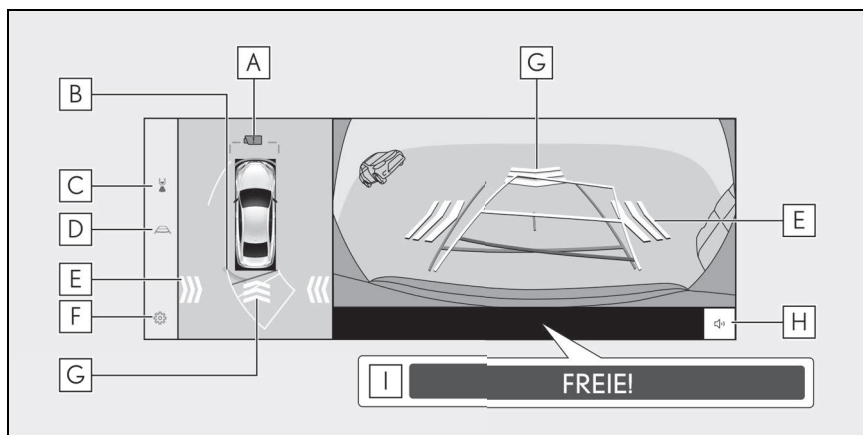
Modo de exibição quando a alavanca de câmbio está em "R"

Para verificar a segurança ao estacionar o veículo, é exibida uma imagem de cima do veículo e da câmera traseira.

- Coloque a alavanca de câmbio em "R".
 - O modo muda cada vez que você toca no botão de mudança de modo de exibição.
- Visão traseira e visão panorâmica



- Visão traseira ampla e visão panorâmica



A Ícone de detecção de sujeira na câmera *

Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.

B Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa um alerta quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado.)

C Botão de mudança de modo de exibição

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

D Botão de mudança de linha guia

Muda o modo de linha guia sempre que tocar no botão. (→P.252)

E RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)/RCD (Detecção via Câmera Traseira)*

O indicador é exibido na tela nas seguintes situações.

- Quando o radar traseiro detecta um veículo ou obstáculo que se aproxima pela traseira
- Quando a câmera traseira detecta um pedestre na parte traseira

Para obter detalhes sobre RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro) e RCD (Detecção via Câmera Traseira)*, consulte o "Manual do Proprietário" separado.

F Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→P.264)

G RCD (Detecção via Câmera Traseira)*

Se a câmera traseira detectar um pedestre atrás do veículo, um indicador será exibido na tela. (Para obter detalhes sobre RCD (Detecção via Câmera Traseira), consulte o "Manual do Proprietário" separado.)

H Botão de silenciamento do sensor de estacionamento Lexus/RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)/RCD (Detecção via Câmera Traseira)*

Este botão silencia temporariamente o sensor de estacionamento Lexus, o som de alerta RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro) e RCD (Detecção via Câmera Traseira).

I PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

Se for detectado um obstáculo com o qual você possa colidir, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "Manual do Proprietário".)

*: Se equipado

-
- Pressionar o botão da câmera quando a alavanca de câmbio está em "R" permite que você mude para visão panorâmica e visão frontal ampla.
 - A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus pode não corresponder à posição do obstáculo exibido na imagem da câmera.

⚠️ ATENÇÃO

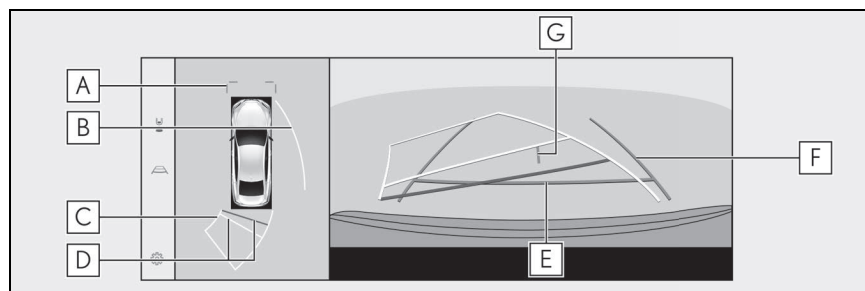
- A posição das linhas-guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- O sensor de estacionamento Lexus, RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro) e RCD (Detecção via Câmera Traseira) são sobrepostos à imagem da câmera, portanto, pode ser difícil ver dependendo do brilho do ambiente e das cores.

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda toda vez que você toca no botão de mudança da linha guia.

■ Modo de linhas de curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimado que se movem de acordo com a operação do volante.



A Linhas-guia de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas de curso estimado laterais

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Linhas de curso estimado à ré

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

D Linhas-guia de distância traseira

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimado.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) da extremidade do para-choque traseiro.

E Linha guia de distância traseira

Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (azul) da extremidade do para-choque traseiro.

F Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.
- Quando o veículo estiver em linha reta, as linhas de guia se sobreporão às linhas de curso estimado.

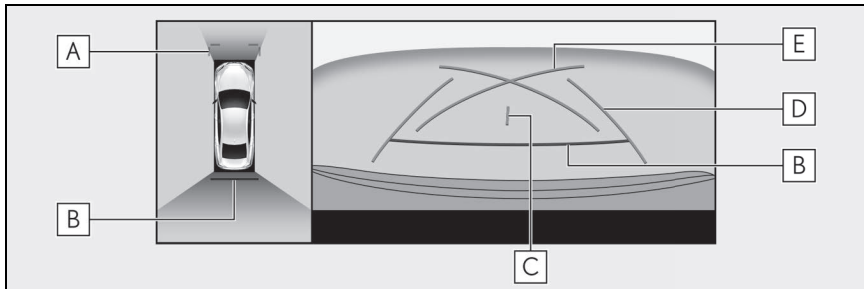
G Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

Modo de linhas-guia de assistência ao estacionamento

Este modo exibe os pontos de retorno do volante (linhas-guia do auxílio ao estacionamento).

Este modo é recomendado para quem tem noção do veículo e pode estacionar o veículo sem o auxílio das linhas de percurso estimado.



A Linhas-guias de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas-guias de distância traseira

Exibe a distância atrás do veículo.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) da extremidade do para-choque traseiro.

C Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

D Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.

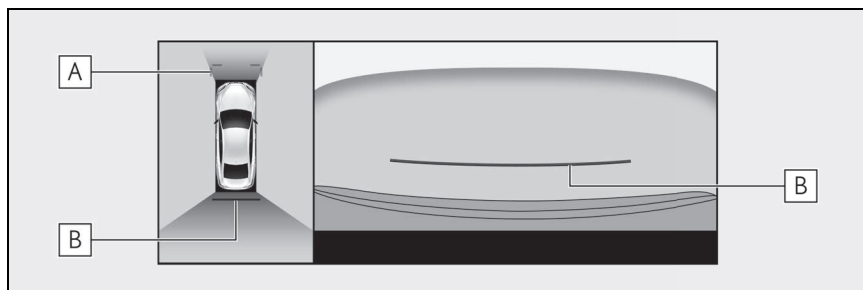
E Linhas-guia de assistência ao estacionamento

Exibe as linhas de curso da menor curva possível atrás do veículo.

- Use isso como um guia para a posição de operação do volante ao estacionar.

Modo de linhas-guia de distância

Este modo exibe apenas a linha guia de distância. É recomendado para quem não precisa das linhas-guia.



A Linhas-guias de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas-guias de distância traseira

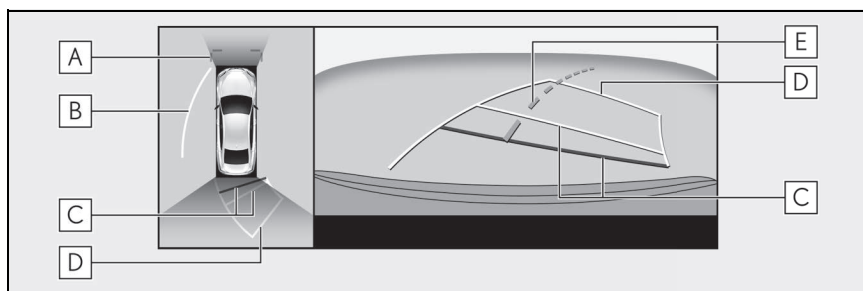
Exibe a distância atrás do veículo.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) da extremidade do para-choque traseiro.

Modo de linha central do curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimado e uma linha guia central do veículo que se move de acordo com a operação do volante.

Use este modo quando estiver se aproximando de uma placa de sinalização ou poste com o centro do para-choque traseiro.



A Linhas-guias de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas de curso estimado laterais

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Linhas-guia de distância traseira

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimado.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) da extremidade do para-choque traseiro.

D Linhas de curso estimado de ré

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

E Linha central do curso estimado

Exibe a linha guia central do veículo (verde) vinculada à operação do volante.

- As linhas-guia não serão exibidas se o porta-malas não estiver fechado. Se o porta-malas estiver fechado, mas as linhas-guia ainda não forem exibidas, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

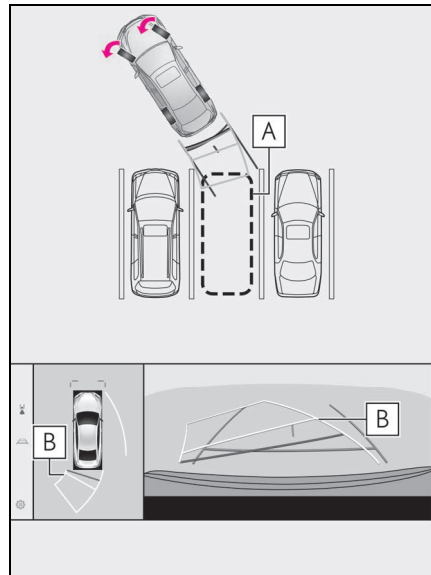
 **ATENÇÃO**

- As linhas-guia de largura traseira do veículo são mais largas do que a largura real do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor quando estiver dando ré.

Estacionando usando o modo de linhas de curso estimado

- 1 Coloque a alavanca de câmbio em "R".
- 2 Gire o volante para que as linhas de curso estimado fiquem dentro do espaço de estacionamento e,

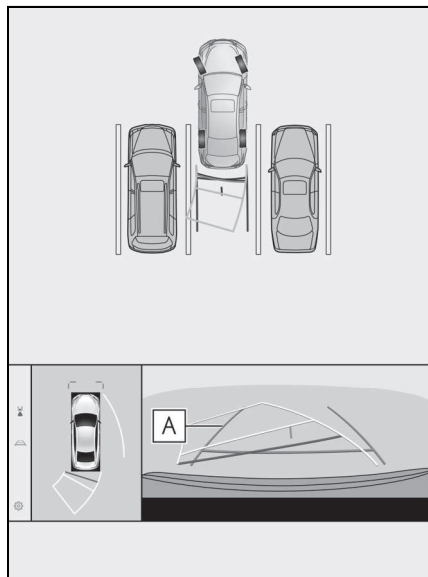
em seguida, dê marcha à ré lentamente.



A Espaço de estacionamento

B Linhas de curso estimado

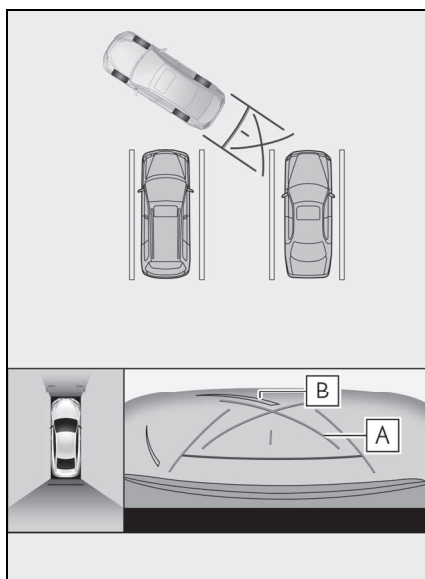
- 3** Quando a traseira do veículo entrar na vaga de estacionamento, gire o volante de modo que as linhas-guia de largura do veículo fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento.

**A** Linhas-guia de largura do veículo

- 4** Uma vez que as linhas-guia de largura do veículo e as linhas do espaço de estacionamento estejam paralelas, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente no espaço de estacionamento.
- 5** Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Estacionando usando o modo de linhas-guia do assistente de estacionamento

- 1** Coloque a alavanca de câmbio em "R".
- 2** Dê marcha à ré até que as linhas-guia do assistente de estacionamento se alinhem com a linha divisória esquerda da vaga de estacionamento.

**A** Linhas-guia de assistência ao estacionamento**B** Linha divisória do estacionamento

- 3** Gire o volante totalmente para a direita e dê marcha à ré lentamente.
- 4** Quando o veículo estiver paralelo à vaga de estacionamento, endireite o volante e dê marcha à ré

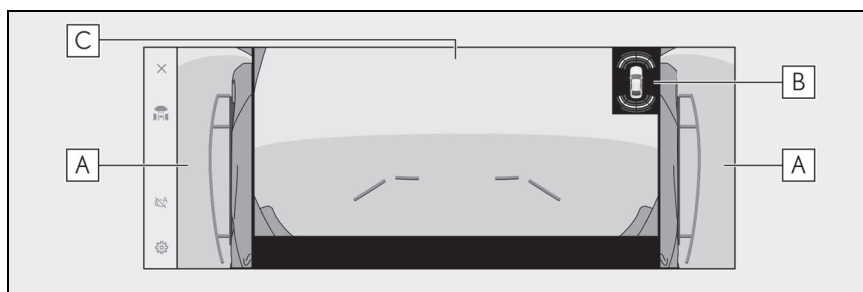
lentamente até que o veículo tenha entrado completamente na vaga.

- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

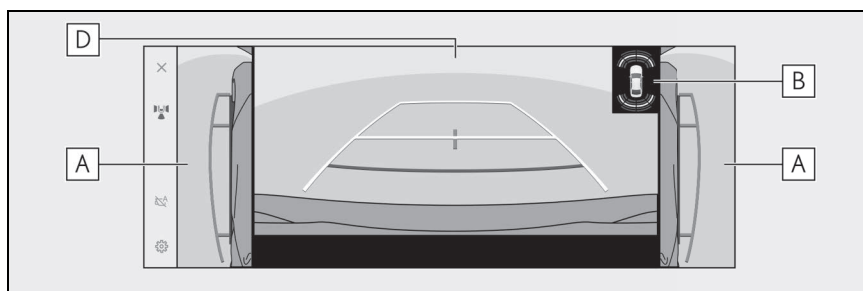
Exibição quando os espelhos retrovisores externos são dobrados

Quando os espelhos retrovisores externos são dobrados, uma imagem das câmeras laterais em vez da visão panorâmica será exibida. Isso pode ajudá-lo a confirmar que o entorno do veículo está seguro ao estacionar em um local estreito.

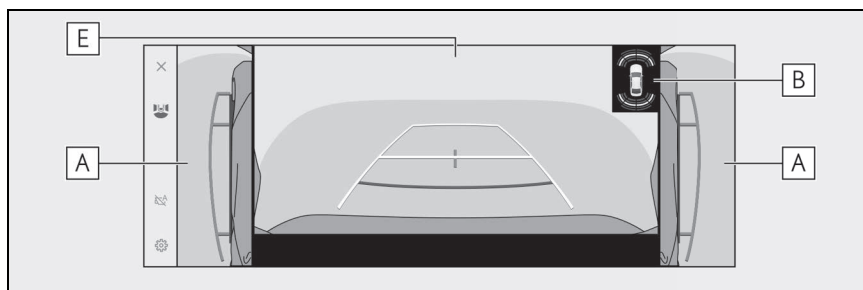
► Visão lateral e Visão frontal ampla



► Visão lateral e Visão traseira



► Visão lateral e Visão traseira ampla



A Visão lateral

B Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa um alerta quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado)

C Visão frontal ampla**D** Visão traseira**E** Visão traseira ampla

-
- A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus pode não corresponder à posição do obstáculo exibido na imagem da câmera.

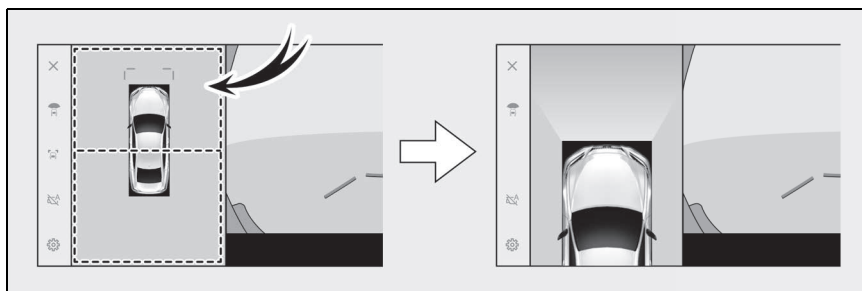
Ampliação da tela

A ampliação da tela pode ser feita se a imagem na tela for muito pequena e difícil de ver.

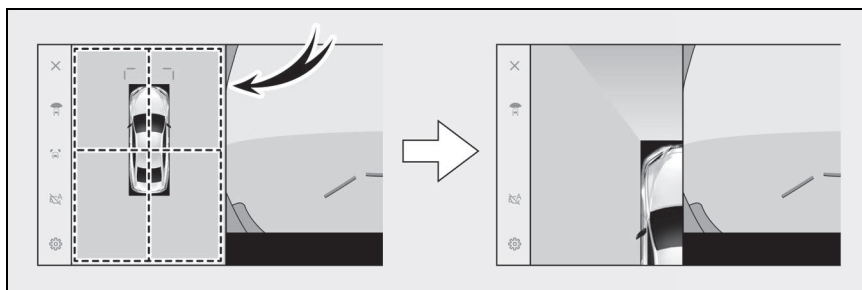
Toque na área que pretende ampliar na visão panorâmica ou na visão frontal ampla.

► Visão panorâmica

(Tela de 12,3 polegadas)

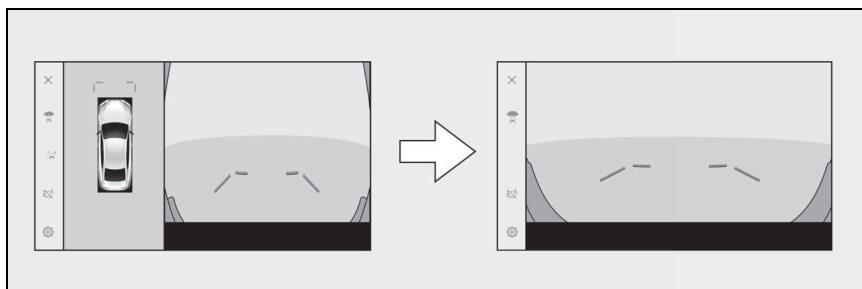


(Tela de 8 polegadas)



► Visão frontal ampla*

*: Apenas telas de 8 polegadas

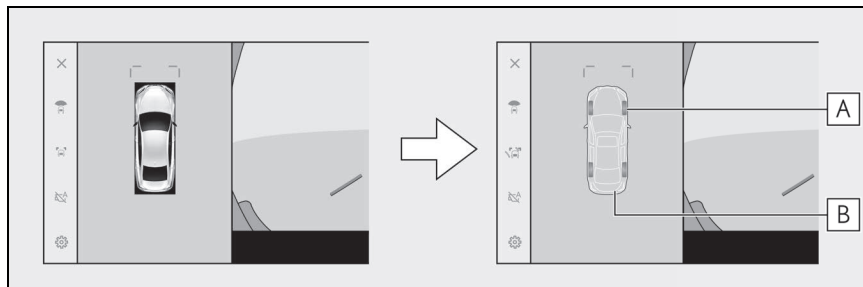


- A área selecionada é ampliada.
- Você pode ampliar a área na frente do veículo ou a área atrás dele na visão panorâmica. (Tela de 12,3 polegadas)
- A seleção de uma das 4 áreas dentro das linhas pontilhadas aumentará essa área. (Tela de 8 polegadas)
- Para cancelar a ampliação, toque na tela novamente.

-
- O recurso de ampliação é ativado quando todas as condições a seguir são atendidas:
 - A velocidade do veículo está abaixo de 12 km/h (7 mph)
 - O sensor de assistência ao estacionamento Lexus está ligado
 - Em qualquer uma das situações a seguir, o recurso de ampliação será cancelado automaticamente:
 - A velocidade do veículo está acima de 12 km/h (7 mph)
 - O sensor de assistência ao estacionamento Lexus está desligado
 - As linhas-guia não serão exibidas quando a visão panorâmica estiver ampliada.

Exibição da visão transparente do pavimento

Uma composição da visão da câmera capturada anteriormente a partir da posição atual do veículo para auxiliar na compreensão da situação sob o veículo, posições dos pneus e assim por diante pode ser exibida. A visão é exibida com visão panorâmica, visão de distância lateral ou visão de curva.



A Trilha dos pneus

Exibe as guias de posição dos pneus relacionadas ao volante de direção.

B Linhas de guia do veículo

Exibe o exterior do veículo.

- A visão transparente do pavimento é exibida quando a configuração na tela de configuração personalizada estiver ativada e o veículo estiver se movendo para frente ou para trás.
- A visão transparente do pavimento não é exibida nos seguintes casos:
 - A velocidade do veículo está acima de 20 km/h (12 mph)
 - O veículo pára e um determinado período é decorrido
 - Se o veículo não se mover uma determinada distância após a partida
 - Os espelhos retrovisores estiverem retraídos
 - O ABS estiver sendo operado
 - O sistema não estiver funcionando corretamente
- O sistema pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:
 - Neve cobrindo as vias
 - Há sombras de luz, e assim por diante
 - Há sujeira ou objetos estranhos na lente da câmera
 - Água (rio, mar, etc.)
 - Equipamento opcional foi instalado
 - Há um obstáculo na frente da câmera
 - Os pneus foram substituídos
 - O porta-malas está aberto e a câmera não está na posição correta
 - A superfície da via está escorregadia ou as rodas derrapam
 - O veículo está em uma colina ou outra via íngreme
- Quando uma visão que foi capturada no passado está sendo exibida, a tela e a situação real podem diferir nos seguintes casos:

- Um obstáculo aparece ou se move após a visão ser capturada
- Areia ou neve desmorona e se move após a visão ser capturada
- Lama ou poças estão na faixa de visão
- Quando o veículo derrapa
- Parte ou toda a visão transparente do pavimento pode aparecer em branco nos seguintes casos:
 - O veículo começa a se mover sem nenhuma visão capturada
 - O volante de direção é girado mais que um determinado ângulo
 - O veículo pára e um determinado período é decorrido



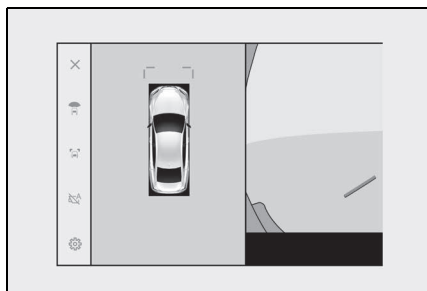
ATENÇÃO

- As linhas-guia do pneu e do veículo podem não se alinhar corretamente com a posição real do veículo devido ao número de passageiros, carga do veículo, inclinação da estrada, condições da superfície da estrada, luminosidade do ambiente, equipamento opcional, substituição de pneus e outros motivos. Certifique-se sempre de verificar o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- A visão exibida é a visão que foi capturada anteriormente. Portanto, se os obstáculos e outros objetos se moverem após serem capturados, a visão transparente do piso e a situação real podem nem sempre corresponder.

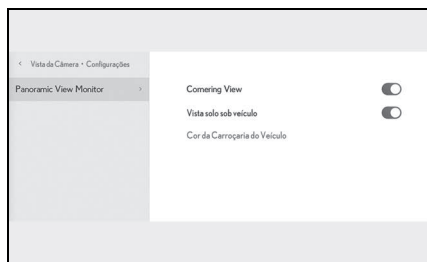
Alterando as configurações do monitor de visão panorâmica

Configurações relacionadas ao monitor de visão panorâmica, como exibição automática da visão de curvas e cor da carroceria do veículo podem ser alteradas.

1 Toque .



2 Selecione o item desejado.



● [Cornering View] (Visão de curva)

Exibe automaticamente a visão de curva.

● [View Under Vehicle] (Visão sob o veículo)

Ative ou desative a configuração de exibição da visão transparente do pavimento. Defini-lo como ligado e mover o veículo para frente ou para trás exibe uma composição de visão da câmera capturada no passado da posição atual do veículo para

ajudar a entender a situação sob o veículo, as posições dos pneus dianteiros e assim por diante. A visão é exibida com visão panorâmica, visão de distância lateral ou visão de curva.

● [Vehicle Body Color] (Cor da carroceria do veículo)

Altere a cor da carroceria do veículo exibida na tela. (→P.264)

● Por motivos de segurança, a tela de configurações personalizadas não poderá ser exibida enquanto o veículo estiver em movimento.

Mudando a cor da carroceria

Altere a cor da carroceria do veículo exibida na tela.

1 Toque [Vehicle Body Color] (Cor da carroceria do veículo)

2 Selecione a cor da carroceria desejada.

3 Toque [OK].

Precauções para o monitor de visão panorâmica

Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, pode ocorrer colisão com outros veículos ou um acidente imprevisto.

Siga as precauções abaixo ao usar o monitor de visão panorâmica.



ATENÇÃO

- Nunca dependa totalmente do monitor de visão panorâmica. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor, como faria ao dirigir qualquer outro veículo. Em particular, tome cuidado para não colidir com veículos estacionados nas proximidades ou outros objetos.
- Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Nunca dirija olhando apenas para a tela. A imagem na tela pode ser diferente das condições reais. Além disso, há um limite para o alcance da imagem que a câmera pode capturar. Nunca vire ou dê marcha à ré apenas olhando para a tela. Isso pode resultar em uma colisão com outro veículo ou algum outro acidente imprevisto. Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao redor do veículo e usar os retrovisores e espelhos laterais do veículo.
- A posição das linhas-guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.

- Não use o monitor de visão panorâmica nos seguintes casos:
 - Em superfícies de estrada geladas ou escorregadias, ou na neve
 - Ao usar correntes para pneus ou pneus de emergência
 - Quando a(s) porta(s) dianteira(s) ou o porta-malas não estão completamente fechados
 - Em estradas que não são planas, como colinas
 - Se pneus de um tamanho diferente do especificado pela Lexus forem instalados
 - Se a suspensão foi modificada
 - Se um produto não Lexus estiver instalado na área exibida na tela
- Em baixas temperaturas externas, a tela pode escurecer ou a imagem pode ficar fraca. A imagem pode distorcer quando o veículo estiver em movimento ou você pode não conseguir ver a imagem na tela, portanto, sempre verifique visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
- Se você substituir os pneus, a posição das linhas-guia exibidas na tela pode estar incorreta.



NOTA

- A visão transparente, a visão em movimento, a visão panorâmica, a visão de distância lateral e a visão em curvas produzem uma imagem que é uma composição de imagens capturadas pela câmera frontal, câmera traseira e câmeras laterais. Como há um limite para o alcance e o conteúdo de exibição, certifique-se de entender completamente os recursos do monitor de visão panorâmica antes de usá-lo.

- Os quatro cantos da visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva têm uma região de processamento de composição de vídeo centrada nas bordas das câmeras e a clareza da imagem pode diminuir. No entanto, isso não é uma falha.



NOTA

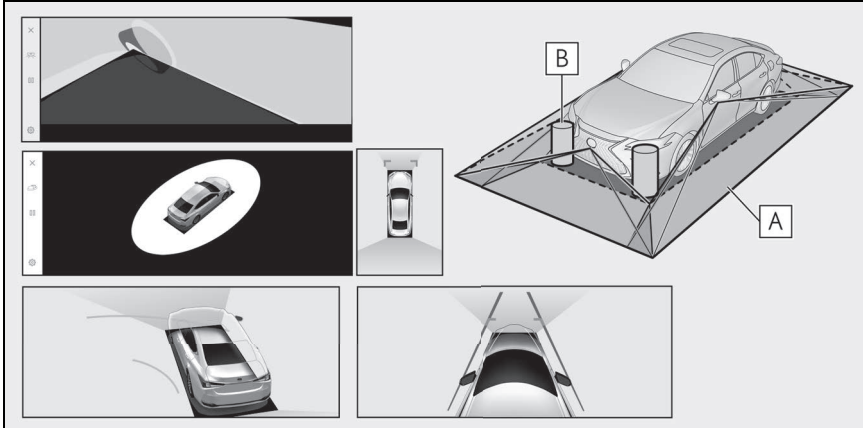
- Dependendo das condições de iluminação perto de cada câmera, manchas claras e escuras podem aparecer na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva.
- A visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva não se estendem além da posição de instalação e do alcance de captura de imagem de cada câmera.
- Existem pontos cegos ao redor do veículo e, como tal, existem regiões não exibidas no monitor de visão panorâmica.
- Objetos tridimensionais exibidos em visão frontal ampla, visão traseira, visão traseira ampla ou visão lateral podem não ser exibidos em visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva.
- Pessoas e outros obstáculos tridimensionais podem aparecer de forma diferente quando exibidos no monitor de visão panorâmica. (Essas diferenças incluem casos em que os objetos exibidos parecem ter caído, desaparecem perto de regiões de processamento de imagem, aparecem em áreas de processamento de composição de vídeo ou quando a distância real de um objeto difere da posição exibida.)

- Quando o porta-malas, equipado com a câmera traseira, ou as portas dianteiras, equipadas com espelhos laterais com câmeras laterais integradas, estiverem abertas, as imagens não serão exibidas corretamente no monitor de visão panorâmica.
- O ícone do veículo exibido na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão em curva é uma imagem gerada por computador, portanto, a cor, a forma e o tamanho serão diferentes do veículo real. Portanto, objetos tridimensionais próximos podem parecer estar tocando o veículo e as distâncias reais para objetos tridimensionais podem diferir daquelas exibidas.
- A câmera pode não funcionar corretamente e a imagem pode ser exibida na tela da seguinte maneira:
 - Quando a alavanca de câmbio está em qualquer posição diferente de "R", a imagem da câmera continua sendo exibida.
 - Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", parte ou toda a tela pode aparecer preta
 - Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", a tela pode não mudar para a imagem da câmera
 - As linhas-guia não são exibidas na imagem da câmera e os símbolos de atenção e avisos de cuidado são exibidos

Área exibida na tela

Existem pontos cegos ao redor do veículo e, como tal, existem regiões não exibidas na tela. Mesmo que nada ao redor do veículo seja exibido na tela, pode haver obstáculos na estrada, com os quais você pode colidir.

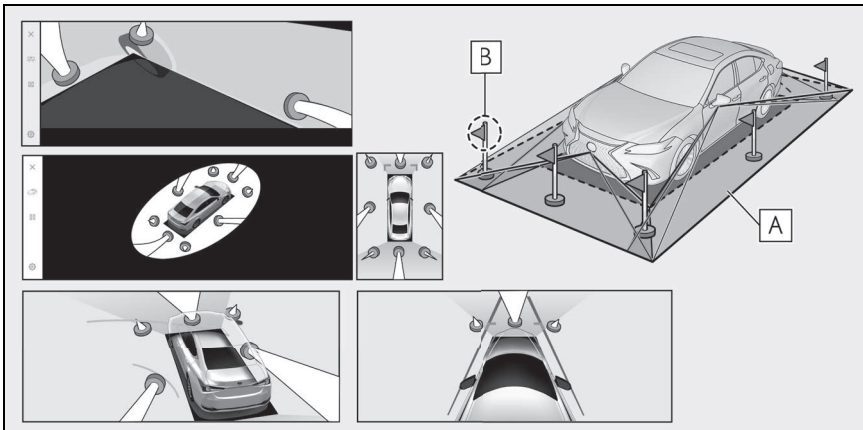
Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao seu redor.



A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

Objetos nas áreas pretas não aparecem na tela.

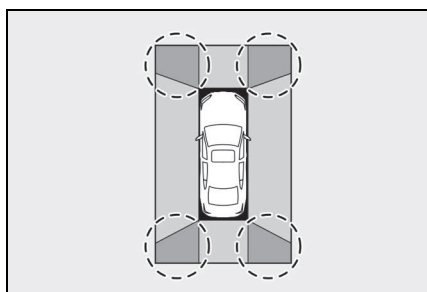


A Área exibida na tela

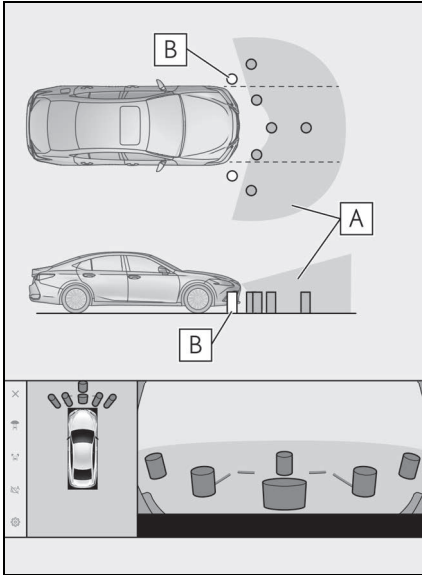
B Partes de objetos não exibidas na tela

Partes mais altas que a estrada não aparecem na tela.

- As partes pretas ao redor do ícone do veículo não são exibidas pela câmera. Verifique visualmente essas áreas.
- Como as imagens são obtidas de quatro câmeras, são processadas e exibidas no padrão de uma superfície de estrada plana, a visão transparente, a visão em movimento, a visão panorâmica (incluindo a exibição com zoom), a visão de distância lateral e a visão de curva podem ser exibidas da seguinte forma:
 - Os objetos podem parecer recolhidos; mais fino ou maior que o normal.
 - Um objeto com uma posição mais alta do que a superfície da estrada pode parecer mais distante do que realmente está ou pode não aparecer.
 - Objetos altos podem aparecer salientes nas áreas não exibidas da imagem.
- Variações no brilho da imagem podem aparecer para cada câmera devido às condições de iluminação.
- A imagem exibida pode estar desalinhada devido à inclinação da carroceria do veículo ou alteração na altura do veículo causada pelo número de passageiros, carga do veículo e quantidade de combustível.
- Se as portas não estiverem completamente fechadas, a imagem e as linhas-guia podem não ser exibidas corretamente.
- A relação da posição da superfície da estrada e dos objetos com o ícone do veículo exibido na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica (incluindo exibição com zoom), visão de distância lateral e visão de curva podem diferir das posições reais.
- A luz de uma placa de licença retroiluminada pode aparecer na tela.
- Imagens indicadas por [] na figura são uma composição e, portanto, algumas áreas podem ser difíceis de ver.



■ Visão frontal ampla



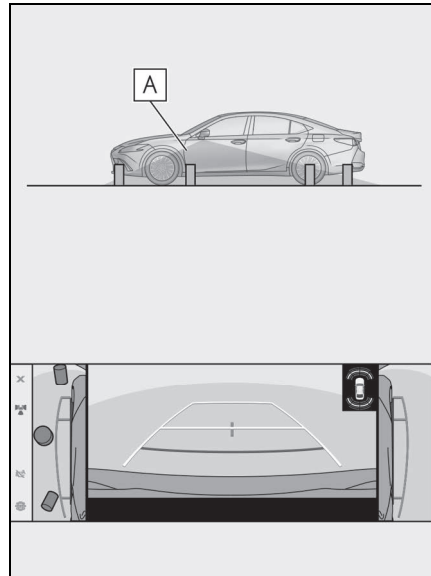
A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos para-choques não aparecerão na tela.

- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos a um dos cantos do para-choque ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- A câmera de visão frontal ampla usa uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.

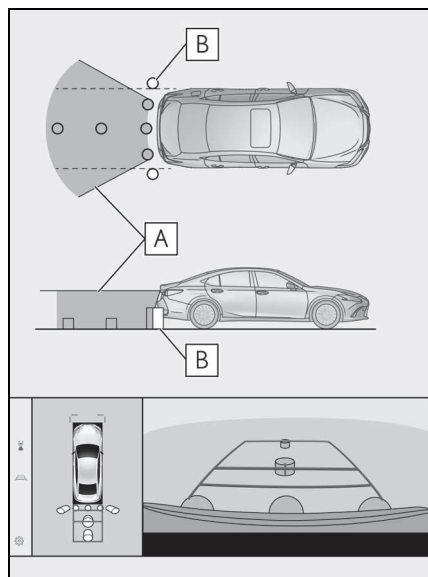
■ Vistas laterais e traseira (quando os retrovisores laterais estão dobrados)



A Área exibida na tela

- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos ao para-choque do lado do passageiro ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- As câmeras das visões laterais e da traseira usam uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.

■ Visão traseira

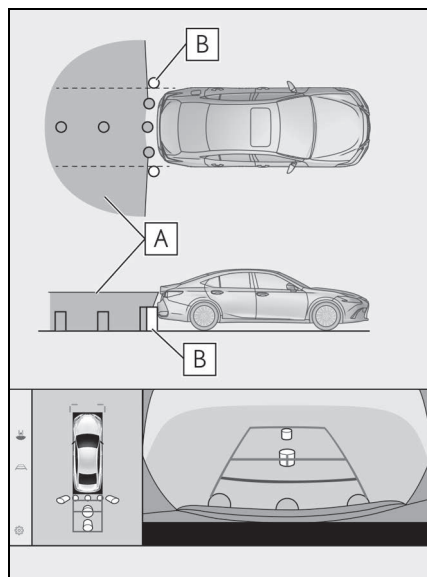


A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.

■ Visão traseira ampla



A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

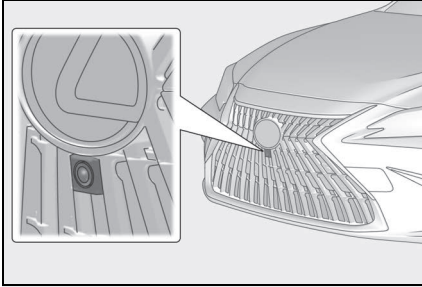
As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.

- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos a um dos cantos do para-choque ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- As câmeras de visão traseira e visão traseira ampla usam uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- Objetos mais altos que a câmera traseira podem não aparecer no monitor.

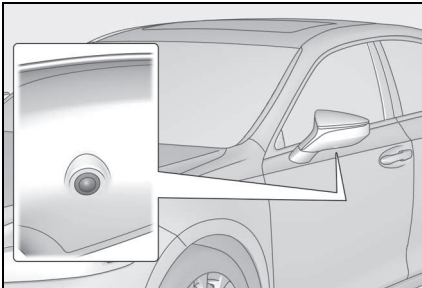
Posição da câmera

As câmeras do monitor de visão panorâmica estão nos locais mostrados nas figuras.

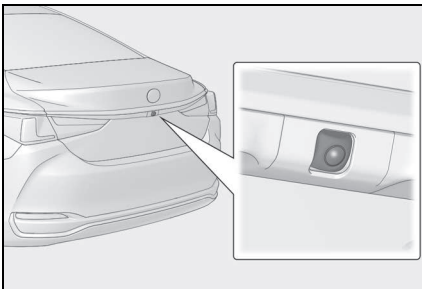
■ Câmera dianteira



■ Câmeras laterais



■ Câmera traseira



Limpeza da câmera

Se sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, ficarem

presas à câmera, você não poderá ver a imagem claramente. Se isso acontecer, lave a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.

⚠ NOTA

- O monitor de visão panorâmica pode parar de funcionar corretamente. Anote os itens a seguir:
 - Não bata ou aplique impacto com força na câmera. Se fizer isso, a posição e ângulo de montagem da câmera serão alterados.
 - A câmera foi projetada para ser à prova d'água. Não retire, desmonte ou modifique.
 - Ao lavar a lente da câmera, aplique na câmera uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido. Esfregar a lente da câmera com força pode arranhar a lente da câmera e você pode não conseguir mais ver as imagens com clareza.
 - A tampa da câmera é feita de resina. Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-a imediatamente.
 - Não despeje água quente no veículo em climas frios ou aplique outras mudanças rápidas de temperatura.
 - Se você lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão, não aponte a mangueira diretamente para a câmera ou a área da câmera. A aplicação de forte pressão de água pode resultar em mau funcionamento da câmera.

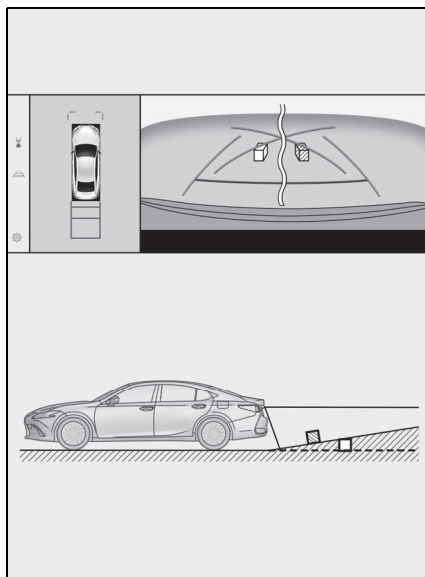
● Se a câmera for atingida, pode causar um mau funcionamento da câmera. Se isso acontecer, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

Diferenças entre a tela e a estrada real

As imagens compostas no monitor de visão panorâmica e as linhas-guia fornecem um guia de distância para superfícies planas da estrada. Portanto, há uma margem de erro entre as linhas de guia na tela e a distância real e o curso na estrada.

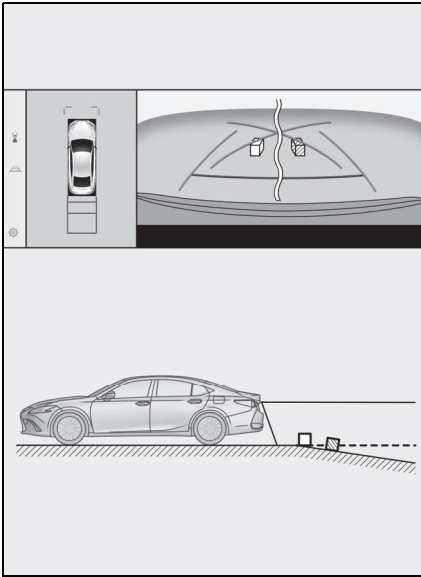
■ Quando o solo atrás do veículo tiver uma inclinação acentuada

As linhas-guia de distância parecerão estar mais próximas do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



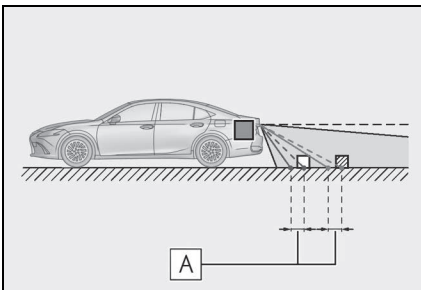
■ Quando o solo atrás do veículo desce acentuadamente

As linhas-guia de distância parecerão estar mais distantes do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



- Quando qualquer parte do veículo abaixa

Quando qualquer parte do veículo abaixa devido ao número de passageiros ou à distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância real e o percurso na estrada.



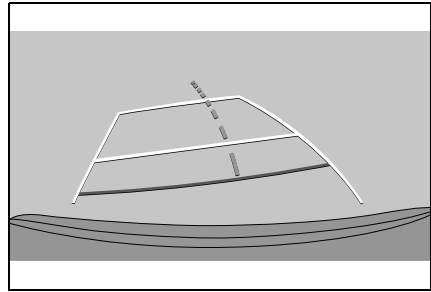
- A** Margem de erro

- Exibindo visão panorâmica (incluindo exibição de zoom)

Na tela, parece que há um espaço entre o para-choque do veículo e outro objeto ou veículo, e não parece que o veículo irá colidir com o objeto ou veículo. No

- Linha central do curso estimado

Como as linhas de guia são mostradas no ar perto do para-choque traseiro, há momentos em que elas podem parecer fora do centro.



Diferenças entre a tela e os objetos 3D reais

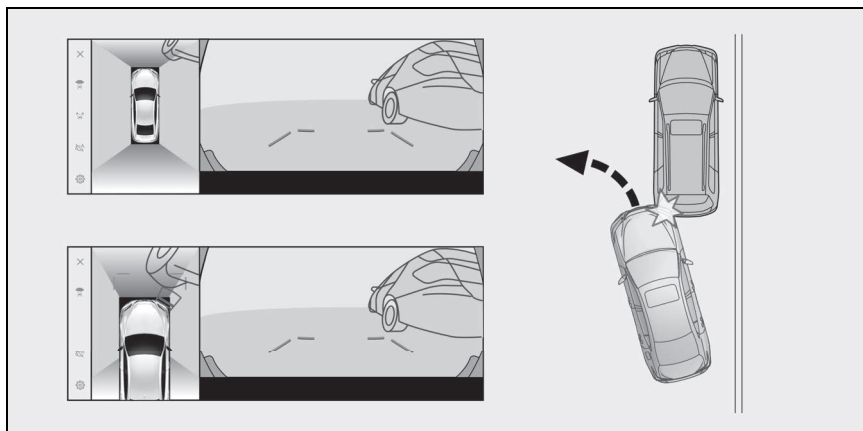
Como as linhas de guia exibidas na tela são para uma superfície de estrada plana, não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais.

Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estende para fora (como a caçamba de um caminhão), observe os seguintes cuidados.

⚠ ATENÇÃO

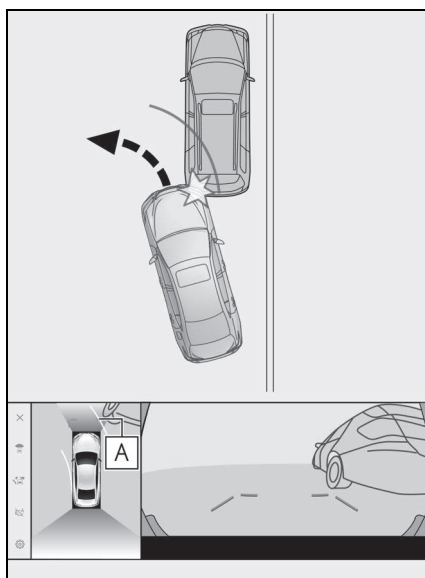
- Quando a tela do sensor de assistência ao estacionamento Lexus estiver vermelha, certifique-se de verificar visualmente antes de mover o veículo. Existe o perigo de colidir com outro veículo ou sofrer algum outro acidente imprevisto.

entanto, o veículo está sobre as linhas de percurso, portanto, o veículo pode colidir com o objeto ou veículo. Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao seu redor.



■ Linhas de curso estimado

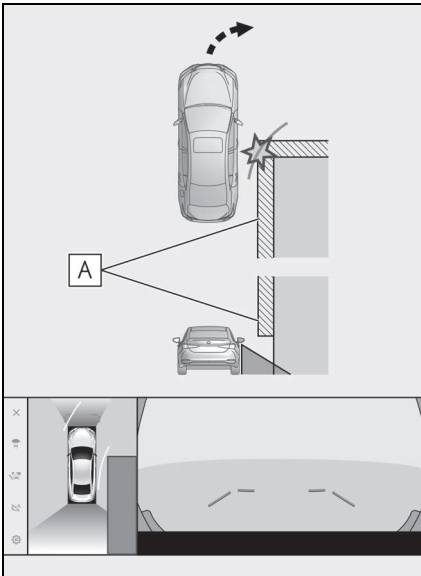
- Na tela, parece que o para-choque do veículo está fora das linhas de curso estimado e não parece que o veículo colidirá com o objeto ou veículo. No entanto, o veículo está sobre as linhas de percurso, portanto, o veículo pode colidir com o objeto ou veículo. Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao seu redor.



A Linhas de curso estimado

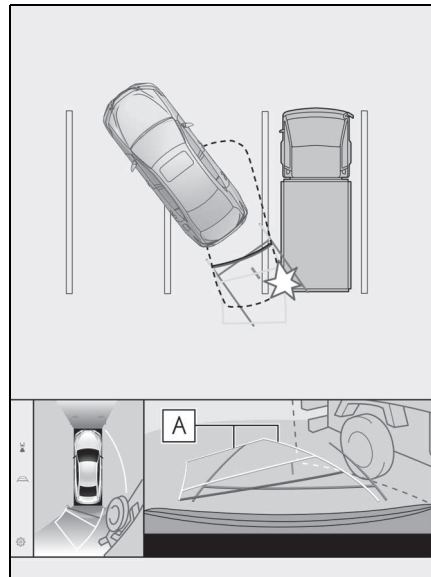
- Objetos tridimensionais em posições altas (como a saliência de uma parede ou a plataforma de carga de um caminhão) podem não aparecer

na tela. Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao seu redor.



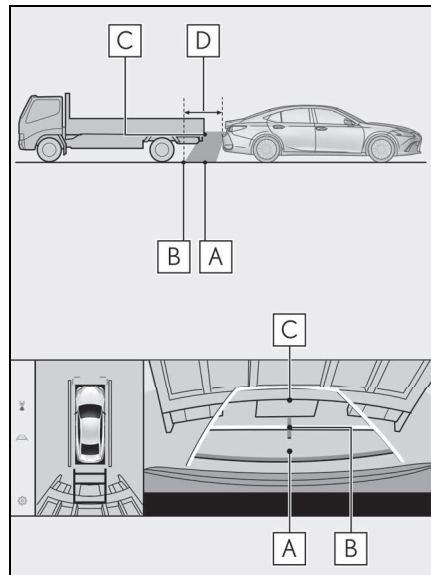
A Saliência de uma parede

- Na tela, um caminhão plataforma pode parecer estar fora das linhas de curso estimado e o veículo não parece que vai colidir com o caminhão. No entanto, a plataforma pode realmente cruzar as linhas de curso estimado e se você manobrar em ré conforme guiado pelas linhas de curso estimado, o veículo pode atingir o caminhão. Certifique-se de verificar visualmente o ambiente ao seu redor.



A Linhas de curso estimado

■ Linhas-guias de distância

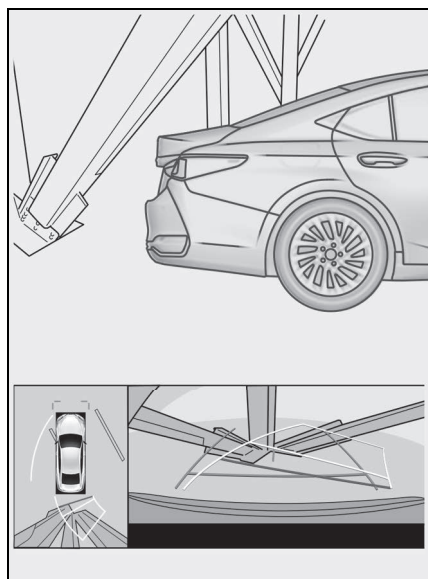


Na tela, as linhas-guias de distância mostram que um caminhão está estacionando no ponto **B**. No entanto, na

realidade se você manobrar em ré para o ponto **A**, você irá colidir com o caminhão. Na tela, parece que o ponto **A** é o mais próximo, seguido pelos pontos **B** e **C**. No entanto, na realidade, a distância para os pontos **A** e **C** é a mesma, e o ponto **B** está mais longe do que **A** e **C**. Certifique-se de verificar visualmente atrás de você e o ambiente ao seu redor. A distância para o ponto **D** é de cerca de 1 m (3 pés).

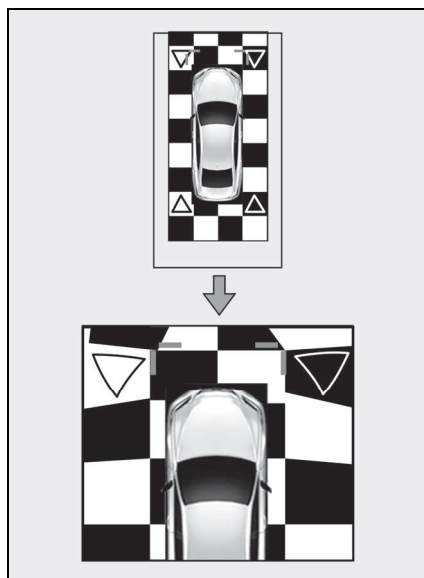
■ Saliência de uma viga diagonal

Na visão panorâmica, uma viga diagonal pode parecer reta e parece provável que não seja atingida, no entanto, como a parte superior da viga está realmente pendendo, o veículo pode atingi-la. Certifique-se de verificar visualmente a traseira e os arredores.



■ Função de ampliação

Ao contrário da visão panorâmica normal, a função de ampliação da visão panorâmica amplia o ícone do veículo. Portanto, as linhas brancas na estrada, paredes e outros objetos podem parecer dobradas.



Se você notar algum sintoma

Se você notar ou estiver incomodado com algum dos sintomas abaixo, verifique o problema novamente, consultando a causa e solução prováveis.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A tela é difícil de ver	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura ou é noite. • A temperatura ao redor da lente é alta ou baixa. • A temperatura exterior é baixa. • Há gotas de água na câmera. • Está chovendo ou está úmido. • Materiais estranhos (lama, etc.) estão presos à câmera. • A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente nas lentes da câmera. • O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. 	<p>Verifique visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.</p> <p>Use o monitor de visão panorâmica novamente quando a câmera e as condições melhorarem.</p> <p>O procedimento para ajustar a qualidade da imagem do monitor de visão panorâmica é o mesmo que o procedimento para ajustar a tela multimídia. (→P.58)</p>
A imagem está embaçada	Sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, grudou na lente da câmera.	Molhe a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.
A tela está desalinhada	A câmera recebeu um forte impacto.	Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
As linhas de guia estão significativamente desalinhadas	A posição da câmera está desalinhada.	Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.
	<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está inclinado (Existe uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um furo no pneu, etc.). • O veículo está em um declive. 	Verifique visualmente o ambiente ao seu redor enquanto estiver dirigindo.
As linhas de curso estimado se movem mesmo que o volante esteja reto (as linhas de guia de largura do veículo e as linhas de curso estimado estão desalinhadas)	Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia não são exibidas	O porta-malas está aberto.	<p>Feche o porta-malas.</p> <p>Se isso não resolver o problema, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
A visão panorâmica não pode ser ampliada. A visão transparente/em movimento, a visão de distância lateral e a visão de curva não podem ser exibidas.	O sensor de assistência ao estacionamento Lexus pode estar com defeito ou sujo.	Siga os procedimentos de correção de mau funcionamento do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "Manual do Proprietário" separado)

Informações sobre software de código aberto/livre

Este produto contém software de código aberto/livre.

Você pode obter informações sobre software livre/de código aberto e/ou códigos-fonte no seguinte URL:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota>

9-1. Apêndice

Informações sobre mídia e dados
que podem ser usados no sis-
tema de áudio **280**

Informações sobre certificação e
marca registrada **292**

Informações sobre mídia e dados que podem ser usados no sistema de áudio

Informações sobre mídias que podem ser usadas

As especificações da mídia e outros dispositivos que podem ser usados são as seguintes.

■ Formatos e especificações de unidades flash USB

Os formatos e padrões das unidades flash USB que podem ser usados e outras restrições de uso são os seguintes.

Formato de comunicação USB	USB2.0 HS (480MBPS)
Formato de arquivo	FAT 16/32
Classe de comunicação	Classe de armazenamento em massa
Número máximo de pastas	3000 (incluindo raiz)
Número máximo de níveis de pastas	8
Número máximo de arquivos	9999 (máximo de 255 arquivos por pasta)
Capacidade de memória	Até 32 GB
Tamanho máximo de um arquivo	2GB

- Arquivos com formatos diferentes daqueles mencionados acima podem não ser reproduzidos corretamente, ou informações como nome do arquivo ou pasta podem não ser exibidos corretamente.
- Por favor, entenda com antecedência que este dispositivo pode não ser capaz de reproduzir sua unidade flash USB.
- Dependendo do computador usado para salvar os arquivos em uma unidade flash USB, arquivos ocultos podem ser salvos além dos arquivos executáveis. A exclusão desses arquivos ocultos é recomendada. Eles podem ter um efeito negativo durante a reprodução e impede que os arquivos sejam transferidos corretamente.

Informações de formato

As especificações dos dados de música que podem ser usados são as seguintes.

■ MP3

Padrão suportado	MP3 (MPEG1 LAYER 3, MPEG2 LSF LAYER 3)
Frequência de amostragem suportada (kHz)	MPEG1 LAYER 3: 32, 44.1, 48 MPEG2 LSF LAYER 3: 16, 22.05, 24
Taxa de bit suportada (kbps)*	MPEG1 LAYER 3: 32 a 320 MPEG2 LSF LAYER 3: 8 a 160
Modo de canal suportado	Estéreo, estéreo compartilhado, canal duplo, monoaural
Identificador ID3	ID3 Ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 (número de caracteres conforme especificado por cada versão)

*: VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

■ WMA

Padrão suportado	WMA Ver. 7, 8, 9 (9.1, 9.2)
Frequência de amostragem suportada (kHz)	32, 44.1, 48
Taxa de bit suportada (kbps)* ^{1,2}	Ver. 7, 8: CBR (Constant Bit Rate - taxa de bit constante) 48 a 192 Ver. 9 (9.1/9.2): CBR 48 a 320

*¹: VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

*²: Fontes de áudio multicanal são convertidas para 2 canais.

■ AAC

Padrão suportado* ¹	MPEG4 AAC-LC
Frequência de amostragem suportada (kHz)	11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48
Taxa de bit suportada (kbps)* ²	8 a 320
Modo de canal suportado* ³	1ch (1/0), 2ch (2/0)

*¹: ADIF não é suportado.

*²: VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

*³: Canal duplo não é suportado.

■ WAV (LPCM)

Frequência de amostragem suportada (kHz) ^{*1}	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 88.2, 96, 176.4, 192
Número de bits de quantização (bit) suportado ^{*2}	16/24
Modo de canal suportado	1ch (1/0), 2ch (2/0)

*1: Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

*2: Fontes de áudio multicanal são convertidas para 2 canais.

■ FLAC

Frequência de amostragem suportada (kHz) ^{*1}	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 88.2, 96, 176.4, 192
Número de bits de quantização (bit) suportado ^{*2}	16/24

*1: Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

*2: Fontes de áudio multicanal são convertidas para 2 canais.

■ ALAC

Frequência de amostragem suportada (kHz) ^{*1}	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 64, 88.2, 96
Número de bits de quantização (bit) suportado ^{*2}	16/24

*1: Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

*2: Fontes de áudio multicanal são convertidas para 2 canais.

■ OGG Vorbis

Frequência de amostragem suportada (kHz) ^{*1}	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48
Taxa de bits suportada (kbps) ^{*2}	32 a 500

*1: Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

*2: VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

■ Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como

MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis e reproduzidos são aqueles com a extensão

“.mp3”/“.wma”/“.m4a”/“.3gp”/“.aac”/“.wav”/“.flac”/“.fla”/“.ogg”/“.ogx”/“.oga”.

Salve arquivos MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis com “.mp3”/“.wma”/“.m4a”/“.3gp”/“.aac”/“.wav”

/“.flac”/“.fla”/“.ogg”/“.ogx”/“.oga”.

■ Sobre tags ID3, tags WMA, tags AAC, tags e comentários Vorbis

- Arquivos MP3 têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags ID3 que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos WMA têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags WMA que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos AAC têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags AAC que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos WAV (LPCM) têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos FLAC têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos ALAC têm informações de caracteres auxiliares chamadas tags que podem armazenar nomes de artistas de músicas, nomes de títulos, nomes de álbuns e mais.
- Arquivos Ogg Vorbis têm informações de texto auxiliares chamadas de comentário Vorbis que permitem salvar os nomes dos artistas das músicas, nomes dos títulos, nomes dos álbuns e mais.

■ Fontes de som de alta resolução

Este dispositivo suporta fontes de som de alta resolução. "Alta resolução" é baseada na definição da Associação Japonesa de Indústrias de Tecnologia da Informação e Eletrônica (JEITA). Os formatos suportados e mídias reproduzíveis são os seguintes.

- Formatos suportados

WAV, FLAC, ALAC, Ogg Vorbis

● Mídia reproduzível

Unidade flash USB

Informações de dados de vídeo reproduzíveis de unidades flash USB

Os formatos a seguir são suportados para arquivos de vídeo gravados de um computador para uma unidade flash USB.

Formato	Codec
Extensão MPEG4: “.mp4” “.m4v”	<ul style="list-style-type: none"> ● Codec de vídeo: H.264, MPEG-4 AVC, MPEG-4 ● Codec de áudio: MP3, AAC
Extensão AVI: “.avi”	<ul style="list-style-type: none"> ● Codec de vídeo: H.264, MPEG-4, MPEG-4 AVC, WMV9, WMV9 Advanced Profile ● Codec de áudio: MP3, AAC, WMA 9.2 (7, 8, 9.1, 9.2)
Extensão WMV: “.wmv”	<ul style="list-style-type: none"> ● Codec de vídeo: WMV9, WMV9 Advanced Profile ● Codec de áudio: WMA 9.2 (7, 8, 9.1, 9.2)

- O tamanho máximo de imagem suportado é 1920 x 1080 pixels.
- A taxa de quadros suportada é de no máximo 60i/30p.
- A reprodução de vídeo pode não ser possível dependendo do tipo de dispositivo de gravação, das condições de gravação e da unidade flash USB usada.

Informações de iPhone/iPod

■ Informações de certificação de marca e design

▶ Tipo A



O uso do emblema Made for Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) Apple identificado(s) no emblema e

foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple.

O uso do logotipo Apple CarPlay significa que uma interface de usuário do veículo atende aos padrões de desempenho da Apple.

A Apple não é responsável pela operação deste veículo ou sua conformidade com as normas de segurança e regulamentares.

Observe que o uso deste acessório com um produto Apple pode afetar o desempenho sem fio.

iPhone, iPod, iPod Touch e Lightning são marcas comerciais da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países.

Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Feito para

- iPhone 12 Pro Max
- iPhone 12 Pro
- iPhone 12
- iPhone 12 mini
- iPhone SE (2ª geração)
- iPhone 11 Pro Max
- iPhone 11 Pro
- iPhone 11
- iPhone XS Max
- iPhone XS
- iPhone XR
- iPhone X
- iPhone 8 Plus
- iPhone 8
- iPhone 7 Plus
- iPhone 7
- iPhone SE
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6s

- iPod touch (7ª geração)

▶ Tipo B



O uso do emblema Made for Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) Apple identificado(s) no emblema e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pela operação deste veículo ou sua conformidade com as normas de segurança e regulamentares. Observe que o uso deste acessório com um produto Apple pode afetar o desempenho sem fio.

iPhone, iPod, iPod Touch, iPad, iPad Mini, iPad Pro e Lightning são marcas comerciais da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países.

Feito para

- iPhone SE (2ª geração)
- iPhone 11 Pro Max
- iPhone 11 Pro
- iPhone 11
- iPhone XS Max
- iPhone XS
- iPhone XR
- iPhone X
- iPhone 8 Plus
- iPhone 8
- iPhone 7 Plus
- iPhone 7
- iPhone SE
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6s

- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone 5s
- iPad Pro de 10,5 polegadas
- iPad Pro de 12,9 polegadas (2ª geração)
- iPad Pro de 12,9 polegadas (1ª geração)
- iPad Pro de 9,7 polegadas
- iPad Air (3ª geração)
- iPad Air 2
- iPad Air
- iPad mini (5ª geração)
- iPad mini 4
- iPad mini 3
- iPad mini 2
- iPad (7ª geração)
- iPad (6ª geração)
- iPad (5ª geração)
- iPod touch (7ª geração)
- iPod touch (6ª geração)

Informação do Apple CarPlay

■ Informações de certificação de marca e design

Use of the Apple CarPlay logo means that a vehicle user interface meets Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this vehicle or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this product with iPhone, iPod, or iPad may affect wireless performance. Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc.



Informações do Android Auto

■ Informações de certificação de marca e design

androidauto

- Android e Android Auto são marcas registradas da Google LLC.

Informações memórias USB

■ Arquivos de música gravados usando um computador

Os seguintes arquivos de música podem ser reproduzidos.

- MP3
- WMA
- AAC
- FLAC
- WAV

- ALAC
- OGG Vorbis

Especificações MP3/WMA/AAC

Certas restrições se aplicam aos padrões dos arquivos MP3/WMA/AAC que podem ser usados e às mídias e formatos que armazenam esses arquivos. Microsoft, Windows e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e em outros países.

As especificações dos dados de música que podem ser usados são as seguintes.

■ MP3

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é o formato padrão relacionado à tecnologia de compressão de áudio. Quando o MP3 é usado, o arquivo pode ser compactado para aproximadamente 1/10 do tamanho do arquivo original.

■ WMA

WMA (Windows Media Audio) é o formato de compressão de áudio da Microsoft Corporation. Este pode compactar arquivos em um tamanho ainda menor que o MP3.

This product is protected by certain intellectual property rights of Microsoft. Use or distribution of such technology outside of this product is prohibited without a license from Microsoft.

■ AAC

AAC (Advanced Audio Coding) é o formato padrão relacionado à tecnologia de compressão de áudio usada em MPEG2 e MPEG4.

Informações de Bluetooth®

As especificações Bluetooth® e perfis que podem ser usados são os seguintes.

Item	Áudio Bluetooth®
Especificações Bluetooth® compatíveis	Bluetooth® Especificação do Core Ver.5.0 ou posterior
Perfis compatíveis	Tipo A <ul style="list-style-type: none"> • Perfil A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) para transmissão de dados de música: Ver. 1.3.2 ou posterior • Perfil AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) para controlar (reproduzir, parar, etc.) áudio portátil de um sistema multimídia: Ver. 1.6.2 ou superior Tipo B <ul style="list-style-type: none"> • Perfil A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) para transmissão de dados de música: Ver. 1.3.1 ou posterior • Perfil AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) para controlar (reproduzir, parar, etc.) áudio portátil de um sistema multimídia: Ver. 1.6.1 ou superior
Codec suportado	LDAC, AAC, SBC

● Esta não é uma garantia de que todos os dispositivos Bluetooth® podem se conectar ao sistema multimídia.

■ Certificação



Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc.

■ LDAC

LDAC and LDAC logo are trademarks of Sony Corporation.



Informações sobre a exibição de informações de texto

Há limites para o número de caracteres que podem ser exibidos como informações em cada tela. O sistema pode não conseguir exibir todas as informações. Além disso, há casos em que as informações não são exibidas corretamente ou não podem ser exibidas dependendo do conteúdo armazenado.

Informações de Wi-Fi®

Wi-Fi®, Miracast®, Wi-Fi Direct® and WMM® are registered trademarks of Wi-Fi Alliance®.

Wi-Fi Protected Setup™, Wi-Fi CERTIFIED™, WPA™, WPA2™ and WPA3™ are trademarks of Wi-Fi Alliance®.

Informações MPEG LA

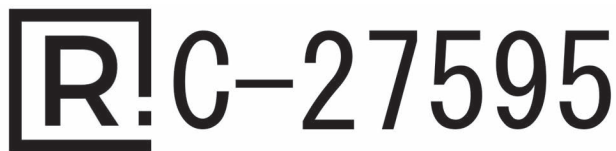
This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to

(i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard (“MPEG-4/AVC/VC-1 Video”) and/or

(ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video.

No license is granted or shall be implied for any other use.

Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See <http://www.mpegla.com>.

Informações sobre certificação e marca registrada**R!C-27595**

Para consultas, visite:
www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

QR Code:

A palavra QR Code é marca registrada da DENSO WAVE INCORPORATED no Japão e em outros países.

Dados do mapa

©2021 HERE

Visite o link abaixo para a licença de dados.

<https://legal.here.com/terms/general-content-supplier/terms-and-notice/>

CONTRATO DE LICENÇA DE USUÁRIO FINAL

<https://legal.here.com/en-gb/terms/end-user-license-agreement>

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM33G-64BRA
TMC: OM33G64E
Outubro/2022



Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança

2022

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:
C.A.T. nº:

Automóvel
VULVARIS
ES300H
-
04.00075/22

ITENS:

Impacto lateral	Série
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	Série
Indicador de direção lateral	Série
Filtro de rotação diurna	Série
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista	Série
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Série
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)	Não disponível

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste	Não disponível
Proteção para pedestres	Não disponível
Impacto frontal - camionetas e utilitários	Não aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DETRAN/PA
MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
GOVERNO
FEDERAL